

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS 4xx	Trakční a energetická zařízení			
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku [Kč]
SO 401	ŽST Hořovice, úprava trakčního vedení	<p>Obsahem tohoto SO je úprava trakčního vedení tak, aby mohl být doplněn elektrický ohřev výhybek odbočující neelektrizované vlečky. Odpojovač Z128 pro napájení elektrického ohřevu výhybek je umístěn na stožáru 45. Na trolejové vedení je odpojovač připojen pomocí svodů. Vlastní trolejové vedení, ani stožár nebo základ, nebude dále nijak upravováno. Odpojovač Z128 musí být v provedení zkratovač s izolovaným svodem a bude ovládán ručně. V tomto stavebním objektu je dále navržena výstroj stožáru 45 pro připevnění kabelu (upevňovací lišty, objímky a ochranný kryt kabelu) včetně pojistkového spodku s pojistkou.</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v Přípravné dokumentaci stavby - část E.3 textové a výkresové přílohy. SO bude realizován dle závazných norem a směrnic a to včetně podmínek TSI a EN.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními PS, SO zejména pak PS 201, SO 402, SO 403, SO 404</p> <p>Nutná koordinace s ostatními navazujícími stavbami (viz TZ).</p>	
SO 402	Beroun (mimo) – Rokycany, dálková diagnostika EOv a osvětlení	<p>V rámci žst Zdice, žst Hořovice, žst Holoubkov a žst Rokycany bude provedeno ve stávajících panelech kombinovaného ovládání EOv/VO rozšíření o systém zajišťující komunikaci protokolem ČSN EN 60870-5-104 včetně související softwarové úpravy. V rámci žst Zdice a žst Hořovice bude zrušena vzájemná vazba řízení a diagnostiky. Ve všech uvedených stanicích bude parametrizován stávající software tj. bude proti stávajícímu stavu provedeno rozšíření o přenos dat na nové integrační koncentrátoři v jednotlivých stanicích, případně na ED Plzeň.</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v Přípravné dokumentaci stavby - část E.3 textové a výkresové přílohy. SO bude realizován dle závazných norem a směrnic a to včetně podmínek TSI a EN.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními PS, SO.</p> <p>Nutná koordinace s ostatními navazujícími stavbami (viz TZ).</p>	
SO 403	ŽST Hořovice, úprava EOv	<p>Bude instalována a zprovozněna nová kiosková trafostanice 25/0,46kV včetně provedení souvisejících zemních prací, zapojení zpětného vedení, ukolejnění a vnějšího uzemnění. Bude realizován a zprovozněn nový napájecí kabel vn z trolejového vedení 25kV 50Hz s napojením na určeném trakčním stožáru a s napojením v trafostanici 25/0,46kV. Kabelové vedení bude uloženo v zemi dle specifikace uvedené v rámci projektové dokumentace. Bude instalován a zprovozněn nový řídicí rozvaděč EOv pro napájení 2ks souprav elektrického ohřevu, do rozvaděče bude zapojena a aktivována dvojice čidel snímání teploty kolejničky a klimatických podmínek která budou nainstalována do kolejiště. Na 2x výhybkách budou instalovány, zapojeny a zprovozněny soupravy EOv v provedení dle platných vzorových listů. Soupravy budou z rozvaděče napájeny novými kabely nn uloženými do země dle specifikace uvedené v projektové dokumentaci. Řídicí rozvaděč EOv bude datovým kabelem propojen s rozvodem sdělovacího zařízení - zajištění propojení není součástí tohoto SO. Budou provedeny úpravy stávajícího kombinovaného řídicího systému EOv/VO v žst Hořovice za účelem začlenění nových ohřevů do stávajícího systému řízení a diagnostiky včetně vzájemné parametrizace zařízení. Součástí řešení je parametrizace klientského přístupu na stávajícím pracovišti dálkového dohledu OŘ SEE. Zemní práce budou realizovány v nutném rozsahu za účelem instalace trafostanice, kabelizace a uzemnění.</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v Přípravné dokumentaci stavby - část E.3 textové a výkresové přílohy. SO bude realizován dle závazných norem a směrnic a to včetně podmínek TSI a EN.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními PS, SO zejména pak PS 201, SO 401, SO 402, SO 404</p> <p>Nutná koordinace s ostatními navazujícími stavbami (viz TZ).</p>	
SO 404	ŽST Hořovice, úprava ukolejnění	<p>Obsahem SO ukolejnění vodivých konstrukcí je úprava stávajícího řešení ukolejnění (montáže, demontáže a provizorní úpravy) v závislosti na provedených stavebních úpravách kolejí a vodivých konstrukcí. Stávající ukolejnění TP 45 bude demontováno a nahrazeno ukolejněním přes zařízení omezující napětí 250V dvěma vodiči. Ukolejnění bude připojeno na střed stykového transformátoru u TP 45, kde se zřídí místo neomezeného připojení.</p> <p>Součástí tohoto SO je dodávka zařízení, montáž, revize, demontáž, měření. Dále jsou součástí veškeré provizorní stavy.</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v přípravné dokumentaci stavby - část E.3 textové a výkresové přílohy. PS bude realizován dle závazných norem a směrnic a to včetně podmínek TSI a EN.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními PS, SO zejména pak PS 201, SO 401, SO 402, SO 403</p> <p>Nutná koordinace s ostatními navazujícími stavbami (viz TZ).</p>	

- Ostatní:**
- Realizace jednotlivých PS je včetně dopravy zařízení na staveniště, skladování
  - Součástí jsou, veškeré potřebné mechanismy, včetně obsluhy a přibližné (průměrné) pořízení potřebných materiálů včetně všech ostatních vedlejších nákladů