

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Oprava traťového úseku Domoušice - Hřivice“

Datum vydání: 17. 06. 2019

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1.	ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2.	UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1.	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1.	VŠEOBECNĚ.....	3
4.2.	ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	6
4.3.	DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	6
4.4.	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	6
4.5.	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	7
5.	ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	7
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8
7.	PŘÍLOHY	8

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava traťového úseku Domoušice - Hřivice“ jejímž cílem je zejména provedení opravy železničního svršku v úseku, který je v důsledku nedávné mimořádné události momentálně vyloučen z provozu.
- 1.1.2. Rozsah Díla „Oprava traťového úseku Domoušice - Hřivice.“ je dán zejména potřebou obnovy kolejového roštu v celém úseku. Dále budou obnoveny též železniční přejezdy, upraveny nástupiště zastávek a též práce na železničním spodku.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na regionální trati Most - Louny – Rakovník, v úseku Domoušice – Hřivice.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace Oprava traťového úseku Domoušice – Hřivice“, zpracovatel Strabag Rail a.s., 05/2019. Součástí zadávací dokumentace jsou souhrnné části projektu a dokumentace stavbou dotčených stavebních objektů.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Záměr projektu SŽDC OŘ Ústí nad Labem „Oprava traťového úseku Domoušice – Hřivice“ ze dne 19.2.2019, schválený v Centrální komisi Ministerstva dopravy dne 12.3.2019.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Oprava mostních objektů v úseku Domoušice - Hřivice (zadavatel OŘ Ústí nad Labem, na základě příslušných částí projektu „Oprava traťového úseku Domoušice – Hřivice“ z 5/2019). Realizace bude probíhat souběžně.
 - b) Dopravní práce SSZT na stavbou vyvolané úpravy PZS a TZZ.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

- 4.1.2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 4.1.3. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

- 4.1.4. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.**4.1.21. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:**

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22. V čl. 4.3.7. VTP se ruší text „... ve Všeobecném objektu....“.**4.1.23. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.****4.1.24. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.****4.1.25. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.****4.1.26. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.****4.1.27. V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.****4.1.28. V čl. 7.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „Stavební povolení na zhotovení díla“.****4.1.29. Čl. 7.7.7. VTP se mění takto:**

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.30. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.**4.1.31. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:**

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

4.1.32. V čl. 7.3.3. VTP se text „kategorizaci“ nahrazuje textem „předkategorizaci“.**4.1.33. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.****4.1.34. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.****4.1.35. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:**

Zhotovitel předá 45 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.36. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.37. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.38. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 45 dnů.**4.1.39. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 30 dnů.**

4.1.40. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text „... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“

4.1.41. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.42. V čl. 8.2.6. VTP se ruší odstavec t).

4.1.43. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

4.1.44. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.45. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.46. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.47. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1. Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

4.2.2. Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).

4.2.3. Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.

4.2.4. Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.

4.2.5. V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.

4.3. Doklady překládané zhotovitelem

4.3.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

- Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřícím zařízením PPK;

4.3.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4. Zabezpečovací zařízení

4.4.1. Nejsou součástí zadání. Nezbytné vyvolané úpravy zajistí příslušný správce.

4.5. Inženýrské objekty

4.5.1. Železniční svršek

Bude realizován dle projektové dokumentace včetně výstroje trati. Likvidaci vyzískaných dřevěných pražců zajistí objednatel včetně odvozu ze složišť na skládku a skládkovného.

Nové vystrojené betonové pražce, které jsou součástí stavby dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby (nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic provede centrálně Objednatel včetně dodávky na „Místo předání“).

Součástí činnosti Zhotovitele budou u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem vystrojených betonových pražců Objednatel, veškerá manipulace a přeprava vystrojených betonových pražců a kolejnic z „Místa předání“ až do místa stavby určeného projektovou dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.

4.5.2. Železniční spodek

SO železničního spodku je oproti projektu částečně redukován. V souladu s projektem bude realizováno zřízení konstrukčních vrstev pod železničními přejezdy podle 2.4.2 TZ, bude provedeno rozšíření pláň železničního spodku (drážní stezky) v náspech přísypem materiálu, případně zřízením gabionových zídek dle 2.4.3 TZ. Bude realizováno rozšíření stezek v zářezích pražcovými rovinami podle 2.4.4 TZ. Budou realizovány práce dle 2.4.6 až 2.4.8 dle TZ a v nezbytném rozsahu též křížení s inženýrskými sítěmi dle 2.4.10 TZ (SO 01-55-01).

Práce v místě mostních objektů dle 2.4.2 TZ, trativody dle 2.4.5 TZ a osvětlení dle 2.4.9 TZ nebudou realizovány.

Příslušný Soupis prací v zadávací dokumentaci je aktualizován na uvedený rozsah.

4.5.3. Nástupišť

Budou realizována dle projektové dokumentace.

4.5.4. Železniční přejezdy

Budou realizovány dle projektové dokumentace.

4.5.5. Mosty, propustky a zdi

Mostní objekty budou realizovány souběžně v samostatné akci „Oprava mostních objektů v úseku Domoušice – Hřivice“. Vyjma mostu v km 28,448 a propustků km 31,887 a 31,896 se bude jednat o opravy MO bez potřeby snášení železničního svršku.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- uzavírky pozemních komunikací
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.3. Zhotovitel se zavazuje, v souladu s projektovou dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
	zahájení stavby	Výluka v důsledku MU na trati	Červenec 2019
1. Stavební postup/Etapa	přípravné práce	Výluka v důsledku MU na trati	do 5 dní předání staveniště

2. Stavební postup/Etapa	<i>realizace stavebních prací</i>	<i>90N</i>	5 až 95 dní po předání staveniště
3. Stavební postup/Etapa	<i>dokončovací práce</i>	<i>bez výluk</i>	5 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*
4. Stavební postup/Etapa	<i>následné propracování</i>	<i>denní výluky</i>	do konce dubna 2020
	<i>ukončení stavby</i>		10 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

7. PŘÍLOHY

- Příloha ZTP č. 1 – Analýza pracovních rizik v obvodu OŘ Ústí nad Labem
- Příloha ZTP č. 2 – Opatření OŘ Ústí nad Labem k předpisu SŽDC Bp1