SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY

Průvodní (Technická) zpráva

Odstranění defektoskopických vad Karlovy Vary- Chodov

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
ST Karlovy Vary

A. Identifikační údaje

Název stavby:	***Odstranění defektoskopických vad Karlovy Vary- Chodov***	
Místo stavby:	Trať:	Chomutov - Cheb
	DU/TUDU:	ŽST Karlovy Vary/0112 L1 Karlovy Vary – Karlov Vary-Dvory/0112 40 Karlovy Vary-Dvory/0112 V1 Karlovy Vary-Dvory - Chodov/0112 42
	Kolej:	ŽST K. Vary – 1D, 2D Karlovy Vary – Chodov – 1TK, 2TK
Traťová rychlost:	80 - 100 km/h	
Traťová třída zatížení:	D4/22,5 t	
Traťový okrsek:	TO Karlovy Vary	

Místo vymezení staveniště:

- Místo stavby se nachází na pozemcích ČD, a.s., parcelní číslo 897/1, 998/1, 1001/1, 1001/9, 292, 237, 258 (Příloha č. 1).
- Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích ČD, a.s. a SŽDC, s.o.
- Skládka a meziskládka vkládaného a vyzískaného materiálu bude na pozemcích ČD, a.s., parcelní číslo 258 (Příloha č. 1).

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem - ST Karlovy Vary Nákladní 21, 360 05
Zhotovitel:	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.

Technický dozor objednatele:

ST Karlovy Vary

Systémový specialista ST K. Vary: Ing. Monika Roztočilová, tel. 724 960 838

B. Pasportní údaje (viz tištěný pasport)

ŽST Karlovy Vary → kolej - 1D (od místa úpravy GPK)

Směrové poměry

- km *186,010 – 186,697* → složený oblouk P
  R_1 = 320,0 m, R_2 = 450,0 m, R_3 = 369,0 m, R_4 = 358,0 m
  D = 106,0 mm
- km *186,697 – 187,500* → složený oblouk L
  R_1 = 369,0 m, R_2 = 381,0 m, R_3 = 370,0 m
  D = 106,0 mm
- km *187,500 – 187,550* → přímá

Sklonové poměry

km 186,010 – 186,108 → trať klesá	-9,45 ‰
km 186,108 – 186,259 → trať klesá	-12,00 ‰
km 186,259 – 186,464 → trať klesá	-10,50 ‰
km 186,464 – 186,831 → trať klesá	-7,47 ‰
km 186,831 – 187,020 → trať klesá	-8,07 ‰
km 187,020 – 187,175 → trať klesá	-6,13 ‰
km 187,175 – 187,278 → trať klesá	-5,80 ‰
km 187,278 – 187,432 → trať klesá	-4,32 ‰
km 187,278 – 187,550 → trať klesá	-12,00 ‰

Železniční svršek kolejnice S49, pražce betonové SB8/B91S (rozd. „e"/"u"), upev. ŽT, BP

Karlovy Vary – Karlovy Vary-Dvory → kolej – 1TK

Směrové poměry

- km *187,550 – 188,159* → oblouk L; R = 373,0 m; D = 106,0 mm
- km *188,159 – 188,784* → přímá
- km *188,784 – 188,979* → oblouk P; R = 560,0 m; D = 111,0 mm
- km *188,979 – 189,169* → přímá
- km *189,169 – 189,195* → oblouk P; R = 55000,0 m; D = 0,0 mm
- km *189,195 – 189,445* → přímá
- km *189,445 – 189,820* → oblouk P; R = 372,0 m; D = 128,0 mm
- km *189,820 – 189,835* → přímá

Sklonové poměry

km 187,550 – 187,607 → trať klesá	-7,64 ‰
km 187,607 – 187,660 → trať klesá	-6,29 ‰
km 187,660 – 188,062 → trať klesá	-7,68 ‰
km 188,062 – 188,187 → trať klesá	-10,01‰
km 188,187 – 188,561 → trať klesá	-1,20 ‰
km 188,561 – 188,698 → trať klesá	-0,50 ‰
km 188,698 – 188,983 → trať klesá	-0,11 ‰
km 188,983 – 189,183 → trať klesá	-1,05 ‰
km 189,183 – 189,383 → trať klesá	-0,10 ‰
km 189,383 – 183,549 → trať stoupá	2,19 ‰
km 183,549 – 189,827→ trať klesá	-0,99 ‰
km 189,827 – 189,835 → trať vodor.	0,00 ‰

Železniční svršek kolejnice S49, pražce betonové SB8/B91S (rozd. „e"/"u"), upev. ŽT, BP

Karlovy Vary-Dvory - Chodov → kolej – 1TK

Směrové poměry

- km *190,627 – 190,884* → přímá
- km *190,884 - 191,360*→ oblouk L; R = 524,0 m; D = 126,0 mm
- km *190,360 – 192, 137* → přímá
- km *192,137 – 192,552* → oblouk P; R = 552,0 m; D = 139,0 mm
- km *192,552 – 192,897* → přímá
- km *192,897 – 193,558* → oblouk L; R = 470,0 m; D = 120,0 mm
- km *193,558 – 194,298* → přímá
- km *194,298 – 194,757* → oblouk P; R = 374,0 m; D = 131,0 mm
- km *194,757 – 195,123*→ přímá
- km *195,123 – 195,357* → oblouk L; R = 3068,0 m; D = 0,0 mm

Sklonové poměry

km 190,627 – 190,994	→ trať stoupá	2,56 ‰
km 190,994 – 191,244	→ trať stoupá	6,36 ‰
km 191,244 – 192,092	→ trať stoupá	5,86 ‰
km 192,092 – 192,362	→ trať stoupá	8,18 ‰
km 192,362 – 192,856	→ trať stoupá	9,37 ‰
km 192,856 – 193,233	→ trať stoupá	8,82 ‰
km 193,233 – 193,362	→ trať stoupá	11,25 ‰
km 193,362 – 193,627	→ trať stoupá	8,19 ‰
km 193,627 – 194,194	→ trať stoupá	9,64 ‰
km 194,194 – 194,527	→ trať stoupá	10,65 ‰
km 194,527 – 195,207	→ trať stoupá	7,78 ‰
km 195,207 – 195,357	→ trať stoupá	10,20 ‰

Železniční svršek — kolejnice S49, pražce betonové SB8 (rozd. „e"), upevnění ŽT

ŽST Karlovy Vary → kolej – 2D (od místa úpravy GPK)

Směrové poměry

- km *186,066 – 186,696* → složený oblouk L
  R_1 = 315,0 m, R_2 = 400,0 m, R_3 = 369,0 m, R_4 = 364,0 m, R_5 = 350,0 m
  D = 106,0 mm
- km *186,696 – 186,507* → složený oblouk L
  R_1 = 375,0 m, R_2 = 385,0 m, R_3 = 370,0 m, R_3 = 10000,0 m
  D = 106,0 mm
- Výhybka č. 37 (odbočka Sedlec)

Sklonové poměry

km 186,066 – 186,110	→ trať klesá	-9,60 ‰
km 185,110 – 186,212	→ trať klesá	-11,45 ‰
km 186,212 – 186,315	→ trať klesá	-10,80 ‰
km 186,315 – 186,465	→ trať klesá	-10,50 ‰
km 186,465 – 186,840	→ trať klesá	-7,07 ‰
km 186,840– 187,009	→ trať klesá	-7,76 ‰
km 187,009 – 187,225	→ trať klesá	-6,13 ‰
km 187,225 – 187,390	→ trať klesá	-6,70 ‰
km 187,390 – 187,494	→ trať klesá	-8,90 ‰
km 187,494 – 187,507	→ trať klesá	-8,90 ‰

Železniční svršek — kolejnice S49, pražce betonové SB8/B91S (rozd. „e"/"u"), upev. ŽT, BP

Karlovy Vary – Karlovy Vary-Dvory → kolej – 1TK

Směrové poměry

- km *187,550 – 188,163* → složený oblouk L
  R_1 = 10000,0 m, R_2 = 377,0 m
  D = 104,0 mm
- km *188,163 – 188,786* → přímá
- km *188,786 – 188,981* → oblouk P; R = 560,0 m; D = 111,0 mm
- km *188,981 – 189,169* → přímá
- km *189,169 – 189,195* → oblouk P; R = 55000,0 m; D = 0,0 mm
- km *189,195 – 189,429* → přímá
- km *189,429 – 189,829* → oblouk P; R = 374,0 m; D = 128,0 mm
- km *189,829 – 189,835* → přímá

Sklonové poměry

km 187,550 – 187,613	→ trať klesá	-5,21 ‰
km 187,613 – 187,958	→ trať klesá	-7,74 ‰
km 187,958 – 188,065	→ trať klesá	-7,58 ‰
km 188,065 – 188,171	→ trať klesá	-10,82‰
km 188,171 – 188,875	→ trať klesá	-1,10 ‰
km 188,875 – 189,007	→ trať stoupá	0,05 ‰
km 189,007 – 189,228	→ trať klesá	-0,91 ‰
km 189,228 – 189,593	→ trať stoupá	0,64 ‰
km 183,593 – 189,835	→ trať klesá	-0,57 ‰

Železniční svršek: kolejnice S49, pražce betonové SB8/B91S (rozd. „e"/"u"), upev. ŽT, BP

Karlovy Vary-Dvory - Chodov → kolej – 1TK

Směrové poměry

- km *190,627 – 190,873* → přímá
- km *190,873 - 191,359*→ oblouk L; R = 529,0 m; D = 126,0 mm
- km *190,359 – 192, 127* → přímá
- km *192,127 – 192,558* → oblouk P; R = 546,0 m; D = 139,0 mm
- km *192,558 – 192,896* → přímá
- km *192,896 – 193,556* → oblouk L; R = 474,0 m; D = 127,0 mm
- km *193,556 – 194,292* → přímá
- km *194,292 – 194,757* → oblouk P; R = 370,0 m; D = 131,0 mm
- km *194,757 – 195,113*→ přímá
- km *195,113 – 195,332* → oblouk L; R = 3420,0 m; D = 0,0 mm

Sklonové poměry

km 190,627 – 190,702	→ trať stoupá	1,35 ‰
km 190,702 – 190,998	→ trať stoupá	2,55 ‰
km 190,998 – 191,364	→ trať stoupá	6,32 ‰
km 191,364 – 192,121	→ trať stoupá	5,69 ‰
km 192,121 – 192,322	→ trať stoupá	7,92 ‰
km 192,322 – 192,732	→ trať stoupá	9,47 ‰
km 192,732 – 193,084	→ trať stoupá	9,70 ‰
km 193,084 – 193,253	→ trať stoupá	10,37 ‰
km 193,253 – 193,455	→ trať stoupá	8,47 ‰
km 193,455 – 193,740	→ trať stoupá	8,17 ‰
km 193,740 – 194,535	→ trať stoupá	10,05 ‰
km 194,535 – 194,775	→ trať stoupá	9,07 ‰
km 194,775 – 195,184	→ trať stoupá	7,33 ‰
km 195,184 – 195,332	→ trať stoupá	9,82 ‰

Železniční svršek kolejnice S49, pražce betonové SB8 (rozd. „e"), upevnění ŽT

Odb., nz. Karlovy Vary-Dvory - Výhybky

- km *189,835* výhybka č. 1 – J 60 1:11-300 b, pravá (1SK)
  rychlost → v = 90/50 km/h; převýšení → D = 0,0 mm
- km *189,914* výhybka č. 2 – J 60 1:11-300 b, pravá (2SK)
  rychlost → v = 90/50 km/h; převýšení → D = 0,0 mm
- km *189,914* výhybka č. 3 – J 60 1:11-300 b, pravá (2SK)
  rychlost → v = 90/50 km/h; převýšení → D = 0,0 mm
- km *189,994* výhybka č. 4 – J 60 1:11-300 b, pravá (1SK)
  rychlost → v = 90/50 km/h; převýšení → D = 0,0 mm
- km *190,627* výhybka č. 5 – J S49 1:9-300 d, pravá (1SK)
  rychlost → v = 90/40 km/h; převýšení → D = 0,0 mm

ŽST Karlovy Vary (odb. Sedlec) – Výhybka č. 37

- km *187,507* výhybka č. 37 – Obl-o 49 1:12-500 (1000/526) b, pravá, (2D)
  rychlost → v = 80/60 km/h; převýšení → D = 0,0 mm

Geometrické parametry kolejí a výhybek budou vyrovnány dle stávajícího pasportního stavu. Objednatel předá zhotoviteli podklady pro úpravu GPK v digitální podobě. Zhotovitel musí zajistit převod těchto podkladů do formy pro strojní podbíjení.

C. Stávající stav

Železniční stanice i trať: jsou elektrifikované

Železniční přechod 188,909 (P84):

Železniční přechod je dvoukolejný. Konstrukce je tvořena celopryžovými panely a spojovacími prvky. Konstrukce a navazující chodníky jsou ve vyhovujícím stavu.

Železniční přejezd 195,154 (P86):

Železniční přejezd je dvoukolejný. Konstrukce je tvořena celopryžovými panely a spojovacími prvky. Konstrukce je ve vyhovujícím stavu, navazující komunikace není předmětem opravy. ŠL v místě přejezdu je znečištěné a odvodnění přejezdu není funkční.

Železniční spodek:

Odvodnění přejezdu v km 195,154 navazuje do stávajícího příkopu se zpevněným dnem v km 194,400 – 195,130 (dl. 730,0 m) vlevo u 1TK. Příkopové žlabovky jsou zanesené nánosem zeminy a usazenin.

U 2TK v km 194,100 – 194,720 (dl. 620,0 m) vpravo je také veden příkop se zpevněným dnem., který je zanešený nánosem zeminy a usazenin. V km 194,200 – 194,400 je příkop zapadaný štěrkem z příliš vysokého kolejového lože.

D. Přípravné práce

Předpokládaná délka výluk:

Nepřetržité výluky:

2.9. – 5.9. 2019	4 N	2TK K. Vary-Dvory – Chodov + záhlaví Chodov
6.9. – 9.9. 2019	4 N	1TK K. Vary-Dvory – Chodov + záhlaví Chodov
10.9. + 11.9. 2019	2 D	2TK K. Karlovy Vary – K. Vary-Dvory
12.9. – 19.9. 2019	8 N	1TK K. Vary – K. Vary-Dvory + záhlaví K. Vary
20.9. – 27.9. 2019	8 N	2TK Karlovy Vary – K. Vary-Dvory
21.9. – 23.9 2019	3 D	2SK (2D) ŽST Karlovy Vary, od 8:10 – 18:00 hod.
17.9. – 18.9. 2019		odb, nz. K. Vary-Dvory (VČ1-VČ5), 23:50 – 4:00 hod.

Dopravní uzavírka přejezdu P km 188,909 (P84) → 2 – 3 dny v době výluky.
Dopravní uzavírka přejezdu P km 195,154 (P86) → 2 – 3 dny v době výluky.
Legislativní část projedná ST Karlovy Vary, zhotovitel zajistí osazení a snesení dopravního značení na objízdné trase.

Zpracování projektové dokumentace:

Zhotovitel si zajistí geodetickou činnost potřebnou k předení mapových podkladů do formátu vhodného pro strojní podbíjení.

Laboratorní rozbor kontaminace bude proveden na:

Odpad z čištění kolejového lože.

Vytyčení sítí infrastruktury:

Vyjádření o existenci sítí bude dodáno od zadavatele. Před zahájením prací budou vytyčeny trasy kabelového vedení od správ SSZT, SEE. Vytyčení trasy kabelového vedení společnosti ČD Telematika, a.s., případně jiných vlastníků ocení a zajistí zhotovitel.

Zpracování harmonogramu:

Zadavatel požaduje na zhotoviteli dodat před zahájením prací harmonogram v tištěném i grafickém provedení.

Oznámení DÚ:

Charakter stavebních prací nevyžaduje Ohlášení ani Stavební povolení vydávané DÚ.

Související práce:

Současně s výlukou ST K. Vary bude provedena oprava mostu v km 188,145. ST K. Vary se bude na pracích částečně podílet – výměna pražců a ŠL. Před započetím a také v průběhu výluky musí být provedena koordinace obou staveb. Kontaktní osoba za SMT K. Vary je Ing. Blanka Hejlová, tel. 724 241 862, případně místní správce pan Jiří Kuruc, tel. 724 951 667. Práce SMT budou provedeny z Údržby CPS SMT.

E. Zabezpečení stavby

a) Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy, normy, vyhlášky a zákony:

- zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce

- vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- TKP staveb státních drah třetí aktualizované vydání – se zapracovanými změnami č. 1 až 12 s účinností od 1. 9. 2018
- předpis SŽDC Bp1 - Pravidla o bezpečnosti a o ochraně zdraví při práci (platnost od 1.4.2006)
- zákona č 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- zhotovitel při své činnosti musí respektovat a dodržovat uvedené předpisy se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdném průřezu provozované trati
- práci ve výškách

- zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů SŽDC, s.o.
- zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností
- zhotovitel si zajišťuje na vlastní náklady bezpečností hlídku, která je povinna řídit se předpisem SŽDC Bp1.

b) Likvidace odpadů

- nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství
- původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí
- dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. (příloha č. 1, katalog odpadu) a vyhl. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- skládka pro uložení odpadů je vybírána z okolí místa opravné práce (např. Chocovice u Chebu, SAFER – CHODOV, ČINOV u K. Varů, Vrbička u Podbořan)
- v případě, že výzisky zemního materiálu ze strojního čištění vyhoví předepsaným laboratorním rozborům, zapracují se do stavby (např. bankety, zpevnění cest atd.)

c) Vliv stavby na životní prostředí

- v průběhu výstavby bude okolí stavby zatíženo samotnou stavební činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků, apod.). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné.
- při provozu dokončené stavby nedojde ke změnám v působení stavby na životní prostředí.

d) Požadavky na přípravu a realizaci stavby

- při realizaci stavby nesmí dojít ke střetu se zájmy touto stavbou dotčených organizací a fyzických osob
- při provádění terénních úprav drážního tělesa nesmí dojít k zásahu na sousední pozemky, které nejsou ve vlastnictví SŽDC, s.o. (v kritických místech je nutno tyto hranice případně vytyčit)

- při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a znečištění přemosťované překážky (vodoteče, komunikace, trati apod.)
- zhotovitel předloží objednateli k odsouhlasení realizační dokumentaci, která bude zpracována v souladu s TKP staveb státních drah, TPD, OTP, ČSN, TN, vyhlášek a zákonů v platném znění.
- při akci je třeba minimalizovat nároky na rozsah zařízení staveniště pouze na pozemek dráhy. Případné využití okolních mimodrážních pozemků a přístupových komunikací si projedná a zajistí zhotovitel stavby.

e) Požadavky na zajištění geodetických činností při přípravě a realizaci stavby

- zhotovitel zajistí, že veškerá geodetická činnost při přípravě a realizaci stavby bude provedena na základě předložené projektové dokumentace, která bude vyhotovena v soustavě ŽBP poskytnuta správcem SŽG Praha, prostřednictvím jmenovaného ÚOZI investora, Ing. Roman Poustka, kontakt. údaje: tel. 972 524 657, 724 986 116, email: poustka@szdc.cz.
- v průběhu provádění geodetických činností bude postupováno dle stanovených metodických pokynů pro jednotlivé geodetické činnosti. V průběhu realizace stavby musí být chráněny měřické body ŽBP, v případě jejich možného ohrožení bude konzultováno se správcem ŽBP.

F. Obecně platné podmínky

Jednotlivé soupisy prací jsou rozděleny do stavebních objektů, vždy s odkazem na jednu cenovou soustavu. Základní soupisy prací jsou oceněné na základě **Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury pro rok 2019 (čj. 1769/SFDI/10820/2018)** s účinností od 1.1.2019. Součástí sborníku jsou „Pravidla (metodika) pro použití Sborníku" včetně veškerých nákladů obsažených ve výkonu (**obsah cen**). Soupisy prací, které nejsou obsaženy v tomto Sborníku, jsou vybrány z cenové soustavy **URS Praha 2019 01**.

Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést na stavbě stavební deník. Objednatel požaduje typizovanou formu „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) – smluvní vzor objednatele". Distribuci typizovaného deníku zajišťuje SŽDC, s.o. – Technická ústředna dopravní cesty, oddělení ÚATT – oddělení typové dokumentace. Stavební deník je také zveřejněn na internetových stránkách http://typdok.tudc.cz pod odkazem stavební deníky.

Denní záznamy se do stavebního deníku zapisují čitelně a musí být podepsány vedoucím prací (popř. jeho zástupcem) zásadně ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Provádí se minimálně ve dvou vyhotoveních.

Objednatel je povinen sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat své stanovisko. Během provádění stavby musí být deník na stavbě trvale přístupný. Vedení deníku končí dnem, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky.

Originály stavebních deníků předá zhotovitel objednateli při konečném předání a převzetí díla.

Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků podzhotovitelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Přepis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, dále se řídí ustanovením zákona č 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení

dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů SŽDC, s.o. Zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností.

G. Soupis vlastních stavebních prací

Přípravné práce

Před zahájením vlastních opravných prací budou vytyčeny inženýrské sítě. Budou odpojeny a demontovány snímací body počítačů náprav.

V km 193,300 budou odpojeny a demontovány indikátory horkoběžnosti.

Před započetím prací s kolejnicemi bude odpojeno ukolejnění koleje.

Práce na železničním svršku

V jednotlivých úsecích bude provedena výšková a směrová úprava kolejí a výhybek metodou přesnou. Současně bude doplněn štěrk do kolejového lože a provedena úprava do profilu. Úprava GPK bude provedena v následujícím rozsahu:

ŽST Karlovy Vary, K.Vary - K.Vary-Dvory

- 1SK (1D) - km 186,010 (KV34) - 187,550 = dl. 1540,0 m
- 1TK - km 187,550 - 189,835 = dl. 2285,0 m
- 2SK (2D) - km 186,066 (ZV36) - 187,550 = dl. 1484,0 m
- 2TK - km 187,550 - 189,880 = dl. 2330,0 m

K.Vary-Dvory – Chodov

- 1TK - km 191,275 - 192,233 = dl. 958,0 m
- 1TK - km 193,461 - 194,430 = dl. 969,0 m
- 1TK - km 195,100 - 195,300 = dl. 200,0 m
- 2TK - km 191,360 - 195,320 = dl. 3960,0 m

V odb., nz. Karlovy Vary-Dvory bude provedena směrová a výšková úprava výhybek metodou přesnou VČ1 – VČ5.

Bude provedena souvislá výměna kolejnic na stávajícím upevnění. Kolejnice budou děleny řezáním v dl. cca 25,0 m. Bude uvolněno a demontováno stávající upevnění a kolejnice budou vyjmuty. Nové kolejnice tvr. 49 E1 v pasech dl. 75,0 m budou vloženy do podkladnic a bude upevněno stávající upevnění.

- K. Vary - KV-Dvory (1.TK) - km 188,095 - 188,170 = dl. 75,0 m x 2
- K. Vary - KV-Dvory (2.TK) - km 188,085 - 188,985 = dl. 900,0 m x 2
- K. Vary - KV-Dvory (2.TK) - km 189,497 - 189,821 = dl. 324,0 m x 2
- ŽST Karlovy Vary (2D) - km 186,700 - 186,925 = dl. 225,0 m x 1 - Lp (před LIS 186,847 - stávající)
- KV-Dvory-Chodov (2.TK) - km 192,980 - 193,205 = dl. 225,0 m x 2

Po provedení prací bude zřízena bezstyková kolej. Zhotovení svarů, zřízení bezstykové koleje.

- Všeobecně bude bezstyková kolej zřízena dle postupu prací určených Předpisem SŽDC S 3/2 Bezstyková kolej,
- Zhotovitel bezstykové koleje musí v rámci technologické přípravy vyhotovit návrh "Schématu zřizování BK - opravy vad a lomů v BK" (podle vzoru Předpisu S3/2 – příloha č. 6). Tento návrh musí projednat s určeným zaměstnancem Správy tratí nejméně v týdenním předstihu před zahájením prací. Při projednání návrhu musí být dohodnut i

způsob navázání na stávající bezstykovou kolej. Upínací teplota navazující bezstykové koleje se upraví shodně s nově zřizovanou bezstykovou kolejí na délce nejméně 50 m.

- Svařování montážních svarů v koleji smí být zahájeno za podmínky, že směrová a výšková poloha koleje umožňuje zhotovit svar stanovené geometrie.
- Svařování závěrných svarů při zřizování bezstykové koleje smí být zahájeno až po písemném potvrzení vyhovujícího stavu svršku zhotovitelem stavby do stavebního deníku vč. překontrolování kolejového lože do předepsaného profilu. Dále musí být provedeno měření prostorové polohy koleje. Při přejímce musí zhotovitel bezstykové koleje prokázat zachování směrové polohy koleje před svařováním závěrných svarů a před předáním bezstykové koleje (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).
- U provádění závěrných svarů bude vždy přítomen VMT TO Karlovy Vary pan Radek Vlk – tel. 725 084 318, který je určen pro přejímku závěrných svarů.
- Dle předpisu SŽDC S 3/2 Bezstyková kolej, budou kolejnice svařeny termitem.
- Při zřizování bezstykové koleje bude dosaženo dovolené upínací teploty, umožnění volné dilatace bude prováděno pomocí kluzných podložek s výběhem do stávající bezstykové koleje vždy 50,0 m.
- Při přejímce díla bude doložena zhotovitelem dokumentace viz kapitola Ch. Předání a převzetí díla.
- V úseku přechodové oblasti z tvaru kolejnic S49 na UIC (výhybky K. Vary-Dvory) budou dle Předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej osazeny kotvy do koleje s kolejnicemi menší hmotnosti v dl. 50,0 m.
  - VČ1 = 12 ks B91S + 19 ks SB8
  - VČ2 = 12 ks B91S + 19 ks SB8
  - VČ3 = 12 ks B91S + 19 ks SB8
  - VČ4 = 31 ks B91S

Práce na mostě v km 188,145

Před a za mostem budou demontovány pojistné úhelníky v dl. 11,0 m. V 1TK a 2TK budou v km 188,112 - 188,123 (dl. 11,0 m) + 188,167 - 188,178 (dl. 11,0 m) vyměněny souvisle příčné dřevěné pražce nevystrojené o celkovém množství 40,0 pr.

Současně s výměnou pražců bude provedeno odtěžení štěrkového lože ve vrstvě o mocnosti tl. 0,15 m pod ložnou plochou pražců. Po výměně pražců bude štěrkové lože doplněno zpět a provedena směrová a výšková úprava společně se strojním podbíjením celého úseku.

Po provedení prací bude provedena zpět montáž pojistných úhelníků.

Práce na železničním přechodě v km 188,909 (P84)

Na přechodě bude provedena demontáž a po provedení prací opět montáž celopryžové přechodové konstrukce.

Práce na železničním přejezdě v km 195,154 (P86)

Na železničním přejezdě bude provedena demontáž celopryžové přejezdové konstrukce. Bude postupně uvolňováno spojovací zařízení a jednotlivé celopryžové panely budou vyjmuty. Závěrné zídky budou ponechány v zemi.

V km 195,141 – 195,167 (dl. 26,0 m) v 1Tk a 2TK bude odstraněno štěrkové lože ve vrstvě o mocnosti tl. 0,15 m pod ložnou plochou pražců. Nový štěrk bude doplněn zpět a v místě přejezdové konstrukce (dl. 6,0 m) budou vyměněny komplety ŽS4 s antikorozní úpravou a pryžové podložky.

U 1TK vlevo bude provedeno čištění a nové zřízení odvodnění. V km 195,157 – 195,217 (dl. 60,0 m) bude provedeno čištění příkopu s nezpevněným dnem. V km 195,130 – 195,150 (dl. 20,0 m) bude provedeno hloubení rýhy. Rýha bude připravena pro zřízení odvodňovací drenáže v km 195,140 – 195,150 (dl. 10,0 m), kde bude použita drenážní perforovaná trubka „husí krk" a krytí z kameniva fr. 32/63. Ohebná trubka bude využita z důvodu přechodu za základem návěstidla. Drenážní odvodnění bude zaústěno do nově zřízeného příkopu se zpevněným dnem v km 195,130 – 195,140 (dl. 10,0 m), který bude napojen na stávající příkopy také se zpevněným dnem z tvarovek TZZ3.

Prahová vpusť s mříží u 1TK vlevo bude ručně vyčištěna.

Veškeré výzisky zemního materiálu budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. c) Likvidace odpadů čištění. Jednotlivé kamenné bloky budou ponechány na manipulační ploše.

Práce na železničním spodku

V km 194,400 – 195,130 (dl. 730,0 m) u 1TK vlevo bude ručně vyčištěn příkop se zpevněným dnem.

V km 194,100 – 194,200 (dl. 100,0 m) + v km 194,400 – 194,720 (dl. 320,0 m) u 2TK vpravo bude ručně vyčištěn příkop se zpevněným dnem. V km 194,200 – 194,400 (dl. 200,0 m) budou příkopové žlabovky přeloženy do jiné polohy. Budou vyjmuty, prohloubena nová rýha a vloženy zpět s uložením do betonového lože. V km 194,200 – 194,400 (dl. 200,0 m) bude částečně odtěženo kolejové lože z vnitřní strany oblouku a připraven prostor pro zřízení pražcové rovnaniny. Pražcovou rovnaninou bude rozšířena stezka a zabráněno pádu kameniva. Pražcová rovnanina bude zřízena dle Vzorového listu železničního spodku Ž2, varianta A. Bude provedena hustá ve dvou řadách a dvou vrstvách, uložena na zpevněnou plochu z kameniva fr. 0/32. Pražce určené k zabudování dodá ST K. Vary. Zhotovitel zajistí přepravu na stavbu.

Veškeré výzisky zemního materiálu budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. c) Likvidace odpadů čištění. Jednotlivé kamenné bloky budou ponechány na manipulační ploše.

Dokončovací práce

V km 193,300 budou připojeny a namontovány zpět indikátory horkoběžnosti a bude namontováno zpět ukolejnění.

H. Dokončovací práce

Součástí převzetí prací bude předložení dokladů potřebných k ukončení výluky a stavebních prací, dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací). Jedná se o soubor TBZ, **bod č. 9 a, c, e, f, g**.

CH. Předání a převzetí díla

V rámci přejímacího řízení je zhotovitel povinen doložit nezbytnou dokumentaci dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).

Jedná se o soubor PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA, **bod č. 11; 12; 13; 14; 17; 18; 19; 23.**

Seznam příloh:

Příloha č. 1 – katastrální mapa + výpis vlastnictví majitele pozemku stavby a skládky, meziskládky
Příloha č. 2 – tištěný pasport
Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací
Příloha č. 4 – schéma přejezdu a přechodu

Termín plnění: srpen 2019 – 30. listopadu 2019

V Karlových Varech 18. června 2019

Miloš Vyhnálek
přednosta ST Karlovy Vary