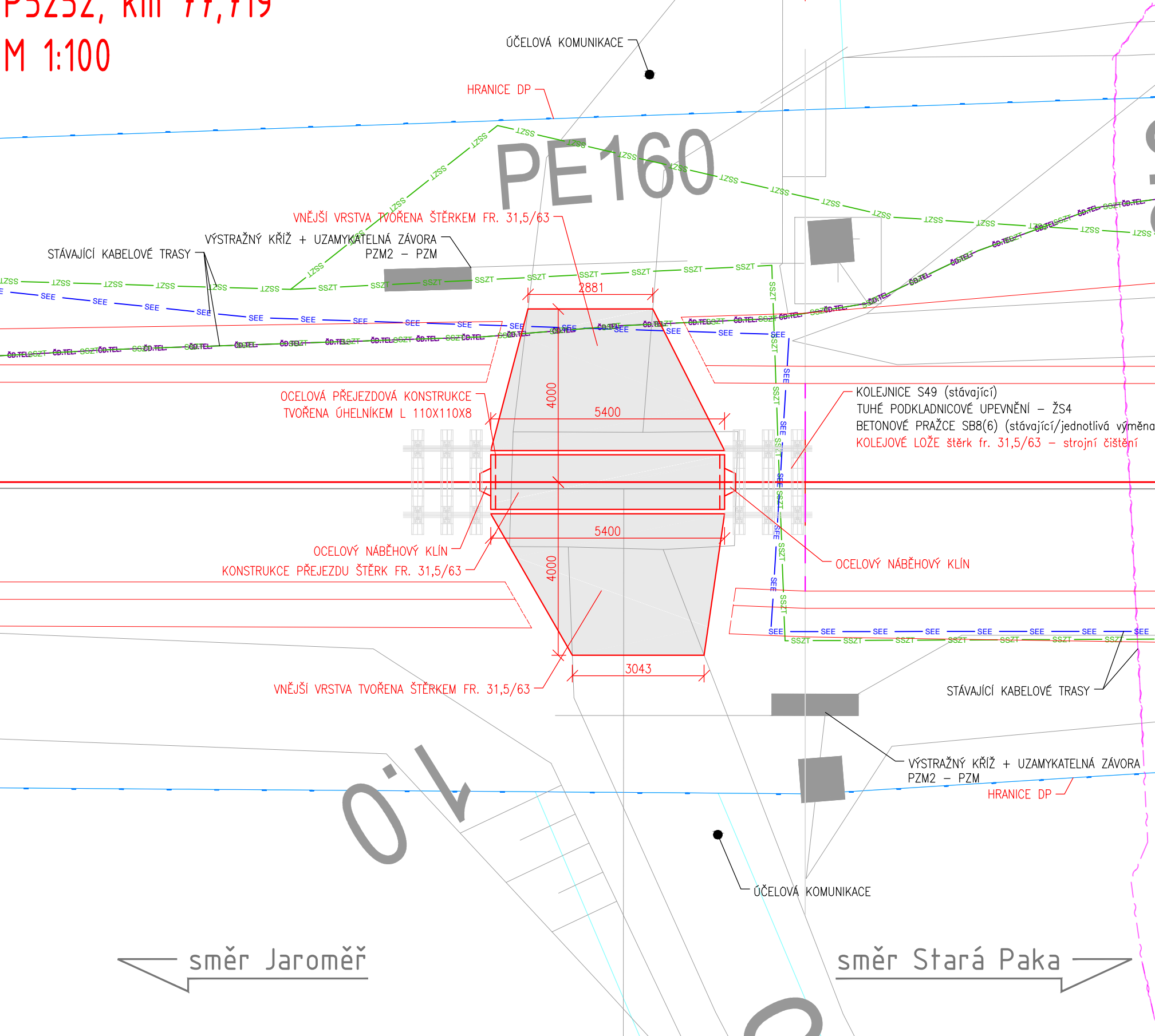


PŮDORYS PŘEJEZDU
P5252, km 77,719
M 1:100



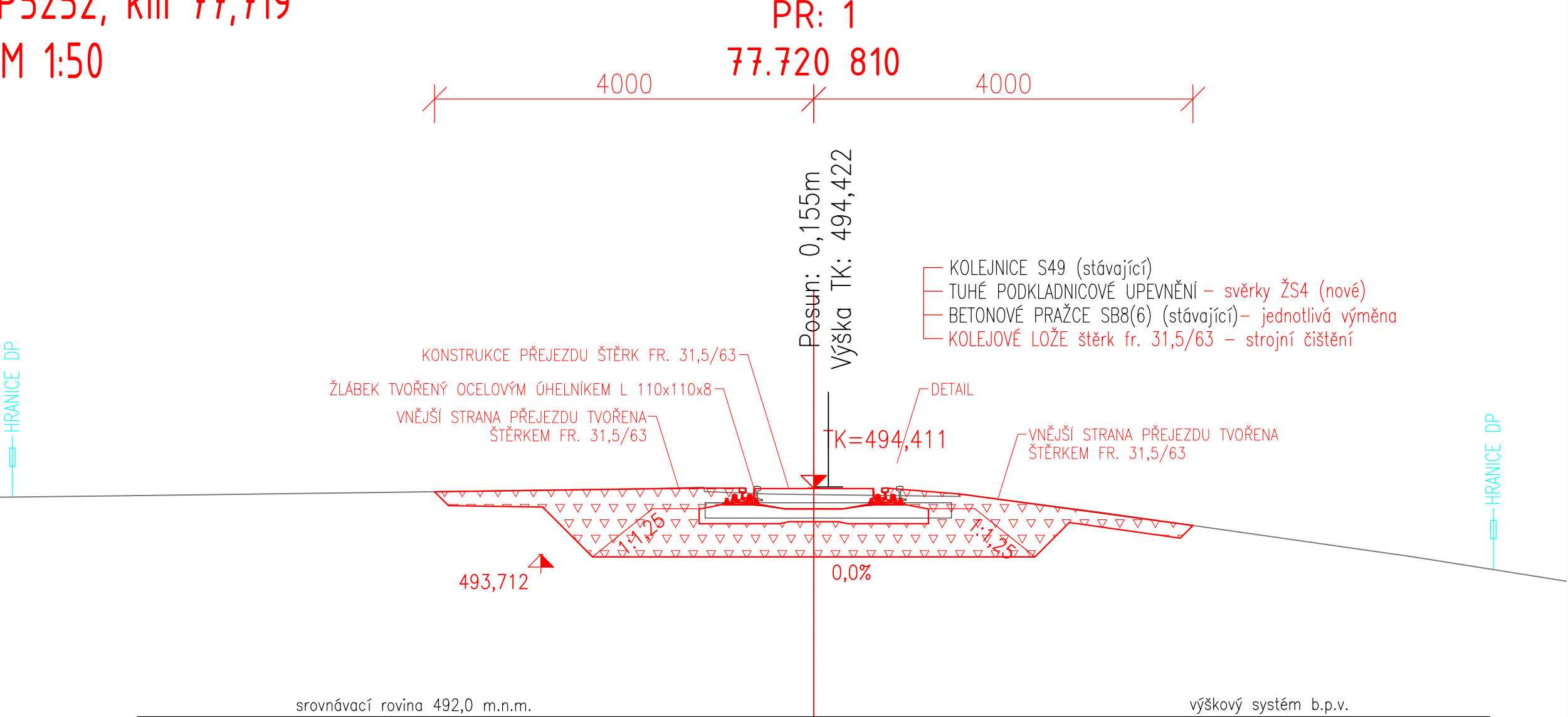
- LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ
- Kolej stávající stav
 - Stávající terén
 - Nový stav železničního svršku a přejezdu
 - Nové hrany KL a banketů
 - Hranice drážního pozemku – SŽDC
 - Přejezdová konstrukce štěrk fr. 31,5/63mm

- LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ
- CETIN podzemní –
 - CETIN nadzemní –
 - ČEZ podzemní DO 1 kV –
 - ČEZ nadzemní DO 1 kV
 - ČEZ podzemní DO 35 kV
 - SSZT
 - SEE
 - ČD TELEMATIKA
 - KANALIZACE

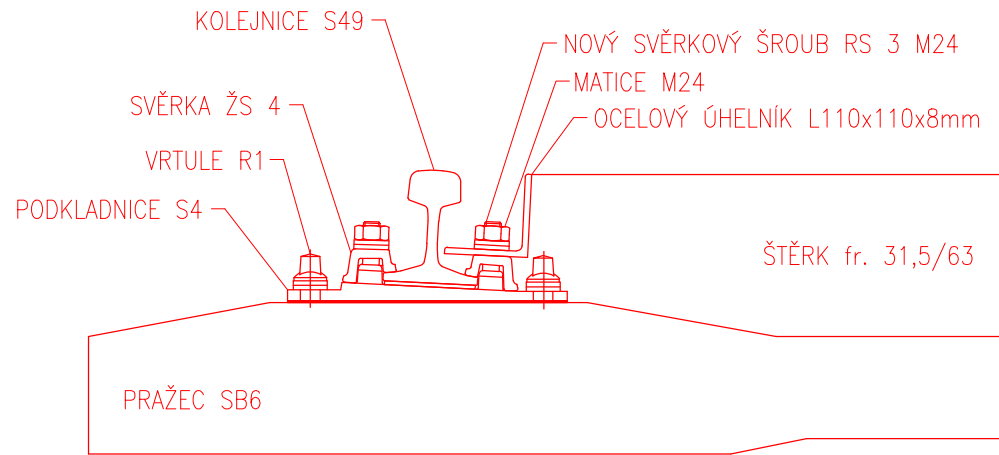
POZNÁMKA

Všechny inženýrské sítě jsou v situaci vyznačeny pouze informativně. Před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit přímo v terénu jejich správci. Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět s podmínkami jejich správců!

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PŘEJEZDEM
P5252, km 77,719
M 1:50



DETAIL ŽLÁBKU



E


TÚ: 1601 Hradec Králové – Stará Paka

Generální projektant:



PRODIN A.S.
JIRÁKOVÁ 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:			Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém BpV	
Vypracoval: Ing. Jan Hašek	Zodp. projektant: Ing. Petr Burda	Kontroloval: Ing. David Derka		
Kraj: Liberecký	Traťový úsek/Obec: Jaroměř – Stará Paka			
Investor SŽDC, Dlážďená 1003/7; 110 00 Praha 1				
Akce:				
"Oprava traťového úseku Jaroměř – Stará Paka"				
			Formát	5xA4
			Datum	03/2019
			Účel	PDPS
			Č. zakázky	3110–18–171
			Změna	Č. kopie
			Měřítka	
			1:100, 1:50	
			Část dokumentace	Č. přílohy
Obsah výkresu: PŘEHLEDNÝ VÝKRES PŘEJEZDU P5252, km 77,719			E.1.1	7