




Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:		Zodp. projektant:	Kontroloval:		
Ing. Jan Hašek		Ing. Petr Burda	Ing. David Derka		
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: Jaroměř – Stará Paka			
Investor SZDC, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1					
„Oprava traťového úseku Jaroměř – Stará Paka“				Formát	A4
				Datum	03/2019
				Účel	PDPS
				Č. zakázky	3110-18-171
				Změna	Č. kopie
Měřítko					
Obsah výkresu:				Část dokumentace	Č. výkresu
Průvodní zpráva				A	



Obsah

A.1	Identifikační údaje stavby	4
a)	Identifikační údaje	4
b)	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích	5
c)	Údaje o provedených průzkumech	5
d)	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	5
e)	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	5
f)	Informace o splnění podmínek regulačního plánu	5
g)	Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby	6
h)	Předpokládaná lhůta výstavby	6
A.2	Základní údaje o stavbě	6
a)	umístění stavby	6
b)	stručný popis stavby z hlediska účelové funkce	6
c)	projektované kapacity stavby	6
d)	charakteristika území dotčeného stavbou	6
e)	požadavky na realizaci stavby	7
A.3	Přehled výchozích podkladů	7
a)	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	7
b)	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace	7
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	7
a)	Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	7
b)	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	7
c)	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	8
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb	8
a)	Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	8
b)	Seznam dočasných objektů	8
A.6	PS a SO podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce	8
A.7	Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků	8
A.8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	8
A.9	Členění projektové dokumentace staveb	9
A.10	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	9
A.11	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	9
A.12	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	9

A.1 Identifikační údaje stavby

a) Identifikační údaje

a. 1) Údaje o stavbě

Název stavby:	„Oprava traťového úseku Jaroměř – Stará Paka“
Dotčené tratě:	508 Jaroměř – Liberec
Trať dle prohlášení o dráze 2019	500
Traťový úsek:	1601 Hradec Králové hl.n. (mimo) - Stará Paka (mimo)
Definiční úsek:	18 Horka u Staré Paky – Stará Paka
Začátek stavby:	km 77,288 415
Konec stavby:	km 79,404 129
Dotčené pozemky:	KÚ Horka u Staré Paky p.č. 1177/1; KÚ Nedaříž p.č. 520 KÚ Levínská Olešnice p.č 681/1
Katastrální území	[710423 Horka u Staré Paky [710440] Nedaříž [710431] Levínská Olešnice
Stupeň dokumentace:	PDPS
Předmět dokumentace:	Oprava traťové koleje a přejezdů
Místo stavby (obce):	[574201] Horka u Staré Paky [577375] Levínská Olešnice
Stavební úřad:	Drážní úřad Praha
Kraj:	Liberecký
Předpokládaná realizace:	III.Q – 2018

a. 2) Údaje o žadateli

Investor a objednatel	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
------------------------------	--

a. 3) Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant	PRODIN a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice IČ: 25 29 21 61 DIČ: CZ 25 29 21 61
-----------------------------	--

Odpovědný projektant akce:

Ing. Petr Burda
 autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
 autorizace ČKAIT 0601748

b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví České republiky, na pozemcích ve vlastnictví Českých Drah a.s.

číslo položky	Parcelní číslo	Vlastník - právo hospodařit	List vlastnitv	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Stavba způsob využití
Obec: Horka u Staré Paky [574201]; Katastrální území: Horka u Staré Paky [710423]						
1	1177/1	České dráhy, a.s.	192	41145	ostatní plocha	dráha
Obec: Horka u Staré Paky [574201]; Katastrální území: Nedaříž [710440]						
2	520	Správa železniční dopravní cesty	37	13340	ostatní plocha	dráha
Obec: Levínská Olešnice [577375]; Katastrální území: Levínská Olešnice [710 431]						
3	681/1	Správa železniční dopravní cesty	223	81930	ostatní plocha	dráha

Stavba je navržena v prostoru stávajících drážních pozemků, na kterých je vybudována a provozována železniční doprava.

c) Údaje o provedených průzkumech

Byl proveden vizuální průzkum stávajícího stavu železniční trati a ostatních objektů v prostoru koleje. V rámci projektu, bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu tratě.

d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v rámci této projektové dokumentace.

e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Stavba je navržena dle platné legislativy a technických norem.

f) Informace o splnění podmínek regulačního plánu

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v rámci této projektové dokumentace.

g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby

Opravná práce bude v daném území probíhat samostatně.

h) Předpokládaná lhůta výstavby

Realizace stavby se předpokládá v období 08/2019 až 09/2019.

A.2 Základní údaje o stavbě

a) umístění stavby

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Horka u Staré Paky a Levínská Olešnice. Jedná se o stavbu na dráze celostátní v traťovém úseku 1601 Hradec Králové – Stará Paka a definičním úseku č. 18 Horka u Staré Paky – Stará Paka.

Stavba i zařízení staveniště bude ležet výhradně na pozemcích SŽDC s.o a Českých Drah a.s.. K trvalému záboru půdního fondu nedojde. Případný dočasný zábor pozemku pro zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel stavby. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu.

b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Jedná se o opravu stávajícího železničního svršku a odvodnění, jehož stav již vyžaduje zvýšené náklady na údržbu. Účelem stavby je oprava již dožilých částí železniční infrastruktury v řešeném úseku a její uvedení do normového stavu. Současný stav železničního svršku je nevyhovující a jeho udržování vyvolává nadměrné náklady na údržbu koleje. I přes pravidelnou a řádnou údržbu železniční infrastruktury stav tratě nesplňuje požadavky pro budoucí zavedení vyšší rychlosti, a proto je nutné provést, ve vymezeném úseku tratě, úpravy stávající železniční infrastruktury, které nevyhovující stav odstraní.

Realizací stavby dojde k opravě železničního svršku a odvodnění. Opraveny budou i přejezdové konstrukce. Tímto bude zajištěno spolehlivé provozování železniční do budoucna.

c) projektované kapacity stavby

Souvislá oprava železničního svršku	1331 m
Směrová a výšková úprava výhybky	1 ks
Směrová a výšková úprava koleje;	2079 m
Zřízení BK	2079 m
Strojní čištění kolejového lože	1778 m
Oprava železničního přejezdu	2 ks

d) charakteristika území dotčeného stavbou

Jedná se o opravné práce na trati ve stávající stopě. Jedná se o plochu ostatní využitou jako dráhu železniční. Okolní pozemky jsou vedené jako orná půda, pozemky určené k funkci lesa a zemědělský půdní fond. Částečně se pozemky nachází v intravilánu obce Horka u Staré Paky.

e) požadavky na realizaci stavby

Inženýrské sítě budou vytyčeny přímo v terénu před započítím stavebních prací jejich správci, zhotovitel musí dbát pokynů správců inženýrských sítí z hlediska ochrany dotčených sítí.

Projektová dokumentace je projednána se složkami Správy železniční dopravní cesty s.o., OŘ Hradec Králové, s cizími organizacemi a s orgány státní správy a je v souladu s TKP i se stavebním zákonem.

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Navrhovaná stavba je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Vzhledem k charakteru stavby, tj. opravné práce stávajících staveb a zařízení na drážních pozemcích stavba nevyžaduje územní rozhodnutí (stavební zákon, § 96b).

Opravné práce jsou řešeny s ohledem na příslušné předpisy a platné ČSN.

Z důvodu lokálního výkopu bude dbáno na šetrné zacházení s kabely ve správě ČD Telematika, SSZT OŘ HK, SEE OŘ HK. Kabely budou v případě kolize se stavbou ručně odkryty v dostatečné délce tak, aby bylo možné kabel v prostoru výkopu vyvěsit a ochránit proti porušení a poškození.

A.3 Přehled výchozích podkladů

a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční přejezd v km 77,719

SO 03 Železniční přejezd v km 78,043

b) Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Jedná se o jednostupňovou dokumentaci

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Současný stav železničního svršku je nevyhovující a jeho udržování vyvolává nadměrné náklady na údržbu koleje. Kolejový rošt vložený do koleje v roce 1977 se skládá z kolejnic S49 na betonových (částečně) a dřevěných pražcích které jsou již za hranici své životnosti. Kolejnice S49 jsou z větší části výrazně výškově a bočně ojeté, dřevěné pražce jsou výrazně vyhnívající. V traťové koleji dochází díky jejímu stáří a z toho vyplývajícimu technickému stavu k požadavkům na zvýšený rozsah údržby a k degradaci geometrických parametrů koleje. Železniční spodek vykazuje poruchy – v trati se nachází blátivá místa. Stav odvodnění vzhledem k jeho stáří, již vyžaduje opravu.

Realizací stavby dojde k opravě železničního svršku a odvodnění. Opraveny budou i přejezdové konstrukce. Tímto bude zajištěno spolehlivé provozování železniční do budoucna.

b) Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

V řešeném úseku je stávající traťová rychlost 70 km/h. Kolej je zřízena z velké části jako bezстыková na pražcích SB6, rozdělení „c“ s rokem výroby 1977 a kolejnicemi S49. V úseku opravy km 79,000 –



79,325 je kolej na dřevěných pražcích. Štěrkové lože je v úseku km 77,617 – 78,500 značně znečištěné – časté poklesy nivelety koleje. V úseku km 78,600 – 78,950 dochází k častým směrovým deformacím. V km 77,719 a 78,043 se nachází přejezdy, jejichž konstrukci tvoří pražcová výdřeva.

Kolejnice a betonové pražce budou předány správci ST Hradec Králové. Dřevěné pražce, které jsou značně vyhnílé budou uvažovány do odpadu.

c) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Neobsazeno

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb

Stavba bude uvedena do zkušebního provozu jako celek.

a) Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Netýká se projektu

b) Seznam dočasných objektů

Netýká se projektu

A.6 PS a SO podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční přejezd v km 77,719

SO 03 Železniční přejezd v km 78,043

A.7 Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Vlastníkem stavbou dotčeného majetku je Česká republika zastoupená Správou železniční dopravní cesty, státní organizace a České Dráhy a.s..

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavba je navržena tak, že dodržuje obecné požadavky na výstavbu. Stavba svým charakterem nepodléhá bezbariérovému užívání.

A.9 Členění projektové dokumentace staveb

A Průvodní zpráva

B Souhrnná část

C Situace stavby

E Stavební část

F. Zásady organizace výstavby

G. Náklady

H. Doklady

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Netýká se projektu

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Opravná práce bude v daném území probíhat samostatně.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení stavby je 8/2019 a dokončení 9/2019.

*V Pardubicích
vypracoval: Ing. Jan Hašek
tel. 727954205*