

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## Obsah Průvodní zprávy :

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	1
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	2
A.2.2	STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE .....	2
A.2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY .....	2
A.2.4	DOTČENÉ ÚZEMÍ STAVBOU.....	2
A.2.5	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY.....	3
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	3
A.4	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI .....	4
A.5	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY .....	4
A.6	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY .....	4
A.7	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ .....	4
A.8	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU .....	5
A.9	PS A SO PODLÉHAJÍCÍ TBZ.....	5
A.10	PŘEHLED VLASTNÍKŮ HIM .....	5
A.11	ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE.....	6

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: **Rekonstrukce kolejových obvodů za počítače náprav u PZS v km 15,126; 15,782; 15,942 a 16,248 trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí**

Místo stavby: trať č. 226 České Velenice – Veselí nad Lužnicí

Kraj: Jihočeský

Obec: Suchdol nad Luž.

Zadavatel: **Správa železniční dopravní cesty, s.o.**  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234  
Stavební správa Plzeň, P.O.BOX 188, Purkyňova 22,  
304 88 PLZEŇ

Projektant: TMS s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891  
Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

## A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Stavba je umístěna v traťovém úseku ŽST Nová Ves nad Lužnicí – ŽST Suchdol nad Lužnicí na železniční trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí, která je jednokolejnou celostátní tratí ve smyslu Usnesení vlády ČR č. 766/95. Trať není elektrizována, traťová rychlost 100 km/hod (projektovaná 120km/hod.), zábrzdňá vzdálenost je 700 m. Organizování dopravy je dle předpisu SŽDC/ČD D2.

Staveniště se nachází na pozemkových parcelách:

OBEC	KATASTR. ÚZEMÍ	PARCEL. ČÍSLO	VLASTNÍK
Suchdola nad Lužnicí	759147	2306/1 (LV661)	SŽDC s.o.
Suchdola nad Lužnicí	759147	2306/8 (LV1615)	ČD a.s.

### A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE

Stavba jako jeden celek řeší rekonstrukci čtyřech přejezdových zabezpečovacích zařízení a doplnění automatických závor u PZS v km 15,782 (celé) a PZS v km 15,942 (poloviční).

Tři přejezdy jsou umístěné na širé trati. Přejezdy v km 15,782 a 15,942 jsou umístěny v blízkosti zastávky Suchdol nad Lužnicí. Přejezd 16,248 se nachází v obvodu žst. Suchdol nad Lužnicí.

Rekonstrukcí světelných zabezpečovacích zařízení ovládaných automaticky jízdou vlaku, dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy, chodců.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

### A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY

Počet SO	1
Počet PS	5
Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné	4 ks
Reléové domky	3 ks
Počítače náprav	4 úseky
Světelná návěstidla	3 ks

### A.2.4 DOTČENÉ ÚZEMÍ STAVBOU

Území, v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy.

Stavba nevyvolá nároky na trvalý ani dočasný zábor zemědělského případně lesního půdního fondu.

Navržená trasa kabelů neprochází žádným dobývacím prostorem či chráněných ložiskovým územím.

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

Stavba svými účinky nemá vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činností nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability. Při zpracování dokumentace byly respektovány ohledy na životní prostředí.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC/ČD zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC/ČD.

Při veškerých pracích je třeba dbát všech příslušných norem ČSN a TNŽ, ustanovení SŽDC/ČD, železničních předpisů a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Před započítím výkopových prací je nezbytně nutné provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí, vzhledem k době zpracování projektové dokumentace.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

## **A.2.5 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY**

Projektová dokumentace bude vypracovaná v členění a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

Dokumentace bude vypracována zhotovitelem vybraným na základě soutěže o tuto zakázku.

Dokumentace bude navazovat na související stavbu:

*„Rekonstrukce PZZ v km 12,296; 12,896 a 13,737 trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí“.*

V dalším stupni projektové dokumentace je nutné provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí, vzhledem k době zpracování projektové dokumentace. A zároveň jejich přesnější zakreslení do situace na podkladě geodetického zaměření.

## **A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

- Zadávací dokumentace pro zpracování projektového souhrnného řešení
- Zápis ze „Vstupního jednání“ na zpracování PSŘ ze dne 19.2.2013
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Katastrální mapy a výpisy z KN z Katastrálního úřadu v Třeboni
- Geodetická dokumentace vypracované SŽG Praha
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr TNP (Seznam základních řídicích aktů ČD a dokumentů soustavy technických norem a interních předpisů ČD) - SR 1(M)

- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

## **A.4 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI**

*Z důvodu, že traťová kabelizace je obsahem stavby „Rekonstrukce PZS v km 12,296; 12,896 a 13,737 trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí“ je možná realizace této stavby až po provedení výše uvedené stavby.*

## **A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY**

- PS 101 : PZS v km 15,126
- PS 102 : PZS v km 15,782
- PS 103 : PZS v km 15,942
- PS 104 : PZS v km 16,248
- PS 105 : Úpravy SZZ ŽST Suchdol nad Lužnicí
- SO 201 : Elektrická přípojka nn pro PZS

## **A.6 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY**

Realizace stavby se předpokládá v roce 2013. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 12 měsíců.

## **A.7 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ**

Rekonstrukce PZS jsou vyvolány výměnou zastaralých ventilových kolejových obvodů za počítače náprav a požadavkem na zavázání do SZZ žst. Suchdol nad Lužnicí. V úseku kolejových obvodů je plánovaná výstavba VVN linky 2x110kV, jejímž vlivům toto zařízení a kabelizace dle výpočtu nevyhovuje - překročená dovolená mez indukovaného napětí.

Z důvodu zvýšení bezpečnosti a požadavku státní správy budou doplněny PZS v km 15,782 a 15,942 o automatické závory.

Stavba je umístěna na pozemcích v majetku Správy železniční dopravní cesty, s.o. a ČD a.s.

Reléové domky s novou technologií budou u PZS v km 15,126 a 16,248 umístěny na místo stávajících, které nevyhovují pro provoz nové technologie. Technologie PZS v km 15,782 a 15,942 budou umístěny do společného RD v prostoru zastávky Suchdol n.L.

## A.8 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. je tato stavba charakteru „stavby dráhy“. Způsobilost k užívání musí být před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko bezpečnostní zkouškou (TBZ) a následným zkušebním provozem.

Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad v Plzni. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

## A.9 PS A SO PODLÉHAJÍCÍ TBZ

- PS 101: PZS v km 15,126
- PS 102: PZS v km 15,782
- PS 103: PZS v km 15,942
- PS 104: PZS v km 16,248
- PS 105: Úpravy SZZ ŽST Suchdol nad Lužnicí
- SO 201: Elektrická přípojka nn pro PZS

## A.10 PŘEHLED VLASTNÍKŮ HIM

Seznam vlastníků a správců hmotných investičních prostředků v členění podle PS a SO:

	vlastník	správce
PS 101: PZS v km 15,126	SŽDC s.o.	OŘ Plzeň-SSZT Č.Budějovice
PS 102: PZS v km 15,782	SŽDC s.o.	OŘ Plzeň-SSZT Č.Budějovice
PS 103: PZS v km 15,942	SŽDC s.o.	OŘ Plzeň-SSZT Č.Budějovice
PS 104: PZS v km 16,248	SŽDC s.o.	OŘ Plzeň-SSZT Č.Budějovice
PS 105: Úpravy SZZ ŽST Suchdol n/L	.SŽDC s.o.	OŘ Plzeň-SSZT Č.Budějovice
SO 201: Elektrická přípojka nn pro PZS	SŽDC s.o.	OŘ Plzeň-SEE Plzeň

## **A.11 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉHO SOUHRNNÉHO ŘEŠENÍ**

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnná technická zpráva**
- C. Situace stavby**
  - 1. Přehledná situace oblasti stavby
  - 2. Koordinační situace stavby
  - 3. Snímky katastrální mapy
- D. Technologická část**
- E. Stavební část**
- F. Provoz a organizace stavby**
- G. Náklady stavby (*v samostatných výtiscích*)**
- H. Doklady**
- I. Geodetická dokumentace**