

TECHNICKÉ PODMÍNKY

NA REALIZACI STAVEB A ÚDRŽBY DRAH OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ ÚSTÍ NAD LABEM

OBSAH:

PREAMBULE	3
1. STAVENIŠTĚ	3
2. PROVÁDĚNÍ DÍLA	6
3. STAVEBNÍ DENÍK.....	10
4. KONTROLY A ZKOUŠKY.....	11
5. ZEMĚMĚŘIČSKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE.....	13
6. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	14

PREAMBULE

Technické podmínky na realizaci staveb a údržby drah u Oblastního ředitelství Ústí nad Labem v návaznosti na Obchodní podmínky na realizaci staveb drah u OŘ Ústí n.L. určují podmínky pro přípravu a provedení stavby a kontrolu a převzetí prací na stavbě, a to v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah (dále jen „TKP“). Pokud některá ustanovení těchto technických podmínek nelze vzhledem k povaze prováděného díla použít, jsou neúčinná.

1. STAVENIŠTĚ

1.1. Staveniště je místo podle projektu stavby (případně dle zadávacích podmínek objednatele), na kterém se provádí stavba nebo udržovací práce. Zahrnuje stavební pozemek, popřípadě zastavěný stavební pozemek nebo jeho část anebo část stavby, popřípadě, v rozsahu vymezeném stavebním úřadem, též jiný pozemek nebo jeho část anebo část jiné stavby. Zahrnuje místo stavby a místa pro umístění zařízení staveniště zhotovitele.

Staveništěm jsou nemovitosti nebo jejich části, se kterými má objednatel právo hospodařit nebo k nim má jiné právo. Zhotovitel může pro vyhotovení díla použít i další nemovitosti:

- mimo záboru pozemků, které jsou určeny pro plnění funkcí lesa,
- mimo záboru pozemků, které tvoří zemědělský půdní fond nebo do něj náleží na dobu delší než jeden rok (včetně uvedení půdy do původního stavu) a to pouze po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným a to po předchozím projednání podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu,
- vlastní vybudované zařízení a plochy zhotovitele a podzhotovitelů.

1.2. Napojovací body na inženýrské sítě pro zařízení staveniště projedná zhotovitel s příslušnými správci či vlastníky. Napojení na inženýrské sítě zhotovitel provede podle podmínek stanovených správci sítí. Zhotovitel zajistí měření odběru energií, vody, plynu. Náklady za odebrané energie, vodu a plyn jsou součásti ceny za dílo. Jakékoli požadavky nad rámec určený projektem stavby či zadávacími podmínkami objednatele (výše odběru, nové přípojky apod.) je povinen zabezpečit na svůj náklad zhotovitel.

1.3. Zhotovitel pro zařízení staveniště využije v maximální míře stávající plochy a objekty v projektu stavby přislíbené, využije vlastních kapacit, popřípadě kapacit místních firem.

1.4. Zhotovitel si zajistí u příslušného správce průkazy ke vstupu do objektů provozovaných zařízení. Pokud to nebude objektivně možné, zabezpečí součinnost objednatele.

1.5. Zhotovitel se zavazuje k zajištění pozemků pro dočasné zařízení staveniště a dalších pozemků potřebných k uskutečnění stavby (provozní manipulační plochy podél trati apod.) a při zajištění těchto pozemků je vázán podmínkami uvedenými v článku 1.1. Cena za nájem těchto pozemků a uvedení pozemků do původního stavu je zahrnuta do nákladů zhotovitele.

1.6. V případě umístění recyklační základny mimo místo uvažované a projednané v rámci zpracovaného projektu stavby, předloží zhotovitel souhlas místně příslušného

orgánu ochrany životního prostředí a místně příslušné hygienické stanice. Náklady na zřízení recyklační základny jsou zahrnuty v ceně za dílo.

- 1.7.** Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a jeho prováděcích předpisů. Zhotovitel ve smyslu tohoto zákona předloží objednateli k přejímacímu řízení podklady z evidence o druzích a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění. Hodnocení druhu odpadů zhotovitel provede prokazatelně za účasti oprávněného zástupce objednatele, před odvozem na skládku k likvidaci nebo jeho uložení.
- 1.8.** Dodavatel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků svých podzhotovitelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění. Závazně se řídí ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění. Zhotovitel plní povinnosti vyplývající ze zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v platném znění a dodržuje opatření bezpečnostních předpisů. Zhotovitel zodpovídá za pracovní schopnosti (kvalifikaci) a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků svých podzhotovitelů, včetně doložení jejich dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů SŽDC, s.o. Zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností.
- 1.9.** Objednatel předá zhotoviteli staveniště pro realizaci jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů (dále jen „SO a PS“) v rozsahu zadávací dokumentace příslušného SO nebo PS v souladu s odsouhlaseným časovým harmonogramem provádění stavby. Součástí předání je určení rozsahu potřebných ploch, délky odstavných kolejí a provozního zařízení staveniště. O předání staveniště sepíše objednatel zápis, v němž bude vyjádření zhotovitele k předanému staveništi, a budou připojeny podpisy pověřených zástupců smluvních stran.
- 1.10.** Zhotovitel zajistí veškeré správní akty související s vybudováním a užíváním objektů zařízení staveniště.
- 1.11.** Zhotovitel si zajistí vytyčení v dokumentaci zakreslených rozvodních sítí, kanalizací a ostatních liniových podzemních staveb a zařízení (dále jen „podzemních vedení a zařízení“) u správců nebo vlastníků těchto podzemních vedení a zařízení jakož i podzemních vedení a zařízení, na jejichž průběh v kolizi se stavbou bylo jejich správci či vlastníky při projednání projektu stavby upozorněno a o jejichž ochranu proti poškození případně o přeložku žádáno a včetně těch, které vznikly v době od zpracování projektu stavby do zahájení prací, pokud byl zhotovitel objednatelem na ně upozorněn. Dokumentaci vytyčení podzemních vedení a zařízení poskytne objednateli pro jeho vlastní potřebu. Zhotovitel neodpovídá za případné škody vzniklé poškozením podzemních vedení a zařízení, které nejsou zakresleny v projektu stavby a nebylo na ně jejich správci či vlastníky ve stanovisku k projektu stavby nebo při vytyčení podzemních vedení a zařízení upozorněno. To však neplatí v případech, kdy zhotovitel o jejich existenci věděl nebo se o nich dozvěděl (např. ochranná folie podzemních vedení a zařízení).
- 1.12.** Náklady na zřízení, provoz a likvidaci staveniště hradí dodavatel, včetně přípojek, nákladů na zřízení příjezdů a jejich likvidaci, nákladů na uvedení pozemků po dokončení akce do původního stavu a likvidace vlastních odpadů (tyto náklady musí být zahrnutы v cenové nabídce dodavatele).

Zhotovitel zajistí projednání a užívání přístupových komunikací pro vozidla na stavbu, zabezpečí čištění těchto komunikací během stavby, bude provádět jejich kropení proti prašnosti.

Dodavatel je povinen po dobu stavby udržovat pořádek a čistotu na staveništi na vlastní náklady. Při provádění stavebních prací musí dodavatel dodržovat veškerá bezpečnostní opatření podle drážních předpisů, pravidel silničního provozu (silniční zákon), zákon o vodách a ostatních pravidel vyplývajících z místních specifických podmínek.

Po ukončení stavby po dohodě s majiteli využívaných mimodrážních pozemků a komunikací odstraní případné vzniklé závady. Náklady na odstranění závad v předpokládaném rozsahu jsou zahrnuty v ceně za dílo.

- 1.13.** Zhotovitel se zavazuje v dohodě s vlastníky zajistit potřebné úpravy pozemních komunikací dotčených staveništní dopravou, pokud jejich stavební stav nebo dopravně technický stav neodpovídá rozsahu nebo způsobu jejich používání při stavbě. Zhotovitel odpovídá za všechny škody, které v souvislosti s prováděním díla a staveništní dopravou na dotčených pozemních komunikacích nebo mostech způsobí. Zhotovitel se dále zavazuje projednat a uhradit všechny oprávněné nároky uplatněné v rámci odpovědnosti za výše uvedené škody způsobené na pozemních komunikacích, včetně nároků uplatněných vůči objednateli. Náklady zhotovitele vynaložené na splnění povinností stanovených v tomto bodě jsou zahrnuty v ceně za dílo.
- 1.14.** Bude-li třeba v rámci stavby umístit nebo přemístit dopravní značky podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a v souladu s dokumentací dopravních opatření, zajistí tyto práce včetně dokumentace dopravních opatření zhotovitel. Zhotovitel rovněž zajistí udržování dopravních značek po dobu stavby. Náklady zhotovitele vynaložené na splnění povinností stanovených v tomto bodě jsou součástí položky zařízení staveniště.
- 1.15.** Zařízení a materiál, který zůstane po likvidaci zařízení staveniště, jsou majetkem zhotovitele. Do termínu uvedeného ve smlouvě o dílo je zhotovitel povinen staveniště zcela vyklidit, uvést ho do stavu, jak mu to ukládá projekt stavby či zadávací dokumentace a odevzdat ho objednateli. Do konce lhůty pro vyklicení staveniště je zhotovitel povinen nemovitosti, předané mu objednatelem podle úpravy uvedené v tomto článku, uvést do původního stavu (kultury) s výjimkou těch součástí a příslušenství nemovitostí, které nelze do původního stavu uvést (zejména odstraněné trvalé porosty) a které budou řešeny objednatelem v rámci finančního vyrovnání škod. Do konce lhůty pro odevzdání staveniště je zhotovitel povinen dohodnout s vlastníky jednotlivých nemovitostí termín jejich odevzdání a tyto termíny oznámit technickému dozoru stavebníka (objednatele). Zástupce zhotovitele je povinen se odevzdání nemovitostí zúčastnit a spolu se zástupcem objednatele a s vlastníkem dotčené nemovitosti podepsat protokol o odevzdání nemovitostí jejímu vlastníkovi. Bez protokolárního odevzdání všem vlastníkům, s výjimkou vlastníků, kteří jsou prokazatelně nečinní, není objednatel povinen převzít od zhotovitele zpět pozemky vymezené a předané mu objednatelem pro provádění prací. Zhotovitel odpovídá objednateli za škodu, která by mu případně vznikla v důsledku skutečnosti, že zhotovitel nezajistil řádné předání pozemků jejich vlastníkům.
- 1.16.** Zhotovitel ponese veškeré náklady a poplatky za zvláštní a dočasná práva k užívání cest, které požaduje v souvislosti s přístupem ke staveništi. Zhotovitel rovněž na své náklady zajistí dodatečná vybavení mimo staveniště, jestliže toto vybavení potřebuje v zájmu realizace díla. Tyto náklady a poplatky jsou zahrnuty v ceně za dílo.

- 1.17.** Zhotovitel odpovídá za dodržování zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, a při provádění stavby nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby.

Zhotovitel odpovídá za dodržování a splnění podmínek havarijního plánu a povodňového plánu. Zhotovitel projedná havarijní a povodňový plán u příslušného správního úřadu. Zhotovitel předloží na vyžádání objednateli havarijní a povodňový plán ke kontrole a umožní objednateli kontrolu dostupnosti havarijní soupravy, popř. skladu nebezpečných látek.

Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu nedodržení těchto plánů nese zhotovitel.

- 1.18.** Podzhotovitelé uvedení v soutěžní nabídce byli objednatelem odsouhlaseni a jejich změna podléhá projednání a schválení zástupci objednatele. Pro projednání této změny budou požadovány náležitosti v takovém rozsahu, v jakém jsou požadovány po zhotoviteli stavby.

- 1.19.** Dojde-li při realizaci stavby k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody, jakož i k archeologickým nálezům, je zhotovitel povinen tyto nálezy bezprostředně ohlásit objednateli, který provede záznam do stavebního deníku a bude postupovat v souladu s ust. § 176 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona.

2. PROVÁDĚNÍ DÍLA

- 2.1.** Zhotovitel se zavazuje zajistit veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objízdku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací, projednání použití veřejných prostranství, dozoru nad bezpečností práce a je povinen hradit veškeré škody, které vzniknou nesplněním těchto povinností nebo v souvislosti s jejich plněním.

- 2.2.** Nesplnění termínů dokončení částí stavby podle časového harmonogramu provádění stavby je sankcionováno smluvní pokutou. Pokud zhotovitel zjistí, že je pravděpodobné, že z jakéhokoliv důvodu může dojít ke zpoždění oproti platnému časovému plánu, či k přerušení prováděných prací, je povinen bez prodlení o této situaci zpravit objednatele písemnou formou s podrobným vysvětlením, kdy a proč může k takovéto situaci dojít.

Termíny dokončení dílčích částí díla, které jsou specifikovány v časovém harmonogramu provádění stavby, lze také měnit pro nepříznivé klimatické podmínky, které neumožňují provádět práce v podmírkách daných TKP staveb státních drah.

- 2.3.** Zhotovitel se zavazuje k zajištění provedení technických revizí a předání veškerých revizních zpráv, měření geometrické polohy kolejí atd. ve vazbě k TKP, dále atestů a dokladů kvality použitých materiálů, výrobků a zařízení, které jsou součástí ceny za dílo.

Zhotovitel se při realizaci díla zavazuje dodržovat ustanovení ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání kolejí železničních drah a její prostorová poloha.

- 2.4.** Zhotovitel zpracuje technologii prací na objektech železničního svršku tak, aby bylo zajištěno správné hospodaření se štěrkem z kolejového lože, a s vyzískanými pražci a kolejnicovými pasy s možností jejich následného využití v maximální možné délce.
- 2.5.** Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku objednatele, pokud není v položkovém rozpočtu stanoveno jinak.
- 2.6.** Demontáže budou probíhat plynule po dobu stavby a budou ukončeny do termínu ukončení stavby.
- 2.7.** Neobsazeno.
- 2.8.** Zhotovitel provede dílo v souladu s platnými technickými normami, TNŽ, předpisy SŽDC, s.o., Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah v platném znění včetně předložení všech certifikačních dokladů a výsledků provedených předepsaných zkoušek, v souladu s bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví při práci (předpis SŽDC Bp1), požární ochrany, ekologie atd. Uvedené podklady lze objednat podle instrukcí a ceníku uvedených na adrese: <http://www.szdc.cz/soubory/edap/ceníky.pdf>.
- 2.9.** Žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů zajistí objednatel v souladu s předpisem SŽDC (ČD) D7/2 Předpis pro organizování výluk v síti Českých drah u Oblastního ředitelství Ústí nad Labem a projedná s odbornými složkami objednatele.
- 2.10.** Zhotovitel se zavazuje, že realizace prací v případě výluk, trvajících více než 36 hodin, budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot, nedělí a případných svátků (s výjimkou technologických přestávek).
- 2.11.** Materiál pro ocelové mostní konstrukce bude přejímán u příslušného výrobce zástupcem objednatele.
Návrhy konkrétních typů hydroizolačních systémů a technologické postupy provádění zhotovitel projedná a odsouhlasí se zástupcem objednatele (případně i projektantem) před zahájením prací na konkrétním stavebním objektu. Tato opatření platí i pro nátěrové systémy protikorozní ochrany.
Zhotovitel předloží (před realizací) na jednotlivé SO a PS podrobně zpracované technologické postupy, aby byly dodrženy TKP na těchto objektech, a to i s ohledem na provádění ve výluce dle časového harmonogramu provádění stavby. Zejména jde o zásypy, hutnění, betony a izolace v koordinaci na práce na železničním svršku a spodku a dalších objektech prováděných ve výluce.
- 2.12.** Objednatel předá zhotoviteli schválený projekt (případně technickou dokumentaci) stavby ve třech vyhotovení, případná další vyhotovení budou na žádost zhotovitele předána za úhradu.
Dále předá rozhodnutí o povolení stavby, případně i doklady o projednání projektu stavby. Předané podklady jsou pro zhotovitele závazné.
- 2.13.** Zhotovitel je povinen po obdržení schváleného projektu stavby od objednatele bez zbytečných odkladů prověřit jeho úplnost, prověřit zda projekt stavby, nebo jiné závazné podklady a pokyny objednatele, které se týkají dodávky stavby, nemají zřejmě nedostatky a zda výsledky výpočtů nejsou ve zřejmém rozporu se stanovenými technickými ukazateli. Zhotovitel však není povinen podrobně přezkoumávat správnost výpočtů, nebo takové provádět.

- 2.14.** Objednatel zabezpečí všechna rozhodnutí stavebních, drážních a jiných správních úřadů potřebná pro provedení stavby, kromě těch, která má podle smlouvy o dílo a jejích příloh zajistit zhотовitel.
- 2.15.** Vlastnosti stavebních výrobků pro dlouhodobé zabudování nebo instalování do stavby, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby, musí splňovat ustanovení § 156 stavebního zákona, zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, znění. Ostatní výrobky zabudované do stavby budou vyhovovat nárokům, které vyplývají z příslušných norem a ostatních technických předpisů. Pokud jde o užity materiál dodaný objednatelem, postupuje se podle ust. § 561 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku. Zhотовitel provede stavbu dle platných norem, vzorových listů a závazných předpisů, které jsou uvedeny ve schváleném projektu stavby. Dodrží podmínky rozhodnutí o umístění stavby a rozhodnutí o povolení stavby, popř. další rozhodnutí správních úřadů předaných mu objednatelem (např. i posuzovací protokol projektu stavby). Bude respektovat dokladovou část projektu stavby, kde jsou uvedeny požadavky správních úřadů a správců inženýrských sítí.
- 2.16.** Zhотовitel provede stavbu včetně všech komplexních vyzkoušení. Rozsah, délka trvání, spolupůsobení objednatele při komplexním vyzkoušení, stejně jako podmínky zkušebního provozu, budou provedeny v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah v platném znění před řádným odevzdáním a převzetím dohodnutých částí díla (stavebních objektů, provozních souborů). Nutné provozní hmoty pro odzkoušení zařízení zajistí zhотовitel včetně nákladů na provozní pracovníky nezbytně nutné k odzkoušení zařízení.
- 2.17.** Budou dodrženy Technické podmínky dodací od výrobců materiálů a zařízení. Technické podmínky dodací určují podmínky, které musí zhотовitel při zabudování materiálů a výrobků dodržet včetně záruk výrobců na dodané výrobky a materiály. Součástí musí být i doložení potřebných atestů a splnění podmínek vyžadovaných obecně závaznými právními předpisy (např. vyhláška č. 268/2009 Sb.).
- 2.18.** Pokud je tempo postupu prací na díle nebo kterékoliv sekci podle oprávněného zástupce objednatele příliš pomalé s ohledem na dobu pro ukončení z důvodu, který neopravňuje zhотовitele k prodloužení doby pro ukončení, oznámí to objednatel zhотовiteli, který poté učiní potřebná opatření, podléhající souhlasu oprávněného zástupce objednatele, aby se uspíšil postup prací tak, aby byl ve shodě s dobou pro ukončení. Zhотовitel nemá právo na žádné dodatečné platby v souvislosti s těmito opatřeními.
- 2.19.** Veškeré pracovní postupy nutné ke zhотовení a ukončení díla, případně k odstraňování jeho vad, budou prováděny tak, aby zbytečně nebo nevhodně nezasahovaly do:
- (a) potřeb veřejnosti, nebo
 - (b) přístupu, používání a správy veřejných nebo soukromých cest a chodníků u nemovitostí nebo k nemovitostem, se kterými má objednatel právo hospodaření, nebo jsou ve vlastnictví jakékoliv jiné osoby.
- 2.20.** Zhотовitel bude v souladu s rozhodnutím silničního správního úřadu informovat příslušné obecní úřady o uzavírkách komunikací, které si bude v rámci stavby zajišťovat.

2.21. Zhotovitel bude po celou dobu provádění a ukončení díla a odstraňování vad:

- a) plně dbát na bezpečnost všech osob oprávněných ke vstupu na staveniště a udržovat staveniště (pokud je staveniště pod jeho dozorem) a díla (pokud není ukončeno nebo užíváno objednatelem) v řádném stavu tak, aby nevznikalo nebezpečí uvedeným osobám,
- b) zajišťovat a udržovat na své náklady veškerá světla, ostrahu a oplocení, výstražné značky a střežení, kdykoliv a kdekoliv je to nutné nebo je požadováno objednatelem nebo odpovědným úřadem, pro ochranu díla nebo pro bezpečnost a potřebu veřejnosti nebo jiných osob,
- c) podnikat opatření k ochraně životního prostředí na staveništi i mimo ně a bránit proti škodám nebo zásahům do práv osob nebo zásahům do veřejného majetku nebo jiným škodám v důsledku znečistění, hluku nebo z jiných příčin vznikajících jako důsledek jeho pracovních postupů.

2.22. Zhotovitel upozorní objednatele na skryté překážky znemožňující provedení díla dohodnutým způsobem bez zbytečného odkladu po té, co je zjistil. Odstranění skrytých překážek zajistí zhotovitel za úhradu v dohodnuté lhůtě a dohodnutým způsobem za předpokladu, že toto odstranění bude proveditelné tak, aby postup prací nebyl rušen. Pokud nebude odstranění skrytých překážek bez narušení postupu prací možné a proveditelné, navrhne zhotovitel objednateli změnu díla v souladu s ustanoveními zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku v platném znění.

2.23. Jestliže v souladu se smlouvou o dílo nebo těmito Technickými podmínkami bude objednatel vykonávat práce na staveništi jeho vlastními zaměstnanci, bude při takových pracích:

- a) mít plný dohled na bezpečnost všech osob oprávněných ke vstupu na staveniště a
- b) udržovat staveniště v řádném stavu tak, aby se uvedené osoby neocitly v nebezpečí.

Pokud zaměstná objednatel na staveništi jiné zhotovitele, bude od nich požadovat stejný dohled na bezpečnost a odvrácení nebezpečí.

2.24. Zhotovitel projedná s příslušným správcem či vlastníkem dotčených telekomunikačních zařízení, energetických zařízení, vodovodů a kanalizací postup prací a rozhodující technologické postupy při jejich provádění a v nutném rozsahu si zajistí jeho spolupráci (odborný dohled, vstupy do vyhrazených prostor, identifikace jednotlivých kabelů a zařízení, měření, provozní výluka atd.).

2.25. Projekt stavby řeší ukolejnění vodivých konstrukcí pro všechny technologické etapy. Zhotovitel provede v souladu s položkovým rozpočtem ukolejnění vodivých konstrukci na základě změrení a výpočtu symetrie kolejových obvodů. Pro přejímací řízení zhotovitel zpracuje dokumentaci skutečného provedení ukolejnění vodivých konstrukcí.

Náklady na ukolejnění, změrení zemních odporů, výpočty a na zpracování dokumentace podle skutečného provedení jsou zahrnuty v ceně za dílo.

2.26. Pro železniční svršek a spodek, mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie, tunely, pozemní stavby, elektrická zařízení odvětví sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky platí zásady údržby v záruční době dle TKP staveb státních drah v platném znění.

2.27. Zhotovitel se zavazuje do termínu zahájení prací předložit tyto doklady:

- seznam všech svých zaměstnanců, včetně příp. podzhotovitelů zúčastněných na stavbě a čísla jejich dokladů pro vstup do vyhrazeného prostoru SŽDC, s.o. (vydávajícím subjektem je ředitelství SŽDC, odbor bezpečnosti) a ČD, a.s.; splnění podmínky zdravotní a kvalifikační způsobilosti pro práci ve vyhrazeném prostoru SŽDC, s.o. a ČD, a.s.,
- kopii dokladu o odborné zkoušce dle předpisu SŽDC Zam 1 a Směrnice č. 50 Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty, tj. odborná zkouška typu (např. F-01 a F-02, apod.).

Zhotovitel je povinen zajistit, aby činnosti na drahách byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby - stavbyvedoucím, tj. zaměstnancem zhotovitele, který je povinen se prokázat platnými doklady způsobilosti mj. platným „Vysvědčením o odborné zkoušce“ dle předpisu SŽDC ZAM 1 (ČD OK2), dokladem o zdravotní způsobilosti apod. a to všem oprávněným zaměstnancům SŽDC, s.o. a Státní správy České republiky, pokud je jimi vyzván.

2.28. Povolení ke vstupu na dráhu nebo do obvodu dráhy na místa veřejnosti nepřístupná, které je vyžadováno smlouvou o dílo a obchodními podmínkami, se zhotovitel zavazuje zajistit v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách a v souladu se směrnicí SŽDC, s.o., č.50 „Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty“.

2.29. Provozování drážní dopravy a zdravotní a odbornou způsobilost všech zaměstnanců, kteří se budou na organizování drážní dopravy podílet, se zhotovitel zavazuje zajistit v souladu:

- se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění,
- s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy,
- předpisem SŽDC (ČD) D 2 Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy,
- směrnicí SŽDC, s.o., č.50 „Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty“.

2.30. Před odevzdáním stavby je zhotovitel povinen uspořádat stroje, výrobní zařízení a zbylý materiál na staveništi tak, aby bylo možno dílo rádně převzít a bezpečně provozovat.

2.31. Po předání a převzetí stavby objednatelem může zhotovitel ponechat na staveništi jen ty stroje, výrobní zařízení a materiál, které jsou potřebné pro odstranění vad, se kterými objednatel dílo převzal. Ponechané stroje, výrobní zařízení a materiál musí zhotovitel umístit tak, aby nepřekážely bezpečnému provozu. Po odstranění vad je zhotovitel povinen vyklidit zařízení staveniště do 5 dnů.

2.32. Zhotovitel je povinen prokazatelně proškolit své řidiče motorových vozidel, mechanizačních prostředků a strojů o nutnosti odstavování silničních vozidel, mechanizačních prostředků a strojů mimo průjezdný profil kolejí SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a při manipulaci v blízkosti průjezdního průřezu kolejí SŽDC, s.o. a ČD, a.s. dbát zvýšené opatrnosti. Určené místo pro odstavování silničních motorových vozidel, mechanizačních prostředků a strojů musí být zapsáno do stavebního deníku.

3. STAVEBNÍ DENÍK

- 3.1** Uchazeč je povinen si zajistit a vést typizovaný stavební deník dle smluvního vzoru zadavatele. Vzor typizovaného stavebního deníku je zveřejněn na internetových stránkách <http://wwwtypdok.tudc.cz>.
- 3.2** Distribuci typizovaného stavebního deníku zajišťuje: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty, ÚATT – oddělení typové dokumentace, 772 58 Olomouc, Nerudova 1, Tel.: +420 972 742 241, +420 972 741 769, e-mail: typdok@tudc.cz.
- 3.3** Do stavebního deníku se zapisují údaje, předepsané přílohou č. 5 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a dále všechny skutečnosti, rozhodné pro plnění smlouvy, údaje o časovém postupu prací a jejich jakosti, zdůvodnění všech odchylek prováděných prací a údaje, nutné pro posouzení orgány státní správy. Záznamy do stavebního deníku mohou provádět pouze osoby, uvedené v § 157 odst. 2) stavebního zákona. Povinnost vedení stavebního deníku upravuje ustanovení § 157 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, v platném znění, a ustanovení čl. 1.10.8 TKP staveb státních drah. Povinnost vést stavební deník končí dnem odstranění poslední vady.
- 3.4** V průběhu realizace rozestavěných staveb se provádí kontrolní prohlídky, jejichž součástí je kontrola záznamů a kontrola vedení stavebního deníku. Kontrolu provádí osoby určené zhotovitelem a objednatelem, stavební úřad podle § 133 a § 134 zákona č. 183/2006 Sb., (stavební zákon) znění nebo kontrolní orgány státu (např. NKÚ). Pro účely řízení stavby objednatelem a kontrol na stavbě je zhotovitel povinen zajistit v potřebné lhůtě přenos závažných a významných záznamů pro celou stavbu z dílčích stavebních deníků do hlavního stavebního deníku formou záznamu do hlavního deníku nebo uložením kopií příslušných stránek dílčího stavebního deníku.
- 3.5** První průpis záznamů ve stavebních denících je povinen zhotovitel odevzdat objednateli. Druhý průpis záznamů je povinen zhotovitel uložit odděleně od originálu tak, aby byl k dispozici v případě ztráty nebo zničení originálu.
- 3.6** Objednatel je povinen sledovat obsah stavebních deníků. Objednatel provádí potvrzování stavebních deníků až po jejich předchozím potvrzení zhotovitelem stavby. Během pracovní doby musí být deník na stavbě trvale přístupný. Denní záznamy se do stavebního deníku zapisují čitelně a musí být podepsány vedoucím prací (uvedeným v záhlaví stavebního deníku), popř. jeho zástupcem (určeným zápisem a stvrzením ve stavebním deníku) zásadně ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu.
- 3.7** Potřebné stanovisko další oprávněné osoby k záznamům ve stavebních denících musí být zaznamenáno do příslušného stavebního deníku do 3 pracovních dnů.
- 3.8** Jestliže zhotovitel nesouhlasí s provedeným záznamem objednatele, je povinen svoje stanovisko připojit k záznamu nejdéle do 2 pracovních dnů v době prací probíhajících ve výlukách, v ostatních případech do 5 pracovních dnů. O svém nesouhlasném stanovisku zhotovitel neprodleně informuje objednatele. Jinak se má za to, že s obsahem zápisu souhlasí.
- 3.9** Zhotovitel předá objednateli originál všech stavebních deníků výměnou za kopii po ukončení díla a odstranění vad a nedodělků. Objednatel uschovává originál všech stavebních deníků po dobu deseti let od odevzdání a převzetí díla.

4. KONTROLY A ZKOUŠKY

- 4.1.** Zhotovitel je povinen v souladu s TKP staveb státních drah v platném znění před zahájením prací předložit objednateli Kontrolní a zkušební plán a objednatel si vyhrazuje právo sdělit zhotoviteli případné připomínky.
- 4.2.** Objednatel je oprávněn kontrolovat dodržování a plnění postupů podle kontrolního a zkušebního plánu a v případě odchylky postupu zhotovitele od tohoto dokumentu požadovat okamžitou nápravu a v případě vážného porušení povinností zhotovitele proti kontrolnímu a zkušebnímu plánu pozastavit provádění prací.
- 4.3.** Požadovaná kvalita materiálu a provedených prací se prokazuje, prověřuje a sleduje zkouškami a měřením podle TKP staveb státních drah v platném znění a předepsaných norem uvedených ve schváleném projektu stavby.

Dohodnuté kontroly prací před zakrytím nebo prací, které se stanou nepřístupnými, jsou zejména:

- základové spáry včetně průkazu hutnění,
- armatury železobetonových a ocelobetonových konstrukcí před betonáží včetně bednění,
- pláně a jednotlivé konstrukční vrstvy pražcového podloží včetně průkazu únosnosti,
- pokládka kanalizace, trativodního systému kolejíště, vody, plynu a topení před izolací a záhozem,
- pokládky kabelů před záhozem,
- veškeré izolace včetně podkladů,
- vrstvy nátěru včetně podkladů,
- podkladní vrstvy sanací,
- injektáže,
- instalacní rozvody v budovách,
- elektrické a elektronické rozvody před jejich zakrytím,
- další konstrukce, zařízení a práce před zakrytím, jejichž kontrola bude dohodnuta ve stavebním deníku.

- 4.4.** Zhotovitel vyzve zástupce objednatele dle smlouvy o dílo telefonicky ke kontrole všech konstrukcí a prací, které mají být zakryty, nebo se stanou nepřístupnými, minimálně 3 pracovní dny předem. Jestliže se objednatel nedostaví a neprovede kontrolu těchto prací, bude zhotovitel pokračovat v pracích. Jestliže objednatel bude dodatečně požadovat odkrytí těchto prací, je zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady objednatele. Jen v tom případě, že se při dodatečné kontrole zjistí, že práce nebyly řádně provedeny, hradí je zhotovitel.

V případě, že zhotovitel přistoupí k zakrytí konstrukcí a prací, které se tímto postupem stanou nepřístupné, bez vědomí objednatele nebo proti jeho vůli, objednatel může nařídit na náklady zhotovitele odkrytí těchto konstrukcí a prací.

- 4.5.** Měření únosnosti u železničního spodku v místech sanace bude provedeno v souladu s TKP staveb státních drah v platném znění.
- 4.6.** Zhotovitel doloží kvalitu očištění betonových a ocelových konstrukcí zkouškami uvedenými v technologických postupech.
- 4.7.** Zhotovitel je povinen zabezpečit účast svých pracovníků na prověřování svých dodávek a prací pověřeným pracovníkem objednatele a činit neprodleně opatření k odstranění vytknutých závad.

- 4.8.** Zhotovitel zajistí před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení zaměstnanců provozovatele na náklady provozovatele.
- 4.9.** Objednatel má právo v průběhu výroby, montáže nebo přípravy kontrolovat a zkoušet materiály a provozní zařízení, které budou dodány podle smlouvy o dílo. Jestliže jsou materiály nebo provozní zařízení vyráběny, montovány nebo připravovány v dílnách nebo v jiných místech, získá zhotovitel pro oprávněného zástupce objednatele povolení, aby mohl uskutečnit kontrolu a zkoušky v těchto místech a dílnách. Kontrola nebo zkouška nezprošťuje zhotovitele žádného jeho závazku vyplývajícího ze smlouvy o dílo.
- 4.10.** Jestliže materiály nebo provozní zařízení nejsou připraveny ke kontrole nebo zkouškám v dohodnuté době a místě, nebo pokud z výsledku kontroly nebo zkoušky zmíněné v tomto článku, oprávněný zástupce objednatele rozhodne, že materiály nebo provozní zařízení jsou vadné nebo jsou jinak v nesouladu se smlouvou dílo, může materiály nebo provozní zařízení odmítnout a okamžitě o tom vyrozumí zhotovitele. Oznámení bude obsahovat námitky objednatele s odůvodněním. Zhotovitel potom závady ihned odstraní nebo zajistí, aby odmítnuté materiály nebo provozní zařízení vyhovovaly smlouvě. Jestliže to objednatel požaduje, budou provedeny nebo opakovány zkoušky odmítnutého materiálu nebo provozního zařízení za stejných podmínek a požadavků. Veškeré náklady vynaložené objednatelem při opakování zkoušek budou po příslušné konzultaci mezi objednatelem a zhotovitelem stanoveny oprávněným zástupcem objednatele, budou objednatelem zhotovitelem uhrazeny a mohou být odečteny od jakýchkoliv částeck, které objednatel zhotoviteli dluží nebo bude dlužen a objednatel o tom zhotovitele uvědomí.
- 4.11.** Objednatel může pověřit kontrolou a zkoušením materiálů a provozního zařízení nezávislého inspektora. Každé takové pověření je v souladu s uzavřenou smlouvou o dílo a pro tento účel bude takový nezávislý inspektor považován za asistenta oprávněného zástupce objednatele. Oznámení o takovém pověření předá objednatel zhotoviteli nejméně 7 dnů předem.
- 4.12.** Oprávněný zástupce objednatele je oprávněn podle potřeby vydat pokyny k:
 - (a) odstranění materiálů nebo provozního zařízení, které nejsou v souladu se smlouvou o dílo. Doba odstranění bude specifikována v pokynu objednatele,
 - (b) nahrazení předmětné části stavby odpovídajícím a vhodným materiálem nebo provozním zařízením,
 - (c) odstranění a odpovídajícímu novému provedení prací bez ohledu na předchozí zkoušku nebo dílčí platbu, pokud:
 - materiály, provozní zařízení, provedení nebo kvalita,
 - návrh zhotovitele nebo návrh, za který je odpovědný,nejsou v souladu se smlouvou o dílo.
- 4.13.** V případě, že zhotovitel nevyhoví takovému pokynu během stanovené doby, nebo pokud nebyla určena, v průběhu přiměřené doby, má objednatel právo zaměstnat a zaplatit jiné osoby k jeho vykonání. Všechny z toho vyplývající nebo s tím související výdaje budou po příslušné konzultaci s objednatelem a zhotovitelem, stanoveny oprávněným zástupcem objednatele a budou objednatelem od zhotovitele vymahatelné. Mohou být objednatelem odečteny z jakýchkoliv částeck, které dluží nebo bude dlužit zhotoviteli a oprávněný zástupce objednatele to oznámí zhotoviteli.
- 4.14.** Zhotovitel zajistí kontrolní měření prostorové průchodnosti podle TKP staveb státních drah.

5. **ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE (dle charakteru zadávaných udržovacích prací)**

Zhotovitel se zavazuje zajistit výkon zeměměřických činností zejména v souladu: se zákonem č.200/1994, o zeměměřictví, vyhláškou č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, zákonem č. **256/2013** Sb., o katastru nemovitosti (katastrální zákon), vyhláškou č. **357/2013** Sb., (katastrální vyhláška) vše ve znění pozdějších předpisů.

Dále postupuje v souladu s TKP staveb státních drah a dalšími provozně – technickými předpisy SŽDC pro oblast geodézie, zejména s:

Metodický pokyn řediteli SŽG Praha – prozatímní č.01/2012 – Opatření k zaměrování objektů železniční dopravní cesty

Metodický pokyn řediteli SŽG Praha – prozatímní č.01/2013 – Pro měření PPK na tratích SZDC

Metodický pokyn řediteli SŽG Praha – prozatímní č.05/2011 – Pro tvorvu ŽBP

D3-001 Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi č.j.12.133/1998

Pokyn řediteli Odboru investičního SŽDC č.5/2007- Redukovaný rozsah geodetických a mapových podkladů, redukovaný obsah geodetické dokumentace (č.j.34808/07-OI)

5.1. Vytyčovací síť, vytyčovací práce a kontrolní měření

5.1.1. Zhotovitel zajistí předepsaná geodetická kontrolní měření (např. výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění). Dále zajistí měření posunů a přetvoření stavebních objektů a jejich částí včetně stávajících objektů nadzemní zástavby podle projektu měření posunů a přetvoření, pokud jsou projektem stavby předepsána a pokud tato měření nebyla zajištěna prostřednictvím objednatele nezávisle.

5.2. Geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí (dále jen „stavby“) geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u žel. svršku, staveb. žel. spodku a dalších předmětů měření, která zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby musí být vždy ověřena razítkem úředně oprávněného zeměměřického inženýra zhotovitele.

5.3. Geometrické plány

Zhotovitel v souladu s položkovým rozpočtem zajistí vyhotovení nezbytných geometrických plánů:

- pro rozdelení nebo změnu hranice pozemků,
- nebo pro vyznačení budov nebo změn jejich vnějšího obvodu v katastru nemovitostí nebo jen v souboru geodetických informací,
- nebo pro grafické vyjádření rozsahu práva, které omezuje vlastníka pozemku ve prospěch jiného (např. vyznačení věcného břemene na částech pozemků do katastru nemovitostí),

Zhotovitel přitom postupuje dle platných předpisů a norem.

6. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY

- 6.1.** Při přejímacím řízení díla předloží zhotovitel projekt stavby upravený dle skutečného provedení ve dvojím vyhotovení.

Dále předá projektovou dokumentaci skutečného provedení v digitální formě otevřené a uzavřené na optickém nosiči (CD/DVD), a to ve 2 vyhotovení nejdéle do 1 měsíce po ukončení stavby.