



## **Schvalovací protokol stavby v přípravě Zvýšení zabezpečení přejezdu P1627 trati České Budějovice – Černý Kříž v km 52,612 ve stádiu 3**

### **A. Základní identifikační údaje**

Název stavby:	Zvýšení zabezpečení přejezdu P1627 trati České Budějovice – Černý Kříž v km 52,612
ISPROFOND/ISPROFIN:	3 273 514 800
Místo stavby:	Železniční trať č. 194 České Budějovice – Černý Kříž v km 52,612 Traťový úsek 0491 Odbočka Rožňov (mimo) – Černý Kříž v km 52,612
Kraj:	Jihočeský kraj
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	EPLcond a.s., Purkyňova 19a, 301 00 Plzeň
Předpokládaná realizace:	2019 - 2020

### **B. Posuzovací část**

#### **B.1. Účel stavby**

Účelem stavby je zabezpečení stávajícího přejezdu, který je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži A32a. Výstavbou automatického přejezdového zařízení dojde k odstranění míst, kde z důvodu špatných rozhledových poměrů je snížena traťová rychlost a zároveň dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na tomto železničním přejezdu.

Investorem stavby je SZDC, s. o., zastoupená Stavební správou západ. Realizace stavby je zařazená v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury, v kategorii „Železniční přejezdy“ pod názvem stavby „Zvýšení zabezpečení přejezdu P1627 trati České Budějovice – Černý Kříž v km 52,612“, ISPROFOND 3 273 514 800. Realizace stavby se předpokládá v roce 2019 - 2020. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků SFDI. Souhrnný rozpočet je zpracován v souladu se SM 20/2014.

## B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba „Zvýšení zabezpečení přejezdu P1627 trati České Budějovice – Černý Kříž v km 52,612“ se nachází na železniční trati České Budějovice – Černý Kříž, v mezistaničním úseku Polečnice – Černa v Pošumaví, km 51,500 – 53,600. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou regionální trať s maximální traťovou rychlostí 60km/h a zábrzdou vzdáleností 400m.

Projektová dokumentace řeší výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P1627 v km 52,612 na trati České Budějovice – Černý Kříž. Nově bude přejezd zabezpečen zabezpečením splňující požadavky normy 342650 2ed. pro kategorii PZS 3SBI bez závor. Dále stavba řeší kompletní rekonstrukci přejezdové konstrukce a zřízení nové elektrické přípojky pro daný přejezd. Přejezd P1627 řeší křížení železnice s místní komunikací mezi obcemi Květušín a Olšina. Pro zabezpečení bude použit jednoduchý výstražník „A“ na samostatném stožáru a výstražníky „B1“ pro silniční komunikaci a „B2“ pro výjezd z lesa na společném stožáru. Indikace o stavu zařízení budou přenášeny po stávajícím traťovém kabelu na pracoviště dirigujícího dispečera v ŽST Kájov. Spolupráce s jízdou kolejových vozidel bude zabezpečena prostřednictvím počítačů náprav. Technologie bude umístěna do nového reléového domku v blízkosti přejezdu.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Zabezpečovací zařízení	PZS 3SBI bez závor - Výstražník	ks	3
	Reléový domek	ks	1
Napájení	Elektrická přípojka	ks	1
Přejezd	Živičná konstrukce	ks	1

## B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek SŽDC s.o. a ČD a.s.

Městský úřad Český Krumlov vydal ke stavbě dne 28.8.2018 pod č.j.: MUCK 43415/2018 rozhodnutí o umístění stavby, které nabylo právní moci dne 26.9.2018.

Drážní úřad vydal dne 7.3.2019 pod č.j.: DUCR-11999/19/Wm stavební povolení, které nabylo právní moci dne 24.4.2019.

Správa národního parku Šumava vydala dne 13.1.2017, pod č.j.: NPS 00051/2017/2 souhlas se stavbou.

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. H Doklady.

**SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 14034/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 29.01.2018. Veškeré připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace.

**SŽDC, s.o., Odbor řízení provozu**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 15428/2018-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 08.02.2018. Veškeré připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace.



**SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 14739/2018-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 01.02.2018. Veškeré připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace.

**SŽDC, s.o., Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 13 500/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 24.01.2018. Většina připomínek byla v dokumentaci opravena, ostatní připomínky nebyly zapracovány z důvodu rozporu s dalšími vyjádřeními (POLICIE ČR), bylo dohodnuto postupovat dle požadavků POLICIE ČR.

**SŽDC, s.o., Odbor jízdního řádu**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 11876/2018-SŽDC-GŘ-O16 ze dne 15.01.2018. K předložené dokumentaci nemáme žádné připomínky.

**SŽDC, s.o., Odbor elektrotechniky a energetiky**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 12693/2018-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 22.01.2018. Veškeré připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace.

**SŽDC, s.o., Správa osobních nádraží Plzeň**, Purkyňova 1017/22, 301 00 Plzeň se vyjádřila pod č.j. 16096/2017-SŽDC-SON PLZ ze dne 02.01.2018. K předložené dokumentaci nemáme žádné připomínky.

**SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň vydalo pod č.j. 18836/2016-SŽDC-OŘ PLZ-OPS-917/16 ze dne 07.11.2016 vyjádření k sítím. V zájmovém území se nachází sítě a zařízení ve správě OŘ Plzeň. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření.

**SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň vydalo pod č.j. 16102/2018-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT (39/18-INV) ze dne 4.5.2018 souhrnné stanovisko OŘ k DUR. Investor bere na vědomí.

**SŽDC, s.o., SŽG Praha**, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha vydala vyjádření pod č.j. 554/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP CBE ze dne 19.02.2019. Předložena dokumentace vyhovuje podmínkám TKP staveb a lze ji použít k dalšímu využití na SŽDC.

**ČD-Telematika a.s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 1201800304 ze dne 11.01.2018. Při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením ve správě ČD-Telematika. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.

**České dráhy, a.s., Generální ředitelství**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly pod č.j. 1681/2017-O3 ze dne 23.03.2018 souhrnné stanovisko Pro územní řízení. S umístěním stavby souhlasíme za předpokladu dodržení podmínek ve vyjádření RSM Praha.

**České dráhy, a.s., RSM Praha**, Prvního pluku 81/2a, 130 00 Praha 3 vydaly stanovisko pod č.j. 359/2018-RSM PHA ze dne 02.02.2018. Souhlasíme sa stavbou při dodržení podmínek.

K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil dne 22.03.2019. Celkově jsou vyjádření k dokumentaci DSP příznivá. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v části B.4. tohoto Schvalovacího protokolu.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Na základě projednané dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:



- 1) Při realizaci stavby musí být respektována dokumentace pro stavební povolení, dodrženy kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.12 ze dne 1.9.2018.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č. 6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 10) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 15) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou dokumentací pro stavební povolení.
- 16) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve Schvalovacím protokolu dokumentace pro stavební povolení.
- 17) Při realizaci stavby musí být respektovány ustanovení norem ČSN 34 2650 ed.2 „železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ a ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ včetně oprav a změn.
- 18) Před realizací stavby bude požádáno o zvláštní užívání silnice u pověřeného silničního správního úřadu.
- 19) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 20) Připomínky uvedené v tomto bodě Schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součást zadávací dokumentace na realizaci stavby.



### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba Zvýšení zabezpečení přejezdu P1627 trati České Budějovice – Černý Kříž v km 52,612 je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.

Zpracovaná dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.


Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Pavel Vojáček, T: +420 972 522 165; M: +420 727 876 481; E: VojacekPa@szdc.cz

V Plzni dne 13. května 2019

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa západ  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1935  
DIČ: CZ70994234  
(34)



Ing. Radim Brejcha, PhD.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku