

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE:

NAŠE ZN: 8671/2014-SSV

VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková

TEL.: 725 744 197

FAX:

E-MAIL: Reckova@szdc.cz

DATUM: Olomouc/6.10.2014

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Modernizace traťového úseku Brno Maloměřice (včetně) – Brno Židenice (mimo)
– Dodatek č. 3**

Dotaz č. 9:

SO 31-19-12

- pol. 33) Reprofilace podhledů, svislých ploch sanační maltou dvouvrst tl 50 mm – je uvedené množství a měrná jednotka správná?
Výkaz výměr uvádí výpočet množství $(4,72 \cdot 2 + 3,7 \cdot 4) \cdot 51,4 \cdot 0,3 + (58,3 \cdot 32,5) \cdot 0,4$, což činí $1131,681 \text{ m}^2$ a ne uváděných $628,137 \text{ m}^3$.
Žádáme o zaslání opraveného výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 9:

U položky č. 33 je uvedený vzorec pro výpočet správný, došlo k přepsání výsledné kubatury. Výsledná hodnota je tedy $1131,681 \text{ m}^2$.

33	626122	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU DVOUVRST TL 50MM	M2	1 131.681
----	--------	---	----	-----------

Dotaz č. 10:

SO 31-19-14

- pol. 25) Poplatky za skládku 17 03 03 asfaltové stavební nátěry, lepenky, as. pásy – je uvedená měrná jednotka t správná?
Z výpočtu ve výkaze výměr vychází $717,772 \text{ m}^2 \cdot 2,6 \text{ kg/m}^2 = 1866,207 \text{ kg}$.
Žádáme o opravu měrné jednotky na kilogramy nebo správný přepočet na tuny a o zaslání opraveného výkazu výměr.
- dle projektové dokumentace a technické zprávy chybí ve výkaze výměr položka k nacenění ŽB žlabů uložených v betonovém loži.
Doplň zadavatel položku?



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Odpověď na dotaz č. 10:

- Je opraven jak vlastní vzorec, tak i popis ve výkazu výměr v položce č. 25 následovně „717,772(pol. č. 97817)*0,0026t/m²; přepočet plochy na tuny“.

25	014102_R6	POPLATKY ZA SKLÁDKU: 17 03 03 asfaltové stavební nátěry, lepenky, as. pásy	T	1.866
----	-----------	--	---	-------

- V TZ v odstavci 5.7.3. Kabelové trasy je uvedeno „musí být stávající kabelové trasy ochráněny resp. přeloženy, aby nebyly stavbou ohroženy. Přeložky řeší samostatně SO a PS,“.

Dotaz č. 11:

SO 31-19-15

- pol. 31) Poplatky za skládku 17 03 03 asfaltové stavební nátěry, lepenky, as. pásy – je uvedená měrná jednotka i správná?
Z výpočtu ve výkaze výměr vychází $211,2 \text{ m}^2 * 2,6 \text{ kg/m}^2 = 549,12 \text{ kg}$.
Žádáme o opravu měrné jednotky na kilogramy nebo správný přepočet na tuny a o zaslání opraveného výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 11:

Je opraven jak vlastní vzorec, tak i popis ve výkazu výměr v položce č. 31 následovně „211,200 (pol. č. 97817)*0,0026t/m²; přepočet plochy na tuny“.

33	014102_R8	POPLATKY ZA SKLÁDKU: 17 03 03 asfaltové stavební nátěry, lepenky, as. pásy	T	0.549
----	-----------	--	---	-------

Příloha k dotazu č. 9:

SO 31-19-12.xls

Příloha k dotazu č. 10:

SO 31-19-14.xls

Příloha k dotazu č. 11:

SO 31-19-15.xls

Zadavatel v souladu s § 49 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, poskytuje uchazečům následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám:

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 495369).



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a přiměřeně prodlužuje následující lhůty. Změny se týkají:

Oddíl IV. 3.3): rušíme datum 31. 10. 2014 a nahrazujeme datem 3. 11. 2014

Oddíl IV. 3.4): rušíme datum 31. 10. 2014 a nahrazujeme datem 3. 11. 2014

Oddíl IV. 3.7): rušíme datum 31. 10. 2014 a nahrazujeme datem 3. 11. 2014.

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě pověření
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace