

- LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ**
- Kolej stávající stav
 - Stávající terén
 - Nový stav železničního svršku
 - Směrová a výšková úprava stávající koleje
 - Nové hrany svahů (svahování)
 - Nové hrany KL a banketů
 - Posuny osy koleje
 - Hranice drážního pozemku
 - Hranice parcel
 - Hranice budov

- LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ**
- CETIN podzemní -
 - CETIN nadzemní -
 - ČEZ podzemní DO 1 kV -
 - ČEZ nadzemní DO 1 kV
 - ČEZ podzemní DO 35 kV
 - SSZT
 - SEE
 - ČD TELEMATIKA
 - KANALIZACE

SEZNAM SO

SO 1 Železniční svršek a odvodnění
SO 2 Železniční přejezd v km 77,719
SO 3 Železniční přejezd v km 78,043


POZNÁMKA
Všechny inženýrské sítě jsou v situaci vyznačeny pouze informativně. Před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit přímo v terénu jejich správci. Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět s podmínkami jejich správců!

E
TÚ: 1601 Hradec Králové – Stará Paka

Generální projektant:


PRODI A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

www.prodi.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:			Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv	
Vypracoval: Ing. Jan Hašek	Zodp. projektant: Ing. Petr Burda	Kontroloval: Ing. David Derka		
Kraj: Liberecký	Traťový úsek/Obec: Jaroměř – Stará Paka			
Investor SŽDC, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1			Formát 6x A4	
Akce:			Datum 03/2019	
			Účel PDPS	
"Oprava traťového úseku Jaroměř – Stará Paka"			Č. zakázky 3110-18-171	
			Změna	Č. kopie
			Měřítko 1:1000	
			Část dokumentace C	Č. přílohy 1.2
Obsah výkresu: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – část 2				