



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:  
ZE DNE:

NAŠE ZN: 8044/2014-SSV  
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková  
TEL.: 725 744 197  
FAX:  
E-MAIL: Reckova@szdc.cz  
DATUM: Olomouc/17.09.2014

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Modernizace traťového úseku Brno Maloměřice (včetně) – Brno Židenice (mimo) – Dodatek č. 1**

**Dotaz č. 1:**

SO 31-17-04

33	93100-R	PRYŽOVÉ KOLEJNICOVÉ BOKOVNICE OBOUSTRANNÉ, D+M KOMPLET	M	5 880,000
----	---------	---	---	-----------

V technické zprávě, bod č.7.13, jsou uvedeny kilometrické polohy koleje, kde mají být použity absorbéry hluku:

- km 159,057 50 – 159,188 50 v koleji č. 1,2,1K a 2K, tj. **131m\*4 = 524m koleje**
- km 161,345 00 – 161,470 00 v koleji č. 1,2, tj. **125m\*2 = 250m koleje**
- km 161,345 00 – 161,470 50 v koleji č. 1c, tj. **125,5m koleje**
- km 161,345 00 – 161,397 50 v koleji č. 2c, tj. **52,5m koleje**

Celkem kolejí s absorbéry hluku = 524 + 250 + 125,5 + 52,5 = **952m koleje**  
952m koleje x2 kolejnice x 2 bokovnice na stojinu (stejně) = **3808m bokovnic**

**Žádáme zadavatele o opravu soupisu prací a dodání výkresu k typu absorbérů hluku.**

**Odpověď na dotaz č. 1:**

*Výměra byla opravena - chyba při výpočtu. Technická specifikace kolejnicových absorbérů je včetně řezu uvedena v příloze č.2. Výměra je uvedena v opraveném Výkazu výměr - viz příloha č. 1.*

**Dotaz č. 2:**

SO 31-17-04

15	54600-R	VÝMĚNA UPEVNŮVADEL S ŽEBR PODKLADNICEMI PRO KOLEJ S49 D+M KOMPLET	KUS	7 044,000
----	---------	--	-----	-----------

Chápeme správně, že  $2151,7\text{m} / 0,611$  (rozdělení d) = 3522 ks pražců \* 2 = 7044 podkladnic?  
Pokud ano, bude třeba 7044ks PP podložek S49 a 14088ks kompletů ŽS4?

V technické zprávě bod 7.6 str. 17 se píše:

*„V délce směrové a výškové úpravy, kde se nerekonstruuje kolejový rošt, v kolejích 1, 1K, 2 a 2K budou vyměněny podložky pod patou kolejnice a upevňovadla. V kolejích T4, T6, V1 a T8 budou vyměněny pouze svěrky ŽS3 za ŽS4.“*

Dle kolejového plánu 1E1.1 p.č. 10.1 a 10.2 se SVÚ provádí:

- v koleji č.1 =  $32,23 + 405,1 = 437,33\text{m}$
- v koleji č.1K =  $369,50 + 182,18 = 551,68\text{m}$
- v koleji č.2 =  $38,67 + 410,73 = 449,4\text{m}$
- v koleji č.2K =  $55,51 + 24,72 + 374,07 + 258,95 = 713,25\text{m}$

Celkem =  $437,33 + 551,68 + 449,4 + 713,25 = 2151,76\text{m}$  koleje

Výměra v položce č.15 odpovídá délkám kolejí 1, 1K, 2 a 2K, ne však kolejím č.T4, T6, V1, T8.

- v koleji č.T4 =  $59,15 + 33,34 + 368,13 + 22,6 = 483,22\text{m}$
- v koleji č.T6 =  $47,24 + 33,25 + 336,55 + 25,29 = 442,33\text{m}$
- v koleji č. V1 =  $192,81 + 26,69 + 60,35 = 279,85\text{m}$
- v koleji č. T8 =  $209,75 + 26,37 = 236,12\text{m}$

Celkem =  $483,22 + 442,33 + 279,85 + 236,12 = 1441,52\text{m}$  koleje

Z výše uvedeného vyplývá, že v délce 1441,52m koleje, při rozdělení pražců „d“ by mělo být vyměněno celkem  $1441,52/0,611*4 = 9440$  ks kompletů ŽS4.

*Poznámka: V kolejovém plánu E.1.1 poř.č. 10.3 nejsou délky SVÚ vypsány a proto nejsou ve výpočtu zohledněny.*

**Bude doplněn soupis prací o výměru 9440 ks kompletů ŽS4?**

**Odpověď na dotaz č. 2:**

*Obecná položka výměny kompletů byla upřesněna – rozdělena na 4 samostatné položky. Je třeba zdůraznit, že dané položky byly upřesněny na základě předkategorizace a mohou se finálně lišit dle výsledků kategorizace při stavbě. Výměna komponentů podkladnicového upevnění bude provedena v celém rozsahu směrové a výškové úpravy kolejí s tuhým upevněním pomocí žebrových popodkladnic. Dále uvádíme rozbor čtyř nových položek:*

*č. 15) VÝMĚNA UPEVNŇOVADEL ŽS4 s podkladnicemi - výměna kompletů upevnění K včetně podkladnic S4pl*

*č. 16) VÝMĚNA UPEVNŇOVADEL ŽS4 - výměna svěrek ŽS3 za ŽS4, výměna svérkových šroubů, matic, pružných kroužků a podložek pod patu kolejnice.*

*č. 17) VÝMĚNA UPEVNŇOVADEL Skl24 s podkladnicemi - výměna kompletů upevnění KS včetně podkladnic S4pl.*



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

Správa železniční dopravní cesty

č. 18) **VÝMĚNA UPEVNŮVADEL Skl24** - výměna svěrek ŽS3 za Skl24, výměna svěrkových šroubů, matic, pružných kroužků a podložek pod patu kolejnice.  
Tyto položky jsou zahrnuty v příloze č. 1 - opraveném Výkazu výměr pod položkami č. 15, 16, 17, 18.

**Dotaz č. 3:**

SO 31-17-04

V kolejovém plánu E.1.1 poř. Č. 10.2 je SVÚ naplánována i pro koleje č.1,2,3,4,5,7,9.

V popisu pro SVÚ v kolejovém plánu je uvedeno: „...potřebná výměna potřebných komponentů upevnění“

**Bude výměna kompletů ŽS4 i v délkách SVÚ pro kolej č. 1,2,3,4,5,7,9?**

**Odpověď na dotaz č. 3:**

Výměna komponentů upevnění bude provedena i v úsecích SVÚ u těchto kolejí a je zahrnuta v příloze č. 1 – opraveném Výkazu výměr pod položkami č. 15, 16, 17, 18.

**Dotaz č. 4:**

SO 31-27-04

V zadaném soupisu prací je ve sloupci pro výpočet výměr uveden odkaz na soubor „SO31-27-04.2-SZDC VV.xls“ a „SO31-27-04.2-ostatni VV.xls“, které však nejsou součástí zadávací dokumentace.

**Odpověď na dotaz č. 4**

Doplněno dle požadavku uchazeče – viz příloha č. 3.

**Přílohy k dotazu č.1:**

SO 31-17-04 SP.xls  
Abdorbery.pdf

**Přílohy k dotazu č.2:**

SO 31-17-04 SP.xls

**Přílohy k dotazu č.3:**

SO 31-17-04 SP.xls

**Přílohy k dotazu č.4:**

SO31-27-04.2-ostatni VV.xls  
SO31-27-04.2-SZDC VV.xls



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

**Zadavatel v souladu s § 49 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, poskytuje uchazečům následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám:**

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 495369).

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a přiměřeně prodlužuje následující lhůty. Změny se týkají:

**Oddíl IV. 3.3):** rušíme datum 29. 10. 2014 a nahrazujeme datem 30. 10. 2014

**Oddíl IV. 3.4):** rušíme datum 29. 10. 2014 a nahrazujeme datem 30. 10. 2014

**Oddíl IV. 3.7):** rušíme datum 29. 10. 2014 a nahrazujeme datem 30. 10. 2014

Ing. Jarmila Ozimá  
ředitelka odboru investičního  
na základě pověření  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace