

DÍL 2

TECHNICKÉ PODMÍNKY

Příloha č. 2c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Optimalizace trati Plzeň – Stříbro
– Sanace lokality „Myslinka“



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

Obsah

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....	3
1.1 Účel předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby	3
2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
2.1 Rozsah stavby	3
2.2 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami	5
2.3 Realizační dokumentace stavby.....	5
2.4 Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)	5
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	6
3.1 Všeobecné požadavky	6
3.2 Odtěžení stávajícího kamenitého materiálu z tělesa náspu	7
3.3 Železniční spodek, svršek.....	8
3.4 Ostatní inženýrské objekty a přeložky sítí.....	9
3.5 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	9
4. ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	11

1. Specifikace předmětu plnění

1.1 Účel předmětu díla

Stavba Optimalizace trati Plzeň – Stříbro, sanace lokality „Myslinka“ řeší odstranění trvale probíhajících deformací v lokalitě rozšíření stávajícího náspu a rozšíření mostního objektu v km 360,592 provedené v rámci stavby „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“ v letech 2006 - 2007. Jedná se tedy o sanaci dnešních konstrukcí beze změny dispozičního uspořádání.

1.2 Umístění stavby

Stavba se nachází v km 360,550 – 360,670 železniční trati Plzeň – Cheb. Zahrnuje sanaci dnešního zemního tělesa náspu a sanaci stávajícího železničního mostu.

Z hlediska územního se stavba nachází v obci Kozolupy, katastrální území Kozolupy.

2. Rozsah předmětu díla

Sanace celé lokality bude spočívat v odtěžení příslušné části přísypu včetně oslabené vrstvy na styku s původním náspem, následně bude sanována přístavba a část stávajícího železničního mostu a nakonec bude zemní těleso dosypáno zpět novým násypem vyztuženým geomříží.

Výše uvedené činnosti budou realizovány na stávajícím tělese dráhy a svým rozsahem nevyžadují stavební povolení.

2.1 Rozsah stavby

Z hlediska realizace bude sanace lokality rozdělena do dvou etap:

1. etapa = uvolnění staveniště a vytvoření podmínek pro realizaci sanačních prací
2. etapa = vlastní sanace zemního tělesa a železničního mostu

Vlastní sanace zemního tělesa je výrazným zásahem do původního zemního tělesa i do přísypu zrealizovaného v rámci stavby „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“. Z tohoto důvodu je nezbytně nutné respektovat klimatická omezení daná platnou legislativou pro realizaci zemních prací. Proto objednatel požaduje 1. i 2. etapu sanačních prací realizovat v jednom kalendářním roce, tj. bez technologické pauzy pro zimní období.

1.etapa:

V rámci 1.etapy jsou navrženy následující stavební práce, jsou uvedeny v chronologickém pořadí:

- realizace kotevních prvků (pilot) záporové stěny vpravo od koleje č.2
- přeložení kabelů (z prostoru vlevo od koleje č.1) zabezpečovacího a sdělovacího zařízení do definitivní polohy vpravo od koleje č.2 (mezi TV a kotevní prvky záporové stěny)
- provizorní přeložení kabelů osvětlení (z prostoru vlevo od koleje č.1) do polohy vpravo od koleje č.2. Demontáž kabelů EOÚ a DOÚO uložených podél koleje č.1 bez náhrady, po dobu sanačních prací nebudou funkční
- zrušení troleje v prostoru staveniště a demontáž sanací dotčených podpěr trakčního vedení

- odstranění železničního svršku v koleji č.1 v úseku od výhybky č.9 do km 360,670
- realizace záporového pažení mezi kolejí č.1 a 2, odkop zeminy v prostoru koleje č. 1 do hloubky 1,0 m, zajištění stability výkopu pomocí táhel mezi záporovou stěnou a kotevními prvky vpravo koleje č.2

Po ukončení 1.etapy bude uvolněno staveniště pro vlastní sanaci zemního tělesa a železničního mostu. Po dobu realizace 1.etapy bude provoz v místě stavebních prací veden po koleji č.2. V železniční stanici Kozolupy bude vlaková cesta ve staničních kolejích č.1 a 3 ukončena v místě odjezdových návěstidel L1 a L3. Na realizaci zápor (vrtání a osazení) se předpokládá omezení provozu v koleji č.2 po dobu 71 dnů na cca 6 hodin v nočním čase.

1.etapu realizace stavby řeší následující PS, SO:

- PS 43-21-01 ŽST Kozolupy, SZZ
- PS 43-22-01 ŽST Kozolupy, místní kabelizace
- PS 50-22-01 Plzeň Jižní předměstí - Stříbro, traťový kabel
- PS 50-22-02 Plzeň Jižní předměstí - Stříbro, dálkový optický kabel
- SO 43-33-01,02 ŽST Kozolupy, železniční spodek a svršek, 1.etapa
- SO 43-35-01 ŽST Kozolupy, trakční vedení, 1.etapa
- SO 43-35-11 ŽST Kozolupy, ukolejnění vodivých konstrukcí, 1.etapa
- SO 43-36-02 ŽST Kozolupy, úprava rozvodů nn a osvětlení
- SO 43-36-03 ŽST Kozolupy, úprava DOÚO
- SO 43-36-04 ŽST Kozolupy, EOv
- SO 43-38-03 Železniční most v ev.km 360,592, 1.etapa

2.etapa:

V rámci 2.etapy jsou navrženy následující stavební práce, jsou uvedeny v chronologickém pořadí:

- postupné odtěžení zemního tělesa (přísypu a oslabené vrstvy původního náspu) při postupném doplňování prvků záporové stěny
- sanace nové konstrukce mostu a stávajícího mostního objektu
- výstavba nového zemního tělesa vyztuženého geomříží, postupná realizace základů TV, uložení přebytečného materiálu do zatěžovací lavice
- zřízení kabelové trasy pro silnoproudé rozvody (osvětlení, EOv a DOÚO) podél koleje č.1
- zřízení železničního svršku v koleji č.1 v úseku od výhybky č.9 do km 360,670
- montáž trakčních podpěr a trolejového vedení
- uvedení koleje č.1 do provozu

Po celou dobu realizace 2.etapy bude provoz v místě stavebních prací veden po koleji č.2. V železniční stanici Kozolupy bude vlaková cesta ve staničních kolejích č.1 a 3 ukončena v místě odjezdových návěstidel L1 a L3.

2.etapu realizace stavby řeší následující SO:

- SO 43-33-01,02 ŽST Kozolupy, železniční spodek a svršek, 2.etapa
- SO 43-35-01 ŽST Kozolupy, trakční vedení, 2.etapa
- SO 43-35-11 ŽST Kozolupy, ukolejnění vodivých konstrukcí, 2.etapa
- SO 43-38-03 Železniční most v ev.km 360,592, 2.etapa
- SO 47-32-51 Kozolupy – Pňovany, dopravní opatření

2.2 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

Stavba svým rozsahem řeší cílový stav staveb a zařízení v dané lokalitě. Nejsou tedy nutné navazující stavby. V době zadání stavby nejsou známy souběžné investice SŽDC s.o., nebo jiných subjektů v lokalitě stavby či bezprostředním okolí.

2.3 Realizační dokumentace stavby

Dokumentace pro 2. etapu vyprojektovaná ve stupni Projektové souhrnné řešení (**PSŘ**) ve smyslu Směrnice GR SŽDC s. o. č. 11/2006 bude zhotovitelem stavby dopracována do stupně realizační dokumentace stavby - **Projekt** tzn. dopracování Projektové souhrnné řešení (**DPSŘ**) ve smyslu Směrnice GR SŽDC s. o. č. 11/2006 Příloha 4 (změna č. 1). Veškeré změny musí být odsouhlaseny odpovědným projektantem objektu a schváleny objednatelem.

Na základě této realizační dokumentace Projekt bude zpracována dokumentace zhotovitele (výrobní a montážní) v souladu s příslušnými předpisy (TKP SSD apod.),

Pro jednotlivé stavební operace bude zhotovitelem zpracován příslušný technologický předpis provádění. Zejména se jedná o tyto technologické předpisy u SO 43-38-03 Železniční most v ev. km 360,592:

- TP pažicích konstrukcí (zápory, zemní kotvy apod.)
- TP hlubinné založení spodní stavby - trysková injektáž
- TP kotvení příčle rámu (předpínání kotev, vrtání chrániček kotev, mikropiloty)
- TP sanačních prací zemních prací kamenného zdiva
- TP betonáže smykové zarážky/kotevní desky
- TP mostních závěrů/dilatačních spar
- TP provádění vodotěsných izolací

Před zahájením stavebních prací jsou požadovány k odsouhlasení objednatelem a odpovědným projektantem SO.

2.4 Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)

- Po dokončení stavby zhotovitel zpracuje dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) včetně geodetické dokumentace ve třech vyhotoveních v černotisku a v digitální podobě (2 x OŘ, 1 x SSZ)
- Po dokončení stavby bude doloženo měření prostorové polohy koleje (PPK), které bude vztaženo k bodovému poli SŽDC, SŽG.
- Součástí DSPS bude geodetické zaměření nového objektu se zakreslením do katastrální mapy s využitím bodového pole SŽDC, SŽG. Geodetické zaměření nového mostu a železničního svršku bude předáno správci bodového pole SŽDC, SŽG Praha.
- Po dokončení stavebních prací bude zhotovena podrobná Závěrečná zpráva odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.

3. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla

3.1 Všeobecné požadavky

- Požadavky na doplňující průzkumné práce SO 43-38-03 Železniční most v ev. km 360,592

Část 300 - Sanace ŽB mostní konstrukce

Pro upřesnění skutečného provedení mostní konstrukce je nutné provést zejména tyto doplňující průzkumné práce:

1. geodetické zaměření sanovaného objektu pro stanovení skutečné polohy a rozměrů,
2. diagnostika polohy vložek výztuže křídel a rámové příčle (prováděno bude průběžně dle postupu sanačních tak, aby dodatečná vrtání pro kotvy nepoškodila stávající výztuž rámu a křídel),

Část 400 - Sanace klenbové mostní konstrukce

Pro stanovení rozsahu sanace klenbové části (část 400) je nutné provést tyto doplňující průzkumné práce:

1. geodetické zaměření pravého portálu klenbového mostu vč. terénu v okolí (cca 15 m na každou stranu) pro návrh kotevního bloku,
2. očištění vnitřního tubusu klenbové části (např. tlakovou vodou s příměsí abraziva),
3. pasportizace rozsahu trhlin v kamenném zdivu klenbového mostu (podrobná dokumentace rozsahu poškození pro stanovení technologie sanace). Pasportizace bude provedena do rozvinutého pohledu povrchu tubusů a portálů klenbového mostu,
4. ověření tloušťky klenbového zdiva (3 x vrt v každém tubusu - celkem 6 dia vrtů (celková délky cca 8 m)

Výstupy z provedených doplňujících průzkumných prací budou předloženy odpovědnému projektantovi k posouzení v rámci autorského dozoru.

- Uchazeč obdrží proti úhradě jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkazů výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.
- Součástí předmětu díla je zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla.
- Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před zahájením stavby a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5
- Povinností zhotovitele je zajištění nezbytných ploch zařízení staveniště formou pronájmu (pro uložení materiálu, třídění,...) v ŽST Kozolupy, které jsou ve vlastnictví třetích osob, např. ČD RSM.

- V případě potřeby kácení zajistí zhotovitel před jeho započítím příslušná veřejnoprávní projednání a povolení.
- Zhotovitel projedná a zajistí příslušná povolení a projednání nezbytných přístupů na staveniště, DIO a objízdných tras.
- V dostatečném předstihu před započítím prací projedná zhotovitel provedení přeložek dotčených kabelů s jejich správci.
- Zhotovitel projedná a zajistí omezení drážní dopravy a projednání výluk.
- Před zahájením vlastní realizace zhotovitel zjistí (aktualizuje) přítomnost sítí v sanované oblasti a zajistí u správce sítí jejich vytyčení.
- Zhotovitel na své náklady zajistí stálý geotechnický dozor a monitoring sanované lokality a zajistí pravidelné geodetické měření sanované konstrukce s cílem podchytit případné nepředvídatelné pohyby konstrukcí. Dále zajistí pravidelné geodetické měření GPK provozované koleje č.2 v rozsahu staveniště.

3.2 Odtěžení stávajícího kamenitého materiálu z tělesa náspu

Vzhledem k faktu, že se jedná o provádění sanace reklamovaného díla, kdy objednatel je ve sporu s původním dodavatelem, bude odtěžení stávajícího kamenitého materiálu z tělesa náspu podrobně monitorováno objednatelem a jím písemně pověřenými experty za účelem zjištění skutečného provedení původního díla.

- V dostatečném předstihu před zahájením zemních prací vyvolá zhotovitel jednání za účasti projektanta, objednatele a jím určených expertů. Z jednání bude pořízen zápis, kde bude jednoznačně stanoven postup při odtěžování a součinnost zhotovitele a objednatelem určených expertů při provádění zemních prací a monitoringu. Závěry jednání a dohodnuté postupy bude zhotovitel bezpodmínečně dodržovat. Případné změny jsou možné pouze po písemném souhlasu objednatele.

Jako podklad pro toto jednání předá minimálně 14dnů před jednáním zhotovitel objednateli podrobný harmonogram provádění zemních prací spočívajících v odtěžení stávajícího kamenitého materiálu z tělesa náspu a obnažování stávajících konstrukčních vrstev. Před písemným schválením tohoto harmonogramu nebudou zahájeny žádné zemní práce. Tento harmonogram bude zhotovitelem bezpodmínečně dodržen, jakákoliv změna podléhá písemnému schválení objednatele

- Zhotovitel zajistí přístup expertů pověřených objednatelem do kteréhokoliv místa, kde bude prováděno odtěžení stávajícího kamenitého materiálu z tělesa náspu. V případě potřeby práce přeruší na dobu nezbytně nutnou pro provedení dokumentace a monitoringu.

- Zhotovitel na své náklady zajistí provedení kompletní fotodokumentace odtěžení stávajícího kamenitého materiálu z tělesa náspu a stav stávajících odkrytých konstrukčních vrstev. Během provádění fotodokumentace budou respektovány požadavky objednatele. Fotodokumentace bude zpracována profesionálním fotografem. Předána bude v digitální formě.
- Pro potřeby monitoringu bude zhotovitel provádět odběr vzorků na základě pokynů expertů pověřených objednatelem. Tyto vzorky bude archivovat zhotovitel do doby dokončení odtěžování stávajícího kamenitého materiálu z tělesa náspu. Poté předá všechny odebrané vzorky objednateli.
- Bez písemného souhlasu objednatele neumožní zhotovitel přístup na staveniště a fotografování průběhu prací žádným dalším osobám mimo zaměstnance objednatele.
- Pro práce spočívající v odtěžení stávajícího kamenitého materiálu z tělesa náspu a obnažování stávajících konstrukčních vrstev bude veden samostatný stavební deník.
- Zhotovitel při veškeré své činnosti vyvine maximální možnou součinnost s objednatelem a jím pověřenými experty pro provádění monitoringu stavu původně provedeného přísypu železničního tělesa.

3.3 Železniční spodek, svršek

- Materiál kolejového lože je v majetku objednatele. V souladu s projektem stavby zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele (doplnění šterkového lože v místech zapuštěného nebo polozapuštěného kol. lože případně na úpravu provizorních komunikací nebo provizorních přejezdových konstrukcí). Obecně u všech materiálů, a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neznamenal by ekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.
- Deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí zásilky a v místě ukládání kameniva (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici zhotoviteli i technickému dozoru bezprostředně při převážce dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP ČD, nesmí být vyloženo v obvodu staveniště.
- Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům technického dozoru uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. Pracovník stavebního dozoru postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP.
- Pracovník technického dozoru má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle VTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem stavebního dozoru.
- Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má objednatel důvodné podezření, že kamenivo na skládce nebo ve stavbě nepochází od

výrobci udaných v závazném seznamu výrobců ČD nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.

- V případě, že je stavba pojižděna dopravními prostředky v rozporu s čl. 7.4.2 TKP, je zhotovitel povinen na vyzvání pracovníka technického dozoru prokázat na vlastní náklady ostrohranost kameniva, zkoušku zaoblenosti hran dle ČSN 72 1172. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí pracovník stavebního dozoru.
- Zhotovitel je povinen zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným oblastním střediskem železniční geodézie.
- Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Zapomenuté, dodatečně prováděné rýhy a překopy zemní pláně nebudou tolerovány. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zasypané zhutněny a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.

3.4 Ostatní inženýrské objekty a přeložky sítí

- Před zahájením přeložek a ochrany sítí provede zhotovitel vytýčení stávajících podzemních sítí.

3.5 Životní prostředí a nakládání s odpady

- Zhotovitel zpracuje projekt odpadového hospodářství řešící odstranění odpadů kategorií „ostatní“ a „nebezpečné“ a současně zpřesňující příslušnou část projektu stavby. Obsahem projektu odpadového hospodářství je rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu na skládkách příslušných skupin podle jednotlivých SO. Po zpracování zajistí projednání tohoto projektu s příslušnými orgány státní správy, eventuálně územní samosprávy.
- Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách dle projektu odpadového hospodářství.
- Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Ve smyslu tohoto zákona bude používat technologie, které produkují minimum odpadu.
- Vzhledem k možnosti drobných úniků závadných látek z provozování dráhy zajistí zhotovitel (nejméně 4 týdny před zahájením prací) převzorkování těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin odborně způsobilou osobou za účasti objednatele a správních úřadů. Na základě zjištěných hodnot zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti u objednatele. Při odběrech vzorků bude postupováno v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (MŽP Praha, leden 2008).
- Materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě, kde vznikly a současně vykazují vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy, pro které nemá objednatel využití na stavbě, kde vznikly, se stanou odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o

odpadech a jeho prováděcími předpisy. Jejich další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

- Stavební výrobky mohou být nabídnuty mimo stavbu pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát.
- Zhotovitel smí ukládat kamenivo (nové i vyžískané) na skládku určenou objednatelem až po převzetí úpravy plochy skládky stavebním dozorem, potvrzeném zápisem ve stavebním deníku.
- Zhotovitel předloží na vyžádání objednatele ke kontrole zejména průběžnou evidenci odpadů a oprávnění firem zajišťujících odstraňování odpadů. V případě vzniku nebezpečných odpadů zhotovitel dále předloží na vyžádání objednatele souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady a umožní objednateli kontrolu shromažďovacích míst nebezpečných odpadů.
- Zhotovitel před ukončením stavby předá investorovi k odsouhlasení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ.
- Povinností zhotovitele je zajistit projednání přístupových komunikací k dané stavbě s příslušnými orgány státní správy a Policií ČR.
- Při provádění díla se zhotovitel zavazuje nepoškodit dřeviny ani jiné porosty v území staveniště a jeho okolí a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení. Při kácení dřevin zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za dodržení příslušných právních předpisů jak pro dřeviny rostoucí mimo les, tak i v lesních porostech a nepřekročí stanovený rozsah kácení dle projektu a příslušného povolení ke kácení.
- Zhotovitel odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. Tento je zařazen jako část B.4.2 projektu stavby. V případě splnění podmínek uvedených v § 2 písm. b) a c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., zhotovitel dále zajistí jeho schválení příslušným vodoprávním úřadem zhotovitel je povinen při nakládání se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havárie, v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení a v případě vzniku havárie nebo povodně se řídit ustanoveními havarijního a povodňového plánu. Zhotovitel na vyžádání předloží objednateli havarijní plán ke kontrole a dále umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení a míst nakládání se závadnými látkami.
- Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.
- V případě, že během realizace stavby bude ve větším objemu docházet k přesypům sypkých materiálů, nebo zde vzniknou deponie těchto materiálů (jedná se o stacionární zdroje neuvedené v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší), zhotovitel požádá obecní úřad obce s rozšířenou působností o vydání závazného stanoviska.
- Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.

4. Organizace výstavby

- Vlastní sanace zemního tělesa je výrazným zásahem do původního zemního tělesa i do přísypu zrealizovaného v rámci stavby „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“. Z tohoto důvodu je nezbytně nutné respektovat klimatická omezení daná platnou legislativou pro realizaci zemních prací. Proto objednatel požaduje 1. i 2. etapu sanačních prací realizovat v jednom kalendářním roce, tj. bez technologické pauzy pro zimní období. V předstihu je možno provést pouze přípravné práce spočívající v přeložkách inženýrských sítí, demontáži trakčního vedení včetně základů a snesení železničního svršku v koleji č. 1.
- před zahájením prací požaduje objednatel svolat jednání, na kterém bude s určeným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace,
- zhotovitel bude respektovat navržené a projednané příjezdové trasy na zařízení staveniště. V případě potřeby využití příjezdových tras nad rámec POV je zhotovitel povinen projednat veškeré náležitosti s příslušnými orgány,
- součástí nabídky ze strany zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování realizační dokumentace, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací projednaných s jejím správcem a odsouhlasené DI PČR, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů,
- při zpracování časového harmonogramu zhotovitelem je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a stanovené termíny předjednaných výluk,
- v časovém harmonogramu prací zpracovaným zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Je nutné časový harmonogram uzpůsobit a stavbu provádět tak, aby byla dodržena délka výstavby stanovená v POV. Pokud to provozní podmínky stavby umožní, zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod,
- součástí zadání je i případné provedení aktualizace harmonogramu prací včetně platebního kalendáře na základě daného objemu finančních prostředků stavby potvrzeného objednatelem. Aktualizovaný harmonogram předloží zhotovitel (pokud to bude vyžadováno) 1x v tištěné formě a 1 x digitálně,
- v případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejmeně jeden měsíc před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku,