

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO**

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	11 Koleje	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	JEDNATEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radomír Hanák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Igor Kekely	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Igor Kekely	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Brno		STUPEŇ: Projekt	
Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo) SO 10-17-01 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, železniční svršek			ZAK. ČÍSLO 14002-01-0414	ARCH. ČÍSLO 2014110766
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ 20xA4
			DATUM: 04/2014	
			ČÁST DOKUM. E.1.1	PŘÍLOHA 15.2
Soupis prací – železniční svršek				

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET

Název stavby :  
Modernizace trat'ového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)

Název PS,SO :  
Projektant, firma :  
T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, železniční svršek  
Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zatřídění objektu :  
(JKSO, JKPOV)

828 34

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

CÚ 2014

Číslo stavby

Číslo PS,SO  
Datum zpracování :  
SO 10-17-01  
01.04.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				nožs	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr					
							dodávky		montáže											
							jednotková	celkem	jednotková	celkem										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	12	13	14	15						
Díl:	0	Ostatní požadavky									0									
1	02 940	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KUS	1,000		0,000		0,00		0,00	1	P	OTSKP	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. 2: 3: 4: 5:					
2	029 611	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR – bezstyková kolej a zaj. značky	HOD	200,000		0,000		0,00		0,00	200	P	OTSKP	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovaným dozorem	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. 2: 3: 4: 5:					
3	0297R-sbk1	KONTROLA GPK MĚŘICÍM VOZEM	KM	3,948						0,00	3,9	R		zahrnuje veškeré náklady spojené s	příloh projektové dokumentace a dle					
4	0297R-sbk2	KONTROLA PROSTOROVÉ PRŮCHODNOSTI	KM	3,948						0,00	3,9	R		zahrnuje veškeré náklady spojené s	příloh projektové dokumentace a dle					
														zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. 2: 3: 4: 5:					
5	029 711	OSTAT POŽADAVKY - GEOT. MONIT. NA POVRCHU - MĚŘ. (GEODET.) BODY	KUS	10,000		0,000		0,00		0,00	10	P	OTSKP							
S	Celkem za 0	Ostatní požadavky				0,000		0,00		0,00	0									
Díl:	5	Komunikace									0	SD								
		KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - ZŘÍZENÍ												Položka zahrnuje dodávku a uložení materiálu kolejového lože, eventuelní nadspotřebu materiálu oproti teoretickému objemu, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: šterkové lože: 8783,37m3 z příčných řezů 3: 4: 5:					
6	51153		M3	8 783,370		0,000		0,00		0,00	###	P	OTSKP201							
7	52A431	UIC V ZÁKLADNÍ DÉLCE - ROZDĚLENÍ "U", BEZSTYKOVOU, BET. BEZPODKLADNIC	M	99,500		0,000	0,00	0,00		0,00	100	P	SŽDC10	Zřízení koleje ze součástí	1: Dle technické zprávy, výkresových					
8	52A432	UIC DLOUHÉ PASY - ROZDĚLENÍ "U", BEZSTYKOVOU, BET. BEZPODKLADNIC U94/1,	M	3 300,000		0,000	0,00	0,00		0,00	###	P	SŽDC10	Zřízení koleje ze součástí	1: Dle technické zprávy, výkresových					
9	52X22R-sbk1	Železniční svršek tv. R65 - regenerovaný, betonové pražce regenerované, rozdělení "u" Z	M	39,000						0,00	39	R		Zřízení koleje ze součástí	1: Dle technické zprávy, výkresových					
10	54110R01	Vložení kolejnicových vložek tvaru R65	M	50,000						0,00	50	R		Položka zahrnuje jednotlivou výměnu	1: Dle technické zprávy, výkresových					

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET

Název stavby :  
Modernizace trat'ového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)

Název PS,SO :  
Projektant, firma :  
T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, železniční svršek  
Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zatřídění  
objektu :  
(JKSO,  
JKPOV)

828 34

majitel HIM:

SZDC

0

Cena za objekt [Kč]

CÚ 2014

Číslo stavby

Číslo PS,SO  
Datum zpracování :  
SO 10-17-01  
01.04.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				nožs	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže						
							jednotková	celkem	jednotková	celkem					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	12	13	14	15	
11	54511	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA DŘEV PRAŽCÍCH	M	501,200		0,000		0,00		0,00	501	P	OTSKP	Položka zahrnuje náklady na podbíjení pražců, vyrovnání osy nebo nivelety koleje nebo kolejového rozvětvení do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek), bez doplnění kolejového lože.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Podbití kolejí na dřevě, vč. úprav v žst. Brno-Jih 3: 65m+2*50m+5*54m+(13ks+14ks)*0,6m+50m=501m
12	54512	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA BETON PRAŽCÍCH	M	3 948,000		0,000		0,00		0,00	###	P	OTSKP	Položka zahrnuje náklady na podbíjení pražců, vyrovnání osy nebo nivelety koleje nebo kolejového rozvětvení do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek), bez doplnění kolejového lože.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Podbití kolejí na betoně, vč. úprav v žst. Brno-Jih 3: (139677m-137767m)+(139666m-137777m)+(498m-460m)+(12+49)+50m
13	54512R01	Výměna drobného kolejiva - kompletů svěrek ŽS4	kus	260,00		0,000		0,00		0,00	260	R		Položka zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi včetně dodávky materiálu	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Výměna kompletů upevňovačel ŽS4 v koleji č.96 na regenerovaném svršku 3: (39m/0,6)*4ks=260ks
14	54631R-sbk1	Výměna pražců příčných nebo výhybkových bukových v koleji včetně dodávky materiálu	KUS	145,000						0,00	145	R		Položka zahrnuje dodávku a uložení	1: Dle technické zprávy, výkresových
15	547561	IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA A MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 4,50 M TVA	KUS	2,000						0,00	2	P	SZDC10	Zřízení izolovaného styku pomocí	1: Dle technické zprávy, výkresových
15	547581	IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA A MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 S KALE	KUS	18,000						0,00	18	P	SZDC10	Zřízení izolovaného styku pomocí	1: Dle technické zprávy, výkresových
16	547581R-sbk1	PŘÍPLATEK ZA ZPEVNĚNÉ IZOLOVANÉ STYKY IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 L	KUS	16,000		0,000		0,00		0,00	16	R		Zřízení izolovaného styku pomocí	1: Dle technické zprávy, výkresových

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET

Název stavby : Modernizace trat'ového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)

Název PS,SO : T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, železniční svršek

Projektant, firma : Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV)

828 34

majitel HIM: SŽDC

0

CÚ 2014

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO SO 10-17-01

Datum zpracování : 01.04.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				nožs	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže						
							jednotková	celkem	jednotková	celkem					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	12	13	14	15	
17	548233	SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNÉ UIC POJÍZDNOU SOUPRAVOU	KUS	238,000		0,000		0,00		0,00	238	P	SŽDC10	Svařování kolejnic a výhybek v koleji.Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnaní kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vyhotoven svar, svaření kolejnic nebo části výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typů svarů.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Dle přílohy č.3 TZ 3: 196ks+8ks*4+10ks

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET

Název stavby :  
Modernizace trat'ového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)

Název PS,SO :  
Projektant, firma :  
T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, železniční svršek  
Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zatřídění objektu :  
(JKSO, JKPOV)

828 34

majitel HIM:

SZDC

0

Cena za objekt [Kč]

CÚ 2014

Číslo stavby

Číslo PS,SO  
Datum zpracování :

SO 10-17-01  
01.04.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				nožs	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže						
							jednotková	celkem	jednotková	celkem					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	12	13	14	15	
18	548233R-sbk1	SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNĚ R65 POJÍZDNOU SOUPRAVOU	KUS	34,000		0,000		0,00		0,00	34	P	SZDC10	Svařování kolejnic a výhybek v koleji.Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vyhotoven svar, svaření kolejnic nebo části výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typů svarů.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Dle přílohy č.3 TZ, 10ks svarů pro výměnu kolejnicových vložek+svary při výměně LIS 3: 6ks+2*4ks+10ks+10ks
19	549101	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC VŠECH SOUSTAV PILOU	KUS	280,000		0,000		0,00		0,00	280	P	OTSKP	Položka zahrnuje veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: 238ks+34ks+8ks
20	549102	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC VŠECH SOUSTAV PLAMENEM	KUS	344,000		0,000		0,00		0,00	344	P	OTSKP	Položka zahrnuje veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: 625
21	549110R01	VRTÁNÍ KOLEJNIC VŠECH SOUSTAV VRTAČKOU	KUS	50,000		0,000		0,00		0,00	50	R		Položka zahrnuje veškeré práce a materiály spojené s vrtáním kolejnic.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2:

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET

Název stavby :  
Modernizace trat'ového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)

Název PS,SO :  
Projektant, firma :  
T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, železniční svršek  
Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zatřídění objektu :  
(JKSO, JKPOV)

828 34

majitel HIM: SŽDC

0

CÚ 2014

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO  
Datum zpracování : SO 10-17-01  
01.04.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				požs	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže						
							jednotková	celkem	jednotková	celkem					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	12	13	14	15
22	550100R-sbk1	LANOVÉ PROPOJENÍ LBI 20/70	KUS	20,000		0,000		0,00		0,00	20	R	Kolejnicová propojka svařovaná nebo štroubovaná klínová, ohebného lana 70 mm2 Cu nebo odpovídající vodivosti Základní jednotka výkazu výměr je počet kusů. Položka obsahuje všechny náklady na montáž (vč.přivaření nebo vrtání kolejnice) dodaného zařízení se všemi pomocnými doplňujícími součástmi, měřeními a regulacemi s použitím mechanismů a montážních souprav.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2:	
23	550100R-sbk2	PROPOJKY PROUDOVÉ STYKOVÉ	KUS	40,000		0,000		0,00		0,00	40	R	Kolejnicová propojka svařovaná nebo štroubovaná klínová, ohebného lana 70 mm2 Cu nebo odpovídající vodivosti Základní jednotka výkazu výměr je počet kusů. Položka obsahuje všechny náklady na montáž (vč.přivaření nebo vrtání kolejnice) dodaného zařízení se všemi pomocnými doplňujícími součástmi, měřeními a regulacemi s použitím mechanismů a montážních souprav.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: propojky pro překlenutí LIS před zapojením zabezpečovacího zařízení (2ks+18ks)*2ks=40ks	
S	Celkem za 5	Komunikace				0,000		0,00		0,00	0				
Díl: 9		Ostatní práce									0	SD			
24	91323	HEKTOMETROVNÍKY BETONOVÉ	KUS	10,000		0,000		0,00		0,00	0	P	OTSKP201	Zahrnuje dodání a osazení zařízení včetně nutných zemních prací - vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava - zahrnuje i odrazky nebo retroreflexní fólie.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: železobetonové hektometry montáž 10ks 3:

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET

Název stavby :Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)

Název PS,SO :T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, železniční svršek

Projektant, firma :Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV)

828 34

majitel HIM:

SZDC

0

CÚ 2014

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO

SO 10-17-01

Datum zpracování :

01.04.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				nožs	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže						
							jednotková	celkem	jednotková	celkem					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	12	13	14	15
25	914511R-sbk1	TABULE Z POZINK PLECHU JEDNOSTRANNÉ NA SLOUPKY DO ZÁKLADŮ, DODÁVKA	M2	11,230		0,000		0,00		0,00		P	R	Zahrnuje kompletní dodávku a montáž neprosvětlených tabulí na sloupky, zastřešení nebo pozemní objekty, včetně sloupků a upevňovacího zařízení včetně jejich osazení (betonová patka, zemní práce - u dočasných (provizorních) značek a zařízení údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí - u výstražných světel napájení z baterie včetně záložní baterie	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Rychlostníky a předvěstníky, návěst' zkrácená vzdálenost, staničník 136,2, 2x žlutý staničník 136,4, tabule s názvem stanice 3: Rychlostníky 40km/h, 160km/h, 120km/h, předvěstník 100km/h, zkrácená vzdálenost 1kus: (0,67mx0,5m)x3ks+((0,67m/2)x0,63m)x1ks+0,67mx0,5m=1,55m2 4: Žluté staničníky 136,4 2ks, staničník 136,2: (0,61mx0,48m)x3ks=0,88m2 5: Tabule s názvem stanice "Modřice" 2ks, "Brno-Horní Heršpice" 2ks: (2,26mx0,6m)x2ks+(5,04mx0,6m)x2ks=8,8m2 6: 7:
26	914511R-sbk2	TABULE Z POZINK PLECHU JEDNOTRANNÉ NA OBJEKTY, DODÁVKA A MONTÁŽ	M2	15,110		0,000		0,00		0,00		P	R	Zahrnuje kompletní dodávku a montáž neprosvětlených tabulí na sloupky, zastřešení nebo pozemní objekty, včetně sloupků a upevňovacího zařízení včetně jejich osazení (betonová patka, zemní práce - u dočasných (provizorních) značek a zařízení údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí - u výstražných světel napájení z baterie včetně záložní baterie	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Rychlostníky a předvěstníky, návěst' zkrácená vzdálenost, staničníky 3: Rychlostníky 160km/h, 120km/h, předvěstníky 120km/h 2ks, předvěstník 100km/h, zkrácená vzdálenost 1kus: (0,67mx0,5m)x2ks+((0,67m/2)x0,63m)x3ks+0,67mx0,5m=1,64m2 4: Žluté staničníky 139,8 2ks, staničníky 44ks: (0,61mx0,48m)x2ks+(0,61mx0,48m)x44ks=13,47m2 5: 6: 7:

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET

Název stavby :Modernizace trat'ového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)

Název PS,SO :T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, železniční svršek

Projektant, firma :Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV)

828 34

majitel HIM:

SZDC

0

CÚ 2014

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO

SO 10-17-01

Datum zpracování :

01.04.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				nožs	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže						
							jednotková	celkem	jednotková	celkem					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	12	13	14	15
27	914513R01	TABULE Z POZINK PLECHU JEDNOTRANNÉ DEMONTÁŽ	M2	16,670		0,000		0,00		0,00		P	R	<div>1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Stávající rychlostníky a předvěstníky, staničníky 3: Rychlostníky 7ks (2x160km/h, 4x120km/h, 1x40km/h), předvěstníky (2x120km/h, 2x100km/h), staničníky 46ks 4: rychlostníky (0,67mx0,5m)x7ks=2,35m2, předvestníky ((0,67m/2)x0,63m)x4ks=0,85m2 5: staničníky (0,61mx0,48m)*46ks=13,47m2 6: 7:  Zahrnuje kompletní demontáž neprosvětlených tabulí včetně sloupků a upevňovacího zařízení včetně jejich osazení (betonová patka, zemní práce)  – kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu a dopravy – nákup materiálu dle zadávací dokumentace včetně jeho dodání – ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek – hutnění a urovnání povrchu do předepsaného tvaru – strojní, příp.i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní – svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů – ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stisněných prostorech – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření  – udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě – odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložištiViz : – Předpis S4 Železniční spodek – Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž2, Ž3, Ž4, Ž5 – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 6</div>	<div>1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: 2630,91m2*0,1m=263,09m3 z příčných řezů</div>
28	92510	DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI	M3	263,095		0,000		0,00		0,00	263	P	SŽDC10		

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET

Název stavby :Modernizace trat'ového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)

Název PS,SO :T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, železniční svršek

Projektant, firma :Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV)

828 34

majitel HIM:

SZDC

0

CÚ 2014

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO

SO 10-17-01

Datum zpracování :

01.04.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				nožs	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže						
							jednotková	celkem	jednotková	celkem					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	12	13	14	15	
29	926953R-sbk1	PROVIZORNÍ ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKY VČETNĚ OSAZENÍ	KUS	61,000		0,000		0,00		0,00	61	R	<p>Položka zahrnuje dodání a osazení definitivní lepené zajišťovací značky typu KZA na objekty včetně dodání materiálu v požadovaném provedení. Položka se měří v kusech.</p> <p>Položka zahrnuje náklady na veškerý materiál, zejména zajišťovací značku, šrouby a kotvicí materiál, popř. i doplňující materiál. Dále obsahuje práce spojené s jejich našroubováním na svislé betonové konstrukce a zaměřením. Obsahuje též příplatky za ztížené podmínky.</p>	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: 61ks na podpory TV v daném úseku	
30	926953R-sbk2	DEFINITIVNÍ ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA LEPENÁ	KUS	61,000		0,000		0,00		0,00	61	R	<p>Položka zahrnuje dodání a osazení definitivní lepené zajišťovací značky typu KZA na objekty včetně dodání materiálu v požadovaném provedení. Položka se měří v kusech.</p> <p>Položka zahrnuje náklady na veškerý materiál, zejména zajišťovací značku, šrouby a kotvicí materiál, popř. i doplňující materiál. Dále obsahuje práce spojené s jejich našroubováním na svislé betonové konstrukce a zaměřením. Obsahuje též příplatky za ztížené podmínky.</p>	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: 61ks na podpory TV v daném úseku	
31	929500R-sbk1	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	3 400,000		0,000		0,00		0,00	###	R	<p>Položka zahrnuje veškeré práce a materiál potřebné na vybroušení kolejí a výhybek do předepsaného profilu. Dále zahrnuje náklady na dopravu a odvoz brousící soupravy a doprovodných vozů na místo stavby a zpět do domovského depa. Též zahrnuje veškeré náklady na ztížené podmínky vyskytujících se při broušení kolejnic.</p> <p>Měrnou jednotkou je jeden metr koleje.</p>	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: 3400mb nově vkládané koleje pro rychlost vyšší než 80km/h	

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET

Název stavby :Modernizace trat'ového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)

Název PS,SO :T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, železniční svršek

Projektant, firma :Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV)

828 34

majitel HIM: SŽDC

0

CÚ 2014

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO

SO 10-17-01

Datum zpracování :01.04.2014

Poř. číslo číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				nožs	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže						
							jednotková	celkem	jednotková	celkem					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	12	13	14	15	
32	93000R-sbk1	ANTIKOROZNÍ ÚPRAVA UPEVNŮVADEL	KUS	168,000		0,000		0,00		0,00	168	R	Položka zahrnuje veškeré práce a materiál potřebné na dodání a montáž antikorozních upevňovadel schváleného typu. Dále zahrnuje veškeré náklady na dopravu a odvoz materiálu a strojů. Též zahrnuje veškeré náklady na ztížené podmínky vyskytujících se při prác. Měrnou jednotkou je jeden metr koleje.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Antikorozní úprava upevňovadel pod přejezdovou konstrukcí dl.8,4m 3: ((3ks*8,4m)/0,6m)*4ks=168ks 4: 5:	
33	965022R01	DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODDĚLENÁ MANIPULACE SE SUTÍ ODVOZ SUTÍ ŽE	T	6 973,422		0,000		0,00		0,00	###	P	R	Popis činností : Odstranění kolejového lože po odejmutí kolejového roštu Položka obsahuje : Odstranění kolejového lože mechanizací po odstranění kolejového roštu, naložení vyzískaného materiálu a odvoz železničním vozidlem na mezideponii ve vzdálenosti 15km s jeho složením.Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při odstranění kolejového lože.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: 1/2 celkového množství Čistý štěrk+Kontaminovaný štěrk a štěrk s pod výhybek :((7797m3*2,035t)- (7797m3*2,035t)*0,2+7ks*15m3*2,03 5t))+(7797m3*2,035t)*0,2+7ks*15m3* 2,035t)/2=6973,42t
34	965024	DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODDĚLENÁ MANIPULACE SE SUTÍ ODVOZ SUTÍ DO	T	15 867,648		0,000		0,00		0,00	###	P	SŽDC10	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Čistý štěrk+Kontaminovaný štěrk a štěrk s pod výhybek :((7797m3*2,035t)- (7797m3*2,035t)*0,2+7ks*15m3*2,03 5t))+(7797m3*2,035t)*0,2+7ks*15m3* 2,035t)=15867,7m3	
35	965038	DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODD.MANIPULACE S VYBOURANÝMI HMOTAMI MA	M3	3 898,685						0,00		P	SŽDC10	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: 1/2 celkového množství vytěženého štěrkového lože (7797,37m3 z příčných řezů viz. hlavní kubatury železničního spodku) 7797,37m3/2=3898,69m3 opětovná manipulace s ložem	

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET

Název stavby :  
Modernizace tratového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)

Název PS,SO :  
Projektant, firma :  
T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, železniční svršek  
Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zatřídění  
objektu :  
(JKSO,  
JKPOV)

828 34

majitel HIM: SŽDC

0

CÚ 2014

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO  
Datum zpracování :  
SO 10-17-01  
01.04.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				nožs	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže						
							jednotková	celkem	jednotková	celkem					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	12	13	14	15
36	965112	DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SU	M3	7 797,370						0,00	###	P	SŽDC10	Popis činností : Odstranění kolejového lože po odejmutí kolejového roštuPoložka obsahuje : Odstranění kolejového lože ručné nebo mechanizací po rozebrání anebo odstranění kolejového roštu, naložení vyzískaného materiálu a odvoz na předem stanovenou skládku s jeho složením.Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při odstranění kolejového lože.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: 7797,37m3 z příčných řezů viz. hlavní kubatury železničního spodku
37	965235	DEMONTÁŽE KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO	M	3 392,500						0,00	###	P	SŽDC10	Popis činností : Demontáž koleje, resp. kolejového rozvětvení do kolejových polí nebo částíPoložka obsahuje : Uvolnění kolejového roštu z kolejového lože, odstranění kolejnicových propojek a uzemnění, rozpojení nebo rozřezání kolejového roštu resp. kolejového rozvětvení na kolejová pole nebo části, hrubé očištění, naložení kolejových polí nebo částí, jejich doprava na místo demontáže a jejich uložení, následná demontáž kolejových polí nebo kolejového rozvětvení na jednotlivé součásti, hrubé očištění zdemontovaných součástí a uložení na místo určené skládky. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení demontáží koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. U kolejového rozvětvení se počítá jeho rozvinutá délka.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Dle příloha č.3 TZ 3: 1643m+1756,5m+16m+16m-39m=3392,5m

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET

Název stavby :Modernizace trat'ového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)

Název PS,SO :T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, železniční svršek

Projektant, firma :Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV)

828 34

majitel HIM: SŽDC

0

CÚ 2014

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO

SO 10-17-01

Datum zpracování :01.04.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				nožs	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže						
							jednotková	celkem	jednotková	celkem					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	12	13	14	15
38	965335	DEMONTÁŽE KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 50	M	8,000						0,00	8	P	SŽDC10	Popis činností : Demontáž koleje, resp. kolejového rozvětvení do kolejových polí nebo částíPoložka obsahuje : Uvolnění kolejového roštu z kolejového lože, odstranění kolejnicových propojek a uzemnění, rozpojení nebo rozřezání kolejového roštu resp. kolejového rozvětvení na kolejová pole nebo části, hrubé očištění, naložení kolejových polí nebo částí, jejich doprava na místo demontáže a jejich uložení, následná demontáž kolejových polí nebo kolejového rozvětvení na jednotlivé součásti, hrubé očištění zdemontovaných součástí a uložení na místo určené skládky. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení demontáží koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. U kolejového rozvětvení se počítá jeho rozvinutá délka.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Dle příloha č.31TZ 3: 8m
39	965527R-sbk1	Vyjmutí kolejových polí bez rozebrání na bet.pražcích, odvoz do 7 km	M	39,00						0,00	39	R		Popis činností : Demontáž koleje, resp. kolejového rozvětvení v místě .Položka obsahuje : Vyjmutí kolej. polí pokladačem. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení demontáží koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo.U kolejového rozvětvení se počítá jeho rozvinutá délka.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Vložení kolejového roštu z koleje č.1 do kolej č.96 3: 39m

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET

Název stavby : Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)

Název PS,SO : T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, železniční svršek

Projektant, firma : Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zatřídění  
objektu :  
(JKSO,  
JKPOV)

828 34

majitel HIM: SŽDC

Číslo stavby

Číslo PS,SO SO 10-17-01

Datum zpracování : 01.04.2014

CÚ 2014

Cena za objekt [Kč]

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				nožs	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže						
							jednotková	celkem	jednotková	celkem					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	12	13	14	15	
40	965205R-sbk1	DEMONTÁŽ LIS R 65 A PROVIZORNÍ PROPOJENÍ VČ. DODÁVKY A VÝMĚNY KOLEJNIC	KUS	2,000					0,00	2	R	Popis činností : Demontáž koleje, resp. kolejového rozvětvení v místě rozebrání koleje do součástíPoložka obsahuje : Uvolnění kolejnice z kolejového lože, odstranění kolejnicových propojek a uzemnění, případné rozřezání kolejového roštu, vyjmutí kolejnice v místě demontáže, její hrubé očištění a případná doprava na místo určené skládky. Dále obsahuje vložení nové kolejnice včetně materiálu. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení demontáže koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo.U kolejového rozvětvení se počítá jeho rozvinutá délka.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Dle požadavku ST. Brno výměna LIS u návěstidla Sc98: 2ks		
S	Celkem za 9	Ostatní práce			0,000		0,00		0,00	0					
Díl:	990	Poplatky za skládky								0	SD				
41	17 05 07	Štěrka kontaminovaná, biodegradace	T	3 387,205					0,00	###	SP	Odpady	Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: 15 m3 kontaminovaného ŠL na každou výhybku a 20% vytěženého ŠL 3: (7797m3*2,035t)*0,2+7ks*15m3*2,035=3387,2m3	
42	17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	T	12 480,443					0,00	###	SP	Odpady	Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: 7797,4m3*2,035t-3387,2t=12480,4t štěrka čistý	

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET

Název stavby :  
Modernizace trat'ového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)

Název PS,SO :  
Projektant, firma :  
T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, železniční svršek  
Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zatřídění objektu :  
(JKSO, JKPOV)

828 34

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

CÚ 2014

Číslo stavby

Číslo PS,SO  
Datum zpracování :  
SO 10-17-01  
01.04.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				nožs	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr					
							dodávky		montáže											
							jednotková	celkem	jednotková	celkem										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	12	13	14	15					
43	17 01 01	Pražce betonové	T	1 466,400						0,00	###	SP	Odpady	Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Dle příloha č.4 TZ 3: ((1643m+1748m+16m+16m-39m)/0,6)*0,26t					
44	17 02 04	Pražce dřevěné	T	5,200						0,00	5,2	SP	Odpady	Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Dle příloha č.4 TZ (výhybkové pražce+pražce u výhybky č.101 a pod přejezdovou konstrukcí v koleji č.96) 3: 13ks*0,085t+27ks*0,085t+(404m*0,26m*0,16m)*0,108t=5,21t					
45	070299N	Přizové podložky	T	2,064						0,00	2,1	SP	Odpady	Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Dle příloha č.4 TZ 3: 5733ks*2*0,00018t=2,064t					
46	170203N	PE podložky	T	0,917						0,00	0,9	SP	Odpady	Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Dle příloha č.4 TZ 3: 5733ks*2*0,00008t=0,917t					
S	Celkem za 990	Poplatky za skládky								0,00	0									

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET

Název stavby : Modernizace trat'ového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)

Název PS,SO : T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, železniční svršek

Projektant, firma : Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV)

828 34

majitel HIM: SŽDC

0

CÚ 2014

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO SO 10-17-01

Datum zpracování : 01.04.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				nožs	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže						
							jednotková	celkem	jednotková	celkem					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	12	13	14	15	