



## **Schvalovací protokol stavby v přípravě Výstavba PZS v km 5,597 (P2891) trati Frýdlant – Jindřichovice Krásný Les ve stádiu 3**

### **A. Základní identifikační údaje**

Název stavby:	Výstavba PZS v km 5,597 (P2891) trati Frýdlant – Jindřichovice (Krásný Les)
ISPROFOND/ISPROFIN:	3 273 514 800
Místo stavby:	Železniční trať Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem trať č. 547C
Kraj:	Liberecký
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	NTD Group a.s., Jateční 32, 400 01 Ústí nad Labem
Předpokládaná realizace:	2019

### **B. Posuzovací část**

#### **B.1. Účel stavby**

Stavba „Výstavba PZS v km 5,597 (P2891) trati Frýdlant – Jindřichovice (Krásný Les)“ řeší výstavbu automatického přejezdového, světelného zabezpečovacího zařízení. Výstavbou světelného zabezpečovacího zařízení se podstatným způsobem zvýší spolehlivost daného zařízení a tím dojde ke zvýšení bezpečnosti silniční i vlakové dopravy na předmětném přejezdu.

Investorem stavby je SŽDC s.o., zastoupená stavební správou západ. Realizace stavby je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury, v kategorii „Železniční přejezdy“ pod názvem „Výstavba PZS v km 5,597 (P2891) trati Frýdlant – Jindřichovice (Krásný Les)“, ISPROFOND 3 273 514 800. Realizace stavby se předpokládá v roce 2019. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Financování realizace stavby bude rovněž z prostředků SFDI. Souhrnný rozpočet je zpracován v souladu se SM 20/2014.

Stavba nenavazuje na žádnou předchozí schválenou dokumentaci.

Stavba bude koordinována se stavbou „Výstavba PZS v km 11,070 trati Frýdlant – Jindřichovice pod Smrkem (Hajniště)“.

## B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětný železniční přejezd se nachází na regionální trati Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem (č. 547C). Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D3 a sídlem dirigujícího dispečera je ŽST Nové Město pod Smrkem. Nejvyšší traťová rychlost je 50km/h a zábrzdna vzdálenost 400 metrů.

Stavba řeší vybavení přejezdu v km 5,597 se silnicí III./2912 přejezdovým zabezpečovacím zařízením. V současné době je přejezd zabezpečen pouze výstražnými kříži.

Přejezd v km 5,597 (stávající kříže) bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2. Na přejezdu budou umístěny stojany výstražníků dle schématu v projektové dokumentaci a dle rozhodnutí o změně zabezpečení, vydané Drážním úřadem Praha. Výstražné skříňe budou vybaveny pozitivní signalizací. Výstražné kříže budou v provedení reflexní žluté orámování (dle č.j. 23 479/10-OAE z 31.5.2010). Zařízení bude obsahovat zvonce ZV02. Přejezd v km 5,597 nebude vybaven signalizací pro nevidomé. Situace navrženého rozmístění venkovních prvků PZS je znázorněna ve výkresové části projektu.

Zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky. Činnost PZS bude automatická pro plánovanou traťovou rychlost 50 km/hod. Ovládací prvky přejezdu budou počítače náprav. K anulaci (ukončení výstrahy) přejezdu bude využito překryvu kolejových úseků a směrových výstupů počítačů náprav. Technologie PZS umožní indikaci nouzového stavu na přejezdníku – přerušované bílé světlo v souladu s čl. 3512 předpisu SŽDC D1. V přejezdníku bude použita halogenová žárovka 5W, 12V. Diagnostické zařízení PZS zajistí záznam provozních stavů a stavových informací napájení dle TS 2/2007-Z kategorie 4H s připojením do LDS Frýdlant v Čechách. Z LDS možnost přenosu pomocí GSM – SMS. Výpočty PZS jsou provedeny pro plánovanou rychlost 50km/h a zábrzdnou vzdálenost 400m. Technologie PZS nebude vyžadovat klimatizaci.

O stavu přejezdu budou strojvedoucího informovat zjednodušené aktivní přejezdníky. Ve směru od Frýdlantu v Čechách je navržen kmenový přejezdník do km 5,187 se základní návěstí „Uzavřený přejezd“. Ve směru od Jindřichovic pod Smrkem je navržen kmenový přejezdník do km 6,000 se základní návěstí „Otevřený přejezd“. Toto řešení bylo projednáno s OR SSZT Hradec Králové. Přesné umístění bude určeno situováním komisí.

Zařízení přejezdu 5,597 bude umístěno v izolovaném RD o rozměru cca 2x2m v km cca 5,550 na parcele č.2482, patřící SŽDC. VTO bude umístěn společně se skříňkou MO v také do těsné blízkosti přejezdu na trubkový stojánek.

Na základě výpočtů pro traťovou rychlost 50 km/h bude přejezd spouštěn z nových spouštěcích bodů, konkrétně to znamená v tomto případě, že vlastní přejezd bude spouštěn ve směru Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem z počítacího bodu FM16.1 (spouštěcí bod v km 5,040) a ve směru Jindřichovice pod Smrkem – Frýdlant v Čechách z počítacího bodu FM16.2 (spouštěcí bod v km 6,050). Počítače náprav budou schválené a budou vyhovovat normě ČSN CLC/TS 50238-3.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium <small>Zvolte položku.</small>	Aktuální stádium <small>Zvolte položku.</small>
Zabezpečovací zařízení	Přejezdová konstrukce	ks		1
	PZS třídy PZS 3 SBL	ks		1
Další	Lze doplnit podle potřeby			



### B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek SŽDC s.o. a ČD a.s.

Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace, kap. H Doklady.

- Městský úřad Nové Město pod Smrkem, Odbor výstavby a životního prostředí vydal dne 5.11.2012 pod č.j.: NMPS/2887/2012/OV souhlasné stanovisko dle § 15 odst.2 zákona č. 183/2006 Sb o územním plánování a územním řádu.
- Drážní úřad vydal dne 10.4.2019 pod č.j.: DUCR-19421/19/PI stavební povolení.
- Krajský úřad Libereckého kraje vydal dne 11.1.2018 pod č.j.: KULK 2095/2018 vyjádření z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu, že uvedený záměr nemá významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Projednání s drážními organizacemi včetně sítí:

- **SŽDC, s.o., odbor základního řízení provozu (O12)** vydal pod č.j. 28290/2018-SŽDC-GŘ- O12 ze dne 9.5.2018 stanovisko k projektové dokumentaci. Požadavky byly do projektové dokumentace zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., odbor traťového hospodářství (O13)** vydal pod č.j. 29850/2018-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 18.5.2018 stanovisko k projektové dokumentaci. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, vydal pod č.j. 30594/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 23.5.2018 stanovisko k projektové dokumentaci. Požadavky byly do dokumentace zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC s.o., Stavební správa západ, oddělení ŽP (O15)**, vydalo ze dne 2.5.2018 stanovisko k projektové dokumentaci. Připomínky byly do dokumentace zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., odbor elektrotechniky a energetiky (O24)**, vydal pod č.j. 27169/2018-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 27.4.2018 stanovisko k projektové dokumentaci. Připomínky byly do dokumentace zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., odbor správy majetku (O28)** vydal pod č.j. 29990/2018-SŽDC-GŘ- O28 ze dne 18.5.2018 stanovisko k projektové dokumentaci. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., odbor stavební (O29)** vydal ze dne 11.5.2018 stanovisko k projektové dokumentaci. Připomínky byly do dokumentace zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**, č.j. 28254/2017-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 9.5.2018 vydal stanovisko k projektové dokumentaci. Připomínky byly do dokumentace zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC s.o., SŽG Praha**, vydala pod č.j. 11076/2018-SŽDC-SŽG PHA – RP UNL ze dne 13.7.2018 stanovisko k projektové dokumentaci. Připomínky byly do dokumentace doplněny a zapracovány.
- **SŽDC, s.o., TÚDC, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň**, č.j. 12954/2018-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 9.5.2018 vydala stanovisko k projektové dokumentaci. Požadavky byly zapracovány do projektové dokumentace. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC s.o., Stavební správa západ, oddělení pro řízení úseku investičního**, vydalo pod č.j. 16487/2018-SZDC-SSZ-UI PHA ze dne 4.5.2018 stanovisko k projektové dokumentaci. Připomínky byly do dokumentace zapracovány. Investor bere na vědomí.

- **SŽDC, s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259/1, 501 01 Hradec Králové**, vydalo pod č.j. 16885/2018-SZDC-ORHKR-ÚT ze dne 16.5.2018 souhrnné stanovisko k projektové dokumentaci. Požadavky byly do projektové dokumentace zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., odbor správy budov a bytového hospodářství** vydal ze dne 14.5.2018 stanovisko k projektové dokumentaci. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **ČD a.s., Generální ředitelství, odbor investic (O3)**, vydal pod č.j. 595/2018-O3 ze dne 28.5.2018 stanovisko k projektové dokumentaci. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **ČD Telematika a.s., Pernerova 2891/2a, 130 00 Praha 3**, vydala pod č.j. 1201718702 a 1201718703 ze dne 5.12.2017 vyjádření k projektové dokumentaci ve vztahu k existenci sítí. Investor bere na vědomí.
- **RAILREKLAM, spol.s.r.o., Štětškova 1638/18, 140 00 Praha 4**, ze dne 4.5.2018 vydala stanovisko k projektové dokumentaci. Investor bere na vědomí.

#### **Zápis z konferenčního projednání připomínek a závěrečné porady ze dne 17.července 2018**

Závěrem je možno konstatovat, že projednání projektového souhrnného řešení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jeho schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto schvalovacího protokolu.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Na základě projednané dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
2. Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání se zapracovanými změnami č. 1 – 12 s účinností od 1.9.2018
3. Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk staničního zabezpečovacího zařízení a jednotlivých staničních kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
4. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/1996 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/2001 Sb., č. 577/2004 Sb., č. 58/2013 Sb., č. 8/2015 Sb. a č.117/2017, kterými se vyhláška č. 177/1995 Sb. mění a doplňuje.
5. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
6. Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě



přesnosti)), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané SŽDC, s.o. pod č.j. S4730/2016 – O13 ze dne 15.2.2017. Tento pokyn úzce souvisí s předpisem SŽDC M20/MP005 „Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko“.

7. V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
8. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska, viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
9. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
10. Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
11. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
12. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro stavební povolení. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
13. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
14. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.

15. V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou dokumentací pro stavební povolení.
16. Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací části) dokumentace pro stavební povolení.

#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „**Výstavba PZS v km 5,597 (P2891) trati Frýdlant – Jindřichovice (Krásný Les)**“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.

Zpracovaná dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Petr Steiner, T: +420 972 524 477; M: +420 601 084 417; E: steiner@szdc.cz

V Plzni dne 22. května 2019

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa západ  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(34)

Ing. Radim Brejcha, PhD.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku