

PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		 Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	Bc. VÁCLAV MATĚJKA			
KRESLIL	Bc. VÁCLAV MATĚJKA			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby : "Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 na trati Nymburk hl.n. - Poříčany"			DATUM	09/2018
			ÚČEL	DŮR
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A.	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah Průvodní zprávy :

A.1	ÚVODNÍ ÚDAJE	2
A.2	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU.....	3
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
A.2.2	ÚDAJE O SOULADU ZÁMĚRU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	3
A.2.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	3
A.2.4	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	3
A.2.5	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA	3
A.2.6	POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ	3
A.2.7	PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY	4
A.3	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ.....	4
A.3.1	ÚČEL STAVBY.....	4
A.3.2	TRVÁNÍ STAVBY	4
A.3.3	CHARAKTER STAVBY	4
A.3.4	ETAPIZACE VÝSTAVBY.....	4
A.3.5	ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE.....	4
A.4	ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY	5
A.4.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY	5
A.4.2	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY.....	5
A.5	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY.....	5
A.6	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
A.7	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	6
A.8	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY.....	6
A.9	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....	6
A.10	ČLENĚNÍ DOKUMENTACE	7

A.1 ÚVODNÍ ÚDAJE

Název stavby: „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 na trati Nymburk hl.n. - Poříčany“

Místo stavby: železniční trať Nymburk hl.n. - Poříčany

Kraj : Středočeský

Okres : Nymburk

Obec : Poříčany, Třebestovice, Sadská

Katastrální území :

k.ú.	p.č.	MAJITEL
Poříčany	912/1	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Poříčany	913	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Třebestovice	674/5	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Třebestovice	674/3	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Třebestovice	674/6	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Sadská	2560/1	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 11000
Sadská	1783	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Sadská	1781/1	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 11000
Sadská	1781/4	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 11000
Sadská	1782/2	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Sadská	1782/1	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Sadská	st. 941	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000

Investor : Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Projektant : TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfovo, 373 71, IČO: 48200891
Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

Stupeň dokumentace : **dokumentace pro územní řízení**

Dokumentace byla dokončena k termínu **09/2018**

A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Železniční trať **Nymburk hl.n. – Poříčany** je celostátní jednokolejná elektrifikovaná trať. Nejvyšší traťová rychlost je 100 km/h (s místními omezeními). Zábrazdná vzdálenost je 700 m. Trať je elektrifikovaná a je provozována ve stejnosměrné trakční soustavě 3kV. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1.

Přejezd **P4936 v km 2,741** je křížením trati s místní komunikací a je v současné době zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

Přejezd **P4939 v km 5,552** je křížením trati s místní komunikací a je v současné době zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

ŽST Sadská je zabezpečena dle TNŽ 34 2620 SZZ 3. kategorie typu K 2002 s JOP, traťové zabezpečovací zařízení v dotčeném traťovém úseku je typu AH 88.

A.2.2 ÚDAJE O SOULADU ZÁMĚRU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Městský úřad Nymburk, odbor výstavby a ÚP vydal závazné stanovisko podle § 96b stavebního zákona a § 136 a § 149 odst. 1 a 2 správního řádu, že záměr se posouzení z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování netýká.

A.2.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

A.2.4 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Jako dopravní trasu pro přesun rozhodujících dodávek je možno využít silniční síť ČR, místní komunikace v obci nebo železniční síť.

A.2.5 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Plánovaná stavba se nenachází v žádné geologicky významné lokalitě.

A.2.6 POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ

Projektová dokumentace byla projednána s Povodím Labe, s.p.

viz. část H.1.4. – Doklady, vyjádření Povodí Labe, státní podnik.

A.2.7 PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích a též z kolejí SŽDC.

A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

A.3.1 ÚČEL STAVBY

Stavba řeší náhradu obou stávajících zabezpečovacích zařízení (výstražné kříže) novým PZZ kategorie **PZS 3SBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2) bez závor. Hlavním cílem stavby je zkrácení cestovních dob, odstranění energetických ztrát vlaků a zvýšení bezpečnosti železničního provozu. Bude odstraněno trvalé omezení traťové rychlosti. Cílový stav po realizaci tj. maximální traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby.

A.3.2 TRVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu trvalého charakteru. Realizace stavby se předpokládá v roce 2019 po dobu 4 měsíců.

A.3.3 CHARAKTER STAVBY

Investorem akce je SŽDC, s.o., Stavební správa západ. Projektová dokumentace vzniká za spolupráce investora a projektanta. Vzhledem k charakteru stavby se jedná o stavbu trvalou.

A.3.4 ETAPIZACE VÝSTAVBY

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

A.3.5 ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE

Železniční trať **Nymburk hl.n. – Poříčany** je celostátní jednokolejná elektrifikovaná trať. Nejvyšší traťová rychlost je 100 km/h (s místními omezeními). Zábřzdna vzdálenost je 700 m. Trať je elektrifikovaná a je provozována ve stejnosměrné trakční soustavě 3kV. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1.

A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY

PZS třídy PZS 3SBI	2 ks
Reléové domky	2 ks
Výstražník bez závory	7 ks
Doplňující světlová deska	2 ks
Přejezdová konstrukce	2 ks
Kabelizace	4,3 km

A.4.2 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY

Projektová dokumentace bude vypracovaná v členění a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP. V dalším stupni bude nutné provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí, vzhledem k době zpracování projektové dokumentace a zároveň jejich přesnější zakreslení do situace na podkladě geodetického zaměření.

A.5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2019. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby. Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Zvláštní technické podmínky na zpracování projektové dokumentace
- Vstupní porada pro zpracování přípravné dokumentace stavby
- Katastrální mapy a výpisy z KN z Katastrálního úřadu
- Geodetické zaměření - SŽG
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy SŽDC)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

A.7 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Realizaci stavby je nutné koordinovat se stavbou „*Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany – Nymburk město*“. Stavby na sebe věcně navazují, vzájemně se prolínají a proto je nelze realizovat jednotlivě.

A.8 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- PS 11-01-11 Úprava SZZ Sadská
- PS 11-01-31 Výstavba PZS P4936 v km 2,741
- PS 11-01-32 Výstavba PZS P4939 v km 5,552
- SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu PZS P4936 v km 2,741
- SO 11-13-02 Přejezdová konstrukce přejezdu P4939 v km 5,552
- SO 11-53-01 Elektrická přípojka nn PZS P4936 v km 2,741
- SO 11-53-02 Elektrická přípojka nn P4939 v km 5,552

A.9 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Nové světelné zabezpečovací zařízení podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na přejezdu.

Místo stavby : železniční trať Nymburk hl. n. - Poříčany

Kraj : Středočeský

Okres : Nymburk

Obec : Poříčany, Třebestovice, Sadská

Katastrální území:

k.ú.	p.č.	MAJITEL
Poříčany	912/1	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Poříčany	913	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Třebestovice	674/5	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Třebestovice	674/3	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Třebestovice	674/6	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Sadská	2560/1	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 11000
Sadská	1783	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Sadská	1781/1	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 11000
Sadská	1781/4	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 11000

Sadská	1782/2	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Sadská	1782/1	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Sadská	st. 941	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000

A.10 ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

C. Situace stavby

D. Technologická část

PS 11-01-11 Úprava SZZ Sadská

PS 11-01-31 Výstavba PZS P4936 v km 2,741

PS 11-01-32 Výstavba PZS P4939 v km 5,552

E. Stavební část

SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu PZS P4936 v km 2,741

SO 11-13-02 Přejezdová konstrukce přejezdu P4939 v km 5,552

SO 11-53-01 Elektrická přípojka nn PZS P4936 v km 2,741

SO 11-53-02 Elektrická přípojka nn P4939 v km 5,552

G. Náklady stavby

H. Doklady