




Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: <b>Ing. Jan Hašek</b>		Zodp. projektant: <b>Ing. Petr Burda</b>	Kontroloval: <b>Ing. David Derka</b>													
Kraj: <b>Liberecký</b>		Traťový úsek/Obec: <b>Jaroměř – Stará Paka</b>		<table><tr><td>Formát</td><td><b>A4</b></td></tr><tr><td>Datum</td><td><b>03/2019</b></td></tr><tr><td>Účel</td><td><b>PDPS</b></td></tr><tr><td>Č. zakázky</td><td><b>3110-18-171</b></td></tr><tr><td>Změna</td><td rowspan="2"><b>Č. kopie</b></td></tr><tr><td>Měřítko</td></tr></table>		Formát	<b>A4</b>	Datum	<b>03/2019</b>	Účel	<b>PDPS</b>	Č. zakázky	<b>3110-18-171</b>	Změna	<b>Č. kopie</b>	Měřítko
Formát	<b>A4</b>															
Datum	<b>03/2019</b>															
Účel	<b>PDPS</b>															
Č. zakázky	<b>3110-18-171</b>															
Změna	<b>Č. kopie</b>															
Měřítko																
Investor <b>SŽDC, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>																
Akce:  <b>„Oprava traťového úseku Jaroměř – Stará Paka“</b>																
Obsah výkresu: <b>Souhrnná technická zpráva</b>				Část dokumentace <b>B</b>	Č. výkresu											





## Obsah

B.1	Souhrnná technická zpráva .....	5
B.1.1	Zhodnocení staveniště .....	5
B.1.2	Průzkumy a podklady .....	5
a)	Údaje o provedených průzkumech .....	5
b)	Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území .....	5
c)	Použité geodetické a mapové podklady .....	5
B.1.3	Ochranná pásma .....	5
a)	Dosavadní ochranná pásma .....	5
b)	Stanovení nových ochranných pásem .....	5
c)	Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování .....	5
d)	Údaje o zeleni .....	5
e)	Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu .....	6
B.1.4	Koncepce stavby .....	6
a)	Účel stavby .....	6
b)	Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby .....	6
c)	Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení .....	6
d)	Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO .....	6
e)	Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby .....	7
f)	Požadavky stavby na zdroje .....	7
g)	Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci .....	8
h)	Napojení na dopravní systém .....	8
i)	Rozsah náhradní výsadby a ozelenění .....	8
j)	Bezpečnost práce .....	8
k)	Používání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace .....	9
l)	Podmiňující a návazné investice .....	9
m)	Statické výpočty .....	9
B.1.5	Údaje o splnění stanovených podmínek .....	9
a)	Podmínky rozhodnutí o umístění stavby .....	9
b)	Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí .....	9
c)	Dodržení kapacitních a dalších údajů, změny oproti předcházející dokumentaci .....	9
B.1.6	Příprava pro výstavbu .....	10
a)	Uvolnění staveniště .....	10
b)	Využití stávajících nebo budovaných objektů .....	10
c)	Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby .....	10



d)	Způsob provedení demolic a skládek .....	10
e)	Likvidace porostů .....	10
f)	Likvidace škodlivých odpadů .....	11
g)	Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby .....	11
h)	Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků .....	11
i)	Výluka dopravy a jiná omezení dopravy .....	12
j)	Omezení v dodávce energií .....	12
B.1.7	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí .....	12
B.1.8	Výjimky z předpisů .....	12
B.2	Provozní a dopravní technologie .....	12
B.3	Vliv stavby na životní prostředí .....	13
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby .....	13
B.5	Energetické výpočty .....	13
B.6	Protikorozní ochrana .....	13
B.7	Graf dynamického průběhu rychlosti .....	13
B.8	Dopravní opatření .....	13
B.9	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL .....	13
B.10	Úspora energie a ochrana tepla .....	13
B.11	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí .....	14
B.12	Ochrana obyvatelstva .....	14
B.13	Bezbariérové užívání .....	14



## B.1 Souhrnná technická zpráva

### B.1.1 Zhodnocení staveniště

Staveniště opravované koleje leží v prostoru stávající celostátní železniční tratě Jaroměř – Stará Paka v úseku mezi stanicí Horka u Staré Paky a zastávky Levínská Olešnice. Železniční trať se v dotčeném území nachází na náspech, v zářezích a odřezích železniční trati.

Staveniště je přístupné po železniční trati nebo po sousedních pozemcích mimo majetek investora. Případný zábor cizích pozemků si zajistí zhotovitel stavby.

### B.1.2 Průzkumy a podklady

#### a) *Údaje o provedených průzkumech*

V lokalitě staveniště byla provedena prohlídka lokality stavby a místní průzkum konaný za přítomnosti zástupců projektanta a investora.

Podkladem pro zpracování projektu bylo zadání a podmínky a vyjádření zástupců investora.

#### b) *Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území*

Vzhledem k charakteru stavby (opravná práce) nebyl proveden geologický průzkum.

#### c) *Použité geodetické a mapové podklady*

Geodetický podklad byl zpracován společností GON a.s. v roce 2019. Dále bylo využito geodetické zaměření skutečného provedení stavby DOZ Jaroměř (mimo) – Stará Paka (mimo)

Vytyčení bude provedeno v absolutních souřadnicích systému JTSK a v nadmořských výškách Bpv. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení.

Staničení je navázáno na stavbu DOZ Jaroměř (mimo) – Stará Paka (mimo).

### B.1.3 Ochranná pásma

#### a) *Dosavadní ochranná pásma*

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy celostátní. Ochranné pásmo je vymezeno svislou plochou vzdálenou u dráhy státní a regionální 60m od osy krajní koleje, popř. 30m od hranic obvodu dráhy. Stavba se nachází v ochranném pásmu sdělovacího vedení ve správě ČD Telematika a SSZT.

#### b) *Stanovení nových ochranných pásem*

Nebudou stanovena nová ochranná pásma.

#### c) *Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování*

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území ani v území s báňskou aktivitou. Není třeba zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování.

#### d) *Údaje o zeleni*

Stavba svým způsobem neovlivňuje zeleň.



#### **e) Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu**

Stavbou nedojde k záboru zemědělského a lesního půdního fondu.

#### **B.1.4 Koncepce stavby**

##### **a) Účel stavby**

Jedná se o opravu stávajícího železničního svršku a spodku, jehož stav již vyžaduje zvýšené náklady na údržbu. Účelem stavby je oprava již dožilých částí železniční infrastruktury v řešeném úseku a její uvedení do normového stavu. Stávající stav železničního svršku je v současnosti již nevyhovující a je na hranici své životnosti. V rámci opravy železničního spodku se provede obnova odvodnění, pročištění drážních stezek a příkopů. Součástí stavby bude i oprava přejezdů v dotčeném úseku.

Realizací dojde k odstranění nevyhovujícího stavu, zajištění bezpečnosti drážní dopravy a snížení nákladů na údržbu zařízení.

##### **b) Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby**

Stavba je navržena v souladu s obecnými technickými požadavky na výstavbu a v souladu s aktuálně platnými ČSN a TKP.

##### **c) Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení**

Neobsazeno.

##### **d) Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO**

#### **SO 01 Železniční svršek a odvodnění**

##### Stávající stav

Kolej je zřízena z velké části jako bezстыková na pražcích SB6, rozdělení „c“ s rokem výroby 1977 a kolejnicemi S49. V úseku opravy km 79,000 – 79,325 je kolej na dřevěných pražcích. Štěrkové lože je v úseku km 77,617 – 78,500 značně znečištěné – časté poklesy nivelety koleje. V úseku km 78,600 – 78,950 dochází k častým směrovým deformacím. V km 77,719 a 78,043 se nachází přejezdy, jejichž konstrukci tvoří pražcová výdřeva. Dále jsou v km 77,803; 78,482; 79,044; 79,162; 79,382 mosty a v km 78,071 propustek. V rámci projektu DOZ Jaroměř – Stará Paka bylo provedeno směrové vyrovnaní v km 77,300 – 78,030. Ve výkresech projektu DOZ je toto zakresleno fialovou barvou jako výhledový stav.

##### Navrhovaný stav

V celém opravovaném úseku, tj. od km 77,617 po km 79,413 bude provedeno vyčištění stávajícího štěrkového lože a následně jeho doštěrkování. Výměna železničního svršku bude realizována na investorem vybrané části a bude spočívat v jeho náhradě materiálem užitým dodaným investorem. Výměna kolejnic S49 za užití regenerované bude provedena v úseku km 78,474 po km 79,395. Výměna stávajících pražců za užití bude realizována od km 78,474 po km 79,395. Dále bude provedena směrová a výšková úprava. V řešeném úseku pak bude zřízena BK dle předpisu SŽDC S3/2.

Součástí stavebních prací bude i pročištění a obnova banketových stezek. Příkopy budou pročištěny a reprofilovány. Bude obnoveno spádování příkopů do propustků a zároveň budou pročištěny vtoky a výtoky u všech propustků.



Součástí stavby je osazení nové výstroje dráhy, konkrétně rychlostníků. U staničníků je uvažována pouze jejich obnova natřením.

Realizací dojde k odstranění nevyhovujícího stavu, zajištění bezpečnosti drážní dopravy a snížení nákladů na údržbu zařízení.

## SO 02 Železniční přejezd v km 77,719

### Stávající stav

**P5252 přejezd v ev.km 77,719** je přejezd na účelové komunikaci. Přejezdová konstrukce je tvořena výdřevou z dřevěných prachů jak mezi kolejemi, tak i vně kolejí. Žlábek pro okolek je tvořen výdřevou vložené dřevěné prachce. V přejezdu jsou použity žebrové podkladnice s tuhými svěrkami. Přejezd je zabezpečen mechanickým PZZ – PZM2 obsluhovaným na místě.

### Navrhovaný stav

Nová konstrukce přejezdu bude zřízena po schválení směrové a výškové polohy koleje na základě vyhodnocení dat APK. Vzhledem k tomu že se jedná o železniční přejezd na účelové komunikaci, který je využíván velmi zřídka, je navržena ocelová konstrukce přejezdu vyplněná šterkem. Žlábek pro okolek bude tvořen ocelovým rovnoramenným úhelníkem L110x110x8 připevněným na upevnění. Úhelníky, budou svařeny do ocelového rámu dl. 5,4m. Na čela rámu pak budou přivařeny ocelové náběhové klíny. Přejezd z vnější strany a ocelový rám budou vysypány šterkem fr. 31,5/63mm. Pro přichycení úhelníků na upevnění bude nutné vyměnit stávající svěrkové šrouby za větší (RS2/RS3). Zabezpečení přejezdu bude beze změny.

## SO 03 Železniční přejezd v km 78,043

### Stávající stav

**P5253 přejezd v ev.km 78,043** je přejezd na účelové komunikaci. Přejezdová konstrukce je tvořena výdřevou z dřevěných prachů jak mezi kolejemi, tak i vně kolejí. Žlábek pro okolek je tvořen výdřevou vložené dřevěné prachce. V přejezdu jsou použity žebrové podkladnice s tuhými svěrkami. Přejezd je zabezpečen mechanickým PZZ – PZM2 obsluhovaným na místě.

### Navrhovaný stav

Nová konstrukce přejezdu bude zřízena po schválení směrové a výškové polohy koleje na základě vyhodnocení dat APK. Vzhledem k tomu že se jedná o železniční přejezd na účelové komunikaci, který je využíván velmi zřídka, je navržena ocelová konstrukce přejezdu vyplněná šterkem. Žlábek pro okolek bude tvořen ocelovým rovnoramenným úhelníkem L110x110x8 připevněným na upevnění. Úhelníky, budou svařeny do ocelového rámu dl. 5,4m. Na čela rámu pak budou přivařeny ocelové náběhové klíny. Přejezd z vnější strany a ocelový rám budou vysypány šterkem fr. 31,5/63mm. Pro přichycení úhelníků na upevnění bude nutné vyměnit stávající svěrkové šrouby za větší (RS2/RS3). Zabezpečení přejezdu bude beze změny.

### ***e) Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby***

Stavba bude uvedena do zkušebního provozu po dokončení všech SO.

### ***f) Požadavky stavby na zdroje***

Veškerá energie potřebná k realizaci stavby bude zajištěna z mobilních zdrojů zhotovitele. Realizací stavby nové požadavky na energie nevzniknou.



#### **g) Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci**

Stavba nemá žádné nové požadavky na odvedení povrchových vod nebo trvalé napojení na kanalizaci.

#### **h) Napojení na dopravní systém**

Stavba je přímo napojena na celostátní dráhu Jaroměř – Stará Paka (č. 508 + 537a Jaroměř – Liberec dle NJŘ). Přes přejezdy P5252 a P5253 jsou vedeny účelové komunikace ve správě OÚ Horka u Staré Paky.

#### **i) Rozsah náhradní výsadby a ozelenění**

Stavba neklade požadavky na kácení, náhradní výsadba není řešena.

#### **j) Bezpečnost práce**

##### **Všeobecné zásady bezpečnosti práce**

Při předmětných pracích nutno dodržovat ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění, Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, včetně TKP ČD, dále pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích BOZP na staveništích, rovněž taky NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nutno seznámit zaměstnance s bezpečnostními riziky vyplývajícími z jejich pracovní činnosti.

V souladu s ustanovením zákona č. 262 / 2006 Sb. §101, odst. 3 - Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Vedoucí zaměstnanci, kteří bezprostředně řídí zaměstnance při výkonu práce v kolejišti disponující oprávněním k činnostem na železničním svršku a spodku jsou povinni zajišťovat plnění úkolů v oblasti bezpečnosti práce podle předpisu SŽDC a TKP ČD. Mimo jiné zejména tyto úkoly:

- kontrolovat pracoviště před zahájením práce a vykonávat dozor nad dodržováním bezpečnostních předpisů,
- poučit zaměstnance při nástupu na pracoviště o bezpečnosti, pracovních rizicích, pracovních postupech a mimořádnostech na pracovišti,
- zajistit včasné odstranění nedostatků a závad na pracovišti, které by mohly být příčinou vzniku pracovního úrazu, případně přijmout opatření k odstranění nebezpečí,
- dbát, aby zaměstnanci při průjezdu vlaku nebo posunujícího dílu zaujali takové postavení, které neohrozí jejich bezpečnost.

Nepřejížděné a nepřechodné jímky musí být ohrazeny zábradlím nebo rovnocennou konstrukcí proti pádu osob a případně budou patřičně označeny.

Při práci budou pracovníci realizační firmy používat předepsané ochranné pracovní pomůcky (přilby, reflexní vesty, rukavice, pracovní obuv, ochranné brýle).



Všechny práce prováděné v místech s nebezpečím pádu budou prováděny v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

#### **Organizační zajištění BOZP pracovníků, pracoviště a okolí**

- prokazatelné proškolení pracovníků z daných předpisů BOZP
- stanovení rizik stavby a jejich proškolení (viz rizika stavby)
- stanovení přístupových cest na pracoviště
- vybavení pracovníků OPP
- úklid nářadí, mechanizace, materiálu po skončení práce
- po skončení práce na veřejně přístupných místech natažení bezpečnostní pásky pro zamezení vstupu civilních osob (cestující veřejnost)
- při práci za snížené viditelnosti nebo v noci použít umělé osvětlení pracoviště a strojů

Dále je zhotovitel stavby povinen dodržovat zejména následující předpisy (vždy v platném znění):

- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

#### **k) Používání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

Stavba je navržena v souladu s obecnými technickými požadavky na výstavbu. Stavba není, z důvodu svého charakteru, posuzována na soulad s vyhláškou 398/2009 Sb. v platném znění.

#### **l) Podmiňující a návazné investice**

Nejsou

#### **m) Statické výpočty**

Nejsou

### **B.1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek**

#### **a) Podmínky rozhodnutí o umístění stavby**

Neobsazeno

#### **b) Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí**

Nejsou

#### **c) Dodržení kapacitních a dalších údajů, změny oproti předcházející dokumentaci**

Neobsazeno



## B.1.6 Příprava pro výstavbu

### a) *Uvolnění staveniště*

Umístění zařízení staveniště projedná zhotovitel s příslušnými zástupci správce, Správa Tratí a České Dráhy a.s..

Staveniště bude uvolněno po dokončení stavebních prací, vyvezení veškerého materiálu stavby.

Stavba včetně zařízení je umístěna na pozemcích SŽDC a ČD a.s. Případný zábor soukromých pozemků s jejich majiteli, případně nájemci si projedná a zajistí zhotovitel díla (opravných prací). Nejpozději do 30 dnů po odevzdání a převzetí díla je zhotovitel povinen zcela vyklidit staveniště. Po odstranění případných závad a drobných nedodělků je povinen vyklidit staveniště do 15 dnů. Po vyklizení staveniště je zhotovitel díla (opravných prací) povinen tento prostor řádně upravit.

### b) *Využití stávajících nebo budovaných objektů*

Jedná se o opravu stávajících objektů, které budou vybourány a v původním místě nahrazeny novými konstrukcemi.

### c) *Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby*

Nebudou využity stávající objekty.

### d) *Způsob provedení demolice a skládek*

Veškerým materiál bude dočasně uložen pouze v prostoru stávajícího pozemku, na kterém se nachází nebo na pozemku určeném k likvidaci takového materiálu (např. rozebírání kolejových polí apod.). S materiálem charakteru nebezpečného odpadu bude manipulováno v souladu se zákonem, takový materiál bude neprodleně odvezen na příslušnou skládku NO.

### e) *Likvidace porostů*

Stavba nevyžaduje likvidaci porostů.



**f) Likvidace škodlivých odpadů**

S odpadem vzniklým při výstavbě bude naloženo v souladu se zákonem 185/2001 Sb. v platném znění.

Předpokládané odpady vzniklé během stavby (zařazené dle. vyhl. 93/2016 Sb.):

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob odstranění
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	Dřevěné pražce	N	odvoz na skládku
17 04 05	Železo a ocel	Kolejnice, upevňovací svěrky	O	Předáno oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Vybouraná kamenná konstrukce výkopová zemina - odkop	O	využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku
17 01 01	Beton	Vybouraný beton	O	Recyklace, případně odvoz na skládku
17 02 03	Plasty	PE podložky, pryžové podložky	O	Odvoz na skládku

**g) Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby**

Během výstavby musí být splněny podmínky pro práci v ochranném pásmu dráhy.

**h) Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků**

V prostoru stavby se mohou nacházet inženýrské sítě ve správě ČD Telematika, SSZT, SEE OŘ Hradec Králové, ČEZ, CETIN a obce Horka u Staré Paky. Ochrana stávajících inženýrských sítí bude řešena v rámci stavebního objektu železničního svršku.

Stavba vyžaduje úpravu stávajícího vedení zřízeného v roce 2016 v rámci DOZ Jaroměř Stará Paka, které je uloženo v prostoru zadáním požadované obnovy drážního příkopu. Projektant upozorňuje že, kabely uložené v rámci předchozí stavby v roce 2016 jsou ještě v záruce.

Z důvodu prací na železničním spodku bude dbáno na šetrné zacházení s kabely ČD Telematika, SSZT a SEE OŘ Hradec Králové, ČEZ, CETIN. Kabely budou případně ručně odkryty v dostatečné délce tak, aby bylo možné kabel v prostoru výkopu ochránit proti porušení a poškození.



**i) Výluky dopravy a jiná omezení dopravy**

• **Drážní doprava**

Stavba bude probíhat ve výlukách železniční trati, v rámci, kterých bude realizována veškerá činnost na železničním svršku, spodku, přejezdech, mostech a propustcích.

• **Silniční doprava**

Silniční komunikace využívané pro přepravu materiálu na stavbu musí být udržovány po dobu výstavby v čistém stavu. Po dokončení stavby budou komunikace uvedeny do původního stavu.

**j) Omezení v dodávce energií**

Stavba nevyvolá omezení v dodávce energií.

**B.1.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí**

Stavba nevyvolá potřebu výkupu pozemků. Zábory pozemků pro potřeby zařízení staveniště budou řešeny zhotovitelem stavby.

**B.1.8 Výjimky z předpisů**

Stavba nevyžaduje výjimky z předpisů.

**B.2 Provozní a dopravní technologie**

Řád trati:	... 6
Hmotnost na nápravu:	... 20,0t/7,2t
Traťová třída dle UIC:	... C3
Kategorie tratě podle TSI INF – osobní	... P5
Kategorie tratě podle TSI INF – nákladní	... F3
Traťová rychlost:	70 km/h
Poloha v trati:	širá trať
Traťové zabezpečovací zařízení:	automatické hradlo
Trakční souprava:	nezávislá
Trať:	Jednokolejná s provozem obousměrným
Správce trati:	SŽDC s.o. – Oblastní ředitelství Hradec Králové (OŘ Hradec Králové)



### B.3 Vliv stavby na životní prostředí

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Tato stavba nevyžaduje kácení zeleně

Následným provozem rekonstruovaných objektů a zařízení nevznikají žádné rizikové zdroje, nebezpečné odpady případně jiné nežádoucí vlivy mající nežádoucí dopad na životní prostředí.

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 185/2001 Sb. ve znění změn a doplňků.

### B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Není řešeno

### B.5 Energetické výpočty

Není řešeno.

### B.6 Protikorozní ochrana

Neobsazeno

### B.7 Graf dynamického průběhu rychlosti

Neobsazeno

### B.8 Dopravní opatření

Vlaková doprava bude po dobu výstavby nahrazena výlukovými autobusy.

### B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

Nedojde k záboru pozemků ze ZPF a PUPFL.

### B.10 Úspora energie a ochrana tepla

Jedná se o opravu stávající stavby. Není řešeno



**B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

Není řešeno

**B.12 Ochrana obyvatelstva**

Není řešeno

**B.13 Bezbariérové užívání**

Není řešeno

*V Pardubicích  
vypracoval: Ing. Jan Hašek  
tel. 727954205*