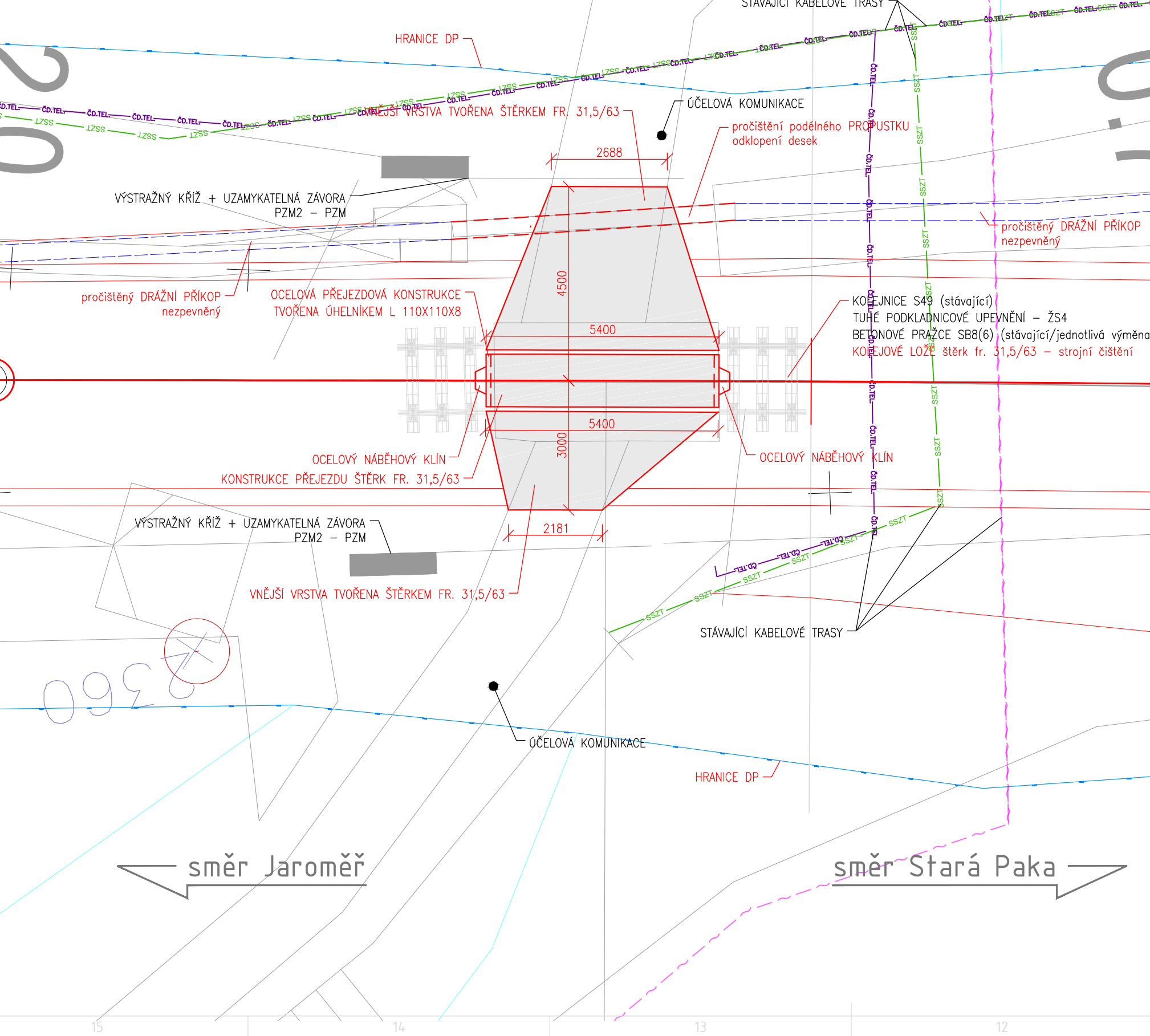


PŮDORYS PŘEJEZDU
P5253, km 78,043
M 1:100

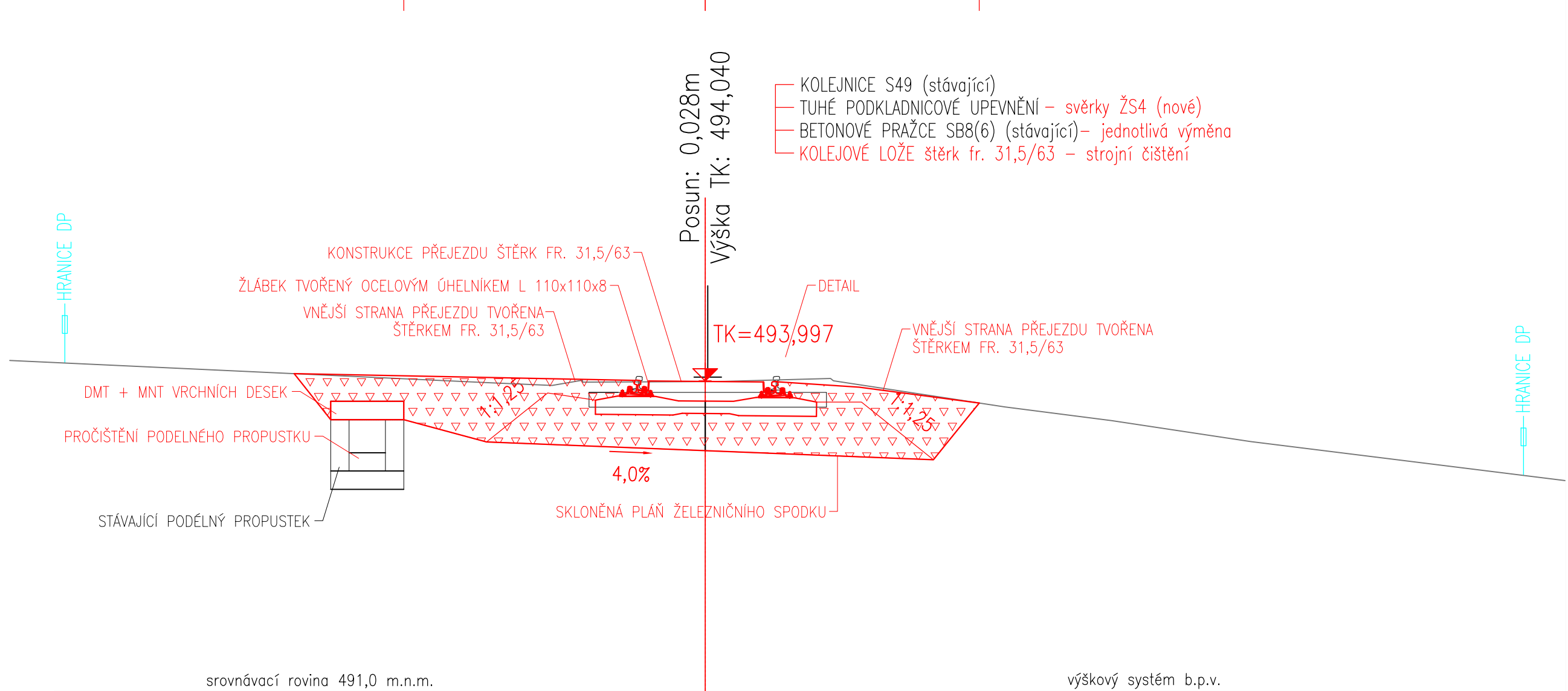


- LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ
- Kolej stávající stav
 - Stávající terén
 - Nový stav železničního svršku a přejezdu
 - Nové hrany KL a banketů
 - pročištěný příkop
 - Hranice drážního pozemku - SŽDC
 - Přejezdová konstrukce štěr fr. 31,5/63mm

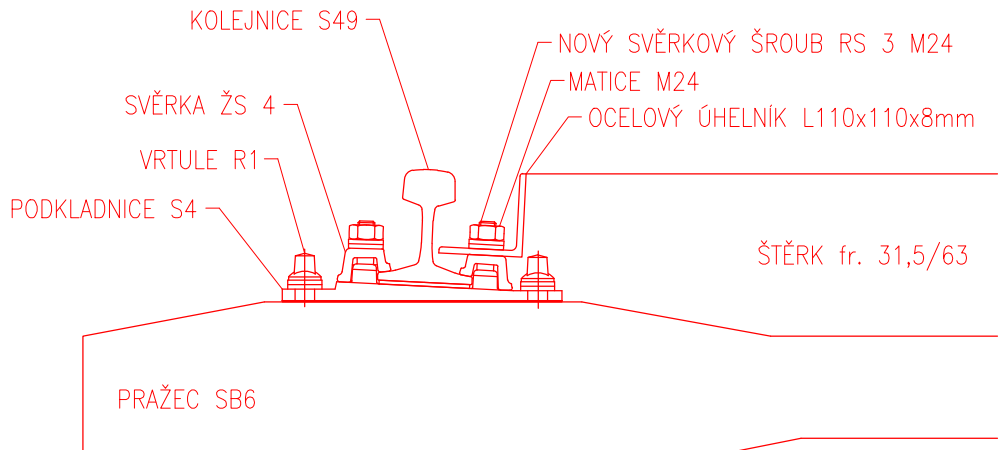
- LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ
- CETIN podzemní -
 - CETIN nadzemní -
 - ČEZ podzemní DO 1 kV -
 - ČEZ nadzemní DO 1 kV
 - ČEZ podzemní DO 35 kV
 - SSZT
 - SEE
 - ČD TELEMATIKA
 - KANALIZACE

POZNÁMKA
Všechny inženýrské sítě jsou v situaci vyznačeny pouze informativně. Před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit přímo v terénu jejich správci. Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět s podmínkami jejich správců!

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PŘEJEZDEM
P5253, km 78,043
M 1:50



DETAIL ŽLÁBKU



E
TÚ: 1601 Hradec Králové – Stará Paka

Generální projektant:



PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE
www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:			Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv	
Vypracoval:	Ing. Jan Hašek	Zodp. projektant:	Ing. Petr Burda	Kontroloval:
Kraj:	Liberecký	Traťový úsek/Obec:	Jaroměř – Stará Paka	
Investor:	SŽDC, Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1			
Akce:				
Formát:	5x44			
Datum:	03/2019			
Účel:	PDPS			
Č. zakázky:	3110-18-171			
Změna:		Č. kopie:		
Měřítko:	1:100, 1:50			
Obsah výkresu:	Část dokumentace	Č. přílohy:		
PŘEHLEDNÝ VÝKRES PŘEJEZDU P5253, km 78,043	E.1.1	8		