

POSUZOVACÍ PROTOKOL

PROJEKTOVÉHO SOUHRNNÉHO ŘEŠENÍ STAVBY

“REKONSTRUKCE PZZ v km 12,296; 12,896 a 13,737 TRATĚ Č. VELENICE – VESELÍ N.L.”

I. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce PZZ v km 12,292; 12,896 a 13,737 tratě Č. Velenice - Veselí n.L
ISPROFIN :	500 354 0005
Charakteristika stavby:	zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	traťový úsek Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí železniční trať České Velenice – Veselí nad Lužnicí
Katastrální území:	Dvory nad Lužnicí, Hrdlořezy u Suchdola n.L. a Suchdol nad Lužnicí
Obec s rozšířenou působností:	Suchdol nad Lužnicí
Kraj:	Jihočeský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9,
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	TMS s.r.o., Dubičné106, Rudolfovo 373 71, IČ: 48200891
Uvažovaná realizace:	2014

II. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Železniční trať České Velenice – Veselí nad Lužnicí (dále jen trať) je jednokolejná, celostátní trať. Traťová rychlost je 100 km/h a zábrzdňá vzdálenost je 700m. Trať je provozována v nezávislé trakci. Organizování a provozování drážní dopravy v trati je dle předpisu SZDC (ČD) D1.

Stavba jako celek řeší výstavbu dvou nových PZS kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2 místo stávajících zabezpečovacích zařízení PZM2 (km 13,737) a PZS typu VÚD (km 12,296) a zrušení přejezdu v km 12,896 (PZM1).

Projektové souhrnné řešení (dále jen PSŘ) stavby s názvem „Rekonstrukce PZZ v km 12,296; 12,896 a 13,737 tratě České Velenice – Veselí nad Lužnicí“ vypracovala firma TMS s.r.o., která zároveň zajistila její projednání včetně podkladů pro stavební řízení.

Stavba je situována v k.ú. Dvory/L, Hrdlořezy u Suchdola/L a Suchdol/L, pouze v obvodu dráhy na pozemku ve vlastnictví SŽDC, s.o. (dále jen pozemek dráhy) a neklade požadavek na výkup nedrážního pozemku. Není potřeba provádět žádné demolice z důvodu uvolnění staveniště. Stavba se nachází v CHKO Třeboňsko. Stavba se nenachází v blízkosti významných krajinných prvků. V obvodu stavby se nenachází ani žádná kulturní památka. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského a lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice pozemků určených k plnění funkce lesa, není nutné vyjmutí z PUPFL. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná a je nutná její koordinace s navazujícími stavbami „Rekonstrukce PZZ v km 9,530; 10,363; 10,910 a 11,343 tratě České Velenice – Veselí nad Lužnicí“ a „Rekonstrukce kolejových obvodů za počítače náprav u PZS v km 15,126; 15,782; 15,942 a 16,248 tratě Č. Velenice – Veselí n.L.“, které realizaci předmětné stavby podmiňují zcela nebo na ní navazují.

Stavba slouží výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebudou produkovány odpady, ani nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlučnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu zařízení bude toto ve výstražném stavu vydávat zvukový signál varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na toto zařízení se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydávání tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Přehled výchozích podkladů:

- Schválená přípravná dokumentace stavby z října 2012 včetně posuzovacího protokolu č.j. 14199/2012SZ-ÚT-FH
- Zápis ze vstupní porady na zpracování PSŘ ze dne 19.2.2013
- Katastrální mapy a výpisy z KN z Katastrálního úřadu v Třeboni
- Geodetická dokumentace vypracovaná SŽG Praha
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr TNP (Seznam základních řídicích aktů ČD a dokumentů soustavy technických norem a interních předpisů ČD) – SR 1 (M)
- Směrnice GR č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydaná dne 30.6.2006 pod č.j. 13511/06-OP.

KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:

Přejezdové zařízení světelné PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed.2	2 ks
Reléový domek, betonový.....	2 ks
Výstražník bez závory, plastové provedení	4 ks

III. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Stavba nachází na pozemcích v obvodu dráhy. Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních a nadzemních sítí a zařízení v majetku nebo ve správě jiných organizací. Dotčené trasy podzemních řádů byly projektantem zpracovány do koordinační situace v PD a PSŘ této stavby a souvisejících staveb uváděných v čl. II.

Protože se jedná o rekonstrukci přejezdu a výstavbu přejezdových zabezpečovacích zařízení na železničních úrovnových přejezdech, která je realizována převážně v současných hranicích na pozemku v obvodu dráhy, není nutné posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správcí podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary ČD, a.s. a SŽDC s.o.

Závěrem lze konstatovat, že projednání PSŘ odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky z projednání stavby nebrání jejímu schválení. Podmínky a připomínky ke stavbě jsou součástí stavebního povolení vydaného Drážním úřadem Plzeň (Rozhodnutí pod č.j. DUCR-70806/13/Vc ze dne 27.12.2013)

Pro přejezd v km 12,896 byl vydán souhlas OÚ Dvory nad Lužnicí se zrušením. Související agendu se zrušením přejezdu zajistila SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Plzeň (OŘ) a přejezd byl cestou Drážního úřadu zrušen. Zařízení bylo demontováno na náklady SŽDC s.o. OŘ Plzeň. V této stavbě nebude SO č. 202 realizován.

Seznam stanovisek a vyjádření z projednání stavby:

a) S orgány státní správy, nedrážních orgánů a organizací

- Drážní úřad Plzeň, Škroupova 11, sekce stavební, Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí (č.j.DUCR-7108/12/Vc ze dne 6.2.2012)
- Drážní úřad Plzeň, Škroupova 11, sekce stavební, Opravné rozhodnutí o opravě chybně uvedeného žkm (DUCR-9266/12/Vc ze dne 15.2.2012)
- Městský úřad Suchdol/L, stavební úřad (č.j. 3367/2011/MěÚSu ze dne 11.11.2011)
- Městský úřad Třeboň, odbor životního prostředí (č.j. ŽP1462/2013-231-135Hr ze dne 14.6.2013)
- Městský úřad Třeboň, odbor ÚP a stavební (ze dne 4.1.2012)
- Policie ČR, Krajské ředitelství Jihočeského kraje – DI, Jindřichův Hradec (ze dne 22.12.2011)
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje (HSCB-4877/2/2011 UO-JH ze dne 7.12.2011)
- Správa CHKO Třeboňsko (č.j. 10384/TR/13 ze dne 30.8.2013 a č.j. 11104/TR/13 ze dne 18.12.2013)
- Zemědělská vodohospodářská správa, ÚP Č. Budějovice (č.j.ZVHS/4851/11/ÚPČB ze dne 21.11.2011)
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje (č.j. S-KHSJC 26697/2011 ze dne 21.11.2011)
- SÚS Jihočeského kraje (č.j. SÚSJH/TSÚV/6644/2013/Pe ze dne 10.5.2013)
- Lesy ČR, s.p., LS Nové Hradky (č.j. LCR206/000270/2013 ze dne 23.4.2013)
- Městský úřad Třeboň, OŽP – les (č.j. ŽP 1576/12/221-247Ja ze dne 10.5.2013)
- E.ON ČR s.r.o. – Souhlas se stavbou v ochranném pásmu (č.j. L4565-Z061313111 ze dne 24.4.2013)
- E.ON ČR, Distribuce, a.s. – Smlouva o připojení č. 12050118
- Povodí Vltavy, s.p., Závod Horní Vltava, Č.Budějovice (č.j. 28688/2013-142 ze dne 3.6.2013)

b) Se správci sítí

- MERO ČR a.s., Kralupy nad Vltavou (č.j. 2011/10/72-1 ze dne 24.10.2011)
- NET4GAS, s.r.o. Praha (č.j. 1955/13/OVP/N ze dne 21.3.2013)
- Lesy ČR, s.p., správa toků (č.j. LCR954/002260/2013 ze dne 15.5.2013)
- MO ČR, Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice (č.j. 1077/JH ÚP/2013-1420/PracČB ze dne 17.12.2013)
- E.ON ČR, s.r.o., správa sítě elektřina (č.j. Z0980- Z051309678 ze dne 27.3.2013)
- E.ON ČR, s.r.o. správa sítě plyn (č.j. 3054/13 ze dne 17.4.2013)
- ČEVAK a.s., Č.Budějovice (č.j. 011040002712 ze dne 26.10.2011 a č.j.01304000245 ze dne 16.12.2013)
- Telefónica Czech Republic, a.s. (č.j. 716076/13 ze dne 9.12.2013)
- ČEPRO a.s. (č.j. 9228/13 ze dne 20.3.2013)
- SŽDC, s.o., SDC Č. Budějovice – nyní OŘ Plzeň, Souhrnné stanovisko k sítím (č.j. 11721/2011 SDC CBE-OPS ze dne 21.11.2011)
- ČD – Telematika, a.s. – Vyjádření o existenci kom. vedení (č.j. 21912/2013-O ze dne 11.12.2013)
- RWE Distribuční služby, s.r.o. (č.j. 5000781770 ze dne 7.5.2013)

c) S ČD a.s. a SŽDC s.o.

- Souhrnné stanovisko SŽDC s.o., OŘ Plzeň (č.j. 8954/2013-OŘ PLZ-028/INV ze dne 31.5.2013)
- Stanovisko SŽDC s.o., GR-OZŘP (č.j. 28147/2013-OZŘP ze dne 1.7.2013)
- Souhrnné stanovisko ČD a.s., O3 (č.j. 364/13-O3 ze dne 24.3.2013)
- ČD a.s., GR O31 – odbor správy nemovitostí (č.j. 4322/2013-O31 ze dne 23.4.2013)
- Stanovisko ČD a.s. RSM Plzeň (č.j.1155/2013-OPT ze dne 18.4.2013)
- Smlouva o právu provedení stavby s ČD a.s. (č.j. 57193/2013 ze dne 14.11.2013)

IV. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Rekonstrukce stávajícího zabezpečení úrovnových přejezdů řeší náhrady technicky zastaralých a obtížně udržovatelných mechanických závor a jejich příslušenství, obsluhovaných ze závorářského stanoviště na zastávce Dvory nad Lužnicí zařízením PZS. Po realizaci PZS bude zrušeno závorářské stanoviště. Stávající PZS typu VÚD na přejezdu v km 12,296 je rovněž technicky zastaralé a již delší dobu nejsou k dispozici náhradní díly. Indikační a ovládací prvky umístěné v objektu stávajícího závorářského stanoviště Dvory nad Lužnicí budou nahrazeny novým typem PZS. Výstavbou PZS dojde ke zvýšení bezpečnosti na přejezdech,

s vyloučením vlivu lidského činitele. Dojde k dálkovému ovládání přejezdových zařízení a podstatnému zkrácení doby uzavření přejezdu. Stavba má i racionalizační efekt, neboť umožní zrušit závorářské stanoviště.

Kapacitní a závazné údaje a podstatné ukazatele z posuzovacího a schvalovacího protokolu stavby z dokumentace ve stupni PD byly splněné a dodržené. SO 202 řešící demontáže konstrukce přejezdu a další práce spojené se zrušením přejezdu v km 12,896, byl ze stavby vypuštěn (OŘ Plzeň potřebné práce zajistila v rámci svých nákladů).

Pro přejezd v km 12,896 byl vydán souhlas OÚ Dvory nad Lužnicí se zrušením. Související agendu se zrušením přejezdu zajistila SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Plzeň (OŘ) a přejezd byl cestou Drážního úřadu zrušen. Zařízení bylo demontováno na náklady SŽDC s.o. OŘ Plzeň. V této stavbě nebude SO č. 202 realizován.

V. KONCEPCE ŘEŠENÍ

PSŘ je členěna na tři provozní soubory a jeden stavební objekt:

- PS 101 PZS v km 12,296**
- PS 102 PZS v km 13,737**
- PS 103 Traťový kabel**
- SO 201 Elektrická přípojka nn pro PZS**

Navrhovaný stav:

PS 101: Křížení úrovněvého železničního přejezdu se silnicí III/1505 v km 12,296 bude zabezpečeno přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. reléového typu s elektronickými doplňky. Zařízení je zavedeno pro používání na železniční dopravní cestě ve správě SŽDC s.o. Přibližovací úseky PZS budou tvořit počítače náprav se směrovými výstupy a s překřížením jejich kolových senzorů v místě přejezdu. Vnitřní části PZS budou v reléovém domku u přejezdu. Reléový domek bude přizpůsoben pro umístění v CHKO Třeboňsko dle návrhu projektanta. Přenosy indikačních a ovládacích prvků PZS na JOP do žst. Suchdol nad Lužnicí bude zajišťovat přenosové zařízení s využitím nově položeného traťového kabelu.

PS 102: Křížení úrovněvého železničního přejezdu se silnicí IV. třídy v km 13,737 bude zabezpečeno přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2 reléového typu s elektronickými doplňky. Zařízení je zavedeno pro používání na železniční dopravní cestě ve správě SŽDC s.o. Přibližovací úseky budou tvořit počítače náprav se směrovým účinkem a s překřížením jejich kolových senzorů v místě přejezdu. Vnitřní části PZS budou v reléovém domku u přejezdu. Reléový domek bude přizpůsoben pro umístění v CHKO Třeboňsko dle návrhu projektanta. Přenosy indikačních a ovládacích prvků PZS na JOP do žst. Suchdol nad Lužnicí bude zajišťovat přenosové zařízení s využitím nově položeného traťového kabelu. Řídící část přenosového zařízení včetně JOP je obsahem tohoto PS.

PS 103: V rámci tohoto PS bude položen traťový kabel od km 11,343 (reléový domek PZS) až do výpravní budovu žst. Suchdol nad Lužnicí (km 17,009). Dále bude v tomto úseku položena chránička pro budoucí optokabel a budou současně realizovány všechny přílohy kabelů od venkovních prvků PZS dle návrhu v PSŘ. U jednotlivých reléových domků PZS bude traťový kabel ukončován v plastových rozvaděčích, a to vně domků. Do doby realizace stavby „Rekonstrukce kolejových obvodů za počítače náprav u PZS v km 15,126; 15,782; 15,942 a 16,248 tratě Č. Velenice – Veselí n. L.“ budou pokládány kabely ukončené v rezervách v místě budoucích reléových domků PZS.

V km 11,343 budou traťový kabel, zabezpečovací kabely a chránička pro optokabel, navazovat na pokládku prvků realizovaných v rámci související stavby „Rekonstrukce PZZ v km 9,530; 10,368; 10,910 a 11,343 tratě České Velenice – Veselí nad Lužnicí“.

SO 201: Hlavní napájení PZS 3f napětím bude přivedeno do reléového domku PZS v km 13,737 zemním kabelem ze stávajícího rozvaděče umístěného na zastávce Hrdlořezy. Tento rozvaděč bude rekonstruován a umístěn na samostatném pilířku mimo objekt zastávky. Přípojný kabel bude ukončen vně reléového domku v pilířku s elektroměrovým rozvaděčem pro podružné měření odběru PZS. Rozvaděč pro osvětlení zastávky bude součástí pilířku elektroměrového rozvaděče.

U PZS v km 12,296 bude ponechána stávající elektrická přípojka a bude provedena rekonstrukce rozvaděče.

VI. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení a zřízení elektrických přípojek. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v obvodu žst Suchdol nad Lužnicí. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Stavbu je dle projektanta možné provádět bez požadavku na výluky železničního provozu. Nezbytný potřebný rozsah výluk a uzavírky komunikací je stanoven projektantem v projednaném dopravně inženýrském opatření (DIO).

Realizace stavby se předpokládá v roce 2014. Stavbu je nutné realizovat jako první z navazujících staveb „Rekonstrukce PZZ v km 9,530; 10,368; 10,910 a 11,343 tratě České Velenice – Veselí nad Lužnicí“ a „Rekonstrukce kolejových obvodů za počítače náprav u PZS v km 15,126; 15,782; 15,942 a 16,248 tratě Č. Velenice – Veselí n.L.“.

VII. PŘIPOMÍNKY

Na základě výsledků projednání PSŘ a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Při realizaci stavby zhotovitelem musí být respektováno schválené PSŘ stavby, dodržené kapacitní a závazné údaje a další ukazatelé, včetně splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu PSŘ.
2. Při provádění stavby musí být požadováno splnění „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010 – OKS, čtvrté aktualizované vydání změna č. 8.
3. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Při zpracování realizační dokumentace zhotovitelem a při realizaci stavby se musí respektovat ustanovení novelizované normy ČSN 34 2650 ed. 2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ z roku 2009 s účinností od 31.12.2010 a ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 2004 a změna Z1 z roku 2008.
5. Zhotovitel stavby v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 - O7 ze dne 1994-12-22. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 2000-09-01, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.01.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
6. Při realizaci stavby se musí dodržet stanovené požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 - O7 ze dne 1998-05-18.
7. Při realizaci stavby a po dokončení zajistí zhotovitel pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekt, které jsou uvedené jako určená technická zařízení, provedení TBZ UTZ včetně protokolů právnické osoby. Pro ucelené provozuschopné části stavby budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
8. Při realizaci stavby zhotovitel zajistí splnění a bude respektovat závazná stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, vyjádření dotčených orgánů a organizací a správců sítí technického vybavení, které ke stavbě sdělily svá stanoviska (viz čl. III tohoto protokolu a část H PSŘ stavby)) a dále dodržení podmínek vydaného stavebního povolení Drážním úřadem Plzeň (Rozhodnutí pod č.j. DUCR-70806/13/Vc ze 27.12.2013).
9. V rámci vypracování realizační dokumentace a při realizaci stavby je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stanovení schváleným PSŘ.

10. Zhotovitel stavby jako součást své nabídky na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží harmonogram provádění stavby. Předložený požadavek nesmí jít nad rámec projednaných výluk železničního provozu uplatněných do plánu výluk.
11. Zhotovitel stavby musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dle předpisu Bp1 (SŽDC s.o.).
12. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat v PSŘ navržené a ve stavebním řízení ověřené vedení kabelových tras a umístění reléových domků u přejezdů.
13. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do původního stavu, respektive do odpovídajícího řádného stavu, respektovat návrh na nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady včetně návrhu na projednání případných skládek odpadu a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci.
14. Průběh realizace této stavby je nutné koordinovat s navazujícími stavbami uvedenými v čl. II. a VI. tohoto protokolu.

VIII. ZÁVĚR

Předložená dokumentace stavby ve stupni PSŘ odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006. Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizace Českých drah a.s. a SŽDC s.o., s připomínkami nebrání schválení a realizaci stavby. Připomínky vzešlé z projednání budou respektovány v rámci realizace stavby.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace stavby ve stupni PSŘ a ve smyslu „Směrnice k organizaci přípravy a realizace investiční výstavby u Divize dopravní cesty“ č.j. 530/1999 - O7, schválené vrchním ředitelem DDC dne 2.4.1999:

a) doporučuje schválit

dokumentaci stavby ve stupni projektového souhrnného řešení (PSŘ)

“Rekonstrukce PZZ v km 12,296; 12,896 a 13,737 tratě České Velenice -Veselí nad Lužnicí“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje stavby

c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Pavel DOČEKAL ☎ 972 524 153
724 947 127

V Praze dne 10. 1. 2014

Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavení správa západ