

### **A.1. Identifikační údaje investora a stavby**

Název stavby: Výstavba PZS v km 7,387 (P 6787) trati Suchdol n.O. – Nový Jičín  
Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
Projektant: Kvaďro spol. s r.o., Cihelní 290, Bohumín – Skřečůň, 735 81  
IČ: 42864593, DIČ: CZ42864593, autorizovaná osoba: Mgr. Radek Böhm,  
číslo autorizace: 1102368  
Subdodavatel: Ing. Tomáš Derka, Mírová 38, Ostrava – Vítkovice, 703 00  
IČ: 73350354, DIČ: CZ7501095525, číslo autorizace: 1102894

### **A.2. Základní údaje o stavbě**

Trať: Suchdol n.O. – Nový Jičín město  
Traťový úsek: Šenov u Nového Jičína – Nový Jičín město  
Traťová rychlost: 40 km/h  
Zábrzdňá vzdálenost: 400m  
Počet kolejí: 1  
Trakce: nezávislá  
Centrální vytápění vozů: ano  
Místo stavby: traťový úsek Šenov u Nového Jičína – Nový Jičín město  
Katastrální území: Šenov u Nového Jičína  
Kraj: Moravskoslezský

Přejezd v km 7,387 se nachází na jednokolejné trati Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město v úseku Šenov u Nového Jičína – Nový Jičín město. V současnosti je přejezd, jenž tvoří křížení dráhy s místní komunikací, zabezpečený 2 výstražnými kříži doplněnými o značku „Stůj, dej přednost v jízdě“. Doprava na trati je řízena dle předpisu SŽDC D3. Nejvyšší traťová rychlost je 40 km/hod, zábrzdňá vzdálenost 400m.

V souladu se zadáním stavby a s rozhodnutím Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu budou v rámci technologické části (řeší **PS01: PZS v km 7,387**) stávající výstražné kříže na přejezdu v km 7,387 budou odstraněny a bude vybudováno nové PZS 3. kategorie s pozitivní signalizací bez závor. Na přejezdu je navrženo umístit 2 stožáry výstražníků s celkem 3 výstražníky vždy vpravo komunikace. Pro kontrolu přibližovacích úseků bude použit počítač náprav. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude mít vazbu na přejezdničky. V rámci stavební části stavby (řeší **SO03: Železniční přejezd**) bude na přejezdu v km 7,387 provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. V rámci **SO01: Železniční svršek a SO02: Železniční spodek** bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku v místě přejezdu. V rámci **SO04: Elektrická přípojka** bude položen napájecí kabel z rozvaděče u reléového domku v km 7,418.

### **A.3. Přehled výchozích podkladů**

- místní šetření na přejezdu v km 7,387
- přípravná dokumentace
- rozhodnutí Drážního úřadu o změně zabezpečení přejezdu
- geodetické zaměření
- katastrální mapy

### **A.4. Koordinace se souvisejícími stavbami**

V současnosti je v realizaci související stavba „Výstavba PZS v km 7,525 trati Suchdol nad Odrou – Nový Jičín“ v rámci, které dojde k výstavbě přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu v km 7,525 (v současnosti zabezpečen jen výstražnými kříži). Dále je také v realizaci související stavba „Výstavba PZS v km 1,363 trati Suchdol nad Odrou – Nový Jičín“ v rámci, které dojde také k výstavbě přejezdového zabezpečovacího zařízení a to na přejezdu v km 1,363 (v současnosti zabezpečen jen výstražnými kříži). V oblasti přejezdu připravuje Obec Šenov u Nového Jičína stavbu jejichž název je „Stavební opravy a úpravy ulice Mlýnská“. Při projektování projektové dokumentace obec poskytla projektantovi potřebnou dokumentaci v papírové verzi pro provedení vazby na jejich stavbu.

## **A.5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Stavba obsahuje technologickou a stavební část, které jsou rozděleny na jednotlivé provozní soubory a stavební objekty takto:

### **D.1 Technologická část:**

**PS01: PZS v km 7,387**

### **E.1 Stavební část:**

**SO01: Železniční svršek**

**SO02: Železniční spodek**

**SO03: Železniční přejezd**

**SO04: Elektrická přípojka**

## **A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Předpokládaný začátek stavby je plánován na měsíc duben 2014 a ukončení v listopadu 2014.

## **A.7. Zdůvodnění stavby a její umístění**

Přejezd, který se nachází na místní komunikaci je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži. Z důvodu plánované opravy povrchu silnice vedoucí na přejezd, kterým dojde ke zvýšení rychlosti vozidel jedoucích na tento přejezd, je nutné provést zabezpečení přejezdu dle požadavku Drážního úřadu. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti silniční a drážní dopravy. Rekonstruované PZS bude plně vyhovovat ustanovením normy ČSN 342650. Z důvodu výstavby nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude pro zlepšení technického stavu přejezdu provedena také rekonstrukce železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce.

Stavba bude realizována na pozemku investora (SŽDC) v katastrálním území Šenov u Nového Jičína (p.č. 1908/1). Dále také na pozemcích Obce Šenov u Nového Jičína p.č. 1421 (směrová a výšková úprava komunikace, odvodnění přejezdu) a pozemku firmy Expol trade s.r.o. na parcele 1444/13 (směrová a výšková úprava komunikace) v k.ú. Šenov u Nového Jičína.

Obvod stavby je pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty vymezen kilometricky takto:

- PS01 - traťový úsek Šenov u Nového Jičína – Nový Jičín město km 6,980 – 7,135 a 7,381 – 7,418 - (pokládka kabelizace, výstavba výstražníků, přejezdníku, počítače náprav a reléového domku)
- SO01 - traťový úsek Šenov u Nového Jičína – Nový Jičín město km 7,355 – 7,418 (rekonstrukce železničního svršku a úprava polohy koleje)
- SO02 - traťový úsek Šenov u Nového Jičína – Nový Jičín město km 7,375 – 7,395 (rekonstrukce železničního spodku)
- SO03 - traťový úsek Šenov u Nového Jičína – Nový Jičín město km 7,387 (rekonstrukce přejezdové konstrukce)
- SO04 - traťový úsek Šenov u Nového Jičína – Nový Jičín město km 7,412 – 7,418 (pokládka napájecího kabelu)

## **A.8. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušeb. provozu**

Stavba bude uváděna do zkušebního provozu dle harmonogramu stavebních a montážních prací. Délka zkušebního provozu bude v minimální délce 1 měsíce. Úspěšně vyhodnocený zkušební provoz bude podmínkou předání stavby, která bude předána jako celek.

## **A.9. PS a SO podléhající technicko -bezpečnostní zkoušce**

Podmínkou zkušebního provozu pro nové přejezdové zab. zařízení (PS01) bude vydání průkazu způsobilosti, který zajistí zhotovitel. Průkaz způsobilosti bude vydán po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky.

## **A.10. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**

Vlastníkem nově vybudovaného zařízení bude Správa železniční dopravní cesty státní organizace a jeho správcem budou příslušné výkonné jednotky Oblastního ředitelství Ostrava.

### **A.11. Členění přípravné dokumentace**

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace