

POSUZOVACÍ PROTOKOL

POJEKTOVÉHO SOUHRNNÉHO ŘEŠENÍ

“REKONSTRUKCE PZZ V KM 9,530; 10,368; 10,910 A 11,343 TRATĚ Č. VELENICE – VESELÍ N.L.”

I. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce PZZ v km 9,530; 10,368; 10,910 a 11,343 tratě Č.Velenice – Veselí n.L.
ISPROFIN :	500 354 0005
Charakteristika stavby:	zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	traťový úsek Nová Ves/L – Suchdol/L železniční trať České Velenice – Veselí nad Lužnicí
Katastrální území:	Dvory nad Lužnicí
Obec s rozšířenou působností:	Suchdol nad Lužnicí
Kraj:	Jihočeský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9,
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Nábř. Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	TMS s.r.o., Dubičné 106, Rudolfovo 373 71, IČ: 48200891
Uvažovaná realizace:	2014

II. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Železniční trať České Velenice – Veselí nad Lužnicí (dále jen trať) je jednokolejná, celostátní trať. Traťová rychlost je 100 km/h a zábrzdňá vzdálenost je 700 m. Trať je provozována v nezávislé trakci. Organizování a provozování drážní dopravy na trati je dle předpisu SŽDC (ČD) D1.

Stavba jako celek řeší výstavbu třech nových PZS, kategorie PZS 3BL dle ČSN 34 2650 ed.2, místo stávajících zařízení PZMI (km 10,368 a 10,910) a PZM2 (km 11,343). Obsluha mechanických závor je ze závorářského stanoviště na zastávce Dvory/L. Přejezd v km 9,530 je zabezpečen zařízením PZS typu PZZ-K (náhrada PZS typu VÚD z důvodu jeho špatného technického stavu).

Projektové souhrnné řešení (dále jen PSŘ) stavby s názvem „Rekonstrukce PZZ v km 9,530; 10,368; 10,910 a 11,343 tratě České Velenice – Veselí nad Lužnicí“ vypracovala firma TMS s.r.o., která zároveň zajistila její projednání, včetně podkladů pro stavební řízení.

Stavba je situována v k.ú. obce Dvory/L, v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví ČR s právem hospodaření SŽDC, s.o. (dále jen pozemek dráhy) a částečně zasahuje do cizího pozemku. Není potřeba provádět žádné demolice z důvodu uvolnění staveniště. Stavba se nachází v CHKO Třeboňsko. Stavba se nenachází v blízkosti významných krajinných prvků. V obvodu stavby se nenachází ani žádná kulturní památka. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná a je nutná koordinace s navazujícími stavbami „Rekonstrukce PZZ v km 12,296; 12,896 a 13,737 tratě České Velenice – Veselí nad Lužnicí“ a „Náhrada kolejových obvodů za počítače náprav u PZS v km 15,126; 15,782; 15,942 a 16,248 tratě Č. Velenice – Veselí n.L.“, které realizaci předmětné stavby podmiňují zcela nebo jen na ní navazují.

Stavba slouží výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebudou produkovány žádné odpady a ani nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlučnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu bude toto zařízení ve výstražném stavu vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na toto zařízení se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydáván tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Přehled výchozích podkladů:

- Schválená přípravná dokumentace stavby z října 2012 včetně posuzovacího protokolu č.j. 14083/2012-22z-ÚT-FH
- Zápis ze vstupní porady na zpracování PSŘ ze dne 19.2.2013
- Katastrální mapy a výpisy z KN Katastrálního úřadu v Třeboni
- Geodetická dokumentace vypracovaná SŽG Praha
- Technická dokumentace provozovaných zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky a závěry z místních šetření a z jednání se zainteresovanými stranami
- Registr TNP (Seznam základních řídicích aktů ČD a dokumentů soustavy technických norem a interních předpisů) – SR 1 (M)
- Směrnice GR č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ze dne 30.6.2006 pod č.j. 13 511/06-OP

KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:

Přejezdové zařízení světelné PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed.2	4 ks
Reléový domek, betonový.....	4 ks
Výstražník bez závory, plastové provedení	8 ks

III. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Stavba se nachází na pozemku dráhy (SŽDC s.o.), vyjma reléového domku pro PZS v km 10,486, který bude částečně zasahovat do cizího pozemku. Souhlas majitelů s umístěním reléového domku je v dokladové části PSŘ. Cizích zájmů se dotkne při střetu s ochrannými pásmy podzemních a nadzemních sítí. Protože se jedná o rekonstrukci přejezdů a výstavbu přejezdových zabezpečovacích zařízení na železničních úrovnových přejezdech, která je realizována převážně v současných hranicích na pozemku v obvodu dráhy, není nutné posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání s odbornými útvary ČD, a.s. a SŽDC s.o.

Závěrem lze konstatovat, že projednání PSŘ odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky z projednání stavby nebrání jejímu schválení. V posuzovacím protokolu je dále uveden přehledný seznam stavbou dotčených orgánů státní správy, nedrážních orgánů a organizací, správců sítí, fyzických osob a SŽDC s.o. a ČD a.s. Jejich podmínky a připomínky ke stavbě jsou součástí vydaného stavebního povolení DÚ (Rozhodnutí pod č.j. DUCR-47828/13-6/Vc ze dne 4.9.2013).

Seznam stanovisek a vyjádření z projednání stavby:

a) s orgány státní správy a nedrážních organizací

- Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic, oddělení stavebního řádu (č.j. OREG 39360/2011/ambrozova ze dne 24.10.2011)
- Městský úřad Suchdol nad Lužnicí, stavební úřad (č.j. 3366/2011/MěÚSu ze dne 11.11.2011)
- Správa CHKO Třeboňsko (č.j. 10383/TR/13 ze dne 28.8.2013)
- Městský úřad Třeboň, odbor životního prostředí (č.j. ŽP 1460/2013-231-134 Hr ze dne 1.7.2013, vyjádření č.j. ŽP 3174/2013-107 Pro ze dne 8.8.2013 a Závazné stanovisko č.j. ŽP 1508/12/221-228Ja ze dne 6.5.2013)
- Městský úřad Třeboň, odbor ÚP a SŘ (ze dne 4.1.2012)
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní inspektorát J. Hradec, Dopravní inspektorát (č.j. KRPC-89448/ČJ-2011-020306 ze dne 22.12.2011)
- Obec Dvory nad Lužnicí
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Jindřichův Hradec (č.j. (HSCB-4913-2/2011 UO-JH ze dne 9.12.2011)
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje (č.j. KHSJC 26703/2011/HOK.JH ze dne 26.11.2011)
- Zemědělská vodohospodářská správa, ÚP Č. Budějovice (č.j. ZVHS/4852/11/ÚPČB ze dne 21.11.2011)
- Lesy ČR s.p. – Lesní správa Nové Hradky (č.j. LCR206/000177/2013 ze dne 18.3.2013)
- Lesy ČR s.p., Správa toků, Oblast povodí Vltavy, Benešov (č.j. LCR954/002259/2013 ze dne 15.5.2013)
- Povodí Vltavy s.p., závod Horní Vltava, Č. Budějovice (zn. 28689/2013-142 ze dne 3.6.2013 a zn. 38253/2013-142 ze dne 30.7.2013)
- E.ON ČR, s.r.o. Č.Budějovice (zn. L4565-Z061313108 ze dne 24.4.2013)

b) se správci sítí

- E.ON ČR Servisní s.r.o., správa sítě elektřina Č. Budějovice (zn. Z0980-Z051309343 ze dne 25.3.2013)
- E.ON ČR, správa sítě plyn (č.j. 3054/13 ze dne 17.4.2013)
- RWE Distribuční služby, s.r.o., Brno (zn. 5000781755 ze dne 7.5.2013)
- MERO ČR, a.s., Kralupy nad Vltavou (č.j. 2011/10/70-1 ze dne 21.10.2011)
- NET4GAS, s.r.o., Praha (č.j. 5647/11/OVP/N ze dne 11.10.2011)
- ČR – MO – Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice (č.j. 8164 JH ÚP/1011-1420/PracČB ze dne 10.11.2011)
- ČEVAK a.s., Č.Budějovice (č.j. 011040002717 ze dne 26.10.2011)
- Telefónica Czech Republic, a.s., Praha (č.j. 154972/11 ze dne 12.10.2011 a č.j. 157740/11 ze dne 14.10.2011)
- ČEPRO a.s. (č.j. 1954/OP/11 ze dne 21.11.2011)
- Obec Dvory nad Lužnicí (ze dne 11.11.2011)
- SŽDC s.o., SDC Č.Budějovice – dnes OŘ Plzeň (č.j. 11722/2011 SDC CBE-OPS ze dne 21.11.2011)
- SŽDC s.o., SDC Č.Budějovice – dnes OŘ Plzeň, Správa SZT Č.Budějovice (č.j. 11722/2011 SDC CBE ze dne 15.11.2011)
- ČD – Telematika, a.s. pobočka Č.Budějovice (zn. 22287/2011-O ze dne 9.11.2011)

c) s ČD a.s. a SŽDC s.o.

- SŽDC s.o., generální ředitelství, Praha (č.j. 28131/2013-OZŘP ze dne 11.6.2013)
- SŽDC s.o., OŘ Plzeň (č.j. 8950/2013-OŘ PLZ-027/INV ze dne 31.5.2013)
- ČD a.s., generální ředitelství (č.j. 725/12-O3 ze dne 20.7.2012)

d) Souhlas vlastníka pozemku p.č. 1538 v k.ú. Dvory nad Lužnicí (LV č. 8 KÚ Třeboň) se vstupem na pozemek a s realizací díla:

- Pan Vojtěch Leština, Přesecká 28, Třeboň, Břilice 379 01 (ze dne 16.11.2011)
- Paní Věra Leštinová Břilice 28 Třeboň, 379 01 Břilice (ze dne 16.11.2011)

IV. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Rekonstrukce stávajícího zabezpečení úrovnových přejezdů řeší náhrady technicky zastaralých a obtížně udržitelných mechanických závor a jejich příslušenství obsluhovaných ze závorářského stanoviště na zastávce Dvory nad Lužnicí. Po realizaci PZS dojde ke zrušení závorářského stanoviště. Indikační a ovládací prvky PZS budou na pracovišti JOP v žst Suchdol nad Lužnicí včetně indikačních a ovládacích prvků stávajícího PZS na přejezdu v km 9,530. Důvodem stavby je náhrada mechanických závor zařízením PZS, které je navrženo jako PZS reléového typu s elektronickými doplňky. Výstavbou PZS dojde ke zvýšení bezpečnosti na přejezdech s vyloučením vlivu lidského činitele při ovládání přejezdových zařízení a k podstatnému zkrácení doby uzavření přejezdu.

Stavba má i racionalizační efekt, neboť bude zrušené závorářské stanoviště. Kapacitní a závazné údaje a podstatné ukazatele z posuzovacího a schvalovacího protokolu stavby z dokumentace ve stupni PD byly splněny a dodrženy.

V. KONCEPCE ŘEŠENÍ

PSŘ je členěno na pět provozních souborů a dva stavební objekty:

PS 101 - PZS v km 9,530

PS 102 - PZS v km 10,368

PS 103 – PZS v km 10,910

PS 104 – PZS v km 11,343

PS 105 – Traťový kabel

SO 201 – Elektrická přípojka nn pro PZS

SO 202 – Demolice strážního domku č. 9 a 11

Navrhovaný stav:

PS 101: Křížení úrovnového železničního přejezdu se silnicí IV. třídy v km 9,530 je zabezpečeno zařízením PZS kategorie 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2, typ PZZ-K. Technologie je umístěna v reléovém domku u přejezdu. Vnitřní a venkovní část PZS včetně reléového domku zůstává stávající. Zapojení PZS bude upraveno na kategorii 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2 a bude doplněno přenosovým zařízením, které umožní přenos indikačních a ovládacích prvků na JOP do žst. Suchdol nad Lužnicí. Pro přenos se využije nově položený traťový kabel. Zařízení pro kategorii PZS 3SBL bude demontováno.

Součástí tohoto PS je změna napájení nn reléového domku PZS. Stávající nn elektrická přípojka z bývalého závorářského stanoviště bude zrušena a reléový domek bude napojen na kabelovou elektrickou přípojku zřízovanou v rámci stavby. Elektrická přípojka bude provedena v izolované soustavě a v tomto smyslu se upraví zapojení rozvaděče reléového domku. Další součástí PS je i rušení izolovaných styků pro zajištění spolehlivé funkce počítačů náprav a jejich ochrany před atmosférickými výboji.

PS 102: Křížení úrovnového železničního přejezdu se silnicí IV. třídy v km 10,368 bude zabezpečeno zařízením PZS kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky. Přibližovací úseky PZS budou tvořit počítače náprav se směrovými výstupy a s překřížením jejich kolových senzorů v místě přejezdu. Vnitřní části PZS budou v reléovém domku, který bude z části umístěn na cizím pozemku. Souhlas majitelů pozemku je v dokladové části PSŘ. Po osazení reléového domku bude provedeno jeho geodetické zaměření a předmětná část pozemku bude vykoupena. Reléový domek bude přizpůsoben pro umístění v CHKO Třeboňsko dle návrhu projektanta. Přenosy indikačních a ovládacích prvků PZS na JOP do žst. Suchdol nad Lužnicí bude zajišťovat přenosové zařízení s využitím nově položeného traťového kabelu.

PS 103: Křížení úrovně železničního přejezdu se silnicí III/15425 v km 10,910 bude zabezpečen zařízením PZS kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky. Přibližovací úseky PZS budou tvořit počítače náprav se směrovými účinky a s překřížením jejich kolových senzorů v místě přejezdu. Vnitřní části PZS budou v reléovém domku u přejezdu na pozemku SŽDC s.o. Reléový domek bude přizpůsoben pro umístění v CHKO Třeboňsko dle návrhu v PSŘ. Přenosy indikačních a ovládacích prvků PZS na JOP v žst Suchdol na Lužnici bude zajišťovat přenosové zařízení s využitím nového traťového kabelu.

PS 104: Křížení úrovně železničního přejezdu se silnicí III/1505 v km 11,343 bude zabezpečeno zařízením PZS kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky. Přibližovací úseky PZS budou tvořit počítače náprav se směrovými účinky a s překřížením jejich kolových senzorů v místě přejezdu. Vnitřní části PZS budou v reléovém domku u přejezdu na pozemku SŽDC s.o. Reléový domek bude přizpůsoben pro umístění v CHKO Třeboňsko dle návrhu v PSŘ. Přenosy indikačních a ovládacích prvků PZS na JOP v žst. Suchdol nad Lužnicí bude zajišťovat přenosové zařízení s využitím nového traťového kabelu.

PS 105: V rámci tohoto PS bude položen traťový kabel (typ určen v PSŘ) od km 8,600 do reléového domku PZS v km 11,343. Dále bude v tomto úseku položena chránička pro budoucí optokabel a budou realizovány všechny přílohy kabelů od venkovních prvků PZS dle návrhu v PSŘ. U jednotlivých reléových domků PZS bude traťový kabel ukončován v plastových skříních MIS, a to vně domku. V km 8,600 bude traťový kabel ukončen ve sloupku SIS a bude propojen na stávající traťový kabel položený u paty kolejnice. V km 11,343 bude traťový kabel, zabezpečovací kabely a chránička navazovat na pokládku realizovanou v rámci stavby „Rekonstrukce PZZ v km 12,296; 12,896 a 13,737 tratě České Velenice – Veselí nad Lužnicí“.

SO 201: Nová přípojka elektrického napájení nn pro přejezdová zabezpečovací zařízení (PZS) bude přivedena do reléového domku PZS v km 11,343 ze stávající kabelové skříně E.ON na zastávce Dvory nad Lužnicí. V pilířku u reléového domku bude osazen elektroměrový rozvaděč s hlavním měřením pro SŽDC, elektroměrový rozvaděč pro měření odběru PZS a rozvaděč pro osvětlení zastávky s výstrojí pro ovládání. Z rozvaděče podružného měření bude kabelem napojen reléový domek PZS v km 11,434. Odtud bude pokračovat kabel (za oddělovacím transformátorem) pro napájení dalších PZS ve společné kabelové rýze s kabely pro ZZ.

V rámci tohoto SO bude provedena rekonstrukce osvětlení zastávky Dvory nad Lužnicí. Na nástupiště budou umístěné sklopné stožáry výšky 5,5 m s výbojkovými světly. Rozvaděč osvětlení bude součástí pilířku elektroměrového rozvaděče.

Navýšení příkonu bylo projednáno prostřednictvím SŽDC s.o. – SŽE s dodavatelem energie firmou E.ON.

SO 202: Po aktivaci PZS bude provedena demolice objektu bývalého strážního stanoviště č. 9 o výměře 32 m² a č. 11 o výměře 47 m². Odstranění staveb bude provedeno postupným rozebíráním bez použití trhavin.

Před zahájením demolice objektu č. 9 je nutné provést zrušení stávající vzdušné elektrické přípojky (ve vlastnictví společnosti E.ON) do tohoto objektu.

Před zahájením demolice objektu č.11 je nutné provést zrušení stávající kabelové el. přípojky ve vlastnictví SŽDC s.o. do tohoto objektu.

VI. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení a zřízení nových elektrických přípojek. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v obvodu žst. Suchdol nad Lužnicí. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Konkrétní dopravní opatření při případné uzavírci přejezdu jsou zpracována v dopravně inženýrském opatření. Stavbu je dle projektanta možné provádět bez požadavku na výluky železničního provozu a NAD..

Realizace se předpokládá v roce 2014. Stavbu je nutné realizovat současně nebo návazně se stavbami „Rekonstrukce PZZ v km 12,296; 12,896 a 13,737 tratě České Velenice – Veselí nad Lužnicí“ a „Rekonstrukce kolejových obvodů za počítače náprav u PZS v km 15,126; 15,782; 15,942 a 16,248 tratě Č. Velenice – Veselí n.L.“.

VII. PŘIPOMÍNKY

Na základě výsledků projednání PSŘ a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Při realizaci stavby zhotovitelem musí být respektováno schválené PSŘ, dodrženy kapacitní a závazné údaje a ukazatelé, včetně splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při provádění stavby musí být požadováno splnění „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010 – OKS, čtvrté aktualizované vydání, změna č. 8.
3. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Při zpracování realizační dokumentace zhotovitelem a při realizaci stavby se musí respektovat ustanovení novelizované normy ČSN 34 2650 ed. 2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ z roku 2009 s účinností od 31.12.2010 a ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 2004 a změna Z1 z roku 2008.
5. Zhotovitel stavby v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 - O7 ze dne 1994-12-22. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 2000-09-01, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.01.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
6. Při realizaci stavby se musí dodržet stanovené požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 - O7 ze dne 1998-05-18.
7. Při realizaci stavby bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty uvedené jako určená technická zařízení zajištěno provedení TBZ UTZ včetně protokolů právnické osoby. Pro ucelené provozuschopné části stavby budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
8. Při realizaci stavby zhotovitel zajistí splnění a respektování závazných stanovisek všech dotčených orgánů státní správy, vyjádření dotčených orgánů a organizací a správců sítí technického vybavení, které ke stavbě sdělily svá stanoviska (viz bod III) a dále dodržení podmínek vydaného stavebního povolení (Rozhodnutí pod č.j. DUCR-47828/13/Vc ze dne 4.9.2013)
9. V rámci realizace stavby je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným PSŘ.
10. Zhotovitel stavby jako součást své nabídky na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží harmonogram provádění stavby. Předložený požadavek nesmí jít nad rámec projednaných výluk železničního provozu uplatněných do plánu výluk.
11. Zhotovitel stavby musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a předpisu Bp1.
12. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat v PSŘ navržené a ve stavebním řízení ověřené vedení kabelových tras a umístění reléových domků u přejezdů.

13. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do původního stavu, respektive do odpovídajícího řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady včetně návrhu na projednání případných skládek odpadu a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci.
14. Průběh realizace této stavby je nutné koordinovat s navazujícími stavbami uvedenými v čl. II. tohoto protokolu.

VIII. ZÁVĚR

Předložená dokumentace stavby ve stupni PSŘ odpovídá zásadám stanovenými Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizace Českých drah a.s. a SŽDC s.o., s připomínkami nebrání schválení a realizaci stavby. Připomínky vzešlé z projednání a budou respektovány v rámci realizace stavby.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace stavby ve stupni PSŘ a ve smyslu „Směrnice k organizaci přípravy a realizace investiční výstavby u Divize dopravní cesty“ č.j. 530/1999 - O7, schválené vrchním ředitelem DDC dne 2.4.1999, náměstek Stavební správy západ- pracoviště Plzeň:

a) doporučuje schválit

dokumentaci stavby ve stupni projektového souhrnného řešení (PSŘ)

“Rekonstrukce PZZ v km 9,530; 10,363; 10,910 a 11,343 tratě České Velenice – Veselí nad Lužnicí“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby :

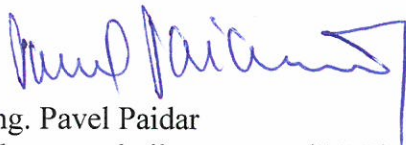
- celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje

b) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Pavel Dočekal ☎ 972 524 153
724 947 127

V Plzni dne 10.1. 2014



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavení správa západ

Správa železniční dopravní cesty
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 274 1955
DIČ: CZ70994234
(10)

