



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 13624/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Marek Chromčák
Telefon: +420 972 244 738
Mobil: +420 601 566 324
E-mail: chromcak@szdc.cz

Datum: 09.09.2014

rozdělovník

„Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice – Česká Lípa“

Dodatečné informace zadavatele - Dodatek č. 3 – odpověď na zasláný dotaz dodavatele

V souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace zadavatel poskytuje následující dodatečnou informaci:

Dotaz č. 3:

Hydroizolace nosné konstrukce obj. SO 101

V technické zprávě je uvedeno, že realizace hydroizolace tohoto objektu má být provedena po osazení nosné konstrukce do finální polohy. V jiné části dokumentace je uvedeno, že tato hydroizolace má být provedena po svaření jednotlivých polí.

Dotaz: Můžete upřesnit, v jakém okamžiku má být hydroizolace nosné konstrukce aplikována a to s ohledem na technologický postup výstavby mostu a předpokládaný harmonogram výstavby?

Odpověď č. 3:

Po montážní přejímkce OK bude možné provést hydroizolaci do vany kolejového lože, rovněž tak je možné aplikovat hydroizolaci až po výsunu OK.

Dotaz č. 4:

Ve Zvláštních technických podmínkách v článku 2.1.4 je uvedeno, že pokud zhotovitel zvolí jinou variantu demontáže a montáže OK SO 101, je nutné projednat umístění provozních podpor a zásahu do koryta řeky se zde uvedenými orgány státní správy.

Dotaz: Je toto projednání nutné i v případě, že dojde ke snížení počtu dočasných podpěr a zásahů do koryta řeky s tím, že poloha i rozměry využitých podpor a zásahů do koryta řeky zůstanou zachovány?

Odpověď č. 4:

Toto samozřejmě nutné nebude.

Dotaz č. 5:

V článku 2.1.25 Zvláštních technických podmínek je uvedeno, že k předání a převzetí stavby dojde až po 6 měsících zkušebního provozu.

Dotaz: Kdo bude zajišťovat provoz a údržbu nepředané stavby v době zkušebního provozu? Jak bude řešen případný vandalismus, popř. krádeže na nepředané stavbě v době zkušebního provozu?

Odpověď č. 5:

Při zavedení zkušebního provozu zajišťuje provoz a údržbu SŽDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem. Pokud nebude dílo před zkušebním provozem kompletně dokončeno zhotovitelem, bude zodpovídat za nedokončené části díla vždy zhotovitel dle SoD, do té doby než dílo převezme konečným protokolem správce stavby.

Dotaz č. 6:

Dle článku 2.4 Zvláštních technických podmínek máme 40 dní před zahájením prací předložit k odsouhlasení realizační dokumentaci. S ohledem na předpokládaný termín zahájení výroby ocelové konstrukce v lednu 2015 a předpokládané datum podpisu smlouvy považujeme uvedených 40 dní za nereálné.

Dotaz: Neumožní v tomto případě zadavatel zkrátit tuto lhůtu?

Odpověď č. 6:

Zadavatel souhlasí se zkrácením ze 40 dnů na 30 dnů.

Dotaz č. 7:

Bylo již vydáno stavební povolení? Pokud ano, může ho zadavatel poskytnout uchazečům?

Odpověď č. 7:

Dne 20. srpna 2014 bylo zahájeno stavební řízení Drážním úřadem Praha.

Dotaz č. 8:

V článku 9.1 Zvláštních technických podmínek jsou definovány požadavky na harmonogram, který má být součástí nabídky. Mimo jiné se zde uvádí požadavek, aby tento harmonogram obsahoval koordinaci se souběžnými stavbami. Bez podrobnější informace o těchto souběžných stavbách nejsme schopni tento požadavek splnit.

Dotaz: Můžete nám poskytnout relevantní informace o těchto stavbách, které by nám umožnili tento požadavek splnit? Zejména se jedná o přeložku plynovodu.

Odpověď č. 8:

Přeložku plynu tato stavba neřeší. Dochází pouze ke koordinaci staveb Rekonstrukce mostu (SŽDC) a Opravy plynovodu DN 200 (RWE Distribuční služby) ve stejnou dobu. Plynovod bude odpojen i odplyněn po celou dobu stavby rekonstrukce mostu – provede RWE. Zhotovitel stavby zajistí demontáž plynovodu a opětovnou montáž + výsun z nového materiálu na most (trubky jsou součástí výkazu ocelové konstrukce). RWE zajistí svaření, potřebné zkoušky svárů (roentgeny...), nátěr a opětovné zprovoznění plynovodu.

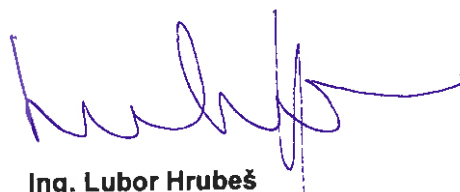
Dotaz č. 9:

V soupisu prací SO 202 Železniční svršek, jsou uvedeny položky prací s použitím nového svrškového materiálu. Toto je v rozporu s dokumentací SO 202 (TZ, podélný řez), kde se uvažuje s použitím regenerovaného (užitého) svrškového materiálu.

Dotaz: Jaký materiál bude tedy ve skutečnosti možno použít?

Odpověď č. 9:

Ano, dokumentace uvádí užitý materiál, ale investor ho pro tuto stavbu nemá, proto je rozpočtován materiál nový. Toto je uvedeno ve zvláštních podmínkách stavby. Oceňte materiál nový.



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel