

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1	Identifikační údaje	2
A.2	Seznam vstupních podkladů.....	3
A.3	Údaje o území	4
A.4	Údaje o stavbě	6
A.5	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	8

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Nymburk

Místo stavby: Středočeský kraj, okres Nymburk, obec Nymburk, reál stávající trakční napájecí stanice Nymburk a přilehlé drážní těleso, v k.ú Nymburk a k.ú Velké Zboží.

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní řízení (přípravná dokumentace) dle §1, odst. a) vyhlášky 62/2013 Sb. ze dne 28. února 2013, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.

Pro stavbu se nevydává územní rozhodnutí ani územní souhlas, stavba je dle vyjádření příslušného obecního stavebního úřadu podle ustanovení §13 odst.1.písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve smyslu §15 odst. 2) zákona 183/2006 Sb. stavebního zákona v souladu se záměry územního plánování.

Předmět dokumentace: Rekonstrukce technologie trakční napájecí stanice (trakční měnirny), její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn včetně připojení na trakční vedení. Rekonstrukce bude provedena formou výstavby nové provozní budovy v prefabrikovaném provedení. Po uvedení do provozu se stávající technologie provozní budovy napájecí stanice demontuje a objekt se zdemoluje.

A.1.2 Údaje o žadateli

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Organizační jednotka

Stavební správa západ
Sokolovská 278
190 00 Praha 9

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 25793349, DIČ: CZ-25793349

Subdodavatel

Atelier 4, s.r.o.
Podhorská 377/20, 466 01 Jablonec nad Nisou
IČ: 46710141, DIČ: CZ-46710141

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miroslav Nezkusil, SUDOP Praha a.s.
(ČKAIT 0009357, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:

Železniční sdělovací zařízení

Ing. Oldřich Hora
(ČKAIT 0003806, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)
p. Vratislav Hůla

Silnoproudá technologie včetně DŘT

Ing. Oldřich Hora

(ČKAIT 0003806, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)
Ing. Jiří Velebil
(ČKAIT 0005035, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)
Ing. Lukáš Franc, Tomáš Brada

Inženýrské objekty, Pozemní stavební objekty, Napájecí stanice stavební část

Ing. Jan Červenka
(ČKAIT 0501018, IP00 - autorizovaný inženýr pro pozemní stavby)
Ing. Pavel Zemler
(ČKAIT 0500401, IV00 - autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)
Ing. Jiří Šklíba
(ČKAIT 0501201, ID00 - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby)

Požární bezpečnost staveb

Ing. Jan Trafina
(ČKAIT 0500783, IH00 - autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb)

Silnoproudé rozvody, trakční vedení, ukolejnění

p. Aleš Budský
(ČKAIT 0009456, TT00 - autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb)
Ing. Jiří Straka
(ČKAIT 0001399, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Při zpracování projektové dokumentace zhotovitel dokumentace vycházel z následujících závazných podkladů:

Základní podklady

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa západ),
- Stanoviska odborných složek SŽDC s.o. a ČD a.s. v rámci zpracování projektu stavby
- Projednání se správci inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi

Geotechnické a jiné podklady

- Inženýrskogeologický průzkum (SUDOP PRAHA a.s. 09/2013)
- Posudek o stanovení radonového indexu pozemku (SUDOP PRAHA a.s. 09/2013)
- Korozní průzkum a měření zemního odporu (SUDOP PRAHA a.s. 09/2013)
- Dendrologický průzkum, viz souhrnná část dokumentace

Geodetické podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu (zpracoval SUDOP PRAHA a.s. 09/2013)
- Jednotné železniční mapy JŽM
- Katastrální mapy (DKM, KN) a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí z k.ú. Nymburk a z k.ú. Velké Zboží

Ostatní použité podklady

- Vyhláška 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- Směrnice GR SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice GR SŽDC č.16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR
- Směrnice GR SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladu stavby
- Směrnice GR SŽDC č.30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazené do evropského železničního systému

- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Studie „Modernizace trakčních napájecích stanic“ (SUDOP PRAHA a.s. 06/2003)
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

A.3.1 Rozsah řešeného území

Stavba je realizována na stávajících plochách areálu trakční napájecí stanice Nymburk (Babín) a na přilehlém drážním tělese trati Nymburk – Poděbrady. Řešené území je, dle platného územního plánu města Nymburk schváleného usnesením zastupitelstva města Nymburk č. 10 ze dne 28.6.2004 včetně jeho změn, tj. území s plochami pro železniční dopravu.

A.3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území

Dosavadní využití území je v souladu s platným územním plánem města Nymburk schváleného usnesením zastupitelstva města Nymburk č. 10 ze dne 28.6.2004 včetně jeho změn, tj. území s plochami pro železniční dopravu.

A.3.3 Údaje o ochraně území

Památkové rezervace, památková zóna

Stavba není situována v památkové rezervaci ani památkové zóně. Předmětnou stavbou nebudou dotčeny žádné kulturní památky ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Do žádného zvláště chráněného území stavba nezasahuje, ani se v bezprostřední blízkosti stavby tato území nenachází.

Záplavové území

Stavba se nenachází ve stanoveném záplavovém území dle zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění. Hranice stanoveného záplavového území pro Labe při průtoku Q100 ale zasahuje do bezprostřední blízkosti areálu TNS Nymburk.

A.3.4 Údaje o odtokových poměrech

Ve stávajícím stavu jsou srážkové vody svedeny do areálové dešťové kanalizace v areálu TNS a stávajících vodotečí. Zpevněné a provozní plochy jsou spádovány k této vodoteči, která se nachází 160 metrů jihovýchodně od areálu. Místní vodoteč Lánská strouha, která je pravostranným přítokem Labe, do které ústí ve vzdálenosti cca 1,1 km od staveniště.

V novém stavu budou srážkové vody z nově upravovaných ploch a střechy budovy svedeny do nové dešťové kanalizace, která bude vyústěna do stávající dešťové kanalizace.

A.3.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Pozemky, na němž bude stavba situována, je ve stávajícím areálu TNS Nymburk. Funkční využití ploch, na které je stavba realizována jsou definovány jako plochy pro železniční dopravu – v souladu s platným územním plánem města Nymburk.

A.3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Funkční využití území, na kterém je stavba realizována jsou definovány jako plochy železniční dopravy – v souladu s platným územním plánem města Nymburk a Poděbrady. Funkční využití území se záměrem nemění.

A.3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. . Pro stavbu se nevzdává územní rozhodnutí ani územní souhlas, stavba je dle vyjádření příslušného obecního stavebního úřadu podle ustanovení §13 odst.1.písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním

plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve smyslu §15 odst. 2) zákona 183/2006 Sb. stavebního zákona v souladu se záměry územního plánování. V této fázi přípravy stavby nejsou další orgány státní správy dotčeny.

A.3.8 Seznam výjimek a úlevových řešení

Záměr nevyžaduje výjimek a úlevových řešení.

A.3.9 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Souvisejícími investicemi je připravovaná stavba „Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Poříčany“ a „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Rostoklaty“. SpS Poříčany je zásadním funkčním prvkem v systému napájení připravovaného souboru staveb „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Nymburk“ a „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Rostoklaty“. V tomto souboru staveb hraje SpS Poříčany nezastupitelnou roli. Bez realizace SpS Poříčany není možné přistoupit ke komplexní rekonstrukci uvedených TNS v předpokládaném horizontu spolufinancování z prostředků EU a tedy zvýšení jejich výkonu. Dalším důležitým faktorem je aktuálně probíhající realizace stavby „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“ kde probíhá rekonstrukce trakční napájecí stanice Běchovice a není tedy možné připustit jakékoliv další dopravní omezení na I. TŽK. V případě jenom minimálních výpadků realizovaných TNS nebo výkonových anomálií při realizaci staveb je nutné očekávat zásadního omezení dopravy. Ostatní související a podmiňující investice nebyly v době zpracování přípravné dokumentace známy.

A.3.10 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Stavba se nachází v k.ú. Nymburk na následujících pozemcích:

Pozemky v majetku České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00:

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
1920/1	39307	ostat.pl.	dráha
1811/24	17637	ostat.pl.	dráha
1751/3	630	ostat.pl.	dráha

Pozemky v majetku České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222, Praha 11015:

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
1748/23	488287	ostat.pl.	dráha

Dále se stavba nachází v k.ú. Velké zboží na následujících pozemcích:

Pozemky v majetku České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00:

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
518/1	61791	ostat.pl.	dráha
394/1	7712	ostat.pl.	dráha
394/2	8949	ostat.pl.	dráha
394/4	6285	jiná pl.	ostatní plocha

Podrobněji dále viz geodetická část I. dokumentace stavby.

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

A.4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Záměr je novou stavbou.

A.4.2 Účel užívání stavby

Bezobslužná trakční napájecí stanice systému 3kV DC

A.4.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Záměr má charakter stavby trvalé

A.4.4 Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba není kulturní památkou ani neužívá ochrany podle jiných právních předpisů.

A.4.5 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Zpracovaná projektová dokumentace respektuje, v závislosti na rozsahu a charakteru stavby, záměry územního plánování a obecné požadavky na výstavbu stanovené prováděcími právními předpisy. Podle ustanovení § 2 odst 2 písm. e) stavebního zákona se obecnými požadavky na výstavbu rozumí:

- **obecné požadavky na využívání území** (vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb., vyhlášky č. 22/2010 Sb., vyhlášky č. 20/2011 Sb. a vyhlášky č. 431/2012 Sb. (účinnost 1.1.2013))
- **technické požadavky na stavby** stanovené prováděcími právními předpisy (vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. - platnost na území ČR s výjimkou území hl. m. Prahy, vyhláška hl. m. Prahy č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze, ve znění nařízení hl. m. Prahy č. 7/2001 Sb. HMP, č. 26/2001 Sb. HMP, č. 7/2003 Sb. HMP, č. 11/2003 Sb. HMP, č. 23/2004 Sb. HMP a č. 2/2007 Sb. HMP - (platnost na území hl. m. Prahy), vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb., vyhláška MZE č. 433/2001 Sb., kterou se stanoví technické požadavky pro stavby pro plnění funkce lesa, vyhláška MZE č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla, ve znění vyhlášky č. 367/2005 Sb.
- Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky MD č. 243/1996 Sb., vyhlášky MDS č. 346/2000 Sb., vyhlášky MDS č. 413/2001 Sb., vyhlášky MD č. 577/2004 Sb. a vyhlášky č. 58/2013 Sb
- vyhláška MD č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Řešená stavba není stavbou specifikovanou dle § 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. a tedy není nutné řešit obecně technické požadavky zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba se týká uzavřené elektrické provozovny, ve které provoz neumožňuje zaměstnávat osoby se zdravotním postižením. Předmětem stavby není budování zvláštních přístupů pro osoby s omezením pohybu.

Objekty v profesi pozemního stavitelství mají charakter průmyslových staveb. Tyto objekty (objekt) jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti vhodné pro zamýšlené využití byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Vzhledem k specifickému charakteru stavby není řešen přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

V případně předmětné stavby, kdy se jedná o stavbu dráhy, je dále pro potřeby stavebního řízení specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad – oblast Praha.

A.4.6 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. . Pro stavbu se nevzdává územní rozhodnutí ani územní souhlas, stavba je dle vyjádření příslušného obecního stavebního úřadu podle ustanovení §13 odst.1.písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve smyslu §15 odst. 2) zákona 183/2006 Sb. stavebního zákona v souladu se záměry územního plánování. V této fázi přípravy stavby nejsou další orgány státní správy dotčeny.

A.4.7 Seznam výjimek a úlevových řešení

Výjimky a úlevová řešení nejsou aplikovány

A.4.8 Navrhované kapacity stavby

Stavební část

Zastavěná plocha: napájecí stanice 475 m², obslužný objekt 71,25 m²
Obestavěný prostor: spínací stanice 2950 m³, obslužný objekt 267 m³

Technologická část

Rezervovaný příkon: 15,6 MW
Počet usměrňovačových soustrojí: 3 + 1
Jmenovitý výkon trakčního transformátoru: 6,409 MVA
Jmenovitý proud usměrňovače: 1500 A
Počet napaječů R3kV: 5 napaječů

A.4.9 Základní bilance

Elektrická energie

Rezervovaný příkon: 15,6 MW

Bilance odběrů vody (stávající přípojka)

Odběr vody 1 zaměstnanec po 80 litrech 1x za 2 dny
Měsíční odběr vody 800 litrů
Maximální odběr 0,2 l/s (dle výtoků)

Hospodaření s dešťovou vodou (odtok do stávající vodoteče)

Stará budova TNS	plocha 1070 m ²
Nová budova TNS	plocha 456+67 m ²
Nové komunikace a chodníky	plocha 1366 m ²
Původní komunikace	plocha cca 800 m ²
Intenzita přivalové srážky	160 l/s ha
Koeficient odtoku stará budova	0,05-0,9 = -0,85
Koeficient odtoku nová budova	0,9
Koeficient odtoku komunikace	0,75
Koeficient odtoku stará komunikace	0,05-0,75= -0,70
Nárůst odtoku	$0,107 \cdot -0,85 \cdot 160 + 0,0523 \cdot 0,9 \cdot 160 + 0,1366 \cdot 0,75 \cdot 160 + 0,08 \cdot -0,7 \cdot 160 = 0,40 \text{ l/s}$
Odtok celkem do vodoteče	$0,107 \cdot 0,05 \cdot 160 + 0,0523 \cdot 0,9 \cdot 160 + 0,1366 \cdot 0,75 \cdot 160 + 0,08 \cdot 0,05 \cdot 160 = 25,4 \text{ l/s}$

A.4.10 Základní předpoklady výstavby

Termíny realizace stavby vycházejí z daného termínu zahájení stavby, který byl investorem SŽDC s.o. stanoven na 01/2015. Předpokládané termíny jsou následující:

Zahájení realizace stavby včetně projektu 01/2015

Ukončení stavby	12/2015
Délka stavebních prací	12 měsíců

Zásadní faktorem pro dobu realizace stavby je potřeba výluk zejména v rámci budování připojení na trakční vedení. Rozsah výluk TV a kolejí se předpokládá následovně:

4x 6-ti hodinová výluka – výluka krajní koleje pro montáž ZOK

5x 6-ti hodinová výluka – výluka koleje č.1 pro montáž napájecího a zpětného vedení

2x 6-ti hodinová výluka – kolej č.4

2x 6-ti hodinová výluka – kolej č.2

4x 2 hodinová výluka – obě koleje pro montáže převěsů

V rámci budování kabelových tras silnoproudých rozvodů podél kolejí bude nutné zajistit, pro nezbytně nutnou dobu, omezení rychlosti v kolejích, u kterých budou realizovány tyto práce.

A.4.11 Orientační náklady stavby

Záměr bude realizován formou veřejné obchodní soutěže, náklady stavby nelze zveřejňovat.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

PS 210 TNS Nymburk, POK
PS 211 TNS Nymburk, úprava DK
PS 212 TNS Nymburk, místní kabelizace
PS 213 ŽST Nymburk hl.n. - SpS Nymburk, POK
PS 214 TNS Nymburk, přenosový systém
PS 220 TNS Nymburk, EZS
PS 221 TNS Nymburk, sdělovací zařízení
PS 230 TNS Nymburk, kamerový systém
PS 240 TNS Nymburk, úprava SOE
PS 310 TNS Nymburk, DŘT
PS 311 ED Praha, doplnění DŘT
PS 312 TNS Nymburk, DDTS ŽDC
PS 313 ED SŽDC Praha, DDTS ŽDC
PS 330 TNS Nymburk, rozvodna 22 kV, technologie
PS 331 TNS Nymburk, trakční transformátory
PS 332 TNS Nymburk, stejnosměrná část 3kV-DC
PS 333 TNS Nymburk, vlastní spotřeba, technologie
PS 334 TNS Nymburk, vazba napaječů
PS 360 TNS Nymburk, NTS 22/6 kV 50Hz, technologie

SO 160 TNS Nymburk, vodovodní přípojka a úprava studny
SO 161 TNS Nymburk, splašková kanalizace a žumpa
SO 162 TNS Nymburk, likvidace dešťových vod
SO 180 TNS Nymburk, terénní úpravy a zpevněné plochy
SO 250 TNS Nymburk, demolice
SO 310 TNS Nymburk, připojení napájecího vedení
SO 311 TNS Nymburk, připojení zpětného vedení
SO 312 TNS Nymburk, závěsný optický kabel
SO 320 TNS Nymburk, napájecí stanice
SO 321 TNS Nymburk, oplocení
SO 360 TNS Nymburk, úprava rozvodu vn 6kV 50Hz
SO 361 TNS Nymburk, rozvod nn a osvětlení
SO 362 TNS Nymburk, úprava navěsti pro elektrický provoz
SO 363 TNS Nymburk, úprava DOÚO
SO 364 TNS Nymburk, úprava přípojky nn pro objekt RWE

SO 370 TNS Nymburk, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 380 TNS Nymburk, vnější uzemnění