



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

13 642/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

12. 09. 2014

### Dle rozdělovníku

### „Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí“

#### Dodatečné informace - Dodatek č. 3

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

#### Dotaz č. 3:

Součástí objektu žel. spodku (SO 03-36-01) je také zajištění svahů zasíťováním. V soupisu prací se pro tuto činnost nacházejí položky č. 31 a 32. Položky však neobsahují konkrétní technickou specifikaci pro požadované parametry navržených sítí (pevnostní požadavky,....).

***Žádáme o dopřesnění pro správnou cenovou kalkulaci.***

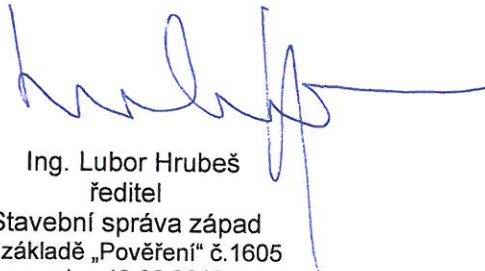
#### Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel k výše uvedenému dotazu podává následující upřesnění:

Ocelové sítě - s povlakem, tahová pevnost sítí bude min 36 kN/m<sup>2</sup>

Kotevní tyče - vnější průměr tyče 32mm, trvalé, min. únosnost na mezi kluzu  $Y_{0,2} = 240$  kN, min. únosnost na mezi pevnosti = 290 kN

Navržená opatření jsou dostatečná pro sanaci skalního masivu, jejich rozsah vychází z provedeného geotechnického průzkumu a znalosti místních poměrů. Skutečný rozsah opatření bude ověřen po odkrytí skalního masivu. Pokud poté, na základě rozhodnutí geotechnika stavby, bude třeba přijmout ještě další opatření k zajištění skalního svahu, bude nastalá situace smluvními stranami řešena.



Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel  
Stavební správa západ  
na základě „Pověření“ č.1605  
ze dne 13.06.2013