



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 16957/2014-SSZ-UE
Vyřizuje: Hlídková
Telefon: 972244810
Mobil: 724321788
E-mail: hlikova@szdc.cz
Datum: 11.11.2014

Dle rozdělovníku

GSM-R České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště

Dodatečné informace – Dodatek č. 2

– doplnění odpovědi č. 16 viz „Dodatečné informace - Dodatek č. 1“,
čj. 16380/2014-SSZ-UE ze dne 30.10.2014

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 16 - viz „Dodatečné informace - Dodatek č. 1“:

V položce PS 601 Doplnění centrálních částí sítě GSM-R je uvedeno: Dohledy – doplnění dohledů pro nové BTS a jejich sjednocení pod jednu platformu, licenční poplatek za doplnění dohledu OMC-SH pro nové BTS.

Co se rozumí sjednocením dohledů pro nové BTS pod jednu platformu?

Odpověď č. 16 – doplnění:

Zadavatel tímto upřesňuje zadávací dokumentaci, část „Požadavky na výkon nebo funkci_PS_6xx“, položky PS 601 – Doplnění centrálních částí sítě GSM-R.

V položce PS 601 Doplnění centrálních částí sítě GSM-R je uvedeno: „Dohledy - doplnění dohledů pro nové BTS a jejich sjednocení pod jednu platformu, licenční poplatek za doplnění dohledu OMC-SH pro nové BTS.“

Zadavatel svůj výše uvedený požadavek konkretizuje. Zadavatel požaduje, aby dodavatel provedl sjednocení stávajících dohledových systémů (OMC-R, Carrier NMS, RPM) pod jednu platformu a upgrade těchto systémů na poslední softwarovou verzi.

Stávající stav u zadavatele:

OMC-R: SW: V18 HW: HP DL380p Gen8
RPM: SW: 5.06, HW: HP DL380p Gen8
CNMS (CarrierNMS): SW:2.3, HW: HP DL380p Gen8

Požadovaný stav:

V rámci sjednocení stávajících dohledových systémů pod jednu platformu (filozofie georedundance) se požaduje implementace tohoto řešení i pro dohledové technologie, tzn. rozšířit dohledový systém stejnou, u zadavatele provozovanou nebo jinou 100% kompatibilní hardwarovou konfigurací a stejným, u zadavatele nasazeným nebo jiným 100% kompatibilním softwarovým vybavením i do lokality Přerov tak, aby bylo možné zajistit plné zálohování dohledových systémů.



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě plné pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace