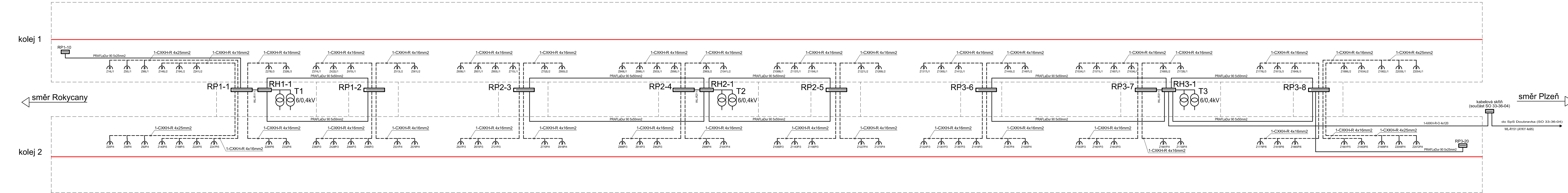


JIŽNÍ TUNEL

Schéma rozvodu zálohovaného z diesलगенерátoru (start do 45sec)




č.spoj. chodby

1 2 3 4 5 6 7 8

SEVERNÍ TUNEL

symbol zásuvk. skříňky (1x400V/32A, 1x230V/16A)
každá zásuvková skříňka není napojena na samost. okruh!
vzdálenosti zás. skříní je max. 100m od sebe

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK		±0,000 = xxx,xx m n. m.
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:		
04	Změna technologie tunelu, změna osvětlení tunelu	04/2017		
05	AKTUALIZACE	10/2017		
06	-	-		

Investor:		Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
		Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	

Generální projektant:		Hlavní inženýr projektu:	
		ING. MICHAL MEČL	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz		Garant profese:	
		ING. KAREL KOŠAŘ	

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. KAREL KOŠAŘ	ING. KAREL KOŠAŘ	ALEŠ BUDSKÝ

Název akce:		Číslo smlouvy:	
		06 031 201	
MODERNIZACE TRATI ROKYCANY - PLZEŇ		Projektový stupeň:	
		PROJEKT	
Část:		Datum:	
		03/2007	
SO-32-36-01 TUNELY, ROZVOD NN A OSVĚTLENÍ		Číslo části:	
		E.2.4	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
		-	8xA4
SCHÉMA ROZVODU PRO ZÁSUVKY		Číslo přílohy:	
		3.2	