

Č.j.: 10286/2014/SSZ-UT2-Ran

Příloha k SP č.j. 23493 /2014-O6

Posuzovací protokol

projektu stavby

„Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí
ISPROFOND:	532 352 0017
Místo stavby:	km 286,900 - 292,240 trati České Budějovice – Plzeň
Kraj:	Plzeňský, Jihočeský
Obce s rozšířenou působností:	Horažďovice, Strakonice
Katastrální území:	Střelskohoštická Lhota, Střelské Hoštice, Horažďovice, Velký Bor u Horažďovic, Jetenovice, Pačejov
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ:70994234, DIČ:CZ70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zahájení stavby:	2015
Ukončení stavby:	2015
Zpracovatel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s., I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční stanice Horažďovice předměstí leží na trati č. 190 Plzeň – České Budějovice. Železniční trať, propojující III. a IV. tranzitní železniční koridor, je vedena jako celostátní dráha a je zařazena do systému transevropské dopravní sítě TEN-T a Transevropské železniční sítě nákladní dopravy TERFN.

Stanice je mezilehlou stanicí pro trať č. 190 a odbočnou stanicí pro trať č.185 Horažďovice předměstí – Domažlice. Trať č. 190 je nejvýznamnější železniční spojnici Plzeňského a

Jihočeského kraje. Trať č. 185 je významná krajská tangenciální příhraniční spojnice propojující Horažďovice – Klatovy – Domažlice a Bor u Tachova.

Železniční stanice Horažďovice předměstí leží dle TTP v km 290,140 trati č. 709B. Železniční trať je ve směru na Plzeň dvoukolejná, ve směru na České Budějovice jednokolejná. Trať je provozována ve střídavé trakční soustavě 25 kV, 50Hz.

Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem TRS Tesla Pardubice.

Stávající stavební a technologické vybavení stanice z hlediska naplnění potřeb cestujících ani řízení a organizování drážní dopravy neodpovídá dnešním standardům. Stanice je vybavena 6 úroňovými nástupišti s výškou nástupní hrany 200 mm nad T.K. nesplňující požadavky Vyhlášky 398/2009 Sb. Přístup na nástupiště je úroňový přes stávající provozované koleje liché skupiny. Podchod ve stanici neexistuje. Z hlediska železniční trasy je stanice Horažďovice předměstí místem lokálního propadu rychlosti. V navazujících traťových úsecích je traťová rychlost 90/100 km/h, zatímco ve stanici je vlivem nedostatečných parametrů směrových oblouků v hlavních kolejích rychlost jen 60 km/h. Rychlost v ostatních dopravních kolejích je 40 km/h. Konstrukce železničního spodku jsou ještě z velké části původní z doby výstavby trati. Celoplošné odvodnění železničního spodku stanice neexistuje. Stanice je vybavena elektromechanickým staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s ústředním stavědlem vzor 5007 se dvěma závislými stavědly z roku 1964 doplněné světelnými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou. Stávající traťové zabezpečovací zařízení v úseku Horažďovice předměstí – Střelské Hoštice je 2. kategorie, releový poloautoblok, v úseku Horažďovice předměstí – Pačejov je 2. kategorie, jednosměrný releový poloautoblok a v úseku Horažďovice předměstí – Horažďovice je 2. kategorie, hradlový poloautoblok. Elektromechanické SZZ je obsluhováno výpravčím a dvěma signalisty. Stávající silnoproudá zařízení, s výjimkou rekonstruovaného TV jsou vyžilá a převážně za hranicí technické životnosti. Kabelová přípojka na trafostanici a kabelový rozvod pochází z let 1957- 1961. Trafostanice nemá dostatečný příkon a neumožňuje připojení všech zařízení, která jsou dnes běžně používána. Ve stanici není např. osazen elektrický ohřev výměn. Z důvodu nedostatečného příkonu je jen část výpravní budovy vytápěna elektricky a zbývající část stále pevnými palivy. Trafostanice elektrického předtápěcího zařízení měla v posledních dvou letech tři vážné poruchy (požár transformátoru atp.). Záložní napájení zabezpečovacího zařízení není ve stanici instalováno, stejně jako z dnešního pohledu stále více užívané systémy dálkového ovládání a dálkové diagnostiky.

Projekt stavby „Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí“ zpracovala v roce 2014 firma METROPROJEKT Praha a.s. Součástí zpracování bylo i projednání dokumentace s investorem a následně s dotčenými orgány státní správy a majiteli dotčených nemovitostí.

Zpracování projektu vycházelo z řešení přípravné dokumentace stavby. Jako podklad pro zpracování dokumentace bylo zájmové území geodeticky zaměřeno (H-PRO spol. s r.o. 07/2012). Dále byl pro návrh pražcového podloží a inženýrských objektů proveden podrobný geotechnický průzkum a průzkum kontaminace pražcového podloží (SUDOP Pardubice 11/2012).

Stavba je situována v k.ú. Střelskohoštická Lhota, Střelské Hoštice, Horažďovice, Velký Bor u Horažďovic, Jetenovice a Pačejov. Stavba je situována převážně na pozemcích dráhy ve vlastnictví ČR s právem hospodaření SŽDC, s.o. a ČD a.s. pouze v k.ú. Horažďovice a Jetenovice je stavba umístěna i na mimodrážních pozemcích.

Z hlediska ochrany životního prostředí stavba nezasahuje do zvláště chráněných území. V její blízkosti se nevyskytují lokality Natura 2000. Stavba není v kolizi s žádným prvkem územního systému ekologické stability. V posuzovaném území se nenacházejí památné stromy, kulturní památky, známé archeologické lokality ani ložiska nerostných surovin a dobývací prostory. Stavba není umístěna ve stanoveném záplavovém území, ani není v kontaktu s vodní nádrží.

V úseku mezi km 288,75 – 289,150 zasahuje stavba do významného krajinného prvku – lesního pozemku Honov. Z důvodů rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí, bude nutné provést kácení mimolesní zeleně v rozsahu 842 kusů stromů, dále bude smýceno 3471 m² keřů. Dle vyhl. č.

395/1992Sb. §82 bude nutné požádat o kácení 7 stromů nad obvod kmene 80 cm, dále budou smýceny souvislé keřové porosty o celkové ploše převyšující 40 m² v množství 3080 m² keřů.

Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Odpady vzniklé v průběhu realizace stavby budou likvidovány v souladu se zákonem o odpadech. Stavba slouží výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebudou produkovány žádné výrobky, odpady ani nebude okolí zatěžováno nadměrnými exhalacemi. Po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení tohoto stavu vlivem prováděných stavebních prací, zvýšením hlučnosti a prašnosti.

Investorem a zadavatelem projektu stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zastoupená organizační jednotkou Stavební správa západ, pracoviště Plzeň. Stavba je zařazena do 1. změny plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, do programu „Jmenovitých staveb“, ISPROFIN 532 352 0017. Vlastní realizace stavby se plánuje uskutečnit v roce 2015. Předpokládá se spolufinancování stavby z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a strukturálního fondu EU z programu OPD1.

ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY:

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 01-01-01 Žst. Střelské Hoštice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

PS 03-01-01 Žst. Horažďovice předměstí, staniční zabezpečovací zařízení

PS 05-01-01 Žst. Pačejov, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení

PS 07-01-01 Žst. Horažďovice, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 02-02-01 Střelské Hoštice - Horažďovice předměstí, traťové zabezpečovací zařízení

PS 04-02-01 Horažďovice předměstí - Pačejov, traťové zabezpečovací zařízení

PS 06-02-01 Horažďovice předměstí - Horažďovice, traťové zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 03-10-01 Žst. Horažďovice předměstí, místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 03-12-01 Žst. Horažďovice předměstí, rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 03-10-02 Žst. Horažďovice předměstí, přenosové systémy

PS 03-11-01 Žst. Horažďovice předměstí, sdělovací zařízení

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 03-11-02 Žst. Horažďovice předměstí, Technologický objekt – EZS

PS 03-11-03 Žst. Horažďovice předměstí, Technologický objekt - ASHS

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 03-12-02 Žst. Horažďovice předměstí, informační zařízení

PS 03-12-03 Žst. Horažďovice předměstí, kamerový systém

D.2.8 Traťové radiové spojení

PS 03-13-01 Žst. Horažďovice předměstí, radiové zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

PS 03-20-01 Žst. Horažďovice předměstí, DŘT

PS 03-20-02 Žst. Horažďovice předměstí, regulační a monitorovací elektroenergetické zařízení

PS 50-20-01 ED Plzeň, doplnění DŘT a řídicího systému

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

PS 03-22-01 Žst. Horažďovice předměstí, DD TS ŽDC - napojení TS na InK

PS 50-22-02 ED Plzeň, DD TS ŽDC - doplnění InS a klientů

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 03-21-01 Žst. Horažďovice předměstí, rozvodna nn

PS 03-21-02 Žst. Horažďovice předměstí, TS 25/0,4 kV pro ZZ

PS 03-21-03 Žst. Horažďovice předměstí, TS 25/0,4 kV pro EO V

PS 03-21-04 Žst. Horažďovice předměstí, TS 22/0,4 kV

PS 03-21-05 Žst. Horažďovice předměstí, trafostanice 27/3kV pro EPZ

D.4 Ostatní technologická zařízení**D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory**

PS 03-30-01 Žst. Horažďovice předměstí, výtahy na nástupiště

E. Stavební část**E.1 Inženýrské objekty****E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 03-35-01 Žst. Horažďovice předměstí, železniční svršek

SO 03-35-01.1 Žst. Horažďovice předměstí, Úprava vlečky, Vlečka – Výtopna Babín

SO 03-35-02 Žst. Horažďovice předměstí, vystrojení tratě

SO 03-36-01 Žst. Horažďovice předměstí, železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 03-38-01 Žst. Horažďovice předměstí, nástupiště

E.1.4 Mosty, propustky, zdi**E.1.4.1 Propustky**

SO 03-40-01 Žst. Horažďovice předměstí, propustek v ev. km 289,244

SO 03-40-02 Žst. Horažďovice předměstí, propustek v ev. km 290,053

SO 03-40-03 Žst. Horažďovice předměstí, propustek v ev. km 0,440

SO 03-40-04 Žst. Horažďovice předměstí, propustek v ev. km 290,626

E.1.4 Mosty, propustky, zdi**E.1.4.2 Mosty**

SO 03-41-01 Žst. Horažďovice předměstí, most - podchod km 289,637

SO 03-41-02 Žst. Horažďovice předměstí, návěsní krakorec v km 289,305

E.1.6 Potrubní vedení**Úpravy kanalizace**

SO 03-50-01 Žst. Horažďovice předměstí, dešťová kanalizace

SO 03-50-02 Žst.Horažďovice předměstí, kanalizační přípojka technologického objektu

E.1.6 Potrubní vedení

Úpravy vodovodu

SO 03-51-01 Žst.Horažďovice předměstí, vodovodní přípojka technologického objektu

SO 03-51-02 Žst.Horažďovice předměstí, přeložka vodovodní přípojky do depa

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 03-55-01 Žst.Horažďovice předměstí, zpevněné plochy u výpravní budovy

E.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 03-60-01 Žst Horažďovice předměstí, kabelovod

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 03-65-01 Žst. Horažďovice předměstí, technologický objekt

SO 03-65-02 Žst. Horažďovice předměstí, budova EPZ

SO 03-65-03 Žst. Horažďovice předměstí, stavební úpravy ve VB

E.2.2 Zastřešení nástupišť

SO 03-66-01 Žst. Horažďovice předměstí, zastřešení nástupišť

SO 03-66-02 Žst. Horažďovice předměstí, zastřešení výstupu z podchodu

E.2.4 Orientační systém

SO 03-38-02 Žst. Horažďovice předměstí, orientační systém

E.2.5 Demolice

SO 03-69-01 Žst. Horažďovice předměstí, demolice stavědla č.1

SO 03-69-02 Žst. Horažďovice předměstí, demolice stavědla č.2

SO 03-69-03 Žst. Horažďovice předměstí, demolice strážního domku, Nádražní 430

SO 03-69-04 Žst. Horažďovice předměstí, demolice rozvodny

SO 03-69-08 Žst. Horažďovice předměstí, demolice skladiště

SO 03-69-10 Žst. Horažďovice předměstí, demolice přístavby VB

E.2.6 ZTI, vnitřní plynovod, požární vodovod

SO 03-84-01 Žst. Horažďovice předměstí, technologický objekt – zdravotně technické instalace

E.2.7 Vytápění

SO 03-85-01 Žst. Horažďovice předměstí, vytápění technologického objektu

E.2.8 Vzduchotechnická zařízení

SO 03-86-01 Žst. Horažďovice předměstí, vzduchotechnická zařízení v technologickém objektu

E.2.10 Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody

SO 03-88-01 Žst. Horažďovice předměstí, Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody v technologickém objektu.

E.2.14 Vnější vybavení budov

SO 03-67-01 Žst. Horažďovice předměstí, úprava oplocení bývalé trafostanice

E.3 Trakční a energetická zařízení**E.3.1 Trakční vedení**

- SO 03-70-01 Žst. Horažďovice předměstí, úprava trakčního vedení
- SO 03-70-02 Žst. Horažďovice předměstí, úprava připojení TS pro EPZ na TV
- SO 03-70-03 Žst. Horažďovice předměstí, připojení TS pro EOv na TV
- SO 03-70-04 Žst. Horažďovice předměstí, připojení TS pro ZZ na TV
- SO 03-70-05 Žst. Horažďovice předměstí, převěšení ZOK

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv)

SO 03-75-01 Žst. Horažďovice předměstí, EOv

E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení

SO 03-76-01 Žst. Horažďovice předměstí, kabelové rozvody pro EPZ

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 03-78-01 Žst. Horažďovice předměstí, úprava venkovního osvětlení
- SO 03-78-02 Žst. Horažďovice předměstí, osvětlení podchodu a nástupišť
- SO 03-78-03 Žst. Horažďovice předměstí, úprava rozvodů nn
- SO 03-78-04 Žst. Horažďovice předměstí, úprava DOÚO
- SO 03-78-05 Žst. Horažďovice předměstí, přeložky silnoproudých rozvodů SŽDC
- SO 03-78-06 Žst. Horažďovice předměstí, úprava rozvodů nn ve výpravní budově
- SO 03-78-07 Žst. Horažďovice předměstí, přípojka 22kV
- SO 04-78-01 Horažďovice předměstí - Pačejov, zast. Velký Bor, úprava rozvodů nn a osvětlení
- SO 04-78-02 Horažďovice předměstí - Pačejov, zast. Jetenovice, úprava rozvodů nn a osvětlení
- SO 04-78-03 Horažďovice předměstí - Pačejov, zast. Jetenovice, přípojka nn
- SO 05-78-01 Žst. Pačejov, úprava rozvodů nn

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 03-81-01 Žst. Horažďovice předměstí, ukolejnění vodivých konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

- SO 03-82-01 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění technologické budovy
- SO 03-82-02 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění TS 25/0,4 kV pro EOv
- SO 03-82-03 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění TS 25/0,4 kV pro ZZ
- SO 03-82-04 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění trafostanice 27/3kV pro EPZ

Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

- PS 03-12-03 Žst. Horažďovice předměstí, kamerový systém
Provozní soubor byl doplněn do dokumentace v průběhu projednávání projektu stavby z bezpečnostních a provozních důvodů na vyžádání OŘ Plzeň
- PS 03-13-01 Žst. Horažďovice předměstí, rádiové zařízení

Název provozního souboru byl změněn. V předchozím stupni dokumentace bylo rádiové zařízení přemístěno do nové technologické budovy. V projektu stavby je zařízení ponecháno na stávajícím místě.

SO 03-35-01.1 Žst.Horažďovice předměstí, Úprava vlečky, Vlečka – Výtopna Babín
Tento objekt zahrnuje vyvolané úpravy na vlečce Výtopna Babín, která není v majetku SŽDC.

SO 03-35-02 Žst.Horažďovice předměstí, vystrojení tratě
Tento stavební objekt byl v přípravné dokumentaci součástí SO 03-35-01 železniční svršek. V projektu stavby byl vyčleněn do nového stavebního objektu.

SO 03-40-04 Žst.Horažďovice předměstí, propustek v ev. km 290,626
Tento stavební objekt původně nebyl v úseku, kam zasahoval rozsah kolejových úprav v přípravné dokumentaci. Po rozšíření kolejového řešení nebyl do přípravné dokumentace zapracován. Zapracován byl tedy až v projektu stavby.

SO 03-41-02 Žst.Horažďovice předměstí, návěsní krakorec v km 289,305
Objekt navazuje na původní objekt SO 03-41-02 Žst.Horažďovice předměstí, návěsní lávka v km 289,300. V průběhu projednání projektu stavby byla návěsní lávka změněna na krakorec, který byl umístěn do takové polohy, aby svou konstrukcí nezasahoval do průjezdného průřezu.

SO 03-51-02 Žst.Horažďovice předměstí, přeložka vodovodní přípojky do depa
Objekt byl zařazen do objektové sklady po vyhodnocení informací o poloze vodovodu od správce vodovodu. Vodovod byl v kolizi s konstrukcemi žel. spodku, proto byla navržena přeložka.

SO 03-55-02 Žst.Horažďovice předměstí, zpevněná plocha u technologického objektu
Nový technologický objekt je navržen v nové poloze, v těsném sousedství výpravní budovy. Proto komunikace v blízkosti technologického objektu budou zařazeny do SO 03-55-01 Žst.Horažďovice předměstí, zpevněné plochy u výpravní budovy

SO 03-69-05 Žst.Horažďovice předměstí, demolice reléových domků u St.1
Objekt byl sloučen s objektem SO 03-69-01 Žst. Horažďovice předměstí, demolice stavědla č.1

SO 03-69-06 Žst.Horažďovice předměstí, demolice reléových domků u St.2
Objekt byl sloučen s objektem SO 03-69-02 Žst. Horažďovice předměstí, demolice stavědla č.2

SO 03-69-07 Žst.Horažďovice předměstí, demolice studny v km 290,330
Objekt byl zrušen, protože studna není v kolizi s průjezdným průřezem.

SO 03-69-09 Žst.Horažďovice předměstí, demolice garáží
Objekt byl sloučen s objektem SO 03-78-07 Žst. Horažďovice předměstí, přípojka 22kV, pro kterou bude třeba garáže demolovat.

SO 03-69-10 Žst.Horažďovice předměstí, demolice přístavby VB
Objekt je navržen až v tomto stupni projektu kvůli změně (požadavek ČD) navrženého a projednaného původního umístění technologické budovy těsně před projednáním dokumentace DUR. V přípravné dokumentaci byla do nové polohy upravena jen technologická budova, ostatní související objekty nebyly upraveny.

SO 01-78-01 Žst.Střelské Hoštice, úprava rozvodů nn

Objekt byl vypuštěn, protože úpravy rozvodů nn byly ve stanici již realizovány.

SO 07-78-01 Žst.Horažďovice, úprava rozvodů nn

Objekt byl vypuštěn, protože úpravy rozvodů nn byly ve stanici již realizovány.

Následující stavební objekty vznikly rozpracováním SO 03-65-01 Žst. Horažďovice předměstí, technologický objekt do větší podrobnosti:

SO 03-84-01 Žst. Horažďovice předměstí, technologický objekt - zdravotně technické instalace

SO 03-85-01 Žst. Horažďovice předměstí, vytápění technologického objektu

SO 03-86-01 Žst. Horažďovice předměstí, vzduchotechnická zařízení v technologickém objektu

SO 03-88-01 Žst. Horažďovice předměstí, Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody v technologickém objektu

SO 03-89-01 Žst. Horažďovice předměstí, technologický objekt hromosvod

KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:

Průjezdny profil

	PS	PD
	UIC GC	UIC GC
Traťová třída zatížení	D4	D4
Traťová rychlost v hlavních kolejích (maximální)	120 km/h	120 km/h
Rekonstrukce kolejového svršku	7 401 m	6 966 m
Rekonstrukce výhybek, nové	23 ks	23 ks
Rekonstrukce výhybek, regenerované	5 ks	4 ks
Délka nástupištní hrany u koleje č. 1	295 m	295 m
Délka nástupní hrany jazykové části u koleje č. 3	60 m	60 m
Délka nástupní hrany u koleje č. 5	220 m	220 m
Délka bočního nástupiště u kolejí č. 7a, 7b	185 m	185 m

Upřesnění technického řešení v průběhu zpracování a projednávání projektu přineslo i zpřesnění kapacitních údajů stavby v porovnání s přípravnou dokumentací stavby a to zejména jejich zvýšení. Základní cíle a parametry stavby byly dodrženy, investor změnu kapacitních údajů stavby akceptuje.

III. Projednání dokumentace

Vyjádření orgánů státní správy a dotčených organizací:

- Městský úřad Horažďovice, Odbor výstavby a územního plánování, Mírové náměstí 1, Horažďovice, 341 01, vydal dne 17.4.2014 pod č.j. MH/05591/2014/02 souhlas s vydáním rozhodnutí speciálních stavebních úřadů o povolení stavby.
- Městský úřad Horažďovice, Odbor dopravy, Mírové náměstí 1, Horažďovice, 341 01, vydal dne 7.5.2014 pod č.j. MH/06498/2014 vyjádření pro účely stavebního povolení. Stanovené podmínky investor akceptuje.
- Městský úřad Horažďovice, Odbor životního prostředí, Mírové náměstí 1, Horažďovice, 341 01, vydal dne 8.7.2014 pod č.j. MH/07937/2014/03 souhrnné sdělení odboru.

- Městský úřad Strakonice, Odbor - stavební úřad, Velké náměstí 2, Strakonice, 386 21, se dne 28.11.2012 pod č.j. MUST/049482/2012/SÚ/nov vyjádřil, že stavba je v souladu s Územním plánem Střelské Hoštice, což bylo dne 21.5.2014 elektronickou cestou potvrzeno. Investor bere na vědomí.
- Městský úřad Strakonice, Odbor dopravy, Velké náměstí 2, Strakonice, 386 21, dne 30.4.2014 pod č.j. MUST/022228/2014/SD/rod vydal souhlas s vydání stavebního povolení.
- Městský úřad Strakonice, Odbor životního prostředí, Velké náměstí 2, Strakonice, 386 21, dne 28.5.2014 pod č.j. MUST/026507/2014/ŽP/Chm vydal souhlas s realizací stavby.
- Obec Střelské Hoštice, Střelské Hoštice 83, Střelské Hoštice, 387 15 vydala dne 23.5.2014 pod č.j. 77/1/2014/Kr Souhlas se stavbou.
- Obec Velký Bor, Velký Bor čp. 71, Horažďovice, 341 01, vydala dne 20.5.2014 souhlas se stavbou
- Obec Pačejov, Pačejov, 341 01 dne 16.6.2014 pod č.j. 197/14/OÚ vydal souhlas se stavbou.
- Policie České Republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy, Nábřeží kpt. Nálepky 412, Klatovy, 339 01 dne 20.6.2014 pod č.j. KRPP-96966-2/ČJ-2014-030406 vydal souhlas se stavbou pro účely stavebního povolení.
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrétova 15, Plzeň, 303 22, vydala dne 5.6.2014 pod č.j. KHSPL/10647/21/2014 souhlas se stavbou.
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, České Budějovice 370 71, vydala dne 26.5.2014 pod č.j. S-KHSJC 12221/2014/HOK.ST-PT souhlas se stavbou.
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 18, Plzeň, 306 13, dne 24.4.2014 pod č.j. 633/14/SÚSPK-K vydala souhlas se stavbou.
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, příspěvková organizace, Nemanická 2133/10, Plzeň, 370 10, dne 7.5.2014 pod č.j. SÚS JČK 6799/2014 vydala souhlas se stavbou.
- Lesy České republiky s.p., Lesní správa Klatovy, Přemyslova 1105, Hradec Králové, 501 68, dne 24.4.2014 pod č.j. LCR220/000570/2014 vydal souhlas se stavbou.
- Povodí Vltavy s.p., závod Horní Vltava, Litvínovická silnice 5, České Budějovice, 371 21, vydal dne 28.5.2014 po č.j. 25196/2014/142 souhlas se stavbou.
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, Praha 10 – Vršovice, 100 10, dne 8.7.2014 pod č.j. 36168/ENV/14 vydalo vyjádření, že stavba nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí.
- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, krajské ředitelství, Kaplířova 9, P.O.BOX 18, Plzeň, 320 68, vydal dne 19.5.2014 pod č.j. HSPM-214-6/2013 ÚPP stanovisko k projektové dokumentaci.
- NIPI, konzultační středisko Plzeňský kraj, Máchova 714, Klatovy 3, 339 01, dne 14.7.2014 pod č.j. 113140016 souhlasí se stavbou za předpokladu splnění podmínek. Podmínky zpracovány do projektu.
- Česká republika – Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní správy majetku Praha, Hradební 12/772, P.O. BOX 45, Praha 1 – Staré Město, 110 05, vydal dne 11.4.2014 pod č.j. 73 791/2014 – 6440 – OÚZ – PL souhlasné stanovisko se stavbou.

K podzemním řádům se vyjádřily tyto organizace:

- Město Horažďovice Odbor investic, rozvoje a majetku města, Mírové náměstí 1, Horažďovice, 341 01 ze dne 23.7.2012 pod č.j. MH/10308/2012/OIRM/MAT
- Obec Střelské Hoštice, Střelské Hoštice 83, Střelské Hoštice, 387 15 ze dne 18.10.2012 pod č.j. 190/2012/Kr
- Obec Velký Bor, Velký Bor čp. 71, Horažďovice, 341 01, ze dne 16.10.2012 pod č.j. 310/12/600/GO
- Česká republika – Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní správy majetku Praha, Hradební 12/772, P.O. BOX 45, Praha 1 – Staré Město, 110 05, ze dne 11.4.2014 pod č.j. 73 791/2014 – 6440 – OÚZ - PL
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín, 405 02, č.j. 0100264506 ze dne 2.4.2014
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 3/1531, Praha, 140 53, č.j. 0200192025 ze dne 2.4.2014
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín, 405 02, č.j. 0100264511 ze dne 2.4.2014
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 3/1531, Praha, 140 53, č.j. 0200192029 ze dne 2.4.2014
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín, 405 02, č.j. 0100264521 ze dne 2.4.2014
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 3/1531, Praha, 140 53, č.j. 0200192039 ze dne 2.4.2014
- ČEVAK a.s. Severní 8/2264, České Budějovice, 370 10, č.j. 014020002113 ze dne 2.5.2014
- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno, 657 02, č.j. 5000923750 ze dne 2.4.2014
- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno, 657 02, č.j. 5000923743 ze dne 2.4.2014
- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno, 657 02, č.j. 5000923793 ze dne 7.4.2014
- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno, 657 02, č.j. 5000957262 ze dne 11.6.2014
- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno, 657 02, č.j. 5000923799 ze dne 2.4.2014
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, Praha 4 – Nusle, 140 21, č.j. 2611/14/OVP/Z ze dne 8.4.2014
- E.ON Česká republika, s.r.o.(plyn), Vrcovická2297, Písek, 397 54, č.j. M18391 – 16006115 ze dne 10.4.2014
- E.ON Česká republika, s.r.o.(elektrická síť), Vrcovická2297, Písek, 397 54, č.j. M18391 – 16006115 ze dne 10.4.2014
- ČD – Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, Praha 9, 190 00, č.j. 10872/2014-O ze dne 11.6.2014
- ČD – Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, Praha 9, 190 00, č.j. 7555/2014-O ze dne 17.6.2014
- UPC Česká republika, s.r.o., Závišova 5, Praha 4, 140 00, č.j. 0510/2014/11.4.2014 ze dne 11.4.2014

- Telefonica CZ, a.s., Za Brumlovkou 266/2, Praha 4 – Michle, 140 22, č.j. 566948/14 ze dne 4.4.2014
- Vodafone Czech Republic, a.s., Vinohradská 157, Praha 10, 100 00, ze dne 8.4.2014
- T-Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4, 149 00, ze dne 30.4.2014
- Burda Václav Elektroslužby, Otavská 1 031, Horažďovice, 341 01, ze dne 9.4.2014
- OtavaNet s.r.o., Raisova 1 004, Strakonice, 386 01, ze dne 26.5.2014
- Šumava Net s.r.o., Jiřího z Poděbrad 234, Horažďovice, 341 01, ze dne 25.6.2014
- SŽDC s.o., TÚDC, Malletova 10/2363, Praha 9 – Libeň, 190 00, č.j. 26.7.2012

Projednání s drážními organizacemi:

- SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, Odbor traťového hospodářství, se vyjádřil dne 2.5.2014 pod č.j. 21929/2014-O13
- SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, Odbor automatizace a elektrotechniky, se vyjádřil dne 24.4.2014 pod č.j. 18210/2014-O14
- SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, Úsek řízení provozu, se vyjádřil dne 30.4.2014 pod č.j. 19146/2014-O12
- SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, Odbor přípravy staveb, se vyjádřil dne 13.5.2014 pod č.j. 20965/14-O6
- SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, Odbor strategie, se vyjádřil dne 30.4.2014 pod č.j. 19264/2014-O26
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 23, Plzeň, 326 00, se vyjádřilo dne 28.4.2014 pod č.j. 7497/2014-OŘ PLZ - ÚTN
- SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, Praha, 190 00, se vyjádřila dne 22.4.2014 pod č.j. 2588/2014-TÚDC
- ČD, a.s., GR, Nábřeží L. Svobody 1 222, Praha 1, 110 15, vydalo souhrnné stanovisko dne 24.4.2014 pod č.j. 586/2014-O3
- ČD Telematika, a.s., Wenzigova 152/13, Plzeň, 301 00, se vyjádřila dne 15.4.2014 pod č.j. 7976/2014-O

Technické řešení bylo průběžně projednáváno na poradách projektanta, a to ve dnech 29.1.2014, 14.2.2014, 24.2.2014, 26.2.2014, 3.3.2014, 2.4.2014 a 11.6.2014. 20.5.2014 proběhlo konferenční projednání, kde byly vypořádány připomínky vyjadřovatelů. Zápisy z těchto jednání jsou součástí dokladové části dokumentace.

Vyjádření projektanta k připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD je součástí dokladové části a je přiloženo přímo k vyjádření odborného útvaru. S řešením připomínek projektantem investor souhlasí.

IV. Zdůvodnění stavby

Ve stanici je silná přestupní vazba mezi tratí č. 185 a 190. Vybavení stanice z hlediska pohybu a odbavení cestujících neodpovídá dnešním standardům. Stejně tak technologické vybavení (zabezpečovací, sdělovací, silnoproudé zařízení) je na hraně životnosti a jeho udržení

v provozuschopném stavu je velmi náročné. Z hlediska směrového vedení železniční trasy je stanice Horažďovice předměstí místem lokálního propadu rychlosti, neboť v navazujících traťových úsecích je traťová rychlost 90/100 km/h, zatímco ve stanici je jen 60 km/h.

Stavba řeší komplexní rekonstrukci nevyhovujícího stavu železniční stanice a to jak z pohledu železničního svršku, tak i z pohledu technologických zařízení a vybavení stanice pro komfortnější odbavení cestujících. Stavba odstraní stávající úrovňová nástupiště, bude zřízeno jedno mimoúrovňové ostrovní oboustranné nástupiště č.2 mezi kolejemi č. 1 a 5 a jedno boční a jedno boční jednostranné vnější nástupiště č.1 souběžně s kolejemi č. 7a a 7b. Výška nástupištních hran bude 550 mm nad temenem kolejnice. Přístup na ostrovní nástupiště bude řešen pomocí podchodu ve směru od výpravní budovy. Přístup do podchodu od výpravní budovy bude umožněn jedním schodištěm. Výstup z podchodu na ostrovní nástupiště bude pomocí dvou schodišťových ramen. Bezbariérový přístup je navržen pomocí výtahů. Nástupiště budou zastřešena. V hlavních kolejích bude zvýšena traťovou rychlost na 120 km/h a na kusou kolej ze směru od Sušice na rychlost 50 km/h. Součástí stavby je rekonstrukce části výpravní budovy pro zřízení technologického objektu. Součástí stavby jsou i nezbytné demolice nepotřebných objektů. Stanice bude vybavena novým elektronickým SZZ 3. kategorie s ovládáním z JOP umístěným v dopravní kanceláři. Budou provedeny úpravy traťových zabezpečovacích zařízení v navazujících úsecích. Bude provedena nová místní i dálková kabelizace včetně přenosových systémů. Bude zřízeno nové sdělovací a informační zařízení. Traťový radiový systém bude ponechán ve stávající konfiguraci. Nová drážní trafostanice bude umístěna do technologického objektu. Technologie rozvodny TS 22/0,4 bude ústředně ovládána pomocí dispečerské řídicí techniky. Na rozhodujících výhybkách bude instalován ohřev výměn. Vedle zvýšení bezpečnosti, zrychlení obsluhy SZZ a zkrácení doby obsluhy, zvýšení komfortu pro cestující a vytvoření předpokladu pro zvýšení traťové rychlosti a tím zkrácení jízdních dob dojde banalizaci dvoukolejného úseku ve směru na žst Pačejov a tím zvýšení propustnosti trati. V neposlední řadě dojde k úspoře dopravních zaměstnanců.

V. Koncepce řešení

Koncepce řešení vychází z platných obecně závazných evropských dokumentů, Směrnice SŽDC č. 16 s názvem „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“ a ze schválené přípravné dokumentace stavby.

Předpokládaná rychlost v hlavních kolejích je 120 km/h (provozně omezena na 100km/h). Rychlost v předjízdňových kolejích 80/60 km/h.

Pro železniční svršek se předpokládá využití nového materiálu. Pouze pro 5 ks výhybek ve vedlejších kolejích budou použity užití výhybky, které byly určeny na základě provedené předkategorizace a po snesení v rámci stavby budou repasovány.

Stavba je členěna na část technologickou a stavební.

Provozní soubory

PS 01-01-01 Žst. Střelské Hoštice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

Účelem tohoto PS je zřízení úvazky nového AH směr Horažďovice – předměstí.

PS 03-01-01 Žst. Horažďovice předměstí, staniční zabezpečovací zařízení

Obsahem tohoto PS je vybavení rekonstruovaného kolejiště novým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620.

PS 05-01-01 Žst. Pačejov, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení

Zřízení úvazky nového AH směr Horažďovice - předměstí včetně osazení počítačích bodů za vj. návěstidly a zřízení nového návěstidla 1L.

PS 07-01-01 Žst. Horažďovice, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení

Zřízení úvazky nového AH směr Horažďovice - předměstí včetně osazení počítačích bodů za vj. návěstidly.

PS 02-02-01 Střelské Hoštice - Horažďovice předměstí, traťové zabezpečovací zařízení

Zřízení venkovních prvků TZZ.

PS 04-02-01 Horažďovice předměstí - Pačejov, traťové zabezpečovací zařízení

Zřízení venkovních prvků TZZ.

PS 06-02-01 Horažďovice předměstí - Horažďovice, traťové zabezpečovací zařízení

Zřízení venkovních prvků TZZ.

PS 03-10-01 Žst. Horažďovice předměstí, místní kabelizace

Nová místní kabelizace bude provedena v nezbytně nutném rozsahu, zabezpečující propojení zejména drážních zařízení s novou technologickou budovou.

PS 03-12-01 Žst. Horažďovice předměstí, rozhlasové zařízení

Nově bude ozvučen prostor pod přístřeškem pro cestující, 1. a 2. Nástupiště, podchod.

PS 03-10-02 Žst. Horažďovice předměstí, přenosové systémy

Nová sdělovací místnost bude v rámci PS 03-10-01 propojena optickým kabelem s objekty: stávající sdělovací místnost, nově budované objekty Elektrické předtápěcí zařízení EPZ a rozvaděč pro elektrický ohřev výměn REOV na obou zhlavích. V tomto PS bude na tyto nové optické kabely nasazeno přenosové zařízení pro přenos IP rozhraní.

PS 03-12-02 Žst. Horažďovice předměstí, informační zařízení

Informační systém se skládá z centrálního řídicího pracoviště ve výpravní budově a informačních tabulí pod zastřešením a na nástupištech; bude dodán i kontrolní monitor do pokladny a vestibulu.

PS 03-12-03 Žst. Horažďovice předměstí, kamerový systém

Bude instalován IP kamerový systém zajišťující dohled nad situací v kolejišti, na nástupištech a v podchodu, v prostoru výtahů.

PS 03-20-01 Žst. Horažďovice předměstí, DŘT

Navržený řídicí systém vychází z liniového charakteru výstavby dispečerské řídicí techniky, požadavkem na úplnou Sw a Hw kompatibilitu systému se stávajícími zařízeními na sousedních úsecích a na ED Plzeň, řešených v rámci jiných staveb.

PS 03-21-01 Žst. Horažďovice předměstí, rozvodna nn

V rámci tohoto PS bude realizováno technologické zařízení rozvodny nízkého napětí, které bude instalováno do samostatné místnosti v nové technologické budově. Rozvodna nn bude tvořit hlavní energocentrum v železniční stanici. Na rozvodnu nn se připojí všechny stávající i nové elektrické odběry ve stanici.

PS 03-21-02 Žst. Horažďovice předměstí, TS 25/0,4 kV pro ZZ

Pro potřeby napájení zabezpečovacího zařízení (zdroje UNZ) bude v blízkosti objektu EPZ umístěna kiosková trafostanice TR-ZZ vybavená olejovým hermetizovaným transformátorem 60 kVA, 25/0,4kV kV, 50 Hz, napájená z trakčního vedení.

PS 03-21-03 Žst. Horažďovice předměstí, TS 25/0,4 kV pro EO

Na obou zhlavích budou instalovány kioskové trafostanice TREOV1 a TREOV2 vybavené olejovým hermetizovaným transformátorem 160 kVA, 25/0,46kV kV, 50 Hz, napájené z trakčního vedení. Tyto trafostanice budou napájet EO na příslušném zhlaví.

PS 03-21-04 Žst. Horažďovice předměstí, TS 22/0,4 kV

V žst. Horažďovice předměstí bude v rámci tohoto objektu zbudována nová trafostanice 22/0,4kV pro napájení zab. zař. a odběrů stanice. Trafostanice je umístěna v nové technologické budově.

PS 03-21-05 Žst. Horažďovice předměstí, trafostanice 27/3kV pro EPZ

Nová rozvodna EPZ bude umístěna v samostatném betonovém domku poblíž výpravní budovy v km 289,660.

PS 03-30-01 Žst. Horažďovice předměstí, výtahy na nástupiště

V rámci výstavby nového podchodu, budou instalovány 2 nové osobní výtahy, propojující nástupiště 1 a 2 pro zajištění bezbariérového přístupu.

Stavební objekty

SO 03-35-01 Žst.Horažďovice předměstí, železniční svršek

Z důvodu vysunutí kolejových spojek před stanicí do přímých úseků je oproti stávajícímu stavu stanice prodloužena a rozsah stavebního objektu je vymezen staničením km 288,770 – 290,861. Do trati dále ještě za hranici SO vybíhá směrová a výšková úprava stávajícího kolejového roštu v délce 50m na „budějovickém“ zhlaví a 30m na zhlaví „plzeňském“.

Železniční svršek v hlavní koleji č. 1 a 2 bude obnoven tvarem 60 E2, v koleji č.5 49 E1 z dlouhých kolejnicových pasů dl. 75m svařených do bezстыkové koleje na betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním, rozdělení pražců „u“. Pokládka v kol.č.1, 2 a 5 bude provedena technologií pokládky předmontovaných kolejových polí s inventárními kolejnicemi R 65 resp. S49 a jejich následnou výměnou dlouhými kolejnicovými pásy 60 E2 resp. 49 E1.

Výhybky vkládané do hlavních kolejí jsou navrženy nové tvaru 60 2.generace na betonových pražcích doplněny žlabovými pražci. Výhybky vkládané do předjízdnych kolejí jsou navrženy nové ve tvaru 49 2. generace na betonových pražcích.

Kolejové lože bude zřízeno z nového materiálu - z přírodního drceného, hrubého, hutného kameniva frakce 31,5/63 mm.

SO 03-35-01.1 Žst.Horažďovice předměstí, Úprava vlečky, Vlečka – Výtopna Babín

Tento SO obsahuje vložení regenerované výhybky č. 100 a obnovování kusé koleje, náhradu výhybky č. 100 kolejovým polem včetně řešení konstrukce žel. spodku dle SZDC S4.

SO 03-35-02 Žst.Horažďovice předměstí, vystrojení tratě

Stavební objekt zahrnuje úplnou úpravu vystrojení trati v obvodu žst. Horažďovice předměstí a dotčených částí navazujících mezistaničních úseků. Součástí objektu je i odstranění stávající výstroje.

SO 03-36-01 Žst.Horažďovice předměstí, železniční spodek

Řešení železničního spodku se odvíjí od požadavku předpisu SŽDC S4 příloha č.6 min hodnoty modulu přetvárnosti na zemní pláni a na pláni žel. spodku na celostátních tratích.

SO 03-38-01 Žst.Horažďovice předměstí, nástupiště

Budou nově zřízena 2 nástupiště. Zřízeno bude jedno ostrovní oboustranné nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 5 s výškou nástupní hrany 550mm nad TK s navazující jazykovou částí s nástupními hranami u kolejí č. 3 a 5. Délka nástupních hran u koleje č. 1 je 295m, u koleje č. 5 je 220m a u koleje č. 3 je 60m. Dále bude zřízeno vnější mimoúrovňové nástupiště u koleje č. 7 s celkovou délkou nástupní hrany 185 m

SO 03-40-01 Žst.Horažďovice předměstí, propustek v ev. km 289,244

Na stavbu nového propustku budou použity železobetonové rámové prefabrikáty pro železniční propustky 2000x700 mm ukončené na vtoku ŽB monolitickou částí a na výtoku dílcem římsovým a sešikmeným koncovým. Mezi prefabrikáty budou betonovány 3 revizní žebet. monolitické šachty s poklopy. Založení propustku je plošné. Koryto a svahy kolem vtoku a výtoku budou odlážděny lomovým kamenem do betonového lože.

SO 03-40-02 Žst.Horažďovice předměstí, propustek v ev. km 290,053

Tento propustek je navržen jako ŽB trubní DN 1400. Bude na vtoku i výtoku ukončen čelem s římsou a zábradlím. Založení propustku je plošné. Koryto a svahy kolem vtoku a výtoku budou odlážděny lomovým kamenem do betonového lože.

SO 03-40-03 Žst.Horažďovice předměstí, propustek v ev. km 0,440

Tento propustek je navržen jako ŽB trubní DN 1400. Bude na vtoku i výtoku ukončen čelem s římsou a zábradlím. Založení propustku je plošné. Koryto a svahy kolem vtoku a výtoku budou odlážděny lomovým kamenem do betonového lože

SO 03-40-04 Žst.Horažďovice předměstí, propustek v ev. km 290,626

Nový propustek je tvořen 13 železobetonovými troubami DN 1200 na levé straně ukončeným zkoseným prefabrikátem a na pravé straně betonovým čelem.

Trouby budou uloženy na základové desce tl. 250 mm

SO 03-41-01 Žst.Horažďovice předměstí, most - podchod km 289,637

Nový podchod zajišťuje mimoúrovňový bezbariérový přístup od výpravní budovy resp. nástupiště u koleje č. 7 na ostrovní nástupiště u kolejí č. 5 a č. 1. Výstup u výpravní budovy tvoří schodiště průchozí šířky 2,0 m a výtah o nosnosti 1000 kg. Přístup na nástupiště u výpravní budovy je zajištěn vyrovnávacím schodištěm a rampou pro bezbariérový přístup (řeší samostatné SO). Výstup na ostrovní nástupiště tvoří dvojice schodišť průchozí šířky 1,6 m a výtah nosnosti 1000 kg. Výhledově je uvažováno prodloužení podchodu k dalšímu ostrovnímu nástupišti mezi kolejemi č. 2 a č. 4.

Mostní konstrukce podchodu je navržena jako uzavřený železobetonový rám o světlé šířce 3,05 m a světlé výšce 2,55 m. Tloušťka stěna a základové desky je 300 mm a strop o proměnné tloušťce 300-350 mm. Pochozí povrchy budou provedeny z kamenné dlažby hrubě tryskané, schodišťové stupně budou obloženy kamennou dlažbou. Stěny podchodu budou opatřeny nátěrem a antigrafiti nátěrem. Založení všech konstrukcí bude plošné, pod hladinou spodní vody. Všechny části podchodu budou zastřešeny (řeší samostatné SO).

SO 03-41-02 Žst.Horažďovice předměstí, návěstní krakorec v km 289,305

Ocelovou konstrukcí břevna je svařovaná konzola navržená jako plnostěnný truhlíkový trám. Ocelová konstrukce sloupu návěstního krakorce má uzavřený truhlíkový průřez, sestavený z dvojice stojek I 400, k jejímž přírubám jsou koutovými svary přivařeny desky plechů tl. 10 mm.

SO 03-50-01 Žst.Horažďovice předměstí, dešťová kanalizace

Dešťová kanalizace je navržena z plastového potrubí PP DN 300-400 (přípojky jsou navrženy v dimenzích DN 100-200) uloženého v minimálních spádech.

SO 03-50-02 Žst.Horažďovice předměstí, kanalizační přípojka technologického objektu

Kanalizační přípojka pro nový technologický objekt bude napojena do stávající přípojky vybudované v rámci výstavby nové veřejné kanalizace v roce 2013. Kanalizační přípojka technologického objektu bude z plastových trub PVC DN 200 mm uložených ve sklonu 2%.

SO 03-51-01 Žst.Horažďovice předměstí, vodovodní přípojka technologického objektu

Přípojka vody pro nový technologický objekt bude napojena na stávající vodovodní přípojku VB v nové vodoměrné šachtě.

SO 03-51-02 Žst.Horažďovice předměstí, přeložka vodovodní přípojky do depa

Přípojka vody k depu bude přeložena do nové trasy.

SO 03-55-01 Žst.Horažďovice předměstí, zpevněné plochy u výpravní budovy

tento SO je vyvolaný nutností napojit stávající zpevněné plochy na novou výškovou úroveň nástupišť a vzhledem k současnému stavu povrchu na konci jeho životnosti budou stávající zpevněné plochy vybourány a nahrazeny novou konstrukcí s krytem z betonové dlažby.

SO 03-60-01 Žst Horažďovice předměstí, kabelovod

Těleso kabelovodu je navrženo z plastových devítiořadových multikanálů model 9W-42.

SO 03-65-01 Žst. Horažďovice předměstí, technologický objekt

Zastavěná plocha objektu = 320,18 m², obestavěný prostor objektu = 1405,59 m³, vnější půdorysné rozměry = 26,18 x 12,23 m, výška hřebene = 4,390 m

Jedná se o přízemní nepodsklepený objekt s nízkou sedlovou střechou, sloužící pro umístění technologických zařízení. Celkové dispoziční a konstrukční řešení objektu vychází z požadavků technologie a z koncepce předchozího stupně projektové dokumentace. Nosný konstrukční systém je navržen podélný stěnový zděný z cihelných tvárnic, stropní konstrukce je navržena jako železobetonová stropní deska.

SO 03-65-02 Žst. Horažďovice předměstí, budova EPZ

Jedná se o přízemní objekt s kabelovým prostorem pod rozvodnou a stanovištěm transformátoru se sedlovou střechou o půdorysných rozměrech 12x6,14m a světlou výškou 2,7m. Součástí objektu je i sklad.

SO 03-65-03 Žst. Horažďovice předměstí, stavební úpravy ve VB

Tyto úpravy se týkají řešení vstupu na WC invalidé, který je v kolizi s nově navrženou polohou bočního nástupiště. Spočívá ve výměně dveřního otvoru za okenní a naopak.

SO 03-66-01 Žst. Horažďovice předměstí, zastřešení nástupišť

Zastřešení 2. nástupiště má celkovou délku 70,0 m, maximální šířka cca 10,0 m. Tvar nosné konstrukce zastřešení je navržen typu „VLAŠTOVKA“. Zastřešení je podepřeno jednou řadou sloupů v ose nástupiště. V místech, kde se výstup z podchodu nachází v podélné ose přístřešků, je uvažováno s dvojicí sloupů.

SO 03-66-02 Žst. Horažďovice předměstí, zastřešení výstupu z podchodu

Zastřešení 1. nástupiště má celkovou délku 34,00 m, o šířce cca 5,4m . Jedná se o pultový přístřešek se slonem 8° směrem od budovy.

SO 03-38-02 Žst. Horažďovice předměstí, orientační systém

Všechny prvky orientačního systému budou v modro-bílém provedení. Text a piktogramy budou bílé na modré podkladové fólii umístěné na tabuli z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu.

Provedení tabulí orientačního systému bude neprosvětlené – osvětlené. Jejich osvětlení bude zajištěno osvětlením podchodu a nástupiště.

SO 03-69-01 Žst. Horažďovice předměstí, demolice stavědla č.1

Předmětem demolice je objekt stávajícího stavědla č.1. Jedná se o samostatný, zděný, omítnutý, patrový, z části podsklepený objekt. Základy jsou betonové. Podezdívka o výšce 90-ti cm je kamenná. Střechu demolovaného objektu tvoří železobetonová deska s asfaltovou lepenkou. Nad střechu je vyveden 1 ks zděného komínového tělesa.

Předmětem demolice je objekt reléového domku u stavědla č. 1.

SO 03-69-02 Žst. Horažďovice předměstí, demolice stavědla č.2

Jedná se o samostatný, zděný, omítnutý, patrový, z části podsklepený objekt, jehož základy jsou betonové, podezdívka je kamenná. Úroveň betonových základů je cca 1,0 m pod okolním terénem. Samotný objekt stavědla je zděný, má pultovou střechu, kterou tvoří železobetonová deska + asfalt. lepenka. Nad střechu objektu stavědla je vyveden 1 ks zděného komínového tělesa z šamotových cihel + hliníkový nástavec.

Předmětem demolice je i samostatný, volně stojící objekt reléových domků.

SO 03-69-03 Žst. Horažďovice předměstí, demolice strážního domku, Nádražní 430

Jedná se o zděný, přízemní, zčásti omítnutý, nepodsklepený objekt, se sedlovou střechou a taškovou krytinou (bobrovky). Základy tohoto strážního domku jsou kamenné, o výšce cca 50 cm. Sklep je mimo objekt. Oplocení objektu (již značně poškozené) tvoří sloupky z prachů + drátěné pletivo a dřevěné plačkové oplocení. Vstup do podkrovní - na půdu, je zajištěn venkovním ocelovým roštovým schodištěm o šířce 90 cm, které je opatřeno ocelovým zábradlím o výšce 1,10 m. Nad střechu objektu jsou vyvedeny 2 zděné komíny, mezi nimiž je dřevěná komínová lávka.

SO 03-69-04 Žst. Horažďovice předměstí, demolice rozvodny

Předmětem demolice je objekt rozvodny (zděná, přízemní, omítnutá, nepodsklepená budova) a transformátoru.

SO 03-69-08 Žst. Horažďovice předměstí, demolice skladiště

Objekt je postaven z masivního cihelného zdiva o tl. cca 1,50m. Venkovní dřevěný obklad spolu s kamenným zdivem o tl. cca 20cm, potom tvoří obal tohoto masivního cihelného zdiva. Stropní konstrukci tohoto objektu tvoří ocelové nosníky (cca 7 ks) vyplněné klenbou. Vnitřní výška cihelného zdiva je cca 4,0m. Tento objekt skladiště má sedlovou střechu (klasický dřevěný krov). V zadní části objektu se nachází menší zděný, s dřevěným obkladem, přístavek se sedlovou střechou a vstupem do objektu. Střešní krytinu současného skladiště i přístavku tvoří střešní pálené tašky - bobrovky. Stavba má po celém obvodu betonové základy. Podlaha objektu je betonová.

SO 03-69-10 Žst. Horažďovice předměstí, demolice přístavby VB

Předmětem demolice je přízemní přístavba VB. Jedná se o zděný, přízemní, omítnutý, nepodsklepený objekt ve tvaru „L“, s mírně sedlovou plechovou střechou. V prostorách přístavby, určené k demolici, se nachází mimo jiné kotelná, prádelna, koupelna, šatny, kůlny, pošta aj. Nosnou konstrukci střechy tvoří dřevěné vazníky. Základy přístavby jsou betonové. Podezdívka je kamenná, o výšce cca 30cm. Nosná zděná obvodová konstrukce přístavby má tl. 45 cm, vnitřní dělicí příčky mají tl. 15 cm.

SO 03-70-01 Žst. Horažďovice předměstí, úprava trakčního vedení

TV je navrženo pro cílové kolejové řešení dvoukolejné trati. Z toho vyplývá návrh nových elektrických dělení na obou zhlaví. Elektrizované koleje jsou rozděleny do sekcí TV takto: sekce TV kol. č.1, 2, 5-5a, 7a-7, 4-6. Bez TV kolej č.3 a ostatní koleje 9, 11, 8, 10, 12. Z koleje č.5 odbočuje kolej trati směr Klatovy sjízdná do km 0,409. Koleje bez TV budou označeny pro elektrický provoz. Dále dochází k úpravě obcházecího vedení TV a umístění osvětlení na podpěry TV.

SO 03-75-01 Žst. Horažďovice předměstí, EOV

V Žst. Horažďovice předměstí bude celkem 20 vytápěných výhybek (č.3, č.5, č.6, č.7, č.9, č.10, č.16, č.17, č.18, č.19, č.20, č.21, č.22, č.23, č.24, č.25, č.26, č.27, č.28 a č.29). Pro tyto vytápěné výhybky budou na jednotlivých zhlavích osazeny dvě samostatně stojící kioskové trafostanice s měřením spotřeby elektrické energie (v rozvaděcích RH / REOV) a s rozvaděči REOV1 (6ks - č.3, č.5, č.6, č.7, č.9 a č.10) a REOV2 (14ks - č.16, č.17, č.18, č.19, č.20, č.21, č.22, č.23, č.24, č.25, č.26, č.27, č.28 a č.29). V rozvaděči REOV1 se uvažuje s prostorovou a i příkonovou rezervou pro vytápění v budoucnu osazených a vytápěných výhybek č.1, č.2 a č.4. Jako referenční výhybka pro automatické ovládání ohřevu výměn bude pro REOV1 výhybka č.3.

SO 03-76-01 Žst. Horažďovice předměstí, kabelové rozvody pro EPZ

Předmětem tohoto stavebního objektu je výstavba pěti nových stojanů 3kV AC pro předtápění osobních vozů včetně jejich napojení pomocí nových kabelových rozvodů z nové trafostanice 27 / 3kV pro EPZ.

SO 03-78-01 Žst. Horažďovice předměstí, úprava venkovního osvětlení

Venkovní osvětlení kolejiště bude zajištěno pomocí svítidel umístěných na podpěrách trakčního vedení. V místech, kde nelze umístit svítidla na TV, budou instalovány samostatné sklopné osvětlovací stožáry o výšce 12m, případně pevné stožáry JŽ12.

SO 03-78-02 Žst. Horažďovice předměstí, osvětlení podchodu a nástupišť

Osvětlení uvedených prostor bude zajištěno:

- Instalace 5ks u paty sklopných stožárů o výšce 6m s jedním svítidlem SHC 70W
- Instalace 12ks u paty sklopných stožárů o výšce 6m se dvěma svítidly SHC 70W
- Instalace 10ks svítidel LED 1x24W na fasádu technologické a výpravní budovy vč. pojistkových skříněk
- Instalace 50ks svítidel 1x39W na zastřešení 1. a 2. nástupiště
- Instalace 11ks svítidel 1x54W na zastřešení schodiště do podchodu
- Instalace 9ks svítidel 1x24W zapuštěných do stropu podchodu
- Instalace 1ks svítidel 1x39W zapuštěného do stropu podchodu
- Pokládka kabelových rozvodů nn pro napájení osvětlení instalovaného v rámci tohoto SO ze zajištěné části rozvaděče RO
- Pokládka kabelových rozvodů nn pro napájení výtahů a čerpadel z rozvaděče RH
- Instalace zásuvky k jímce s čerpadlem a dále instalace zásuvky v podchodu
- Pokládka kabelových rozvodů nn pro napájení orientačních hlasových majáčků z rozvaděče RZS.
- Pokládka ovládacích kabelů k jednotlivým čerpadlům pro monitorování jejich stavů z rozvaděče RDD.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ :

Železniční stanice Horažďovice předměstí se nachází na trati č. 190 České Budějovice - Plzeň. Trať je celostátní zařazená do systému TEN-T. Železniční stanice Horažďovice předměstí, která leží v km 289,610 této trati, je mezilehlou stanicí. Zároveň je odbočnou stanicí pro trať Horažďovice předměstí – Domažlice.

Stavba začíná v km 285,833 úpravami zabezpečovacího zařízení (pokládka kabelu). Konec stavby týkající se těchto úprav je v km 301,355 (pokládka kabelů se neprovádí v úseku 292 030 – 299,710km). Ve směru na ŽST Horažďovice bude provedena pokládka nového kabelu do km 2,681. Stavební úpravy budou probíhat v km 288,770 - 290,889.

V ŽST budou rekonstruována obě zhlaví včetně kolejových spojek ve směru na Plzeň. Ve zhlavích v hlavních kolejích budou nově použity výhybky 2. generace s pružným upevněním na betonových pražcích. Budějovické zhlaví bude navrženo na výhledové zdvoukolejnění tratě. V dnešním stavu je trať ve směru na Plzeň dvoukolejná, ve směru na Č. Budějovice jednokolejná. V liché skupině kolejí budou nově trasovány tři dopravní koleje a jedna kusá kolej (č. 1,3,5a,5,

7a,7). Dvě manipulační koleje (č. 9 a 11) jsou navrženy v ose stávajících kolejí. V sudé skupině budou nově trasovány tři dopravní koleje (č. 2,4 a 6). Tři stávající koleje (č. 12,14,16) budou zapojeny do nového kolejiště jako manipulační koleje a tři koleje (č. 18,20,22) v prostoru bývalé montážní základny budou sнесeny. Bude realizováno jedno mimoúrovňové boční nástupiště stavební délky 185m u koleje č.7a,7. Jedno ostrovní mimoúrovňové nástupiště délky 295m u koleje č.1 včetně jazykové části délky 60m u koleje č.3 a 220m u koleje č.5. Mimoúrovňový přístup na ostrovní nástupiště bude zajištěn pomocí podchodu. Bezbariérový přístup do podchodu a na nástupiště bude zajištěn pomocí dvou výtahů. V obvodu ŽST budou rekonstruovány čtyři stávající propustky v km 289,244; 290,053; 290,626 a 0,440. Ve stanici budou nově upraveny přístupové komunikace. Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Horažďovice předměstí bude elektronické zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Traťové zab. zařízení bude typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Volnost traťového úseku bude zjišťována počítači náprav. Technologie bude umístěna v nově budované technologické budově, v prostoru demolovaného přístavku stávající výpravní budovy.

VI. Organizace výstavby

Předpokládaná doba výstavby je 10 měsíců. Během stavby bude docházet k dlouhodobým výlukám traťových kolejí, viz níže. Dále bude docházet ke krátkodobým výlukám traťových kolejí, zejména v nočních hodinách. Během stavby bude docházet k výlukám jednotlivých staničních kolejích při zachování provozu na ostatních staničních kolejích.

- Výluka traťové koleje č. 2 v úseku Horažďovice předměstí – Pačejov po dobu 27 dní (předpokládaný termín 1. 3. 2015 – 27. 3. 2015).
- Výluka traťové koleje č. 1 v úseku Horažďovice předměstí – Pačejov po dobu 13 dní (předpokládaný termín 28. 3. 2015 – 9. 4. 2015).
- Výluka traťové koleje v úseku Horažďovice předměstí – Horažďovice po dobu 47 dní (předpokládaný termín 7. 7. 2015 – 11. 8. 2015).
- Výluka traťové koleje v úseku Horažďovice předměstí – Střelské Hoštice po dobu 35 dní (předpokládaný termín 12. 8. 2015 – 15. 9. 2015).

Silniční doprava na komunikaci II/139 bude částečně omezena při výstavbě SO 03-40-01 Žst.Horažďovice předměstí, propustek v ev. km 289,244. K uzavírce komunikace nedojde. Zařízení staveniště je navrženo na drážních pozemcích.

K příjezdu na stavbu se použije jak kolejová doprava do žst. Horažďovice předměstí, tak také doprava silničními vozidly po silnici II/139.

Napojení staveniště na el. energii, vodu, využívání sociálních zařízení si budoucí zhotovitel projedná v žst. samostatně.

VII.Připomínky

V rámci realizace stavby zhotovitel splní následující podmínky:

- 1) Respektuje rozsah a obsah stavby dle schváleného projektu stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splní podmínky, uvedené v dokumentu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
- 3) Dodrží, kromě jiného, příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění
- 4) Zajistí respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska
- 5) Při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat vyjádření stavbou dotčených vlastníků, orgánů státní správy a odborných útvarů SŽDC a ČD jakož i podmínky správců dotčených

podzemních řádů; dle potřeby obnoví nebo doplní vyjádření správců dotčených sítí, pokud tato vyjádření již pozbyla platnost.

- 6) Zhotovitel bude respektovat všechna upozornění a podmínky uložené pro realizaci stavby v části „B“ projektu stavby a zváží všechna doporučení uvedená tamtéž.
- 7) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.

VIII. Závěr

Při zpracování PS byly vypořádány podmínky CK MD k záměru projektu zpracováním majetkoprávní části, která je součástí projektové dokumentace. Dále byla vyřešena otázka umístění technologického zařízení do nově vytipovaných prostor v souladu s požadavky vlastníka nemovitostí ČD a.s. V souladu se změnou situování technologického objektu došlo k zpřesnění a rozpracování technologického objektu do větších podrobností a tím rozšíření rozsahu o nové stavební objekty. Schválená výše CIN ze ZP byla dodržena. Došlo k nepatrnému nárůstu investičních nákladů, který byl kompenzován snížením rezervy z 10 na 7 %. Bylo prokázáno, že stavba i přes uvedené navýšení ceny stavebních objektů v projektu stavby je ekonomicky efektivní.

Při realizaci stavby je nutno respektovat připomínky, vzešlé z projednání jakož i připomínky investora, uvedené v předcházející kapitole.


Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace ve smyslu Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“:

- a) doporučuje schválit projekt stavby
„Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí“
- b) doporučuje stanovit závazné ukazatele stavby: - celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje
- c) doporučuje uložit splnění připomínek,
uvedených v kapitole III a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Ivana Ranšová, č.t. 972 524 563

V Plzni dne 23.7.2014

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(34)


Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správa západ

