

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Obsah Souhrnné části:

B.1	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
B.1.1	POPIS STAVBY A JEJÍ KONCEPCE	3
B.1.2	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU VÝSTAVBY	6
B.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	9
B.2.1	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	9
B.2.2	POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	10
B.2.3	VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY	10
B.2.4	VLIV CÍLOVÉHO ŘEŠENÍ NA PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII.....	10
B.3	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	10
B.3.1	HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	10
B.3.2	ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA	13
B.3.3	NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ	14
B.3.4	PŘEHLEDOVÁ SITUACE S LOKALITAMI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	14
B.4	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	14
B.4.1	Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE.....	14
B.5	ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ.....	16
B.6	ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY.....	17
B.7	ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU PŘI JEJÍM UŽÍVÁNÍ.....	18
B.7.1	PROSTŘEDÍ.....	18
B.7.2	OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM ŽIVÝCH ČÁSTÍ.....	18
B.7.3	OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM NEŽIVÝCH ČÁSTÍ	19
B.7.4	UZEMNĚNÍ	19
B.7.5	OCHRANNÁ OPATŘENÍ NA ZABEZPEČOVACÍCH VEDENÍCH A ZAŘÍZENÍCH PŘED NEBEZPEČNÝMI A RUŠIVÝMI VLIVY TRAKCE	19
B.8	NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	19
B.9	NÁVRH ŘEŠENÍ OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	20
B.10	CIVILNÍ OCHRANA.....	20
B.11	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI.....	20
B.12	ORGANIZACE VÝSTAVBY	20
B.12.1	NÁVRH OPTIMÁLNÍHO POSTUPU VÝSTAVBY	20
B.12.2	VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU	21
B.12.3	UZAVÍRKY SILNIC.....	21

B.12.4	POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU	21
B.12.5	PŘEDPOKLÁDANÉ LHŮTY VÝSTAVBY	22

B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.1 POPIS STAVBY A JEJÍ KONCEPCE

B.1.1.1 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území

Požadavky jsou dány charakterem stavby na dráze, na které jsou vydány vzorové listy SŽDC/ČD, TKP a dalšími předpisy a výnosy, které s tím souvisí.

B.1.1.2 Stručný popis technického řešení

D.1 Zabezpečovací zařízení :

▪ PS 11-01-11 Úprava SZZ a TZZ Nymburk město – Sadská

V DK ŽST Nymburk město bude zřízena nová indikační deska pro umístění indikačních a ovládacích prvků nově zabezpečovaných přejezdů.

V ŽST Nymburk město bude do zapojení návěstidel povolujících jízdu k přejezdům zapracována kontrola bezporuchového, bezanulačního a bezvýlukového stavu přejezdu.

V rámci navazující stavby „*Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany – Nymburk město*“ bude provedena úprava SW v SZZ Sadská ES K2002 Starmon.

▪ PS 11-01-31 Výstavba PZS P4945 v km 10,216

Předmětný přejezd P4945 v km 10,216 s účelovou komunikací na trati Nymburk hl.n. - Poříčany bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. PZS bude ovládáno automaticky jízdou vlaku s použitím nových počítačů náprav. Technologie bude umístěna ve stojanu v novém betonovém zatepleném objektu s vnitřní temperací. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 100 km/hod. Indikační a ovládací prvky budou umístěny na nové indikační desce umístěné v DK ŽST Nymburk město, na JOP v DK ŽST Sadská bude zřízena souhrnná indikace PZZ.

▪ PS 11-01-32 Výstavba PZS P4947 v km 11,714

Předmětný přejezd P4947 v km 11,714 s účelovou komunikací na trati Nymburk hl.n. - Poříčany bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. PZS bude ovládáno automaticky jízdou vlaku s použitím nových počítačů náprav. V obvodu ŽST Nymburk město budou pro spouštění PZZ využity stávající kolejové obvody. Technologie bude umístěna ve stojanu v novém betonovém zatepleném objektu s vnitřní temperací. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 100 km/hod. Indikační a ovládací prvky budou

umístěny na nové indikační desce umístěné v DK ŽST Nymburk město, na JOP v DK ŽST Sadská bude zřízena souhrnná indikace PZZ.

E.1 Inženýrské objekty

▪ SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce na přejezdu P4945 v km 10,216

V rámci rekonstrukce přejezdové konstrukce budou provedeny práce na železničním svršku a spodku. Jedná se zejména o odstranění stávající přejezdové konstrukce, odstranění přilehlé části krytu i podkladu silniční komunikace navazující na přejezd, výměna šterkového lože, zřízení nové ZKPP (žel. spodek) dle výsledků GTP a zřízení nové přejezdové konstrukce vč. napojení na navazující úsek komunikace. Součástí stavby bude i úprava odvodnění železničního spodku spolu s pročištěním a obnovou funkčnosti vnějšího odvodnění (propustek km 10,211 + úprava otevřeného odvodnění).

Nová konstrukce přejezdu a přechodu bude železobetonová s vnitřními panely a vnějšími panely uloženými na závěrných zídkách ve smyslu Výnosu č.j. 15497/2017-SŽDC-GR-013 Železniční přejezdy – zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí, ze dne 3.4.2017.

Přejezd se nachází v přechodnici přilehlého oblouku $R = 381$ m a proto je navržena úprava GPK v nezbytném rozsahu celého oblouku s nesymetrickými přechodnicemi s vyrovnáním do zaměřených bodů na přímé.

<u>Začátek stavby:</u>	km 10,063 025	(začátek směrového a výšk. vyrovnání koleje)
	km 10,204 705	(začátek rekonstrukce železničního svršku)
	km 10,205 335	(začátek rekonstrukce železničního spodku)
	km 10,216 077	(začátek přejezdové konstrukce)
	km 10,223 277	(konec přejezdové konstrukce)
	km 10,228 243	(konec rekonstrukce železničního spodku)
	km 10,229 705	(konec rekonstrukce železničního svršku)
<u>Konec stavby:</u>	km 10,552 903	(konec směrového a výškového vyrovnání koleje)

▪ SO 11-13-02 Přejezdová konstrukce na přejezdu P4947 v km 11,714

V rámci rekonstrukce přejezdové konstrukce budou provedeny práce na železničním svršku a spodku. Jedná se zejména o odstranění stávající přejezdové konstrukce, odstranění přilehlé části krytu i podkladu silniční komunikace navazující na přejezd, výměna šterkového lože, zřízení nové ZKPP (žel. spodek) dle výsledků GTP a zřízení nové přejezdové konstrukce vč. napojení na navazující úsek komunikace. Součástí stavby bude i úprava odvodnění železničního spodku spolu s pročištěním a obnovou funkčnosti vnějšího odvodnění (propustek km 11,709 + úprava otevřeného odvodnění).

Nová konstrukce přejezdu a přechodu bude železobetonová s vnitřními panely a vnějšími panely uloženými na závěrných zídkách ve smyslu Výnosu č.j. 15497/2017-SŽDC-GR-013 Železniční přejezdy – zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí, ze dne 3.4.2017.

Přejezd se nachází v přímé bez převýšení, proto je navržena úprava GPK v nezbytném rozsahu s vyrovnáním do zaměřených bodů na přímé.

<u>Začátek stavby:</u>	km 11,682 370	(začátek směrového a výšk. vyrovnání koleje)
	km 11,701 998	(začátek rekonstrukce železničního svršku)
	km 11,703 921	(začátek rekonstrukce železničního spodku)
	km 11,711 465	(začátek přejezdové konstrukce)

	km 11,717 465	(konec přejezdové konstrukce)
	km 11,722 488	(konec rekonstrukce železničního spodku)
	km 11,726 998	(konec rekonstrukce železničního svršku)
Konec stavby:	km 11,742 094	(konec směrového a výškového vyrovnání koleje)

E.3 Energetická zařízení

▪ SO 11-53-01 Elektrická přípojka pro PZS P4945 v km 10,216

Pro napájení nového PZS bude využito přípojně místo v blízkosti PZS v km 9,884. Vedle stávajícího RD PZS km 9,884 bude postaven nový elektroměrný RE a podružný RP rozvaděč. V RE bude umístěn 3f elektroměr provozovatele distribuční soustavy (PDS) s hlavním jističem B25/3. RP bude vybaven jističem B16/3 pro napájení stávajícího PZS km 9,884 a jističem B16/3 pro napájení nového PZS v km 10,216. Z RP bude veden kabel CYKY-J 4x16 do podružného rozvaděče RP3 umístěného u nového RD v km 10,210. RP3 bude vybaven hlavním jističem B13/3, přepínačem zdrojů DA/síť a přepětovou ochranou třídy B+C.

▪ SO 11-53-02 Elektrická přípojka pro PZS P4947 v km 11,714

Za účelem napájení nového PZS bude upravena stávající elektrická přípojka pro PZS v km 12,803. Z nově zřízeného přípojně místa bude veden kabel CYKY-J 4x10 do nového elektroměrového rozvaděče RE. V RE bude umístěn 3f elektroměr s hlavním jističem B25/3. Vedle RE bude postaven podružný rozvaděč RP, který bude vybaven jističem B16/3 pro napájení stávajícího PZS km 12,803 a jističem B16/3 pro napájení nového PZS v km 11,714 a PZS v km 11,012 (*napájení PZS v km 11,012 je řešeno v rámci koordinované stavby „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město“*). Z RP bude veden kabel CYKY-J 4x25 do podružného rozvaděče RP1 umístěného u nového RD v km 11,720. RP1 bude vybaven hlavním jističem B13/3, přepínačem zdrojů DA/síť a přepětovou ochranou třídy B+C.

B.1.1.3 Požadavky na stavebně technická řešení

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a příslušných vyhlášek Českých drah. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice SŽDC s.o.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC (ČD), TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu SŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC.

B.1.1.4 Podmiňující předpoklady

- Přeložky inženýrských sítí

V dokladové části jsou uvedeny inženýrské sítě, které se vyskytují v obvodu stavby. S případnými přeložkami těchto sítí není uvažováno. Vytýčení těchto sítí bude provedeno ve spolupráci s jejich správcí v rámci přípravných prací.

- **Podmiňující, vyvolané a jiné související investice**

Realizace stavby v rozsahu daném touto dokumentací již nevyvolá žádné další investice ze strany investora SŽDC, s.o.

- **Zabezpečení vodního hospodářství**

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

- **Jiná omezující opatření**

Při realizaci stavby budou nutné výluky železničního provozu a uzavírky komunikací. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a příslušným OŘ.

B.1.2 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU VÝSTAVBY

B.1.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech

Byl proveden detailní průzkum na místě přejezdu a v příslušných železničních stanicích. V úseku předpokládané kabelizace byl proveden návrh kabelové trasy.

Byl proveden průzkum vlastnictví pozemků. Vlastnictví pozemků je doloženo informacemi z KN v dokladové části dokumentace.

Pro základní informaci a stanovení spouštěcích míst byly provedeny orientační výpočty délek přibližovacích úseků dle příloh ČSN 34 2650 ed 2.

K vytipování technologických zařízení byly využity katalogy, ceníky a internetové prezentace firem, zabývajících se výrobou a vývojem zabezpečovacích zařízení.

- **Geodetické a mapové podklady**

Pro zpracování přípravné dokumentace bylo použito těchto podkladů:

- Zvláštní technické podmínky na zpracování projektové dokumentace
- Katastrální mapy obvodu stavby
- Geodetické zaměření obvodu stavby (SŽG)

Údaje o průběhu podzemních vedení a inženýrských sítí byly zjištěny a ověřeny správcí. Sítě byly zakresleny do situace v měřítku 1:1.000.

Před zahájením stavby bude nutné prověřit průběh jednotlivých podzemních řadů vzhledem k aktualizaci k době, ve které byly vydány.

B.1.2.2 Údaje o ochranných pásmech

- **Dotčená ochranná pásma**

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi nebo jejich ochranných pásem správců:

- CETIN (viz. *Doklady H. 2. 1.*)

- **ČEZ Distribuce, a. s.** (viz. *Doklady H. 2. 2.*)
- **Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s.** (viz. *Doklady H. 2. 3.*)
- **ČD-Telematika** (viz. *Doklady H. 2. 4.*)
- **SŽDC, s. o. – OŘ Praha** (viz. *Doklady H. 2. 5.*)
- **GasNet, s. r. o.** (viz. *Doklady H. 2. 14.*)

KÚ Středočeského kraje, OŽP a zemědělství vydal stanovisko, že lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními ve správním obvodu Krajského úřadu Středočeského kraje. viz. část H.1.2. – *Doklady, Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst.1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů č. j. 058305/2018/KUSK ze dne 17.5.2018.*

- **Chráněné části území a kulturní památky**

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

V prostoru stavby se nenachází památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

viz. část H. 1. 3. – Doklady, vyjádření Městského úřadu Nymburk, odbor životního prostředí

Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Středočeský kraj.

viz. část H. 1. 5. – Doklady, stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odbor životního prostředí č. j. 058307/2018/KUSK ze dne 23. 5. 2018.

Stavba svými účinky nemá vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činností nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability.

B.1.2.3 Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů

Během stavby je nutno respektovat ustanovení zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášku č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Stavba nevyžaduje kácení mimo lesní zeleně. Bude provedeno pouze vyřezání zapojeného porostu dřevin při provádění kabelizace o celkové ploše menší než 40m².

Povolení ke kácení dřevin ve smyslu vyhlášky č. 189/2013 Sb. §3 písm. b) se nevyžaduje.

Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny v rámci významného krajinného prvku.

Záměr se nedotýká zájmů hájených zákonem o lesích.

viz. část H. 1. 3. – Doklady, vyjádření Městského úřadu Nymburk, odbor životního prostředí.

B.1.2.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL

Při realizaci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru zemědělského půdního fondu.

Při realizaci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.

B.1.2.5 Územně technické podmínky

- Rozsah a uspořádání staveniště**

Staveniště se nachází v katastrálních územích:

OBEC	k.ú.	p.č.	MAJITEL
Zvěříněk	Zvěříněk	382/1	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Zvěříněk	Zvěříněk	137/10	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Hořátev	Hořátev	1183/1	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Nymburk	Nymburk	1810/1	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Nymburk	Nymburk	962/4	Město Nymburk, Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
Nymburk	Nymburk	1881/1	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
Nymburk	Nymburk	1725/1	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
Nymburk	Nymburk	1811/23	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Nymburk	Nymburk	1717/3	Město Nymburk, Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
Nymburk	Nymburk	1811/1	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 11000
Nymburk	Nymburk	St. 513	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000

Území, v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy a nachází se zde inženýrské sítě viz část H. – Doklady.

V blízkosti přejezdu P4945 v km 10,216 se nachází rodinný dům.

Celý prostor staveniště v místě přejezdu P4945 v km 10,216 se nachází na p.č. 1183/1 v k.ú. Hořátev v majetku SŽDC, s.o. – pozemek je v místě přejezdu dostatečně velký.

Jako přístupová cesta na staveniště (přejezd P4945 v km 10,216) bude využita nezpevněná komunikace p.č. 1111/2 v k.ú. Hořátev v majetku Obce Hořátev.

Skládku materiálu je možné zřídit v prostoru ŽST Sadská, případně na manipulační ploše u železniční zastávky Hořátev p.č. 1183/1 v k.ú. Hořátev v majetku SŽDC, s.o. ve vzdálenosti cca 150m od přejezdu P4945 v km 10,216.

- Zajištění příjezdu na staveniště**

Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích a též z kolejí.

- Zajištění přívodu vody a energií**

Potřebný příkon elektrické energie bude zajištěn ze stávajících distribučních sítí.

- Údaje o dopravních trasách**

Jako dopravní trasu pro přesun rozhodujících dodávek je možno využít silniční síť ČR, místní komunikace v obci nebo železniční síť.

B.1.2.6 Údaje o souvisejících stavbách

Realizaci předmětné stavby je nutné koordinovat s realizací stavby „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město“. Stavby se vzájemně prolínají a nelze je realizovat samostatně.

B.1.2.7 Údaje o bilancích zemních prací

V rámci stavby dojde pouze k výkopovým pracím z důvodu uložení nové kabelizace pro PZS. Vykopanou zeminou budou po uložení kabelu výkopy opětovně zahrnuty.

B.1.2.8 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Pro stavbu nejsou nutné výkupy pozemků.

B.1.2.9 Výjimky z předpisů a norem

Realizace stavby dle navrženého technického řešení jednotlivých PS a SO není podmíněna žádnou výjimkou z norem a předpisů.

B.1.2.10 Požadavky na další přípravu stavby

Projektová dokumentace bude vypracovaná v členění a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

V dalším stupni bude nutné provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí, vzhledem k době zpracování projektové dokumentace.

B.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

B.2.1 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Železniční trať **Nymburk hl.n. – Poříčany** je celostátní jednokolejná elektrifikovaná trať. Nejvyšší traťová rychlost je 100 km/h (s místními omezeními). Zábřzdna vzdálenost je 700 m. Trať je elektrifikovaná a je provozována ve stejnosměrné trakční soustavě 3kV. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1.

Přejezd **P4945 v km 10,216** je křížením trati s účelovou komunikací a je v současné době zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

Přejezd **P4947 v km 11,714** je křížením trati s účelovou komunikací a je v současné době zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

ŽST Sadská je zabezpečena dle TNŽ 34 2620 SZZ 3. kategorie typu K 2002 s JOP.

ŽST Nymburk město je zabezpečena dle TNŽ 34 2620 SZZ 2. kategorie - elektromechanické se dvěma závislými stavědly

Traťové zabezpečovací zařízení v úseku **ŽST Sadská – ŽST Nymburk město** je typu AH 88.

B.2.2 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší náhradu stávajícího zabezpečovacího zařízení (výstražné kříže) novým PZZ kategorie **PZS 3SBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2) bez závor.

Hlavním cílem stavby je zkrácení cestovních dob, odstranění energetických ztrát vlaků a zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

Bude odstraněno trvalé omezení rychlosti přes přejezd **P4947** v km 11,714. Z důvodu umístění přejezdu **P4945** v km 10,216 v oblouku, bude po provedení stavby nejvyšší dovolená rychlost přes přejezd 85 km/h.

B.2.3 VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY

Nepředpokládá se významný nárůst rozsahu dopravy v dané lokalitě.

B.2.4 VLIV CÍLOVÉHO ŘEŠENÍ NA PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII

Cílový stav po realizaci tj. nejvyšší dovolená traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

Hlavním cílem stavby je odstranění TOR = 60 km/hod. v místech železničních přejezdů.

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Posuzování vlivů stavby na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Příloha č. 1 tohoto zákona stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Prostá rekonstrukce části infrastruktury, v tomto případě přejezdového zabezpečovacího zařízení nenaplnuje §4 uvedeného zákona, ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

KÚ Středočeského kraje, OŽP a zemědělství vydal vyjádření č.j. 058307/2018/KUSK ze dne 23.5.2018 (viz. část H.1.5. – Doklady) ve znění:

„Dle § 22 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění sděluje, že podle § 4 odst. 1 písm. c) cit. zákona, se nejedná o významnou změnu a záměr tudíž nebude projednáván ve smyslu cit. zákona V těsné blízkosti záměru je evidován výskyt zvláště chráněných druhů živočichů. Základní ochranné podmínky zvláště chráněných druhů živočichů jsou definovány v ust. § 50 zákona č. 114/1992 Sb., které je potřeba respektovat. K prokázání výskytu zvláště chráněných druhů v řešeném území u navrhovaného záměru, bude zpracován biologický průzkum.“

B.3.1 HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce

exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a PUPFL.

Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady. Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb.

Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

B.3.1.1 Ochrana přírody

Během realizace stavby nedojde k dotčení chráněných území dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., lokalit soustavy Natura 2000 a rovněž nedojde k zásahu do významných krajinných prvků.

KÚ Středočeského kraje, OŽP a zemědělství vydal stanovisko, že lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními ve správním obvodu Krajského úřadu Středočeského kraje. viz. část H.1.2. – *Doklady, Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst.1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů č. j. 058305/2018/KUSK ze dne 17.5.2018.*

B.3.1.2 Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

Během stavby je nutno respektovat ustanovení zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášku č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně. Bude provedeno pouze vyřezání zapojeného porostu dřevin při provádění kabelizace o celkové ploše menší než 40m².

Povolení ke kácení dřevin ve smyslu vyhlášky č. 189/2013 Sb. §3 písm.b) se nevyžaduje.

Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny v rámci významného krajinného prvku.

Záměr se nedotýká zájmů hájených zákonem o lesích.

viz. část H. 1. 3. – *Doklady, vyjádření Městského úřadu Nymburk, odbor životního prostředí*

B.3.1.3 Vliv stavby na vodoteče

viz. část H. 1. 3. – *Doklady, vyjádření Městského úřadu Nymburk, odbor životního prostředí*

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanysty ocelové, dopravní konve, kanysty z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků a pod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jámek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik upozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

B.3.1.4 Hluk ze stavební činnosti

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn. Nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby bude stavební činnost prováděna pouze v době od 07:00 do 21:00. V době od 21:00 do 07:00 můžou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, S} = 65$ dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

B.3.1.5 Vliv vibrací

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a rovněž nedojde ke zvýšení nejvyšší dovolené traťové rychlosti. Při provozování dráhy tak nebude docházet k překračování platných hygienických limitů vibrací dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V rámci stavby nedojde k nárůstu zátěže z vibrací oproti dnešnímu stavu.

B.3.1.6 Rozptylové studie

viz. část H. 1. 1. – Doklady, vyjádření Krajské hygienické stanice Středočeského kraje.

Nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Součástí stavby nebude recyklace šterkového lože. Ta je na základě §11 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší považována za vyjmenovaný stacionární zdroj a v příloze č. 2 tohoto zákona je uvedena pod kódem 5.12.

B.3.1.7 Posouzení vlivu stavby na kvalitu ovzduší

viz. část H. 1. 1. – Doklady, vyjádření Krajské hygienické stanice Středočeského kraje

B.3.1.8 Biologický průzkum

V návaznosti na vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru ŽP a zemědělství č.j.: 058307/2018/KUSK ze dne 23.5.2018 (*viz. část H.1.5.*) je zpracován biologický průzkum, zpracovatel: Česká zemědělská univerzita v Praze.

B.3.1.9 Průzkum radonového rizika

Stavba nevyžaduje průzkum radonového rizika.

B.3.2 ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA

Předmětný záměr nenaplnuje předmět posuzování uvedený v odst. 1 § 4 zákona č. 100/2001 Sb. Jedná se o změnu záměru uvedeného v příloze č. 1 kategorii II zákona, v důsledku které není významně zvýšena kapacita a rozsah, ani se výrazně nemění technologie, řízení provozu nebo způsob užívání. Předmětná stavba bude realizována výhradně na stávajících pozemcích dráhy, přičemž nedojde ke změně směrového ani výškového vedení trati. Maximální traťová rychlost zůstane po dokončení realizace stavby zachována, nedojde ani k nárůstu rozsahu dopravy. Záměr proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.

viz H. 1. 5. – Doklady, vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství č. j. 058307/2018/KUSK ze dne 23. 5. 2018.

B.3.3 NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

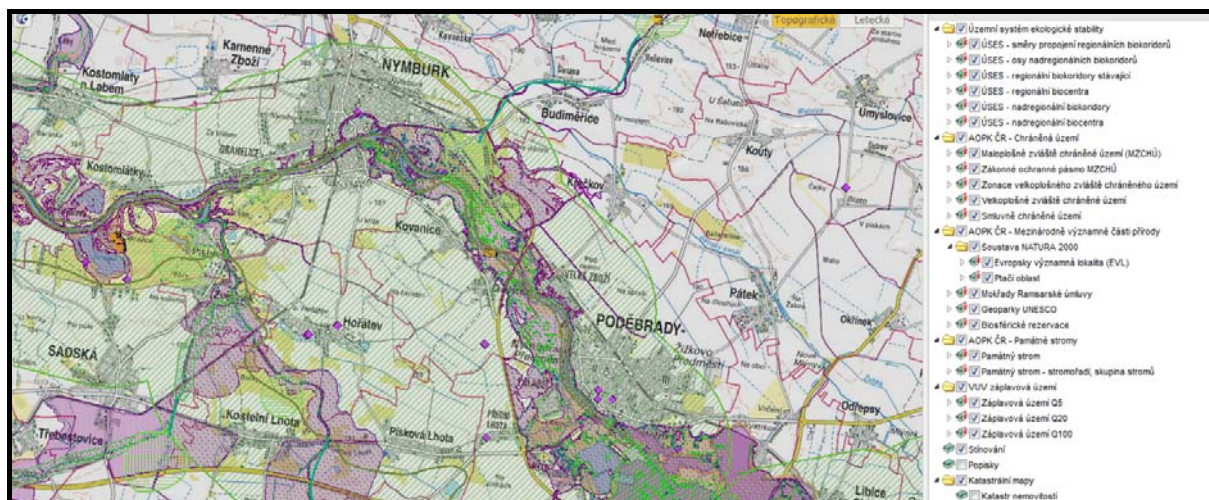
Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Návrh opatření k ochraně životního prostředí:

- je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby nebudou práce prováděny v době nočního klidu
- stavební mechanismy a nákladní automobily budou udržovány v odpovídajícím technickém stavu
- před výjezdem ze staveniště na silniční síť bude prováděna očista stavebních mechanismů a nákladních automobilů
- bude prováděna pravidelná očista příjezdových komunikací na staveniště
- při pracích, které mají za následek víření prachu, bude prováděno kropení ploch
- v případě havárie bude postupováno podle havarijního plánu

B.3.4 PŘEHLEDOVÁ SITUACE S LOKALITAMI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Pro zpracování přehledové situace s lokalitami životního prostředí byly použity mapy z národního geoportálu INSPIRE (<https://geoportal.gov.cz>)



B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

B.4.1 Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti. Je třeba dodržovat předpis **SŽDC Bp 1** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazující předpisy.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- Zákoníku práce – zákon č.262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- TNI 34 3100 a ČSN EN 50110-1 ed. 3:2015 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Vyhláška 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Zákon č.174/1968 Sb. o státním dozoru nad bezpečností práce
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č.77/1965 o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích je závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. V nařízení jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště

- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

B.5 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Ve stavbě se neuvažuje se vznikem vyzískaného materiálu. Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Odstraňování odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v symbolem "*". Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“ :

- **17 02 03** – polyetylenové podložky (žel.svršek)
- **07 02 99** – pryžové podložky
- **17 01 01** – vybouraný beton
- **17 01 01** – žel. pražce betonové
- **17 05 08** – hlušina a kamenivo - svršek
- **17 05 04** – čistá výkopová zemina – odkop
- **17 05 04** – výkopový materiál – podklad vozovky
- **17 03 01** – vybouraný asfaltový beton bez dehtu
- **17 04 05** – žel. šrot – kolejnice, upevnění

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ ze 07.01.2013.

Nakládání s použitými dřevěnými pražci:

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji (zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GŘ SŽDC s.o. (dopis pod č.j. 27691/2016-SŽDC-O15 ze dne 29.9.2016), který vychází ze Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji, zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřeny před 31.12.2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů ze dne 30.5.2016.

Seznam možných skládek:

- ŠUMBOR, spol. s r.o. – středisko ŠUMBOR, Netřebice 33, 288 02, Netřebice
- INTERAGENCIE Business Services, s.r.o. - pískovna Horka – Kounice, Chrást, 289 14, Poříčany

B.6 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

Vzhledem k tomu, že řešený technologický objekt je klasifikován jako neobsluhovaný provoz bez trvalé přítomnosti obsluhy, která by mohla provést protipožární zásah, není nutno tento prostor vybavit přenosnými hasicími přístroji za předpokladu, že obsluha musí mít s sebou v automobilu při jakémkoliv oprávněném vstupu do technologického objektu 1 ks přenosný hasicí přístroj sněhový nebo plynový s čistým hasivem s hasicí schopností 70B,C respektive práškový s hasicí schopností 27A,183B,C. (tzn. s náplní kvalitního hasiva 5kg nebo 6 kg).

Po ukončení stavby zůstane zachována průjezdnost komunikací bez změny parametrů.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů. V případě požáru v místě stavby (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva) by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní požární technikou příslušných JPO HZS včetně místně příslušné JPO HZS SŽDC.

Na zemní kabelové vedení nejsou z hlediska požární bezpečnosti staveb žádné požadavky. Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorách. Vstupy do všech objektů budou utěsněny hmotami s reakcí na oheň A1 a s odolností EI 15-45.

Pokud do reléového domku budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení zpracovat soupis požárních ucpávek a těsnění.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.133/1985 Sb. v platném znění. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Po ukončení stavby budou na elektrickém zařízení provedeny revize dle platných předpisů.

Zhotovitel předá budoucímu správci stavby všechny doklady k reléovému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky, včetně požárně bezpečnostního řešení. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným doloženo zejména:

1. Hodnoty požární odolnosti:
 - podlaha: požární odolnost REI 30 minut
 - stěna: požární odolnost REI 30 minut
 - strop: požární odolnost REI 30 minut
 - dveře: požární odolnost EI 30 DP1
2. Konstruktivní systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1
3. Třída reakce na oheň - A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém
4. Střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)

Okolí do vzdálenosti 5m - trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek.

Výstavba reléových domků musí splňovat podmínky požární bezpečnosti uvedené v TNŽ 34 2612 "Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem“.

Stav požární ochrany se po dokončení této stavby nezmění.

B.7 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU PŘI JEJÍM UŽÍVÁNÍ

B.7.1 PROSTŘEDÍ

Vnitřní prvky zabezpečovacího zařízení jsou umístěny uvnitř budov v prostoru normálním dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3. (AB4, AC1, AD1, AE1, AF1, AG1, AH1, AK1, AL1, AM1, AN1, AP1 a AQ1). Zařízení umístěná vně budov jsou v prostoru nebezpečném dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3., neboť se jedná o prostory vnějších vlivů třídy AA7 a AB7.

B.7.2 OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM ŽIVÝCH ČÁSTÍ.

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí bude provedena izolací podle čl. 412.1, kryty nebo přepážkami podle čl. 412.2, nebo zábranou podle čl. 412.3 ČSN 33 2000-4-41 ed.2., případně kombinací těchto ochranných opatření. U živých částí v oddělených místnostech bude ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorech přístupných pouze určeným pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací ve smyslu čl. 412.3N3 ČSN 33 2000-4-41 ed.2. a čl. 5.4 ČSN 34 2600 ed.2. Dveře musí být uzamčeny a opatřeny bezpečnostními tabulkami podle ČSN 34 2600 ed.2.

B.7.3 OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM NEŽIVÝCH ČÁSTÍ

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 ed.2. a ČSN 33 2000-4-41 ed.2. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá následujících způsobů ochrany:

- a) Ochrana základní - samočinným odpojením od zdroje v síti TNC-S 0,4/0,23 kV
- b) Ochrana zvýšená – proudovými chrániči
- c) Ochrana neživých částí obvodů FELV (*napájení malým stejnosměrným napětím 24V, 40V, 48V, 60V*) tím, že se propojí tyto neživé části s ochrannou soustavou sítě IT (tzn. s ochranným uzemněním neživých částí sítě IT). Pokud by dodavatel doložil, že zdroje malého stejnosměrného napětí i ostatní prvky v těchto obvodech (jako relé, stykače apod.) a uspořádání obvodů splňují požadavky, které jsou kladeny na obvody SELV podle čl.411.1.2 ČSN 33 2000-4-41 ed.2, pak by se tyto obvody považovaly za obvody SELV a uskutečňovaly by ochranu jak neživých, tak i živých částí.

- d) Ochrana před atmosférickým přepětím - uzemněním

U zařízení v prostorách normálních a nebezpečných stačí provést ochranu základní, u zařízení umístěného v prostorách zvlášť nebezpečných se provede s ohledem na prostředí ochrana zvýšená tím, že se provede doplňkové pospojování neživých částí. Tato doplňková ochrana je dovolena v kombinaci s ochranou samočinným odpojením v síti IT.

B.7.4 UZEMNĚNÍ

Zřídí se nové uzemnění pro uzemnění neživých částí zařízení. Hodnota uzemnění musí být maximálně 10 Ohmů. Uzemnění se provede uzemňovacím páskem FeZn 30x4mm. Uzemnění bude vyvedeno přes zkušební svorku. Žádné uzemnění nesmí být uloženo do kynety společně s kabely z důvodu ochrany sdělovacího a zabezpečovacího zařízení před účinky blesku.

B.7.5 OCHRANNÁ OPATŘENÍ NA ZABEZPEČOVACÍCH VEDENÍCH A ZAŘÍZENÍCH PŘED NEBEZPEČNÝMI A RUŠIVÝMI VLIVY TRAKCE

Ochranná opatření na zabezpečovacích vedeních a zařízeních před nebezpečnými a rušivými vlivy trakce budou provedena podle požadavků normy ČSN 34 2040 „Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické stejnosměrné trakce 3kV“. Kabely pro zabezpečovací zařízení, jejichž souběh, s trakčním vedením je delší než-li 200m, budou v provedení TCEKPFLEZE a jejich kovové obaly musí být na obou koncích uzemněny. Tyto uzemněné kovové obaly kabelů musí být galvanicky odděleny od kolejnic vedoucích trakční proud a kovových konstrukcí, které jsou s těmito kolejnicemi vodivě spojeny. Žádné uzemnění nesmí být uloženo do kynety společně s kabely z důvodu ochrany sdělovacího a zabezpečovacího zařízení před účinky blesku.

B.8 NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Přejezdové zabezpečovací zařízení nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

B.9 NÁVRH ŘEŠENÍ OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo.

B.10 CIVILNÍ OCHRANA

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky a stavba nebude mít vliv na zařízení civilní obrany.

B.11 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI

Vzhledem k charakteru stavby nebyl zpracován dynamický průběh rychlosti (nejde ani o modernizaci či rekonstrukci vedoucí ke zvýšení nejvyšší dovolené traťové rychlosti).

Hlavním cílem stavby je odstranění TOR = 60 km/hod. v místech železničních přejezdů.

B.12 ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

Při provádění stavby musí být splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

B.12.1 NÁVRH OPTIMÁLNÍHO POSTUPU VÝSTAVBY

Stavba řeší náhradu stávajícího zabezpečovacího zařízení (výstražné kříže) novým PZZ kategorie **PZS 3SBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2) bez závor. Bude provedena stavební úprava přejezdové konstrukce.

Postup výstavby:

- Realizační projektová dokumentace
- Technická příprava, objednávky materiálu
- Příprava technologie v montážním zázemí zhotovitele
- Realizace kabelových tras
- Příprava úprav navazujících ZZ
- Realizace stavebních úprav přejezdu.

- Osazení reléového domku a výstavba nového PZS
- Dokončení montáží a aktivace PZS
- Komplexní zkoušky, technické prohlídky
- Zkušební provoz
- Dokumentace skutečného provedení, geodetické zaměření

Dodavatel stavby bude určen na základě výběrového řízení, součástí dalšího stupně projektové dokumentace bude i vypracování harmonogramu výstavby, který bude schválen investorem a budoucím uživatelem.

B.12.2 VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU

Předpokládaná délka nepřetržité výluky železničního i silničního provozu je **10 dní**. Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušení železničního a silničního provozu.

Ostatní práce lze provádět za provozu nebo v krátkodobých výlukách, které budou dle potřeby operativně dohodnuty během stavby, či ve vlakových pauzách.

Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a příslušným OR.

B.12.3 UZAVÍRKY SILNIC

V době provádění stavebních prací na přejezdu bude nutno provést úplnou uzavírku komunikace po dobu **10 dní**. **Objízdna trasa nebude zřizována.**

Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.

B.12.4 POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

B.12.5 PŘEDPOKLÁDANÉ LHŮTY VÝSTAVBY

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 4 měsíce.

Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.