



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

15 898/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

24. 10. 2014

Dle rozdělovníku

„Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí“

Dodatečné informace - Dodatek č. 9

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 19:

Ve stavebním objektu SO 03-35-01 Žst.Horažďovice předměstí, železniční svršek je následující položka:

9225R1	ZARÁŽEDLO SE ZVÝŠENOU ZÁBRZDNOU SCHOPNOSTÍ	KUS	1,000
--------	--	-----	-------

Tímto prosíme o její upřesnění, tzn. o bližší specifikace a parametry, které musí zářezadlo splňovat.

Odpověď na dotaz č. 19:

Bližší specifikace zářezadla je v SO 03-35-01 ŽST Horažďovice předměstí, železniční svršek, příloha č. 001 Technická zpráva, kapitola 5.2.13 Zářezadla.

Zářezadlo musí zachytit soupravu o hmotnosti 100 t při nárazu do zářezadla rychlostí 30 km/h. Pracovní délka zářezadla (koleje, po které se zářezadlo při nárazu soupravy posune) je 11m. Délka samotného zářezadla je 2,5m.

Dotaz č. 20:

V návaznosti na odpověď na dotaz č. 16 ohledně technického řešení kabelovodu, bychom měli upřesňující dotaz.

Domníváme se správně, že modulární řešení za použití speciálních trubek, k nim příslušných šachet a příslušenství, které je schváleno a používáno v železniční síti SZDC, může být považováno za Vámi zmiňovaný „mutlikanál“?

Odpověď na dotaz č. 20:

Již v předchozí odpovědi na dotaz ohledně variantního řešení kabelovodu byl uveden odkaz na TKP SZDC. V kapitole 12 platných TKP, „Chráničky a kolektory“ je jednoznačně vysvětlena terminologie multikanálů. Ve všeobecné části čl. 12.2.2. „Trouby a dílce pro chráničky inženýrských sítí“ jsou popsány jednotlivé typy chrániček pro inženýrská vedení následovně:

v bodě d) jsou popsány trouby PVC

v bodě e) jsou popsány trouby z hPS a HDPE

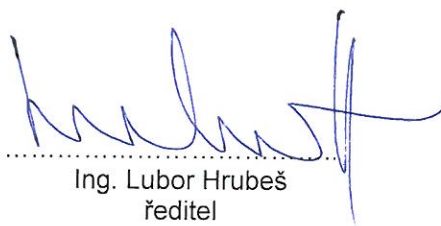
v bodě g) jsou popsány multikanály

V části TKP čl. 12.3.4. jsou pak popsány metody spojování pro jednotlivé materiály, konkrétně článek 12.3.4.4 spojování trub z PVC a HDPE a článek 12.3.4.7 spojování multikanálů.

Z hlediska uložení kabelových vedení mají oba systémy odlišný tvar a rozměr otvorů pro instalaci kabelů, a není tedy zaručeno, že je možno při realizaci instalovat do jednoho otvoru speciální trubky shodný počet kabelů, jako do jednoho otvoru multikanálu.

Jako další odlišnost se jeví podstatný rozdíl vnějších tvarů obou typů kabelovodu. Kabelovod je součástí konstrukce železničního tělesa a je proto zcela nezbytné, aby tvořil se svým okolím homogenní celek a zaručoval dostatečnou únosnost a tvarovou stálost. V rámci projektu byly tyto parametry posuzovány pro tvar kabelovodu realizovaného formou multikanálu, nikoliv pro zcela odlišný tvar kabelovodu formou speciálních trubek.

Na základě výše uvedeného je zcela zřejmé, že modulární řešení za použití speciálních trubek zadavatel nepovažuje za multikanál.



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel

Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č.1605
ze dne 13.06.2013