

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1	Identifikační údaje .....	2
A.2	Seznam vstupních podkladů .....	3
A.3	Údaje o území.....	4
A.4	Údaje o stavbě.....	5
A.5	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	8

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1 Údaje o stavbě

**Název stavby:** Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Poříčany

**Místo stavby:** Středočeský kraj, okres Kolín, obec Poříčany, reál stávající opravy trakčního vedení (dále jen OTV) ŽST Poříčany a přilehlé drážní těleso, v k.ú Poříčany a k.ú Hořany u Poříčan.

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro územní řízení (přípravná dokumentace) dle §1, odst. a) vyhlášky 62/2013 Sb. ze dne 28. února 2013, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.

Pro stavbu se nevydává územní rozhodnutí ani územní souhlas, stavba je dle vyjádření příslušného obecního stavebního úřadu podle ustanovení §13 odst.1.písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve smyslu §15 odst. 2) zákona 183/2006 Sb. stavebního zákona v souladu se záměry územního plánování.

**Předmět dokumentace:** Návrh spínací stanice 3kV DC pro potřeby zlepšení provozních stavů napájení systému trakčního vedení 3kV DC a zvýšení propustnosti a výkonu stávající trati na I. TŽK, včetně její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn a připojení na trakční vedení a sdělovací přenosové cesty.

### A.1.2 Údaje o žadateli

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Organizační jednotka

Stavební správa západ

Sokolovská 278

190 00 Praha 9

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

**Zpracovatel dokumentace:**

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 25793349, DIČ: CZ-25793349

Subdodavatel

Atelier 4, s.r.o.

Podhorská 377/20, 466 01 Jablonec nad Nisou

IČ: 46710141, DIČ: CZ-46710141

**Hlavní inženýr projektu:**

Ing. Miroslav Nezkusil, SUDOP Praha a.s.

(ČKAIT 0009357, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

**Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:**

Železniční sdělovací zařízení

Ing. Oldřich Hora

(ČKAIT 0003806, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

p. Vratislav Hůla

Silnoproudá technologie včetně DŘT

Ing. Oldřich Hora

(ČKAIT 0003806, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

Ing. Jiří Velebil  
(ČKAIT 0005035, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)  
Ing. Lukáš Franc, Tomáš Brada

Inženýrské objekty, Pozemní stavební objekty, Napájecí stanice stavební část

Ing. Jan Červenka  
(ČKAIT 0501018, IP00 - autorizovaný inženýr pro pozemní stavby)  
Ing. Pavel Zemler  
(ČKAIT 0500401, IV00 - autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)  
Ing. Jiří Šklíba  
(ČKAIT 0501201, ID00 - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby)

Požární bezpečnost staveb

Ing. Jan Trafina  
(ČKAIT 0500783, IH00 - autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb)

Silnoproudé rozvody, trakční vedení, ukolejnění

p. Aleš Budský  
(ČKAIT 0009456, TT00 - autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb)  
Ing. Jiří Straka  
(ČKAIT 0001399, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

## A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Při zpracování projektové dokumentace zhotovitel dokumentace vycházel z následujících závazných podkladů:

Základní podklady

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa východ),
- Stanoviska odborných složek SŽDC s.o. a ČD a.s. v rámci zpracování projektu stavby
- Projednání se správci inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi

Geotechnické a jiné podklady

- Inženýrskogeologický průzkum (SUDOP PRAHA a.s. 09/2013)
- Posudek o stanovení radonového indexu pozemku (SUDOP PRAHA a.s. 09/2013)
- Korozní průzkum a měření zemního odporu (SUDOP PRAHA a.s. 09/2013)
- Dendrologický průzkum, viz souhrnná část dokumentace

Geodetické podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu (zpracoval SUDOP PRAHA a.s. 09/2013)
- Dokumentace skutečného provedení ŽST Poříčany
- Dokumentace skutečného provedení Rekonstrukce výhybek 1-3 v ŽST Poříčany
- Katastrální mapy (DKM) a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí z k.ú. Poříčany a z k.ú. Hořany u Poříčan

Ostatní použité podklady

- Vyhláška 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- Směrnice GR SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice GR SŽDC č.16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR
- Směrnice GR SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladu stavby
- Směrnice GR SŽDC č.30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazené do evropského železničního systému

- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Studie „Modernizace trakčních napájecích stanic“ (SUDOP PRAHA a.s. 06/2003)
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

## **A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ**

### **A.3.1 Rozsah řešeného území**

Stavba je realizována na stávajících plochách areálu topřavního vedení v ŽST Poříčany a na přilehlém drážním tělese trati Poříčany – Kolín I.TŽK. Řešené území je, dle platného územního plánu obce Poříčany účinným od 30.10.2002 usnesením č. 6 včetně jeho změn, na plochách určených pro nádraží, železnici a vlečky.

### **A.3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území**

Dosavadní využití území je v souladu s platným územním plánem obce Poříčany účinným od 30.10.2002 usnesením č. 6 včetně jeho změn, tj. území s plochami pro železnici, nádraží a vlečky, kde je situován stávající obvod ŽST Poříčany.

### **A.3.3 Údaje o ochraně území**

#### Památkové rezervace, památková zóna

Stavba není situována v památkové rezervaci ani památkové zóně. Předmětnou stavbou nebudou dotčeny žádné kulturní památky ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

#### Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Do žádného zvláště chráněného území stavba nezasahuje, ani se v bezprostřední blízkosti stavby tato území nenachází.

#### Záplavové území

Stavba se nenachází ve stanoveném záplavovém území dle zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění. Lokalita stavby se nachází na vysokém náspu tělesa železniční tratě a obvodu žst. Poříčany nad územím rozlivu při Q100.

Pro vodní tok Šembera je navrženo ke stanovení záplavového území pro průtoky Q5, Q20, Q100 včetně vymezení aktivní zóny záplavového území v úseku ř. km 0 - 18.

### **A.3.4 Údaje o odtokových poměrech**

Ve stávajícím stavu jsou srážkové vody svedeny do areálové dešťové kanalizace v areálu OTV a stávajících vodotečí. Zpevněné a provozní plochy jsou spádovány k této vodoteči.

V novém stavu budou srážkové vody z nově upravovaných ploch a střechy budovy svedeny do dešťové kanalizace, která bude vyústěna do vsakovací jímky.

### **A.3.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Pozemky, na němž bude stavba situována, je v obvodu ŽST Poříčany. Funkční využití ploch, na které je stavba realizována jsou definovány jako plochy pro nádraží, železnice a vlečky – v souladu s platným územním plánem obce Poříčany 30.10.2002 usnesením č. 6 včetně jeho změn.

### **A.3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území**

Funkční využití území, na kterém je stavba realizována jsou definovány jako plochy pro nádraží, železnice a vlečky – v souladu s platným územním plánem obce Poříčany 30.10.2002 usnesením č. 6 včetně jeho změn. Funkční využití území se záměrem nemění.

### **A.3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. . Pro stavbu se nevydává územní rozhodnutí ani územní souhlas, stavba je dle vyjádření příslušného

obecného stavebního úřadu podle ustanovení §13 odst.1.písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve smyslu §15 odst. 2) zákona 183/2006 Sb. stavebního zákona v souladu se záměry územního plánování. V této fázi přípravy stavby nejsou další orgány státní správy dotčeny.

### A.3.8 Seznam výjimek a úlevových řešení

Záměr nevyžaduje výjimek a úlevových řešení.

### A.3.9 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Jiné související a podmiňující investice nebyly v době zpracování přípravné dokumentace stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Poříčany“ známy.

### A.3.10 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Stavba se nachází v k.ú. Poříčany na následujících pozemcích:

Pozemky v majetku České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00:

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
899/1	101827	ostat.pl.	dráha
899/2	24877	ostat. pl.	dráha
910	24788	ostat. pl.	dráha
911/1	7854	ostat. pl.	dráha
911/2	3399	ostat. pl.	dráha

Dále se stavba nachází v k.ú. Hořany u Poříčan na následujících pozemcích:

Pozemky v majetku České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00:

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
190/1	37579	ostat.pl.	ostatní dopravní plocha

Pozemky v majetku České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222, Praha 11015:

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
190/3	3661	ostat.pl.	dráha

V rámci stavby se dále předpokládají potřeba věcných břemen vyplývající z umístění vzdušného vedení trakčního vedení nad pozemky cizích vlastníků. Podrobněji viz geodetická část I. dokumentace stavby.

## A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

### A.4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Záměr je novou stavbou.

### A.4.2 Účel užívání stavby

Bezobslužná trakční spínací stanice systému 3kV DC

### A.4.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Záměr má charakter stavby trvalé

#### **A.4.4 Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)**

Stavba není kulturní památkou ani neužívá ochrany podle jiných právních předpisů.

#### **A.4.5 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Zpracovaná projektová dokumentace respektuje, *v závislosti na rozsahu a charakteru stavby*, záměry územního plánování a obecné požadavky na výstavbu stanovené prováděcími právními předpisy. Podle ustanovení § 2 odst 2 písm. e) stavebního zákona se obecnými požadavky na výstavbu rozumí:

- **obecné požadavky na využívání území** (vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb., vyhlášky č. 22/2010 Sb., vyhlášky č. 20/2011 Sb. a vyhlášky č. 431/2012 Sb. (účinnost 1.1.2013))
- **technické požadavky na stavby** stanovené prováděcími právními předpisy (vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. - platnost na území ČR s výjimkou území hl. m. Prahy, vyhláška hl. m. Prahy č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze, ve znění nařízení hl. m. Prahy č. 7/2001 Sb. HMP, č. 26/2001 Sb. HMP, č. 7/2003 Sb. HMP, č. 11/2003 Sb. HMP, č. 23/2004 Sb. HMP a č. 2/2007 Sb. HMP - (platnost na území hl. m. Prahy), vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb., vyhláška MZE č. 433/2001 Sb., kterou se stanoví technické požadavky pro stavby pro plnění funkce lesa, vyhláška MZE č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla, ve znění vyhlášky č. 367/2005 Sb.
- Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky MD č. 243/1996 Sb., vyhlášky MDS č. 346/2000 Sb., vyhlášky MDS č. 413/2001 Sb., vyhlášky MD č. 577/2004 Sb. a vyhlášky č. 58/2013 Sb
- vyhláška MD č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Řešená stavba není stavbou specifikovanou dle § 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. a tedy není nutné řešit obecně technické požadavky zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba se týká uzavřené elektrické provozovny, ve které provoz neumožňuje zaměstnávat osoby se zdravotním postižením. Předmětem stavby není budování zvláštních přístupů pro osoby s omezením pohybu.

Objekty v profesi pozemního stavitelství mají charakter průmyslových staveb. Tyto objekty (objekt) jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti vhodné pro zamýšlené využití byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Vzhledem k specifickému charakteru stavby není řešen přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

V případně předmětné stavby, kdy se jedná o stavbu na dráze, je dále pro potřeby stavebního řízení specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad – oblast Praha.

#### **A.4.6 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů**

Požadavky vyplývající z jiných právních předpisů nejsou požadovány.

#### **A.4.7 Seznam výjimek a úlevových řešení**

Výjimky a úlevová řešení nejsou aplikovány

#### A.4.8 Navrhované kapacity stavby

##### Stavební část

Zastavěná plocha: spínací stanice 71,25 m<sup>2</sup>, obslužný objekt 48,75 m<sup>2</sup>  
Obestavěný prostor: spínací stanice 392 m<sup>3</sup>, obslužný objekt 181 m<sup>3</sup>

##### Technologická část

Počet napájecích vývodů R3kV: 7  
Jmenovitý proud napáječe: 3600 A  
Vlastní spotřeba: 110 V DC, 230 V AC

#### A.4.9 Základní bilance

##### Elektrická energie

Spínací stanice funguje jako provozní propojení spolupracujících trakčních měníren TM Rostoklaty, TM Pečky a spínací stanice SpS Nymburk – energetická bilance se tedy neudává, SpS zajišťuje pouze směřování toku energie

##### Bilance odběrů vody

Objekt je bez napojení na zdroje pitné a užitkové vody, objekt je bez trvalé obsluhy

##### Hospodaření s dešťovou vodou (řešeno vsakováním)

Plocha asfalt: 200 m<sup>2</sup> Redukovaná: 180 m<sup>2</sup>  
Plocha střecha: 70 m<sup>2</sup> Redukovaná: 70 m<sup>2</sup>  
Plocha redukována celkem 250 m<sup>2</sup>  
Retenční objem dle ČSN 759010  
Návrhový rozměr vsakovací nádrže 17,9 m<sup>3</sup> při nasákavosti 95% = 17,1 m<sup>3</sup>.

#### A.4.10 Základní předpoklady výstavby

Termíny realizace stavby vycházejí z daného termínu zahájení stavby, který byl investorem SŽDC s.o. stanoven na 01/2015. Předpokládané termíny jsou následující:

Zahájení realizace stavby včetně projektu ..... 01/2015  
Ukončení stavby SŽDC s.o. .... 10/2015  
Délka stavebních prací ..... 10 měsíců

**Zásadní faktorem pro dobu realizace stavby je potřeba výluk zejména v rámci budování připojení na trakční vedení. Rozsah výluk TV a kolejí se předpokládá následovně:**

*5x 6-ti hodinová výluka – stanice a trať směr Kolín (pro realizaci 2x napáječe + montáž zesilovacího vedení - výluka kolejí č.1,3)*

*4x 6-ti hodinová výluka – stanice a trať směr Nymburk (pro realizaci 2x napáječe - výluka kolejí č.2,4)*

*1x 6-ti hodinová výluka - stanice + trať směr Praha (pro realizaci montáže zesilovacího vedení - výluka kolejí č.2,4)*

*28x 2 hodinová výluka - příslušných kolejí pro realizaci osazení trakčních stožárů*

*16x 6-ti hodinová výluka – příslušných kolejí pro realizaci základů trakčních stožárů*

*4x 2 hodinová výluka - celá stanice pro montáže převěsů*

*V rámci budování kabelových tras silnoproudých rozvodů podél kolejí bude nutné zajistit, pro nezbytně nutnou dobu, omezení rychlosti v kolejích, u kterých budou realizovány tyto práce.*

#### A.4.11 Orientační náklady stavby

Záměr bude realizován formou veřejné obchodní soutěže, náklady stavby nelze zveřejňovat.

## **A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

PS 210 SpS Poříčany, POKPS 211 SpS Poříčany, místní kabelizace PS 212 SpS Poříčany, přenosový systém PS 220 SpS Poříčany, EZSPS 230 SpS Poříčany, kamerový systém PS 310 SpS Poříčany, DŘTPS 311 ED Praha, doplnění DŘTPS 312 SpS Poříčany, DDTS ŽDCPS 313 ED SŽDC Praha, DDTS ŽDCPS 330 SpS Poříčany, stejnosměrná část 3kV-DCPS 331 SpS Poříčany, vlastní spotřeba, technologie PS 332 SpS Poříčany, vazba napaječů

SO 160 SpS Poříčany, likvidace dešťových vod SO 180 SpS Poříčany, terénní úpravy a zpevněné plochy SO 310 SpS Poříčany, připojení napájecího vedení SO 330 SpS Poříčany, spínací stanice SO 331 SpS Poříčany, oplocení SO 360 SpS Poříčany, úprava rozvodu vn 6kV 50Hz SO 361 SpS Poříčany, přípojky nn SO 362 SpS Poříčany, navěsti pro elektrický provoz SO 363 SpS Poříčany, DOÚOSO 364 ŽST Poříčany, úprava osvětlení SO 370 SpS Poříčany, ukolejnění vodivých konstrukcí SO 380 SpS Poříčany, vnější uzemnění