

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS 1xx	Železniční zabezpečovací zařízení			
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku [Kč]
PS 101	CDP Praha, Beroun(mimo) - Cheb(mimo)	<p>V rámci tohoto PS k dodávce a montáži veškerého technologického zařízení v budově CDP Praha, které je potřeba pro možnost řízení řešeného traťového úseku Beroun(mimo) - Rokycany(včetně). Bude se jednat o vnitřní kabelové rozvody, jednotná obslužná pracoviště JOP včetně SW pro dálkové ovládání s funkcionalitou ASVC, elektronický grafikon včetně SW, zařízení pro automatické zadávání čísla vlaku vstupujícího do řízené oblasti, panely velkoplošného zobrazení, napájecí zdroj a servisní a diagnostické pracoviště. V rámci tohoto PS budou technologicky vybavena pouze pracoviště potřebná pro řízení řešeného úseku. Pro ostatní pracoviště budou zřízeny pouze stoly, součástí dodávky a montáže servisního a diagnostického pracoviště jsou také potřebné úložné prostory pro veškerou potřebnou dokumentaci, která je součástí vybavení tohoto pracoviště.</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v přípravné dokumentaci stavby - část D.1 textové a výkresové přílohy. PS bude realizován dle závazných norem a směrnic a to včetně podmínek TSI a EN.</p>	Nutná koordinace s ostatními PS.	
PS 102	Beroun (mimo) - Rokycany (mimo), PPV	<p>V rámci tohoto PS bude zřízeno jedno provizorně umístěné pracoviště pohotovostního výpravčího, Pro toto pracoviště bude upravena stávající záloha JOP v ŽST Rokycany. Pro jednotlivá pracoviště bude zajištěna přenosová cesta, dodány aktivní síťové prvky jak v jednotlivých ovládaných dopravnách, tak také v místě umístění PPV. Pro veškerou technologii bude dodána příslušná vnitřní kabelizace a zajištěno zálohované napájení.</p> <p>PS bude realizován dle závazných norem a směrnic a to včetně podmínek TSI a EN.</p>	Nutná koordinace s ostatními PS.	
PS 111	Úprava SZZ pro DOZ v úseku Beroun (mimo) - Rokycany (mimo)	<p>V rámci tohoto PS dojde k úpravě vnitřního zařízení v jednotlivých stanicích, bude se jednat o zrušení stávajícího úsekového ovládání, úpravu propojení ve stávajících skříních DOZ ve stavědlových ústřednách jednotlivých dopraven. V dopravnách, kde nebyl zřízen automatický start druhé větve TPC bude toto doplněno a bude sjednocena diagnostika měřící a stavová diagnostika všechna stavědel tak aby v konečném stavu byl pouze jednotný diagnostický systém.</p> <p>PS bude realizován dle závazných norem a směrnic a to včetně podmínek TSI a EN.</p>	Nutná koordinace s ostatními PS.	

Ostatní:

- Realizace jednotlivých PS je včetně dopravy zařízení na staveniště, skladování
- Součástí jsou, veškeré potřebné mechanismy, včetně obsluhy a přibližné (průměrné) pořízení potřebných materiálů včetně všech ostatních vedlejších nákladů