



POZNÁMKA
V příčných řezech jsou zakresleny pouze inženýrské síle vedoucí koleje. Veškeré inženýrské síle jsou potom zakresleny v
složkách výřezech. Inženýrské síle jsou vyznačeny pouze informativně.
Při zahájení stavebních prací je nutno zohlednit vlnitost inženýrské síle vyjádřené přímo v terénu jejich správy.
Zemní práce v blízkosti veškerých sílí je třeba provádět s podmínkami jejich správy!

Od km 77,6 po km 78,4 není zaměřen profil kolejevoje lože, ale pouze vnější hrana plátně železničního spodku.

E
TÚ: 1601 Hradec Králové - Stará Paka

Generální projektant:



PRODIN a.s.
Jihlavská 109
630 02 Párouček
www.prodin.cz
DIČ: CZ252161
IČO: 252161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv
Výpracoval: Ing. Jan Hasek
Kontroloval: Ing. Petr Duka
Kvalita: Jaroměř - Stará Paka
Inženýr: Jaroměř - Stará Paka
SÚD, Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1
AKT:

“Oprava traťového úseku Jaroměř - Stará Paka”

Pracovní příčné řezy 2

| | | |
|------------------|-----------------|-------------|
| Formát: A3 | Štátní: 03/2019 | Číslo: PDPS |
| Číslo: 310-18-11 | Číslo: 1:100 | Číslo: 5.2 |