

## Díl 2

### ZÁVAZNÁ SMLOUVA VČETNĚ PŘÍLOH

#### Příloha č. 2 c)

### ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

#### Zhotovení stavby

„Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) –  
Brno Horní Heršpice (mimo)“



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

Datum: 1. 9. 2014



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Fond soudržnosti

## OBSAH

<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	3
<b>2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
2.1. ZÁKLADNÍ NÁPLNÍ PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
2.2. ROZSAH A POPIS PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
2.3. KOORDINACE STAVBY S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI .....	3
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
3.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	3
3.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	4
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNÉ POŽADAVKY .....	4
<b>5. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>4</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel předmětu díla

- 1.1.1. Cílem díla je zhotovení stavby „**Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)**“ dle zpracovaného projektu (P).
- 1.1.2. Účelem rekonstrukce je prodloužení modernizovaného úseku do bezprostřední blízkosti brněnského uzlu. Podnětem pro provedení stavby je současný celkový stav železničního svršku, spodku a umělých staveb, který je třeba uvést do stavu odpovídajícímu sousedním, již modernizovaným úsekům.

### 1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Traťový úsek mezi železničními stanicemi Modřice – Horní Heršpice leží na trati Lanžhot st. hranice – Brno, km 137,767 – 139,679. Tento úsek je součástí transevropské železniční sítě TEN-T. Traťový úsek je dvojkolejný s trakční soustavou.

## 2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

### 2.1. Základní náplní předmětu díla

- 2.1.1. Předmětem plnění je zhotovení stavby „**Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)**“, který řeší rekonstrukci železničního svršku a spodku obou traťových kolejí v km 137,767 – 139,679 a úpravou GPK, včetně rekonstrukce propustku v km 138,420 a úrovněového tříkolejného přejezdu se silnicí III / 15281 v km 138,180. Dále bude řešena úprava zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, úprava trakčního vedení a napájení. Současná traťová rychlost 120 km/h bude po modernizaci zvýšena na rychlost 160 km/h.

### 2.2. Rozsah a popis předmětu díla

- 2.2.1. Stavba jako předmět díla svojí náplní zahrnuje veškeré stavební činnosti specifikované v projektové dokumentaci (P).
- 2.2.2. Detailní popis a přehled kapacitních údajů stavby je patrný z průvodní zprávy (P) Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo), 04/2014. Detailní technické řešení je patrné z výkresových a textových částí jednotlivých PS a SO.

### 2.3. Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

- 2.3.1. Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými a případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.
  - a) ETCS – I. Koridor úsek Kolín – Břeclav, státní hranice Rakousko /Slovensko
  - b) DOZ Břeclav – Brno
  - c) Modernizace traťového úseku Brno Maloměřice (včetně) – Brno Židenice (mimo)
  - d) Rekonstrukce koleje č. 2 Brno – Maloměřice - Brno - Královo Pole
  - e) Rekonstrukce koleje č. 2 Brno – Královo Pole - Kuřim
- 2.3.2. Současně stavba respektuje a navazuje na stavby realizované v daném úseku v době od zpracování přípravné dokumentace stavby „Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu a 1. část osobního nádraží“ do dnešní doby:
  - a) Interoperabilita v traťovém úseku Břeclav – Brno
  - b) ČD Brno – 1. část odstavného nádraží

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 3.1. Projektová dokumentace

- 3.1.1. Projekt stavby (P) „**Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)**“, SUDOP Brno, spol. s r. o., 04/2014

### 3.2. Související dokumentace

- 3.2.1. Rozhodnutí o umístění stavby (Úřad městské části města Brna, Brno – jih, stavební úřad, č.j. MCBJIH/01993/2014/SÚ/Va ze dne 11.3.2014) – viz. dokladová část projektu
- 3.2.2. Posuzovací protokol projektu stavby ) „Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)“, SŽDC, s.o. Stavební správa Olomouc, č.j.: 5473/2014-SSV-U1/Bař, 1. 7. 2014
- 3.2.3. Schvalovací protokol projektu stavby ) „Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)“, č.j.: 31259/2014-O6, 16. 7. 2014.
- 3.2.4. Stavební povolení bude uchazečům předloženo po jeho obdržení

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ DÍLA

### 4.1. Všeobecné požadavky

- 4.1.1. V souladu s příslušnými ustanoveními Všeobecných technických podmínek a v souladu se smlouvami o budoucích smlouvách, smlouvami o právu provést stavbu či jinými obdobnými smlouvami, které zadavateli zakládají právo provést stavbu na pozemcích cizích vlastníků, uzavře zhotovitel nájemní smlouvy s vlastníky pozemků potřebných pro provedení stavby, zajištění přístupu na stavbu a zařízení staveniště. Ve Všeobecných položkách Soupisu prací zhotovitel vyčíslí hodnotu jím uvažovaného nájemného.
- 4.1.2. Zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení, zejména pro výjezdy ze staveniště na silnice a místní komunikace a umístí přechodné dopravního značení. Veškeré tyto náklady zohlední v ceně díla dle VTP jako vedlejší rozpočtové náklady, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti podkladů a požadavků projektu stavby.
- 4.1.3. V rámci realizace je nutné po dokončení stavby uvést užívané komunikace a pozemky pro přístup na staveniště do původního stavu – viz. smlouvy s vlastníky.
- 4.1.4. Při kácení vzrostlé zeleně – je nutné respektovat podmínky vydaných povolení ke kácení zeleně.
- 4.1.5. Zhotovitel díla bude v průběhu stavební činnosti provádět důslednou koordinaci a součinnost se souvisejícími stavbami (dle kapitoly 2.3).
- 4.1.6. Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplívající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části dokumentace stavby (viz podklady 3.2.3 , část 5.) a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

## 5. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele (TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 5.1.2. Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:

SŽDC, s. o.

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, GSM: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), <http://typdok.tudc.cz> a na <http://www.szdc.cz>.