

Navrhl:	Ing. F. Soukup	<i>Soukup</i>	STARMON Průmyslová 1880, 565 01 Choceň pracoviště: Kydlinovská 1300, 500 02 Hradec Králové http://www.starmon.cz	
Kontroloval:	Ing. L. Kempný	<i>L. Kempný</i>		
Kreslil, psal:	Ing. F. Soukup	<i>Soukup</i>		
Rekonstrukce přejezdu v km 66,092 trati Trutnov hl. n. - Chlumec nad Cidlinou			Datum:	05. 2014
			Formát	-
			Účel	P
			Měřítko	-
Průvodní zpráva			Část: A	Příloha číslo:

Obsah:

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1	Identifikační údaje stavby	2
A.2	Základní údaje o stavbě	2
A.3	Přehled výchozích podkladů	3
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	4
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	4
A.6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	4
A.7	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	4
A.8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	5
A.9	Členění projektové dokumentace	5
A.10	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	5
A.11	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	5
A.12	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	5

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby: Rekonstrukce přejezdu v km 66,092 trati Trutnov hl. n. – Chlumeck nad Cidlinou.

Místo stavby: železniční přejezd č. P4479 v km 66,092
mezistaniční úsek Nová Paka – Lázně Bělohrad
trať Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov hl.n.
kategorie dráhy - ostatní části dráhy celostátní

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
zastoupená
Dr. Ing. Václavem Johnem
ředitelem Stavební správy východ
IČ: 70994234
DIČ: CZ 70994234

Zhotovitel projektové dokumentace:
STARMON s.r.o.
Průmyslová 1880, 565 01 Choceň
IČ: 49285751
DIČ: CZ 49285751

Charakteristika stavby:
Rekonstrukce, stavba dráhy

Kraj: Královéhradecký

Katastrální území: k.ú. Valdov, Přibyslav u Nové Paky, Hřídec, Heřmanice u Nové Paky,
Nová Paka

Stupeň dokumentace: Projekt stavby pro vydání stavebního povolení

Předpokládaná lhůta výstavby:
Předpokládaný termín zahájení a ukončení stavby je rok 2014-2015.

A.2 Základní údaje o stavbě

Přejezd v km 66,092

Místo stavby: Trať č. 510A Trutnov hl. n. – Chlumeck nad Cidlinou, jednokolejná

Traťová rychlost: 75 km/h

Zábrzdňá vzdálenost: 700 m

Trakce: nezávislá

Traťové ZZ : telefonické dorozumívání

Sousední dopravní:
Lázně Bělohrad, Nová Paka

Účel stavby: Rekonstrukce přejezdu

Přejezd č. P4479 v km 66,092 je úrovnňové křížení silnice III. třídy č. 28422 Uhlíře – Valdov a jednokolejné trati Trutnov hl.n. – Chlumeč nad Cidlinou. Přejezd je v současné době zabezpečený výstražným světelným zařízením bez závor typu VÚD. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu. Stavba se provádí na pozemcích SŽDC s.o., ČD a.s. a Královéhradeckého kraje, hospodaření se svěřeným majetkem má Správa silnic Královéhradeckého kraje.

A.3 Přehled výchozích podkladů

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty:

Projektová dokumentace se skládá z části technologické a stavební

Část technologická „D“ obsahuje provozní soubor:

PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení

Stavební část „E“ obsahuje tyto stavební objekty:

SO 01 Železniční svršek a spodek

SO 02 Přejezd

SO 03 Napájení nn

Výchozí podklady:

- Zadávací technická dokumentace
- Schvalovací a posuzovací protokol přípravné dokumentace
- Příslušné TNŽ, ČSN a předpisy SŽDC
- Stávající technická dokumentace
- Místní šetření projektanta a správce zařízení
- Vyjádření správců sítí
- Mapové podklady katastrálního úřadu
- Závěry z porad a jednání

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Stavba je vyvolaná nutností rekonstrukce stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení z důvodu opotřebení a nutnosti náhrady nevyhovujících prvků stávajícího zařízení. Stavba bude prováděna na pozemcích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.), Českých drah a.s. (ČD a.s.) a rekonstrukcí živičného povrchu silnice v souvislosti s rekonstrukcí přejezdové konstrukce bude dotčena silnice III. třídy č. 28422 Uhlíře – Valdov ve vlastnictví Královéhradeckého kraje, hospodaření se svěřeným majetkem má Správa silnic Královéhradeckého kraje. Vlastní přejezdová konstrukce se nachází na pozemku ve vlastnictví SŽDC s.o. kat. č. 567/1 v katastrálním území Valdov.

Stávající přejezd je zabezpečený výstražným světelným zařízením bez závor typu VÚD s kolejovými obvody a částečně s počítači náprav. Stavba řeší rekonstrukci přejezdu, náhradu kolejových obvodů počítači náprav a vybudování nového typu přejezdového světelného zařízení kategorie PZS 3SBI. Nové přejezdové zabezpečovací zařízení bude splňovat požadavky normy ČSN 34 2650 ed.2. V rámci stavby se zřídí nová přejezdová konstrukce a obnoví se železniční spodek a svršek na přejezdu. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

Kabelové trasy související s rekonstrukcí přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 66,092 budou uloženy na pozemcích v majetku SŽDC s.o. kat. č. 561/2 v kat. území Hřidelec, kat. č. 567/1, 339 a 214/1 v kat. území Valdov, kat. č. 4117/1 v kat. území Heřmanice u Nové Paky, kat. č. 4118/26 v kat. území Nová Paka.

V železniční stanici Nová Paka bude nová kabelizace uložena v kolejišti na pozemku Českých drah, a.s. kat. č. 4118/1 v katastrálním území Nová Paka. Kabelová vedení budou zaústěna do stávajícího technologického domku staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Nová Paka a dopravní kanceláře v objektu výpravní budovy st. 4119 č.p. 394 v kat. území Nová Paka.

V návazných úsecích pozemní komunikace u křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v km 66,092 dojde v rámci rekonstrukce živičného povrchu k dotčení silnice kat. č. 1013 a kat. č. 1014 ve vlastnictví Královéhradeckého kraje, hospodaření se svěřeným majetkem má Správa silnic Královéhradeckého kraje.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

V této stavbě je před kolaudací navrhován zkušební provoz. Po dokončení stavby bude zahájen zkušební provoz v délce stanovené Drážním úřadem dle konkrétních požadavků na ověření parametrů stavby. Podmínkou zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je vydání průkazu způsobilosti. Po ukončení zkušebního provozu bude provedena kolaudace stavby a stavba bude předána k trvalému užívání.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Stavba obsahuje provozní soubor PS 01 podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce.

A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Majitelem nově instalovaných zařízení provozního souboru PS 01 a stavebních objektů SO 01, SO 02 a SO 03 bude Správa železniční dopravní cesty, s.o. Uživatelem a správcem

stavby po jejím dokončení bude Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové.

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Ve stavbě nejsou navrhovány žádné stavební objekty týkající se stavebních úprav pro bezbariérové užívání stavby na přejezdu. Součástí stávající pozemní komunikace není chodník pro pěší. Stavba je rekonstrukcí přejezdového zabezpečovacího zařízení a přejezdové konstrukce.

A.9 Členění projektové dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Pro tuto rekonstrukci je dle smlouvy o dílo požadavek posouzení interoperability. Posouzení se bude týkat provozního souboru zabezpečovacího zařízení „PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení“.

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba „Rekonstrukce přejezdu v km 66,092 trati Trutnov hl. n. – Chlumeč nad Cidlinou.“ není vázána na realizaci dalších staveb a nebude realizována souběžně s jinou stavbou v zájmovém území stavby.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení a ukončení stavby je rok 2014-2015.