



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

č.j.: 9866/2014/SSZ-UT2-SK

## POSUZOVACÍ PROTOKOL

### PROJEKTU STAVBY

### “REKONSTRUKCE MOSTU V KM 183,323 TRATI CHOMUTOV-CHEB“

#### I. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 183,323 trati Chomutov-Cheb
ISPROFIN/ISPROFOND:	327 321 4993
Charakteristika stavby:	rekonstrukce – modernizace
Místo stavby:	železniční trať Chomutov-Cheb, TÚ 0112 mezistaniční úsek Dalovice-K.Vary, DÚ 22
Katastrální území:	Dalovice (624586)
Obec:	Dalovice (537918)
Obec s rozšířenou působností:	Karlovy Vary
Okres:	Karlovy Vary
Kraj:	Karlovarský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34 zastoupená Stavební správou západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Nábř. Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	Dipont s.r.o., U Cukrovaru 509/4, 400 07 Ústí nad Labem
Předpokládaná realizace:	2014 – 2015

#### II. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Železniční trať Chomutov-Cheb je dvoukolejná celostátní dráha. Trať je zařazena do evropského železničního systému TEN-T. Mostní objekt převádí železniční trať přes místní komunikaci K.Vary-Dalovice. Mostní objekt tvoří dvě samostatné jednokolejné ocelové konstrukce; v koleji č. 1 plnostěnná nýtovaná bez mostovky, rozpětí L=6,30 m, z roku 1870, zesílená v roce 1957. V koleji č. 2 plnostěnná svařovaná přímopojížděná, rozpětí L=7,0 m, z roku 1975. Spodní stavba je

z kamenného zdiva, se šikmými křídly. Délka mostu 10,80 m, šířka mostu 9,65 m. Spodní stavba je z roku 1870, rozšířená v roce 1890.

Nový mostní objekt je navržen jako dvoukolejná nosná konstrukce s kolejovým ložem. Nové kolejové lože na mostě umožní odstranit nevyhovující geometrickou polohu koleje na mostě, vč. směrových deformací koleje v přilehlých obloucích a propad rychlosti. Stávající ocelová konstrukce má nevyhovující zatížitelnost a nevyhovuje na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2.

V rámci stavby se provede nová dvoukolejná železobetonová prefabrikovaná konstrukce s kolejovým ložem, komplexní rekonstrukce spodní stavby a železničního svršku.

Stavba bude realizovaná částečně na pozemku ČD a.s. p.č. 476/3 k.ú. Dalovice (624586) a pozemku SŽDC s.o. p.č. 475/2 k.ú. Dalovice (624586). Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu se zákonem o zacházení s odpady.

Projekt stavby vypracovala projekční kancelář Dipont s.r.o., U Cukrovaru 509/4, 400 07 Ústí nad Labem, která zároveň zajistila její projednání.

Po provedené rekonstrukci mostního objektu bude zajištěna prostorová průchodnost VMP 2,50 dle ČSN 73 6201/2008, požadované zatížení dopravou LM-71 dle ČSN EN 1991-2 a výhledové zvýšení traťové rychlosti v místě železničního mostu.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Financování přípravy stavby je z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2014 zm.2 – Ostatní investiční akce malého rozsahu. Realizace stavby se předpokládá v roce 2014 -2015. Financování stavby se předpokládá spolufinancováním z Operačního programu doprava z programu OPD1 a prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

Při zpracování souhrnného rozpočtu byl uplatněn dopis OI SŽDC č.j. 24051/13-OI ze dne 4.6.2013 „Stanovení inflačního koeficientu pro ZP a ostatní projektové dokumentace“ – v souladu s opatřením ředitele SFDI č.j. 1939/SFDI/2279/3611/2013 ze dne 6.5.2013.

#### KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:

Prostorová průchodnost	VMP 2,5 m
Třída zatížení – zatěžovací vlak	LM - 71
Rekonstrukce mostu, nová železobetonová konstrukce	110 m <sup>2</sup>
Rekonstrukce železničního svršku kolej č.1 a 2	420 m

### III. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s., orgány státní správy a mimodrážních organizací.

#### DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY, NEDRÁŽNÍ ORGÁNY A ORGANIZACE:

- **Obecní úřad Dalovice, Hlavní 399, 362 63 Dalovice**, vyjádření č.j. 444/14 ze dne 11.4.2014. *Investor bere na vědomí.*
- **Magistrát města K.Vary, úřad územního plánování, Moskevská 21, 361 20 K.Vary**, vyjádření č.j. 2849/SÚ/13 ze dne 26.2.2013. Souhlas se stavbou dle § 15 odst. 2 stavebního zákona a s vydáním stavebního povolení speciálním stavebním úřadem *Investor bere na vědomí.*
- **Magistrát města K.Vary, odbor technický, Moskevská 21, 361 20 K.Vary**, vyjádření č.j. 644/OT/14/UI ze dne 7.4.2014 souhlasné stanovisko ke stavebnímu řízení z hlediska správce komunikace. *Investor bere na vědomí.*
- **Magistrát města K.Vary, odbor životního prostředí, U Spořitelny 2, 361 20 K.Vary**, souhrnné stanovisko č.j. 1424/OŽP/14 ze dne 11.4.2014. *Investor bere na vědomí.*
- **Magistrát města K.Vary, odbor dopravy, Moskevská 21, 361 20 K.Vary**, vyjádření č.j. 4805/OD/14 ze dne 16.4.2014 souhlasné stanovisko ke stavebnímu řízení. *Investor bere na vědomí.*

- **Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Závodní 353/88, 361 21 Karlovy Vary**, vyjádření č.j. 1294/ZZ/14 ze dne 17.4.2014 souhlasné stanovisko k významným evropským lokalitám a ptačím oblastem. *Investor bere na vědomí.*
- **Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Závodní 353/88, 361 21 Karlovy Vary**, vyjádření č.j. 1186/ZZ/14 ze dne 28.4.2014 stanovisko ke stavebnímu řízení. *Investor bere na vědomí.*
- **Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Závodní 353/88, 361 21 Karlovy Vary**, vyjádření č.j. 1831/ZZ/14 ze dne 11.6.2014 zjišťovací řízení o posuzování vlivů na ŽP. *Investor bere na vědomí.*
- **HZS Karlovarského kraje, Závodní 205, 360 06 K.Vary**, vydal souhlasné závazné stanovisko č.j. HSKV-1031-2/2014 ze dne 1.4.2014. *Investor bere na vědomí.*
- **KHS Karlovarského kraje, Závodní 94, 360 21 K.Vary**, stanovisko č.j. KHSKV 12505/2012/HOK/vrb ze dne 20.11.2012, nejsou dotčeny zájmy ochrany veřejného zdraví. *Investor bere na vědomí.*
- **Policie ČR, Územní odbor K.Vary, Dopravní inspektorát, Závodní 386/100, 360 17 K.Vary**, souhlasné stanovisko č.j.KRPK-31891/ČJ-2014-190306 ze dne 7.4.2014. *Investor bere na vědomí.*
- **Teplárna K.Vary, Na Výšině 348/26, 360 04 K.Vary**, závazné souhlasné stanovisko č.j.141/2014 ze dne 26.3.2014. *Investor bere na vědomí.*
- **Vodárny a kanalizace K.Vary a.s., Studentská 328/04, 360 07 K.Vary**, vyjádření č.j.2811/220/14/Ta ze dne 9.4.2014. *Investor bere na vědomí.*

#### **SPRÁVCI SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ:**

- **ČEZ DISTRIBUCE, A.S., ODD. DOKUMENTACE, TEPLICKÁ 874/4, 405 02 DĚČÍN**, v zájmovém území se nachází podzemní a nadzemní sítě. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **ČEZ ICT SERVICES, A.S., DUHOVÁ 3/1531, 140 53 PRAHA 4**, v zájmovém území se nenachází komunikační vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **RWE-DISTRIBUČNÍ SLUŽBY., PLYNÁRENSKÁ 499/1, 657 02 BRNO**, v zájmovém území se nachází provozované zařízení. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **Telefónica O2 Czech Republic a.s., PO BOX č.56, 130 76 Praha**, v zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (SEK). *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **Vodafone Czech Republic a.s., Vinohradská 157, 100 00 Praha 10**, v zájmovém území se nenachází podzemní vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 140 00 Praha 4**, v zájmovém území se nenachází podzemní vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6**, v zájmovém území se nenachází podzemní vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **UPC ČR, a.s., Závíšova 5, 140 00 Praha 5**, v zájmovém území se nenachází podzemní vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **NETCO CZ a.s., Za Poříčskou bránou 315/10, 186 00 Praha 8**, v zájmovém území se nenachází podzemní vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*

- **Vodárny a kanalizace K.Vary, a.s., Studentská 328/64, 360 07 K.Vary**, v zájmovém území se **nachází** provozovaná zařízení. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **Vojenská ubytovací a stavební správa, Hradební 12/772, 110 05 Praha 1**, v zájmovém území nejsou evidovány žádné sítě vojenské správy. *Investor bere na vědomí.*

#### **SŽDC, S.O. A ČESKÉ DRÁHY, A.S.:**

- **SŽDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem**, vyjádření k existenci sítí č.j. 10473/12-OŘ UNL/SEE ze dne 13.9.2012. V zájmovém území se **nachází** kabelové trasy ve správě OŘ ÚNL, které je nutno před zahájením realizace nechat vytýčit. *Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **ČD-Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3**, vyjádření k existenci sítí č.j. 16883/2012-O ze dne 11.9.2012. V zájmovém území dojde ke styku s telekomunikačním vedením. *Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **ČD, a.s., GR, Nábř. L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1**, souhrnné stanovisko č.j. 236/2014-O3 ze dne 24.2.2014. *Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **SŽDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem**, souhrnné stanovisko č.j. 8081/2014-OŘ UNL ze dne 16.4.2014. Projekt stavby byl projednán s jednotlivými odbornými správami, které vznesly k předloženému projektu připomínky. Při respektování uvedených připomínek *souhlasí se projektem stavby. Investor bere na vědomí. Připomínky OŘ Ústí n/L. byly zapracovány do projektu. Viz stanovisko generálního projektanta k připomínkám projektu ze dne 19.5.2014.*
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (OTH), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1**, vyjádření č.j. 21962/2014-O13 ze dne 19.5.2014 s připomínkami. *Investor bere na vědomí. Připomínky OTH byly zapracovány do projektu. Viz stanovisko generálního projektanta k připomínkám projektu ze dne 19.5.2014.*
- **SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1**, vyjádření č.j. 19056/2014-O12 ze dne 30.4.2014 s připomínkami. *Investor bere na vědomí. Připomínky OZŘP byly zapracovány do přípravné dokumentace. Viz stanovisko generálního projektanta k připomínkám přípravné dokumentace ze dne 19.5.2014.*
- **Drážní úřad, Škroupova 11, 301 36 Plzeň**, vyjádření č.j. DUCR 60977/12/Vc ze dne 13.11.2012 k územnímu a stavebnímu řízení. *Investor bere na vědomí.*

Závěrem lze konstatovat, že projednání přípravné stavby odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vypracování dalšího stupně a při realizaci stavby, jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek v bodě III. a jsou požadovány v bodě VII. tohoto posuzovacího protokolu.

#### **IV. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY**

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu v koleji č.1 a 2, který tvoří lokální omezení zatížitelnosti na trati zařazené do evropského železničního systému TEN-T. Mostní objekt má nevyhovující zatížitelnost a nevyhovuje zatížení dopravou dle ČSN EN 1992-1. Uložení koleje na mostě nedovoluje zvýšení rychlosti, tvoří lokální propad a omezující prvek pro zvýšení traťové rychlosti.

Rekonstrukcí mostního objektu dojde k odstranění nevyhovujícího udržovacího stavu, zajištění požadované přechodnosti a prostorové průchodnosti v daném mezitraťovém úseku a odstranění závad v geometrické poloze koleje. Po realizaci stavby bude umožněno zvýšení rychlosti na mostě a v přilehlém úseku a zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

## V. KONCEPCE ŘEŠENÍ

Posuzovaný projekt stavby je členěn na 5 stavebních objektů.

**SO 01** Železniční most

**SO 02** Železniční svršek

**SO 03** Úprava kabelů

**SO 04** Ochrana vodovodu

**SO 05** Úprava TV

*Navrhovaný stav:*

Stávající nosná konstrukce bude odstraněna. Nová nosná konstrukce je dvoukolejná, železobetonová prefabrikovaná polorámová konstrukce s kolejovým ložem. Je navržena na zatížení dopravou dle ČSN EN 1992-1, zatěžovací schéma LM-71,  $\alpha = 1,21$ . Prostorové uspořádání na mostě je VMP 2,50 dle ČSN 73 6201/2008. Nosná konstrukce bude osazena plošně s využitím stávajících základů.

Na spodní stavbě budou provedena nová šikmá křídla vpravo koleje č.2, sanace stávajícího zdiva kolmých křídel vlevo koleje č.1.

Po provedení rekonstrukce mostní konstrukce bude v tomto úseku zřízen nový železniční svršek s bezстыkovou kolejí (tvaru S49) na nových betonových pražcích B91S s pružným upevněním.

## VI. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Příjezd na staveniště je odbočením z místní komunikace procházející pod mostem nebo po železniční trati. V rámci stavby dojde ke střetu inženýrských sítí a ochranných pásem stávajících vedení ve správě a majetku organizací SŽDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem, dále ČEZ a.s., RWE a.s., Telefonica ČR a.s. a vodárny a kanalizace K.Vary.

Realizace stavby je uvažována v roce 2014-2015. Stavba se věcně a časově dotýká stavby „Zvýšení traťové rychlosti na rameni Ústí n/L-Cheb“. Obě stavby se nacházejí ve stejném traťovém úseku Chomutov-Cheb. Nutno obě stavby vzájemně zkoordinovat a stavební práce provádět ve společných nepřetržitých výlukách v roce 2014 -2015. Pro výstavbu nové železobetonové konstrukce je uvažována nepřetržitá výluka 2 x 28N dle ročního výlukového plánu. Ve výluce bude odstraněna stávající nosná konstrukce, vč. opěr, na nové základové bloky budou osazeny jeřábem prefabrikáty části opěr a nosné konstrukce. Po ukončení montáže, zmonolitnění mostovky a hydroizolace se provede rekonstrukce železničního svršku vč. úprav geometrické polohy koleje.

Mimo výluku bude probíhat sanace stávajícího zdiva křídel. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí.

## VII. PŘIPOMÍNKY

Na základě závěrů projednání projektu stavby a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při realizaci stavby musí být splněny „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010. č.j. S501/2010 – OKS - třetí aktualizované vydání, změna č. 8, ze dne 1.5.2013
3. Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2.
4. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.

5. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude prostorové zaměření tunelu včetně galerie ve vztahu ke geometrickým parametrům koleje včetně zjištění a potvrzení požadované prostorové průchodnosti tunelu dle přílohy č. 2 k předpisu SŽDC S6 Správa tunelů.
6. Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
7. V rámci realizace bude pro jednotlivé stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
8. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
9. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
10. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveníštích.
11. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s.

12. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
13. Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektu stavby.
14. Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

## VIII. ZÁVĚR

Předložený projekt stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Jeho projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. bylo v zásadě kladné a nebrání jeho schválení. Přípomínky z projednání byly uplatněny v rámci zpracování dle čl. III. a VII.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené projektové dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

### a) doporučuje schválit

projekt stavby:

“Rekonstrukce mostu v km 183,323 trati Chomutov-Cheb“

### b) doporučuje stanovit

Závazné ukazatele stavby:

- celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje

### c) doporučuje uložit

- splnění požadavků a připomínek uvedených zejména v bodech III a VII. tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: Ing. Stanislav Kejval ☎ 972 524 434  
602 774 961

V Plzni dne 3.7. 2014



Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele pro techniku-pracoviště Plzeň

Stavební správa západ

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(58)