

Projekt stavby

Modernizace traťového úseku Brno Maloměřice (včetně) - Brno Židenice (mimo)

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. Průvodní zpráva**O b s a h**

A.1	Identifikační údaje	3
	a) údaje o stavbě	3
	b) údaje o objednateli dokumentace	3
	c) údaje o generálním zpracovateli dokumentace.....	3
	d) základní charakteristika stavby a její účel	4
A.2	Základní údaje o stavbě.....	5
	a) umístění stavby.....	5
	b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce	5
	c) projektované kapacity stavby	6
	Kolejové řešení.....	6
	Mostní objekty a umělé stavby	6
	Pozemní stavby.....	6
	DŘT	6
	Sdělovací zařízení.....	6
	Zabezpečovací zařízení	7
	Trakční vedení	7
	Silnoproudá zařízení a vedení	7
	d) charakteristika území dotčeného stavbou.....	7
	e) požadavky na realizaci stavby	8
A.3	Přehled výchozích podkladů	8
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	9
	a) zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku.....	9
	b) údaje o vyšších kvalitativních parametrech stavby	9
	c) zdůvodnění umístění a nezbytnosti stavby	9
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb	10
A.6	SO a PS podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	10
A.7	Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků	11
A.8	Informace k dodržení obecných požadavků na výstavbu	11
A.9	Členění projektové dokumentace.....	12
	a) vyšší členění projektové dokumentace	12
	b) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	13
	c) změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni	17
A.10	Seznam SO a PS s přímou vazbou na parametry interoperability	17
A.11	Předpokládané lhůty výstavby	17

A.1 Identifikační údaje

a) údaje o stavbě

Název stavby: Modernizace traťového úseku Brno Maloměřice (včetně) - Brno Židenice (mimo)

Stupeň dokumentace: Projekt stavby

Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce

Odvětví: Železniční doprava

Kraj: Jihomoravský

Katastrální území: Stavba je situována na území statutárního města **Brno**. Na území statutárního města Brna budou dotčena katastrální území Židenice a Maloměřice.

Dotčené parcely:

k.ú. Maloměřice - 1897/43, 1895/3, 1897/61, 1901/17, 1900/19, 1808/46, 1809/1, 1809/17, 1519, 1797/1, 1804, 1806/1, 1808/1, 1897/1, 1897/23, 1897/67, 1897/75, 1897/125, 1515/2, 1808/41, 1897/4, 1897/22, 1901/13, 1710, 1901/1, 1900/1, 1900/15, 1897/48, 1897/41, 1897/53, 1897/51, 1897/47, 1893/2, 1893/3, 1893/1, 1895/1, 1893/5.

k.ú. Židenice - 5883/1, 6165/4, 6519/1, 8390/13, 6165/3, 8390/39, 5882, 5884/1, 5883/3.

b) údaje o objednateli dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

jednající: Dr. Ing. Václav John
ředitel Stavební správy východ se sídlem v Olomouci

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

hlavní inženýr stavby: Ing. Jan Hloušek

korespondenční adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa Východ
Olomouc, Nerudova 1, 772 58



c) údaje o generálním zpracovateli dokumentace

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.



se sídlem Legionářská 8, 772 00 Olomouc

jednající Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva

IČ: 64610357 DIČ: CZ64610357

Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217

Hlavní inženýr projektu: Ing. Ladislav Dorazil, aut.inženýr pro mosty a inž. konstrukce,
č. autorizace 1201564

Kolejové řešení: Ing. Ondřej Pokorný, aut.inženýr pro dopravní stavby,
č. autorizace 1005493

Mostní objekty: Ing. Ladislav Dorazil, aut.inženýr pro mosty a inž. konstrukce,
č. autorizace 1201564

Trakční vedení: Ing. Pavel Odehnal, aut.inženýr pro technologická zařízení staveb,
č. autorizace 1004091

Zabezpečovací a sdělovací zařízení: Ing. Jan Hubený, aut.inženýr pro technologická zařízení staveb,
č. autorizace 1003836

Silnoproudé rozvody a technologie: Ing. Martin Množil, aut.inženýr pro techniku prostředí staveb,
elektrotechnická zařízení, č. autorizace 1201554

d) základní charakteristika stavby a její účel

Účelem stavby je provést takové stavební a technologické činnosti a vybudovat taková zařízení, která zajistí modernizaci předmětného traťového úseku s cílem zvýšení rychlosti a zvýšení kvality jízdní dráhy.

Funkcí stavby bude provozování železniční dopravy v parametrech odpovídajících modernizovanému stavu.

V rámci dokumentace je navržena sanace železničního spodku a obnova železničního svršku. Rekonstruovány budou stávající mostní objekty na požadované parametry. Navržena je modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, zařízení silnoproudu a trakčního vedení. Pro snížení hlukového zatížení okolí jsou navrhována v souladu s akustickou studií protihluková opatření.

Jedná se o rekonstrukci, nikoliv novostavbu. Po realizaci jde o stavbu trvalou. Ochrana dle jiných právních předpisů ve smyslu vyhl.č. 499/2006 Sb. není. Budou dodrženy všechny závazné technické požadavky na stavby dle platné legislativy a rovněž obecné TP zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Stavba nepředstavuje v souladu s vyjádřením MŽP ČR, jako ústředního správního úřadu z hlediska zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, významnou změnu původně šířeji pojatého záměru „Přestavba železničního uzlu Brno – studie souboru staveb“, ke kterému bylo vydáno stanovisko EIA pod č.j.7853/ENV/710/05/JP ze dne 17.10.2001.

A.2 Základní údaje o stavbě

a) umístění stavby

Stavba „Modernizace traťového úseku Brno Maloměřice (včetně) - Brno Židenice (mimo)“ bude realizována na území Statutárního města Brna. Stavba zahrnuje modernizaci železniční infrastruktury v předmětném úseku v trati Brno – Česká Třebová a částečně v trati Brno – Havl.Brod. Trasa této liniové stavby se nachází na katastrálních územích Židenice a Maloměřice.

Stavba bude realizována v území, které lze charakterizovat jak po stránce směrového a výškového řešení tak po stránce vlastní realizace jako složité - je zde navrhována modernizace převážně ve velmi husté dopravní zástavbě.

Navržená stavba je plně v souladu s platným územním plánem Statutárního města Brna daným Obecně závaznou vyhláškou č. 2/2004, o závazných částech Územního plánu města Brna.

Zájmový úsek trati Brno Židenice – Brno Maloměřice (km 158,768 – 161,454) je dle přílohy č.2 směrnice SŽDC č.16 součástí vybrané železniční sítě, 1. tranzitního železničního koridoru úseku Brno – Česká Třebová a rovněž globální sítě TEN-T.

Stavba je navržena převážně na dražních pozemcích ve vlastnictví stavebníka - Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, případně společnosti České dráhy, a.s., se kterou jsou práva k pozemkům smluvně ošetřena. Ve výjimečných a nezbytných případech stavba vyžaduje dočasné zábory i ostatních vlastníků, se kterými jsou práva smluvně ošetřena.

b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

V roce 2012 rozhodl zadavatel stavby o vyčlenění předmětného traťového úseku z původního rozsahu stavby ŽUB. Technické řešení úseku je invariantní vzhledem k výsledné poloze hlavního osobního nádraží v Brně a lze předpokládat, že územní a stavební řízení by mělo probíhat plynuleji než je tomu u vlastního projektu ŽUB.

Předmětem dokumentace je tudíž stavba „Modernizace traťového úseku Brno Maloměřice (včetně) - Brno Židenice (mimo)“ . Dokumentace řeší modernizaci v rozsahu všech technologických a stavebních profesí souvisejících s provozováním železniční dopravy. Účelem dokumentace je stanovit rozsah a potřebnou kapacitu povozních zařízení a kolejových úprav nevyhnutelných pro modernizaci předmětného traťového úseku s cílem zvýšení rychlosti a zvýšení kvality jízdní dráhy.

Modernizovaný stav trati je souhrn opatření, které kvalitativně zlepšují traťovou třídu zatížení, prostorovou přechodnost, rychlost a umožňují provoz souprav s výkyvnými skříněmi.

Náplní připravované stavby je komplexní rekonstrukce a modernizace traťového úseku Brno-Židenice – Brno – Maloměřice v rozsahu definovaném prvomocným územním rozhodnutím . Nosným liniovým objektem je rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně odvodnění.. V rámci stavební části budou dále provedeny nezbytné rekonstrukce mostních objektů a jednoho propustku. Jeden dosavadní podchod pod tratí bude zrušen.V celém úseku bude rekonstruováno dotčené trakční vedení a související konstrukce a zařízení. V nezbytném rozsahu budou provedeny nové rozvody nn, Kompletně modernizováno bude traťové zabezpečovací zařízení včetně vnějších návěstních prvků. V nezbytném rozsahu budou provedeny přeložky sdělovacích kabelů a silnoproudých kabelů 6kV. Provedou se nezbytné stavební úpravy ve výpravní budově Brno-Židenice.

c) projektované kapacity stavby**Kolejové řešení**

Popis	Kapacitní údaje
Rekonstrukce svrškem 60 E2	8249 m
Rekonstrukce svrškem 49 E1	384 m
Rekonstrukce svrškem regenerovaným	101 m
Zřízení výhybek UIC60	0 ks
Zřízení výhybek regenerovaných	0 ks
Zřízení nástupištní hrany výšky 550mm nad T.K.	0 m
Zřízení úrovněového přejezdu	0 m
Zřízení podkladní vrstvy	12 421 m ³
Zřízení trativodu	4040 m
Zřízení zpevněného příkopu	1390 m
Zřízení opěrné zídky	563 m
Zřízení příkopové zídky	340 m

Mostní objekty a umělé stavby

Popis	Kapacitní údaje
Rekonstrukce mostu	2 ks
Rekonstrukce podchodu	1 ks
Zrušení podchodu	1 ks
Rekonstrukce propustku	1 ks
Návěstní lávka	4 ks

Pozemní stavby

Popis	Celkem
Obestavěný prostor novostaveb	114 m ³
Betonové technologické objekty	0 ks
Demolice	36,7 m ³
Stavební úpravy	532,40 m ²
Nové zastřešení nástupišť	0 m ²
Zastřešení VO	0 ks
Zastávkový přístřešek	0 ks
Nové kabelovody	257 bm
PHS	2309,75 bm
IPO	3 objekty

DŘT

Popis	Celkem
dodávka a montáž nového telemechanizačního zařízení PLC	2 ks
dodávka a montáž místního řídicího systému	0 ks
doplnění DŘT a řídicího systému na ED Brno	1 ks
doplnění stávající DŘT	6 ks
dodávka a montáž monitorovacího zařízení RAMEZ - GPRS	0 ks

Sdělovací zařízení

Popis	Kapacitní údaje
traťový kabel	3,01 km (90,3 kmpárů)
vyvedení TK celým profilem	2 ks
Výpich z TK	0 ks
optický kabel 144 vláken	3,66 km
místní kabelizace metalické kabely	9,610 km (850,55 kmpárů)
místní kabelizace optické kabely	7,250 km
rozhlas pro cestující	0 stanice + 0 zastávka

max. instalovaný výkon celkem	0 W
ASHS	0 stanice + 0 odbočka
EPS	1 stanice + 0 odbočka + 0 SpS
EZS	1 stanice + 0 odbočka + 0 SpS
Informační zařízení	0 panelů
Hodiny	0 stanice + 0 odbočka
Drobné sděl.zař.	0 stanice + 0 odbočka + 0 energ. objektů
Přeložky kabelů DK, TK SŽDC	0,25 km
Přeložky kabelů ČD-T	0,19 km
Přeložky sděl. kabelů nedrážních	0,3 km

Zabezpečovací zařízení

Popis	Kapacitní údaje
Obousměrný autoblok tříznakový na dvoukolejně trati s přenosem LVZ	3,7 km
Přejezdové zabezpečovací zařízení elektronické	0 ks
Elektronické SZZ	0 v.j.
Doplnění stávajícího elektronického SZZ	0 v.j.

Trakční vedení

Popis	Kapacitní údaje
SO 31-01-05 rekonstruovaná délka	4 km
SO 31-01-10 rekonstruovaná délka	15 km

Silnoproudá zařízení a vedení

Popis	Kapacitní údaje
Rekonstruované rozvodny vn	1 ks
Rekonstruované rozvodny nn	1 ks
Nové rozvodny nn	0 ks
Nové trafostanice 22/0,4kV	0 ks
Nové napájecí stanice 22kV	0 ks
Nové napájecí stanice 6kV	0 ks
Nové traťové transformovny 6/0,4kV	4 ks
Rekonstruované staniční transformovny 6kV	1 ks
Rekonstruované napájecí stanice 6kV	1 ks
Rekonstruované spínací stanice 3kV DC	0 ks
Přípojky nn pro SpS 3kV stanice	0 ks
Rekonstrukce osvětlení v železničních stanicích	0 ks
Rekonstrukce osvětlení na odbočkách	0 ks
Výhybky vybavené EOv	0 ks
Dálková diagnostika zařízení železniční infrastruktury	1 ks
Uzemňovací soustavy	3 ks
Délka kabelů pro DOÚO	6500 m
Délka kabelů nn	1500 m
Délka závěsného kabelu 22kV	0 m
Demontáž osvětlovacích stožárů TSB	2 ks
Nové osvětlovací stožáry TSB	2 ks
Demontáž osvětlovacích stožárů SŽDC	4 ks
Nové svítidla na trakčních podpěrách SŽDC	2ks
Nové osvětlovací stožáry SŽDC	2 ks
Úpravy osvětlení TSB pod mosty SŽDC	2 ks
Úpravy křížení kabelových vedení nn a VN EON s tratí SŽDC	0 ks

d) charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba je situována v převážné většině na stávajícím drážním tělese. S ohledem na dobu, po kterou je již tato železniční trať v nezměněné trase využívána, lze ji označit za nedílnou součást

stávajícího území, dnešního krajinného celku. Dosavadní využití území je pro potřeby železniční infrastruktury. Část území, na kterém je stavba situována (mezi ulicemi Markéty Kuncové a Svatoplukovou včetně), leží v ochranném pásmu MPR Brno. Na území se nevztahuje žádná zvláštní ochrana charakteru zvláště chráněného či zátopového území. Území je převážně rovinné, odtokové poměry jsou s ohledem na kanalizační městsko infrastrukturu hodnoceny jako dobré.

e) požadavky na realizaci stavby

V rámci veřejné soutěže – výběru zhotovitele stavby jsou uchazeči povinni obeznámit se všemi částmi projektové dokumentace. V případě jakýchkoliv pochybností o správnosti řešení nebo souladu jednotlivých částí dokumentace jsou uchazeči povinni v rámci soutěže na tyto skutečnosti upozornit.

Veškeré zásadní požadavky pro další přípravu stavby a její realizaci vyplývají z této projektové dokumentace. Zhotovitel stavby je povinen respektovat veškeré platné předpisy a obecně platnou legislativu, se všemi částmi projektové dokumentace se obeznámit a projektovou dokumentaci ve všech bodech respektovat.

Zvláštní důraz je třeba dbát na seznámení se s obsahem dokladů vydaných dotčenými orgány, správci sítí a dalšími účastníky řízení a respektovat jejich podmínky pro realizaci stavby.

A.3 Přehled výchozích podkladů

Objednatel předal generálnímu zpracovateli dokumentace předchozí projektový stupeň dokumentace a podklady, které byly pro tento účel zajišťovány:

- geodetické zaměření
- katastrální mapa
- zákresy stávajících sítí a zařízení
- další mapové podklady
- geotechnický průzkum
- pravomocné územní rozhodnutí
- Přípravná dokumentace stavby „Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu a 1. část osobního nádraží“ (SUDOP Brno spol. s r.o., 2008)
- Rozpracovaný projekt stavby „Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu a 1. část osobního nádraží – 1.etapa“ (Sdružení PROJEKT ŽUB, 2008-dosud)

Generální zpracovatel vyhodnotil dostatečnost a aktuálnost podkladů a pro účely pokročilého projektového stupně aktualizoval a doplnil:

- katastrální mapu
- geodetické zaměření
- zákresy stávajících sítí a zařízení

Členění na stavební objekty a provozní soubory je uvedeno v kapitole A.9 b.

Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni jsou uvedeny v kapitole A.9 c.

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a) zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Dosavadní technický stav železniční infrastruktury v řešeném úseku odpovídá letitému opotřebení vlivem železničního provozu. Technologické prvky infrastruktury s ohledem na své stáří neodpovídají v mnoha parametrech nejnovějším požadavkům na takováto zařízení z hlediska interoperability.

Výjimku tvoří některé součásti železničního svršku. Objednatel předal projektantovi tzv. předkategorizaci, která definuje, které součásti kolejového roštu budou předány správci k dalšímu využití a které budou odvezeny na skládku nebo do šrotu.

Projektová dokumentace uvažuje i s využitím stávajícího materiálu kolejového lože. Kolejové lože bude odvezeno na recyklační základů a po pročištění a předrcení bude využito zpět jako stavební materiál, především ve frakci 0-32 jako konstrukční vrstva železničního spodku.

b) údaje o vyšších kvalitativních parametrech stavby

Po stránce čistě technické je cílem 1.stavby uvést žst. Brno do stavebně technického a provozního stavu, který bude odpovídat parametrům stanoveným ve Směrnici generálního ředitele SŽDC č.16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR“, což představuje především:

- zavedení vyšší traťové rychlosti na dostatečně dlouhých úsecích tak, aby bylo možno zvýšenou rychlost efektivně využít ,
- zavedení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a širší vozidla,
- dosažení přechodnosti traťové třídy zatížení D4 UIC pro úroveň traťové rychlosti 120 km/h,
- zajištění požadované propustnosti,
- vybavení tratě takovým technologickým zařízením, které umožní zabezpečení provozu na odpovídající úrovni při požadované traťové rychlosti.

Bližší popis kvalitativních parametrů dosažených u jednotlivých částí rekonstruované a nahrazované infrastruktury je uveden v části B.1. Souhrnná technická zpráva.

c) zdůvodnění umístění a nezbytnosti stavby

Zájmový úsek trati Brno Židenice – Brno Maloměřice (km 158,768 – 161,454) je dle přílohy č.2 směrnice SŽDC č.16 součástí vybrané železniční sítě, 1. tranzitního železničního koridoru úseku Brno – Česká Třebová a rovněž globální sítě TEN-T. Úsek je rovněž součástí plánované stavby Železničního uzlu Brno. Ve smyslu chystané stavby ŽUB je úsekem tzv. invariantním – tedy nezávislým na vybrané výsledné variantě polohy nového osobního nádraží v Brně.

Konečným efektem stavby je zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu, při dosažení kvalitativně vyšších parametrů z hlediska přechodnosti a prostorové průchodnosti (viz níže).

Účelem stavby je zajištění provozuschopného a bezpečného stavu železniční trati bez častých požadavků na opravné práce. Současně dochází k zajištění vyšších kvalitativních parametrů trati pro

účely provozování mezinárodní dopravy: dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC, prostorové průchodnosti UIC GC a mostního průjezdního profilu VMP 3,0m a další parametry blíže specifikované v projektové dokumentaci jednotlivých SO a PS.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb

Předčasné užívání staveb (resp. SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko – bezpečnostních zkoušek u provozních souborů a stavebních objektů, u kterých jsou tyto zkoušky požadovány.

Charakter stavby vyžaduje postupné předávání dokončených, funkčních PS a SO a jejich částí do provozu a to v závislosti na navržených stavebních postupech, uvedených v části projektu F. Zásady organizace výstavby. Navrhovaným postupům výstavby byl současně přizpůsoben i návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení jednotlivých PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu, při zachování provozu na vedlejší koleji. Rozhodujícím termínem pro uvedení PS nebo SO do provozu je ukončení výluky koleje. Dokončovací práce budou prováděny za provozu.

Do předběžného provozu budou uvedeny části PS a SO zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, železničního spodku a svršku, trakčního vedení, napájecího zařízení, kabelová silnoproudá vedení a mostní objekty. Před uvedením jednotlivých PS resp. SO do provozu je nutno provést potřebná měření, zkoušky, revize a zkušební provoz. Podmínky a rozsah technicko bezpečnostní zkoušky a zkušební provozu určuje vyhl. 177/95 Sb. Zkoušky a kontrolní měření pro kvalitu díla určují TKP.

V rámci stavby nejsou uvažovány dočasné SO a PS s výjimkou:

PS 31-28-01.2	Brno os.nádr. - Brno-Židenice, provizorní SZZ
PS 31-28-05.2	žst. Brno-Maloměřice, provizorní SZZ
PS 31-28-04.2	Brno-Židenice - Brno-Maloměřice, provizorní TZZ
PS 31-14-14	Brno-Židenice - zhlaví Hády, provizorní kabelizace
PS 31-14-15	Brno-Židenice - zhlaví Hády, provizorní sdělovací zařízení

A.6 SO a PS podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Příslušné objekty a provozní soubory, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách.

Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o drahách, která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu, určených technických zařízení a jejich konkretizace. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad. Taxativní výčet zařízení, podléhající doзору dle zákona stanoví vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO následujícího charakteru:

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení

- Silnoproudá technologie a vedení
- Slaboproudá vedení
- Trakční vedení

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah).

Kromě výše uvedených určených technických zařízení bude technicko bezpečnostní zkouška provedena:

- Železniční svršek (geometrická poloha koleje)
- Nástupiště
- Mostní objekty

A.7 Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků

Hlavním vlastníkem dotčených hmotných investičních prostředků je Správa železniční dopravní cesty. Podíl ostatních vlastníků je zcela zanedbatelný a dotčení jejich zájmů a prvků infrastruktury je řešeno v následujících PS a SO

SO 31-10-01	Modernizace průjezdu-přeložky a ochrana sděl.kabelů mimodrážních správců
-------------	--

Vlastníci dotčených zařízení: Telefónica, Maxprogres, UPC, BKOM a.s.

SO 31-22-04	Brno-Židenice - zhlaví Hády, ochrana vodovodů
-------------	---

Vlastníci dotčených zařízení: BVK a.s.

SO 31-27-04	Brno Židenice - zhlaví Hády, přeložky a ochrana kanalizace
-------------	--

Vlastníci dotčených zařízení: BVK a.s.

SO 31-01-55	Úprava trolejového vedení MHD pod mostem v Karlově ulici
-------------	--

Vlastníci dotčených zařízení: Dopravní podnik města Brna a.s.

SO 31-06-55	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, přeložky kabelů nn a vn EON
-------------	---

Vlastník: E.ON a.s.

SO 31-06-22	Most ul. Markéty Kuncové, osvětlení silničního prostoru
-------------	---

SO 31-06-67	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, přeložky kabelů TSB
-------------	---

SO 31-06-67.24	Most ul. Karlova, osvětlení silničního prostoru
----------------	---

Vlastník: Technické služby Brno a.s.

A.8 Informace k dodržení obecných požadavků na výstavbu

vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

S ohledem na charakter stavby, kdy se nazasahuje do ploch ani prostor užívaných cestujícími s omezenou schopností pohybu a orientace, není v dokumentaci řešen žádný stavební objekt, který by vyžadoval návrh splňující požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., tj. nebylo třeba navrhovat

bezbariérové přístupy, úpravy povrchů a nástupišť, varovné pásy a vodící linie, informační zařízení, orientační majáčky ani akustická naváděcí zařízení.

vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v podrobnostech dokumentace pro stavební řízení v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se na tento charakter stavby a stupeň přípravy stavby vztahují.

vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území
ve znění vyhlášek č. 269/2009 Sb., č. 22/2010 Sb., č. 20/2011 Sb. a č. 431/2012 Sb.
Navržené řešení stavby je v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se vztahují k umístování stavby.

A.9 Členění projektové dokumentace

a) vyšší členění projektové dokumentace

Členění dokumentace respektuje předepsanou skladbu dokumentace pro stavební řízení dle přílohy č.5 vyhl. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

- B.1. Souhrnná technická zpráva
- B.2. Provozní a dopravní technologie
- B.3. Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.1. Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.2. Odpadové hospodářství
 - B.3.3. Akustická studie
 - B.3.4. Podrobný biologický průzkum území stavby
 - B.3.5. Dendrologický průzkum
 - B.3.6. Vibrace
 - B.3.7. Studie zastínění obytné zástavby
- B.4.1 Požárně bezpečnostní řešení
- B.4.2 Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energ. vedení
- B.5 Energetické výpočty – NEPROVÁDÍ SE
- B.6 Protikoroze ochrana
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.8 Dopravní opatření – ŘEŠENO V ČÁSTI F
- B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
- B.10 Úspora energie a ochrana tepla ŘEŠENO V B.1
- B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí ŘEŠENO V B.1
- B.12 Ochrana obyvatelstva ŘEŠENO V B.1
- B.13 Bezbariérové užívání ŘEŠENO V B.1
- B.14 Doplnková měření a průzkumy
 - B.14.1 Doplnkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum
 - B.14.2 Návrh konstrukce pražcového podloží
- B.15 Zpráva o posouzení bezpečnosti

C. Celková situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Koordinační příčné řezy

D. Technologická část

E. Stavební část (E.1.1, E.1.2)**E. Stavební část (E.1.4 - E.3.6)****F. Zásady organizace výstavby**

- F.1 Technická zpráva
- F.2 Situace zařízení staveniště
- F.3 Časový postup prací
 - F.3.1 Stavební postupy
 - F.3.2 Harmonogram stavby
- F.4 Schéma stavebních postupů
- F.5 Bilance zemních hmot
- F.6 Povodňový a havarijný plán stavby
 - F.6.1. Havarijný plán
 - F.6.2. Povodňový plán
- F.7 Plán BOZP
- F.8 Doklady POV

G. Náklady stavby

- G.1 Souhrnný rozpočet
- G.2 Propočty jednotlivých SO a PS

H. Doklady

- H.1 Doklady o projednání s dotčenými orgány a dalšími účastníky řízení
- H.2 Doklady o projednání s odbornými útvary stavebníka

I. Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady

J. Dokumentace pro registr subsystémů**K. Dokumentace pro posuzování shody****b) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Stavba je rozdělena z technického, funkčního a prostorového hlediska do 46 logických celků – stavebních objektů, provozních souborů nebo podobjektů. Každý celek je specifikován jedinečným číslem a jménem. U „obalových“ PS a SO, jejichž náplní jsou pouze tečkované podsoubory a podobjekty, je v tabulce uveden text „BEZ NÁPLNĚ“. Dále jsou SO/PS/podobjekty rozděleny v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb na vyšší celky D. Technologická část a E. Stavební část a dále na podcelky.

D	TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1	Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení
PS 31-28-01	Brno os.nádr. - Brno-Židenice, staniční zabezpečovací zařízení – BEZ NÁPLNĚ
PS 31-28-01.1	Brno os.nádr. - Brno-Židenice, definitivní SZZ
PS 31-28-01.2	Brno os.nádr. - Brno-Židenice, provizorní SZZ
PS 31-28-01.3	Brno os.nádr. - Brno-Židenice, klimatizace místnosti technologie
PS 31-28-05	žst. Brno-Maloměřice, staniční zabezpečovací zařízení – BEZ NÁPLNĚ
PS 31-28-05.1	žst. Brno-Maloměřice, úprava SZZ
PS 31-28-05.2	žst. Brno-Maloměřice, provizorní SZZ
PS 31-28-05.3	žst. Brno-Maloměřice, klimatizace místnosti technologie

D.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení
PS 31-28-04	Brno-Židenice - Brno-Maloměřice, traťové zabezpečovací zařízení– BEZ NÁPLNĚ
PS 31-28-04.1	Brno-Židenice - Brno-Maloměřice, definitivní TZZ
PS 31-28-04.2	Brno-Židenice - Brno-Maloměřice, provizorní TZZ
D.2	Železniční sdělovací zařízení
D.2.1	Místní kabelizace
PS 31-14-11	Brno-Židenice - zhlaví Hády, TK
PS 31-14-13	Brno-Židenice - zhlaví Hády, doplnění místní kabelizace Maloměřice
PS 31-14-14	Brno-Židenice - zhlaví Hády, provizorní kabelizace
PS 31-14-20	zast. Brno-Židenice, místní kabelizace
D.2.3	Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
PS 31-14-02	Brno os. nádr. - zhlaví Hády, doplnění přenosového systému
PS 31-14-15	Brno-Židenice - zhlaví Hády, provizorní sdělovací zařízení
D.2.4	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace
PS 31-14-24	zast. Brno-Židenice, EZS - St.6
PS 31-14-26	zast. Brno-Židenice, EPS - St.6
D.2.5	Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel
PS 31-14-12	Brno-Židenice - zhlaví Hády, přesměrování DK Brno-Blansko
D.2.8	Traťové rádiové spojení
PS 31-14-03	Brno os. nádr. - zhlaví Hády, úprava místních radiových sítí
PS 31-14-04	Brno os. nádr. - zhlaví Hády, úprava a doplnění GSM-R
D.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.3.1	Dispečerská řídicí technika
PS 31-05-01	ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému
PS 31-05-03	zast.Brno Židenice - zařízení DŘT
PS 31-05-06	Žst.Brno Maloměřice jih,ST1 - zařízení DŘT
PS 31-05-07	Žst.Brno Maloměřice střed,TS1 - zařízení DŘT
PS 31-05-08	Žst.Brno Maloměřice sever,ST3 - zařízení DŘT
PS 31-05-09	Žst.Brno Maloměřice jih,TS3 - zařízení DŘT
D.3.5	Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
PS 31-13-04	zast. Brno-Židenice, úprava trafostanice TS 22/0,4 kV– BEZ NÁPLNĚ
PS 31-13-04.1	zast. Brno-Židenice, úprava trafostanice TS 22/0,4 kV - část SŽDC
PS 31-13-04.2	zast. Brno-Židenice, úprava trafostanice TS 22/0,4 kV - část E.ON
D.3.6	Silnoproudá technologie elektrických stanic 6kV, 75 Hz pro napájení zab.zařízení
PS 31-08-01.1	Rekonstrukce NS 6kV, 75Hz Brno Maloměřice - technologie

PS 31-08-01.2	Rekonstrukce NS 6kV, 75Hz Brno Maloměřice - vzduchotechnika
PS 31-08-01.3	Rekonstrukce NS 6kV, 75Hz Brno Maloměřice - EPS a EZS
PS 31-08-02	Rekonstrukce TTS 6kV Maloměřice – Židenice
PS 31-08-03	Rekonstrukce SpS 6kV Brno Maloměřice – Sever
E	STAVEBNÍ ČÁST
E.1	Inženýrské objekty
E.1.1	Kolejový svršek a spodek
	Kolejový svršek
SO 31-17-04	Brno-Židenice - zhlaví Hády, železniční svršek
SO 31-17-07	Výstroj trati
	Kolejový spodek
SO 31-16-04	Brno-Židenice - zhlaví Hády, železniční spodek
E.1.4	Mosty, propustky, zdi
SO 31-19-12	Brno os.n.-Brno-Židenice, žel. most v ev.km 158,809-Markéty Kuncové (nový km 146,660)
SO 31-19-13	Brno-Židenice - zhlaví Hády, žel. most v ev.km 159,116-Karlova– <i>BEZ NÁPLNĚ</i>
SO 31-19-13.1	Brno-Židenice - zhlaví Hády, žel. most v ev.km 159,116-Karlova
SO 31-19-14	Brno-Židenice - zhlaví Hády, zrušení podchodu v ev.km 159,645
SO 31-19-15	Brno-Židenice - zhlaví Hády, podchod v ev.km 160,510
SO 31-19-16	Brno-Židenice - zhlaví Hády, propustek v ev.km 161,452
SO 31-19-38	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, návěstní lávky– <i>BEZ NÁPLNĚ</i>
SO 31-19-38.3	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, návěstní lávka v km 159,039
SO 31-19-38.4	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, návěstní lávka v km 159,350
SO 31-19-38.5	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, návěstní lávka v km 160,370
SO 31-19-38.6	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, návěstní lávka v km 161,397
E.1.5	Ostatní inženýrské objekty
SO 31-10-01	Modernizace průjezdu-přeložky a ochrana sděl.kabelů mimodrážních správců– <i>BEZ NÁPLNĚ</i>
SO 31-10-01.1	Modernizace průjezdu-přeložky a ochrana sdělovacích kabelů - Telefonica O2
SO 31-10-01.3	Modernizace průjezdu-přeložky a ochrana sdělovacích kabelů - Karneval
SO 31-10-01.6	Modernizace průjezdu-přeložky a ochrana sdělovacích kabelů - Maxprogres
SO 31-10-01.12	Modernizace průjezdu-přeložky a ochrany sděl. kabelů – BKOM
SO 31-10-02	Modernizace průjezdu - přeložky a ochrana sdělovacích kabelů ČD
SO 31-38-01	Modernizace průjezdu, vegetační úpravy– <i>BEZ NÁPLNĚ</i>
SO 31-38-01.1	Modernizace průjezdu, vegetační úpravy
SO 31-38-01.2	Modernizace průjezdu, náhradní výsadby
SO 31-24-01	Modernizace průjezdu - ochrana výhledových kanalizací
E.1.6	Potrubní vedení
	Vodovody
SO 31-22-04	Brno-Židenice - zhlaví Hády, ochrana vodovodů– <i>BEZ NÁPLNĚ</i>
SO 31-22-04.1	Brno-Židenice - zhlaví Hády, přeložka vodovodu v ul. Svatoplukova
SO 31-22-04.2	Brno-Židenice - zhlaví Hády, ochrana vodovodu ČD-přípojka ul. Mateří
SO 31-22-04.3	Brno-Židenice - zhlaví Hády, ochrana vodovodu ČD-přípojka ul. Slaměnickova

SO 31-22-04.4	Brno-Židenice - zhlaví Hády, ochrana vodovodu v ulici Markéty Kuncové
	Kanalizace
SO 31-27-04	Brno Židenice - zhlaví Hády, přeložky a ochrana kanalizace– <i>BEZ NÁPLNĚ</i>
SO 31-27-04.1	Brno-Židenice - zhlaví Hády, ochrana kanalizace v ulici Svatoplukova
SO 31-27-04.2	Brno-Židenice - zhlaví Hády, přeložky a ochrany kanalizací ČD
SO 31-27-04.3	Brno-Židenice - zhlaví Hády, ochrana kanalizace-propustek pod tratí
E.1.9	Kabelovody, kolektory
SO 30-15-14	Brno-Židenice - kabelovod
E.1.10	Protihlukové objekty
SO 31-15-54	Brno-Židenice - zhlaví Hády, PHS v km 158,749 - 159,676 vlevo
SO 31-15-54.1	Brno-Židenice - zhlaví Hády, PHS v km 159,670 - 160,390 vlevo
SO 31-15-54.3	Brno-Židenice - zhlaví Hády, PHS v km 161,167 - 161,360 vlevo
SO 31-15-57	Brno-Židenice - zhlaví Hády, PHS v km 158,751 - 158,971 vpravo
SO 31-15-58	Brno-Židenice - zhlaví Hády, PHS v km 158,933 - 159,037 vpravo
SO 31-15-80	Modernizace průjezdu - IPO
E.2	Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
E.2.1	Pozemní objekty budov
SO 31-15-06	Stavební úpravy v budovách– <i>BEZ NÁPLNĚ</i>
SO 31-15-06.1	zast. Brno-Židenice, stavební úpravy ve výpravní budově
SO 31-15-06.2	Stavební úpravy stavědla 6, Brno - Maloměřice
E.3	Trakční a energetická zařízení
E.3.1	Trakční vedení
SO 31-01-05	Brno Židenice , trakční vedení
SO 31-01-10	Brno Židenice - zhlaví Hády, úprava TV
SO 31-01-14	Modernizace průjezdu - úpravy ZOK
SO 31-01-55	Úprava trolejového vedení MHD pod mostem v Karlově ulici
E.3.6	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 31-06-01	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, DOÚO
SO 31-06-08	zast. Brno-Židenice, kabelové rozvody
E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 31-01-06	Brno Židenice ,ukolejnění
SO 31-01-11	Brno Židenice - zhlaví Hády, úprava ukolejnění
E.3.8	Vnější uzemnění
SO 31-06-06	zast. Brno-Židenice, uzemnění trafostanic
SO 31-06-81	Uzemnění TTS 6kV
SO 31-06-82	Uzemnění TNS 6kV Brno Maloměřice

E.3.9**Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení****Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení - drážní**SO 31-06-54 *Brno-Židenice - zhlaví Hády, přeložky kabelů nn a vn ČD– BEZ NÁPLNĚ*SO 31-06-54.1 *Brno-Židenice - zhlaví Hády, přeložky kabelů nn a vn ČD*SO 31-06-91 *Rekonstrukce kabelu 6kV, Maloměřice – SpS Židenice***Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení - E.ON**SO 31-06-55 *Brno os. nádr. - Brno-Židenice, přeložky kabelů nn a vn EON– BEZ NÁPLNĚ*SO 31-06-55.15 *Brno os. nádr. - Brno-Židenice, přípojka vn 22kV EON pro provizorní trafostanici v km 146,019, ul. Lazaretní***Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení - TSB**SO 31-06-22 *Most ul. Markéty Kuncové, osvětlení silničního prostoru*SO 31-06-67 *Brno os. nádr. - Brno-Židenice, přeložky kabelů TSB– BEZ NÁPLNĚ*SO 31-06-67.24 *Most ul. Karlova, osvětlení silničního prostoru***c) změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni**

Na základě dopřesnění zadávacích podmínek objednatele a na základě zpřesnění Akustické studie byly z objektové skladby předchozího stupně vyřazeny následující SO:

PS 31-14-28	<i>Brno os. nádr. - Brno-Maloměřice, náhrada ZOK ČD-T</i>
PS 31-14-28.1	<i>Brno os. nádr. - Brno-Maloměřice, náhrada ZOK ČD-T - 1.etapa</i>
SO 31-15-54.2	<i>Brno-Židenice - Brno-Královo Pole, PHS v km 159,670 - 160,390 vlevo</i>

A.10 Seznam SO a PS s přímou vazbou na parametry interoperability

Je řešeno v části K. dokumentace.

A.11 Předpokládané lhůty výstavby

Časově je stavba rozvržena v období od 01.12.2014 do 10.10.2015. Dle požadavku objednatele musí návrh stavebních postupů respektovat dokončení stavebních prací do října roku 2015.

V Olomouci, červen 2014

Vypracoval: Ing. Ladislav Dorazil
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.