



F. Organizace výstavby

Generální projektant:




PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Jan Hašek		Zodp. projektant: Ing. Petr Burda		Kontroloval: Ing. David Derka			
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: Jaroměř – Stará Paka					
Investor SŽDC, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1							
Akce:							
„Oprava traťového úseku Jaroměř – Stará Paka“						Formát	A4
						Datum	03/2019
						Účel	PDPS
						Č. zakázky	3110-18-171
						Změna	Č. kopie
Měřítko							
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA						Část dokumentace F	Č. výkresu 1

Obsah

1.	Charakteristika staveniště	4
1.1.1.	Základní údaje.....	4
1.1.2.	Hlavní stavební objekty	4
1.2.	Kapacita a využití objektů pro účely zařízení stavenišť (ZS)	4
1.3.	Inženýrské sítě pro účely ZS	5
1.4.	Postup likvidace ZS	5
1.5.	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	5
1.6.	Vliv stavby na životní prostředí	7
2.	Popis rozhodujících stavebních objektů (SO)	8
3.	Postup realizace stavby	8
3.1.	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby.....	8
3.2.	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby.....	8
3.3.	Obecný sled prací	8
3.4.	Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk	8

1. CHARAKTERISITKA STAVENIŠTĚ

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace tak, aby v co nejmenší míře zasahoval na jiné pozemky, než ty ve správě investora. Zároveň musí být výstavba maximálně efektivní.

1.1.1. Základní údaje

Stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví České republiky. Pozemek KÚ Horka u Staré Paky p.č. 1177/1 je pozemkem drážním v majetku Českých Draž, a.s.. Pozemky v KÚ Nedaříž č. 520 a pozemek v KÚ Levínská Olešnice č. 681/1 jsou pozemkem drážním a právo s ním hospodařit má SŽDC, s.o., p.č.

Současný stav železničního svršku a spodku je nevyhovující a jeho udržování vyvolává nadměrné náklady na údržbu koleje, kolejový rošt z kolejnic S49 na dřevěných pražcích částečně na betonových pražcích je již za hranicí své životnosti. Kolejnice S49 jsou z větší části výrazně výškově a bočně ojeté. Dřevěné pražce jsou výrazně vyhnívající, betonové pražce jsou vyžilé za hranicí deklarované životnosti. Z tohoto důvodu bylo investorem rozhodnuto o jeho nahrazení novým materiálem.

Jedná se o opravu stávajícího železničního svršku, odvodnění koleje a oprava přejezdů (P5252 a P 5253).

V celém opravovaném úseku tj. od km 77,617 po km 79,413 bude provedeno vyčištění stávajícího šterkového lože a následně jeho došterkování. Výměna železničního svršku bude realizována na investorem vybrané části a bude spočívat v jeho náhradě materiálem užitým dodaným investorem. Výměna kolejnic S49 za užití regenerované a pražců bude provedena v úseku km 78,474 po km 79,395. Dále bude provedena směrová a výšková úprava. V řešeném úseku pak bude zřízena BK dle předpisu SŽDC S3/2.

Součástí stavebních prací bude i pročištění a obnova banketových stezek. Příkopy budou pročištěny a reprofilovány. Bude obnoveno spádování příkopů do propustků a zároveň budou pročištěny vtoky a výtoky u všech propustků.

Realizací dojde k odstranění nevyhovujícího stavu, zajištění bezpečnosti drážní dopravy a snížení nákladů na údržbu zařízení.

1.1.2. Hlavní stavební objekty

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční přejezd v km 77,719

SO 03 Železniční přejezd v km 78,043

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a v jeho těsné blízkosti.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO je určen obvod staveniště.

Obvod staveniště je vyznačen stávající hranicí drážního pozemku dle KN.

1.2. Kapacita a využití objektů pro účely zařízení staveniště (ZS)

Během stavby bude upřednostněno využití pozemků ve správě investora. V případě nedostatečnosti zmíněných ploch si musí zhotovitel stavby zajistit možnost zřízení zařízení staveniště mimo pozemky ve správě investora a to dle platné legislativy.

1.3. Inženýrské sítě pro účely ZS

V prostoru přímo dotčeném stavbou se nachází sítě ve správě ČD Telematika, SSZT, SEE, ČEZ, CETIN. Průběh inženýrských sítí je orientačně zakreslen v situačních výkresech.

Průběh inženýrských sítí vedoucích podél koleje jsou informativně zakresleny i v příčných řezech. Jejich výškové umístění je zakresleno pouze orientačně – s předpokládaným krytím kabelů 70 cm od terénu. Přesná směrová a výšková poloha kabelového vedení musí být určena vytyčením na místě, případně kopanými sondami.

Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízení budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu. Upozorňujeme zejména na vyhlášku 324/1990Sb., §17-28.

Potřebné kapacity inženýrských sítí a jejich vedení si zajistí zhotovitel stavby.

1.4. Postup likvidace ZS

Plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu, resp. do stavu, který odpovídá projektu.

1.5. Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním

bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách



- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp 1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se SŽDC vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Výše uvedené předpisy (v platném znění) je povinen zhotovitel stavby dodržovat!

1.6. Vliv stavby na životní prostředí

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční dopravě

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby.

2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)

Viz souhrnná technická zpráva.

3. POSTUP REALIZACE STAVBY

3.1. Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Doba trvání výluk 14N je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

3.2. Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Předpokládané termíny výstavby:

Zahájení stavby: 08/2019

Konec stavby: 09/2019

Etapizace stavby není navržena.

3.3. Obecný sled prací

Přípravné práce před výlukou

Ochrana inženýrských sítí

Zemní práce, sanace železničního spodku a odvodnění

Souvislá výměna kolejnic a pražců

Čištění kolejového lože

Směrová a výšková úprava GPK

Výměna kolejnic, montážní svary

Svařování, zřízení BK

Zřízení zajišťovacích značek

Oprava přejezdů

Vypnutí a zapnutí zařízení SSZT a SEE

Dokončovací práce

Úklid staveniště

3.4. Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk

Předpokládané výluky dle harmonogramu, technologického postupu, prací:

- 14N (výluky nepřetržité)

*V Pardubicích
vypracoval: Ing. Jan Hašek
tel. 727 954 205*