

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

14 908/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

Dle rozdělovníku

„Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí“

Dodatečné informace - Dodatek č. 6

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 10:

V soupisu prací pro stavební objekt SO 03-41-01 je položka č. 27 - Čerpadlo ponorné s plovákovým spínačem ks 2.

Toto čerpadlo není nikde blíže specifikováno (požadovaný průtok, dopravní výška, požadované krytí atd.).

Žádáme zadavatele o podrobné specifikace čerpadla pro srovnatelné nacenění položky všemi uchazeči.

Odpověď na dotaz č. 10:

Parametry pro čerpadla: č.1 H=3m, q= 2l/s, krytí IP68

č.2 H=6m, q=1l/s, krytí IP68

Jedná se o stejné čerpadlo, jen se bude každé pohybovat v charakteristice jinde.

Dotaz č. 11:

SO 03-41 -02 Žst. Horažďovice předměstí. návěsní lávka v km 305:

- a) Technická zpráva se odvolává na typový podklad návěsní lávky a krakorce, SUDOP 1988. Projektová dokumentace neobsahuje výkaz materiálu pro zřízení lávky.

Bude doplněn typový podklad SUDOP 1988 a výkaz materiálu pro lávku?

- b) položka č. 6 - 272 365 VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505
- ve výkresu č. 005 ocel 10505 není, ale je zde KARI KZ 100.

Bude tato položka změněna na výztuž základů z KARI sítí?

Odpověď na dotaz č. 11:

ad a) Typový podklad SUDOP 1988 včetně podrobného výkazu nebývá zvykem vydávat jako součást dokumentace. Výrobní dokumentaci si zpracuje výrobce ocelové konstrukce. Ve výkazu výměr je uvedena celková hmotnost konstrukce.

ad b) Položka č. 6 výkazu výměr zahrnuje v sobě KARI sítě KZ 100.

Dotaz č. 12:

SO 03-41-01 Podchod v km 289.637:

- a) V technické zprávě bod 10.2. se uvádí:
Na přehutněnou základovou spáru bude provedena štěrková drenážní vrstva tl. 100 300 mm.

V technické zprávě bod 11.3 (str. 25) se uvádí:

Základová spára (její parametry) bude převzata a odsouhlasena odpovědným geotechnikem. Zásyp drenážním materiálem fr. 8/32 tl. 100 mm - 300 mm, bude proveden se zhutněním na $Id=1,0$, 100%PS, s $E_o = \min. 35 \text{ Mpa}$ v úrovni základové spáry. Základová spára bude následně ochráněna podkladním betonem tl. 150 mm.

Ve výkresech a ani v rozpočtu není štěrková vrstva uvedena.

Bude štěrková vrstva doplněná do rozpočtu?

Ve výkazu výměr chybí položka na hutnění základové spáry.

Bude doplněna do rozpočtu ?

- b) V technické zprávě bod 10.5. (str.16) se uvádí:
Čerpací jímky a dna výtahových šachet:
Vnitřní povrch dna šachty a stěn do výšky 0,5 m bude opatřen těsnící hydroizolační krystalizační stěrkou (nepropustnost pro vodu dle ČSN 73 1321 min. 0,8 MPa). Stěrka na stěnách bude následně zakryta keramickým obkladem.

Keramický obklad není v rozpočtu, bude doplněn?

- c) V technické zprávě bod 11.2 (str.25) se uvádí:
Předpokládá se čerpání vody po celou dobu stavby.

Bude do rozpočtu doplněná položka na čerpání vody?

Odpověď na dotaz č. 12:

- ad a) Drenážní štěrková vrstva byla v projektu vypuštěna. Z technické zprávy („TZ“) nebyl omylem odstraněn příslušný popis.
- ad b) Keramický obklad ve výtahové šachtě byl v projektu vypuštěn. Z TZ nebyl omylem odstraněn příslušný popis.
- ad c) Čerpání vody je součástí položky „VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR 1-4 S ODVOZEM DO 20KM“. Odhad rozsahu čerpání je uveden ve výpočtu výměr.

Dotaz č. 13:

SO 03-35-01 Žst. Horažďovice předměstí, železniční svršek:

Ve výkazu výměr je u položky č.39

53J-R11 Připočet ke standardnímu vybavení – přechodové kolejnice, S49/UIC, dl. 12,5m

- v soupisu prací uvedeno množství 8 kusů
- v příloze SO_03_35_36_01_03_903_VV_výpočty svršek je uvedeno 6 kusů
- v příloze SO_03_35_36_01_03_750 až 752 kolejový plán 1 až 3 díl lze nalézt 12 kusů (6 párů) – a to: začátek úseku, spojka 7-9, KV 22, KV 24, ZV 29 a KV 28 (konec úseku).

Jaké množství je správné?

Odpověď na dotaz č. 13:

Správně je počet 14 ks (7 párů), 12 ks (6 párů) je v definitivním stavu – viz výkres 750 -752 kolejový plán, 2ks (1 pár) bude použit v provizorním propojení viz příloha č. 903, str. 3 a příloha č.104 Situace–provizorní propojení kolejí.

Změna zadávací dokumentace

Zadavatel v rámci „Dodatečných informací - Dodatků č. 2, 5 a 6“ provedl/provádí opravu, doplnění, případně vypuštění některých položek soupisu prací, které jsou součástí Zadávací dokumentace, uveřejněné na profilu zadavatele.

Odůvodnění provedené změny:

Zadavatel provedl/provádí úpravy soupisu prací při zachování původně zamýšleného účelu, tj. upřesnit soupis prací a technické specifikace tak, aby vyloučil pochybnosti uchazečů a zvýšil jejich právní jistotu.

V souvislosti s provedenými úpravami, se zadavatel rozhodl přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 7 dnů je v souladu s ust. § 40 odst. 3 ZVZ dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších platných právních předpisů, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 30 / 10 / 2014 nahrazeno **06 / 11 / 2014** (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 30 / 10 / 2014 nahrazeno **06 / 11 / 2014** (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 30 / 10 / 2014 nahrazeno **06 / 11 / 2014** (dd/mm/rrrr) Čas: 09:15

Místo:

SŽDC s.o., SSZ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, **5. patro, č. místnosti 502.**

Zadavatel tímto svým rozhodnutím - provedením úpravy - je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy SO 03-35-01-SP.oprava(1)

V Praze dne 9. 10. 2014



Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1604
ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty
státní organizace