

B.	SOUHRNNÁ ČÁST	2
B.1	Souhrnná technická zpráva	2
B.1.1	Průzkumy a podklady.....	2
B.1.2	Ochranná pásma	2
B.1.3	Koncepce stavby.....	2
B.1.4	Trvalé a dočasné zábory pozemků z ZPF a PUPFL.....	4
B.1.5	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)	4
B.1.6	Výjimky z předpisů a norem	4
B.1.7	Požadavky na další přípravu stavby	4
B.2	Provozní a dopravní technologie	4
B.3	Vliv stavby na životní prostředí.....	4
B.3.1	Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí	4
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby.....	5
B.5	Graf dynamického průběhu rychlosti	5
B.6	Organizace výstavby	5

B. SOUHRNNÁ ČÁST

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Průzkumy a podklady

V rámci přípravné dokumentace byl prováděn pouze geologický průzkum pro stavební úpravy železničního spodku na přejezdech v části dokumentace E.1.3. Pro zpracování dokumentace byly použity mapové podklady katastrálních úřadů.

B.1.2 Ochranná pásma

Výstavbou nedojde k zásahu do vodních toků ani do břehů vodních toků. Nebudou dotčeny lesní pozemky. Při realizaci stavby dojde k narušení ochranných pásem inženýrských sítí jednotlivých správců. Při křížení a souběhu kabelů s ostatními sítěmi bude dodržena ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí stanovených v jejich vyjádřeních. Nemění se ochranné pásmo dráhy. Stavbou nebudou dotčena chráněná území, památkově chráněné stavby a objekty. Při realizaci stavby nebude kácena mimolesní ani lesní zeleň.

B.1.3 Koncepce stavby

V rámci výstavby přejezdového zabezpečovacího zařízení dojde k instalaci výstražníků a technologických domků. Všechny prvky jsou typizované a nenaruší stávající ráz krajiny. Dále budou vyměněny stávající stojany závor na PZS v km 14,713.

PS 01 Úprava staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Všešary a Hněvčeves

Úprav v ŽST Všešary spočívají ve zřízení společné zjednodušené kontroly PZS v km 14,090 a 14,713 (pohotovostní stav). Do TZZ mezi ŽST Všešary a Hněvčeves bude zabudován bezanulační stav obou přejezdů.

PS 02 Přejezd v km 14,713 - zabezpečovací zařízení

Účelem stavby je rekonstrukce stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení tak, že bude nahrazeno novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením reléového typu, splňující ustanovení normy ČSN 342650 ed.2, kategorie PZS 3ZBI. Technologie přejezdového zab. zařízení bude umístěna do nového domku sendvičové konstrukce s tepelnou izolací a předepsanými protipožárními parametry. Domek bude umístěn vpravo před přejezdem na pozemku SŽDC. Budou vyměněny všechny čtyři stojany závor včetně výstražníků. Umístění stojanů závor nebude měněno. Výstražné kříže budou opatřeny žlutým zvýrazněním. Pro detekci kolejového vozidla bude použit počítač náprav v celém rozsahu původních kolejových obvodů, tj. ovládací obvody i pro PZS v km 14,090. Budou zřízeny 3 úseky s překrytím úseků v místech přejezdů. Výstraha bude spouštěna přímo ovlivněním prvku, popř. odložením výstrahy měřené bezpečným způsobem. Ovládání bude automatické jízdou vlaku. Bude zachována závislost PZZ na obsluze nákladiště znk. Sadová. (Vyluka výstrahy při manipulaci na znk. Sadová). PZZ bude mít závislosti i do TZZ mezi ŽST Všešary a Hněvčeves. Restart PN bude prováděn ze ŽST Hněvčeves.

Zařízení bude vybaveno diagnostickým zařízením řešeným dle Technické specifikace č.2/2007 s účinností od 1.11.2007.

Zařízení bude vybaveno varovným zařízením pro nevidomé.

Náhradní napájení bude zajištěno baterií se sintrovanými články, kapacity 250Ah.

Stavba: Výstavba PZS a zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Hradec Králové – Ostroměř v km 14,713

Kontrolní prvky budou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Hněvčeves, kde bude upraven stávající kontrolní panel a nově zřízeno tlačítko DKNP pro zavedení dopravního klidu na PZS v km 14,090 a 14,713.

Zjednodušená kontrola bude umístěna v dopravní kanceláři ŽST Všestary.

Zvuková výstraha bude vypínána po sklopení břevna závor.

Na PZS v km 14,090 bude provedena úprava zapojení vyvolaná náhradou kolejových obvodů počítačem náprav.

PS 04 Úprava PZS v km 14,090

Úprav PZS v km 14,090 bude spočívat v náhradě stávajících kolejových obvodů počítači náprav (opakovači kolejových úseků z PZS v km 14,713) a jejich směrových výstupů a z toho vyplývající úprava reléové logiky. Bude zrušen soubor ASE.

SO 11 Přejezd v km 14,713 - železniční svršek

V rámci stavby bude provedeno vytržení a demontáž stávajícího kolejového roštu na přejezdu. Stávající kolejnice budou vyměněny za nové stejného tvaru a délky. Bude provedena demontáž s následnou rekonstrukcí bezстыkové koleje na přejezdu dle platného předpisu.

SO 12 Přejezd v km 14,713 - železniční spodek

V rámci stavby bude provedena sanace železničního spodku, respektive zesílená konstrukce pražcového podloží pouze v nutném rozsahu pro rekonstrukci přejezdu.

SO 13 Přejezd v km 14,713 - přejezdová konstrukce

V rámci stavby bude provedena demontáž stávající vnitřní části celopryžové konstrukce včetně živičného povrchu ve vnější části a opětovná montáž nové celopryžové přejezdové konstrukce vnitřní i vnější části.

SO 14 Rekonstrukce propustku v km 14,719

Propustek se nachází vedle přejezdu km 14,713 (P5389) Hradec Králové – Ostroměř (Sadová) cca 1m za přejezdovou konstrukcí ve směru staničení. Vlivem rekonstrukce přejezdu v km 14,720, dojde k zásahu do tohoto propustku. Stav propustku není možné posoudit, jelikož je součástí dešťové kanalizace. Na základě zjištěných skutečností a požadavku Správy mostů a tunelů SŽDC OŘ Hradec Králové je navržena kompletní rekonstrukce tohoto propustku.

SO 31 Napájení nn

Navrhované napájení zajistí nový přívod elektrické energie pro přejezdové zabezpečovací zařízení umístěné v novém prefabrikovaném technologickém domku instalovaném v rámci PS 02 u přejezdu v km 14,713 ze stávající kabelové skříňe rozvodu zastávky Sadová, stejným způsobem jako je napájení stávajícího technologického domku.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými technickými normami (ČSN, TNŽ) a předpisy Správy železniční dopravní cesty (SŽDC), Českých drah (ČD), bezpečnostními předpisy, (včetně bezpečnosti práce na technických zařízeních při stavebních pracích), požárními předpisy, předpisy o ekologii a dle Technických kvalitativních podmínek (TKP) staveb státních drah, č. j. TUDC-15036/2000 ze dne 18. 10. 2000, v platném znění v době zpracování dokumentace, včetně všech norem, výnosů, předpisů.

Stavba: Výstavba PZS a zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Hradec Králové – Ostroměř v km 14,713

B.1.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků z ZPF a PUPFL

Nebude prováděn trvalý zábor pozemku ZPF a PUPFL. Jiné zábory pozemků ani jiných prostor nejsou navrhovány. Dočasný zábor pozemků není stavbou požadován. Pozemky určené pro funkci lesa nebudou stavbou dotčeny.

B.1.5 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)

Nebude prováděn žádný výkup pozemků ani nebytových prostor. Technologické domky budou umístěny na pozemcích dráhy v majetku investora Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.). Umístění kabelových tras bude na pozemcích SŽDC s.o. Na pozemcích ČD a.s. v železničních stanicích Hněvčeves a Hořice v Podkrkonoší je uložení kabelových vedení schváleno Regionální správou majetku Hradec Králové. Uložení kabelového vedení na vlečkovém kolejišti - pozemku České republiky kat. č. 73/4 v katastrálním území Hněvčeves ve správě BENZINA, státní podnik v likvidaci bude ze strany SŽDC s.o. smluvně ošetřeno.

Uložení kabelového vedení přípojky nízkého napětí na pozemku obce Jeřice kat. č. 197/4 v katastrálním území Jeřice je schváleno.

B.1.6 Výjimky z předpisů a norem

Charakter stavby nevyžaduje výjimky z platných předpisů a norem.

B.1.7 Požadavky na další přípravu stavby

V dalším stupni projektové přípravy stavby bude nutné uzavřít smlouvy s vlastníky dotčených pozemků o právu provedení stavby na pozemcích v jejich vlastnictví. Jiné zvláštní požadavky pro další stupeň projektové přípravy stavby nejsou známy.

B.2 Provozní a dopravní technologie

Během stavby není nutné měnit stávající technologie. Pro vypnutí PZS v km 14,713 a 14,090 z činnosti bude vypracován samostatný Výlukový rozkaz, který stanoví dopravní opatření. Uzavírky silnic a objízďky při provádění prací na železničním spodku a svršku budou řešeny v dalším stupni projektové dokumentace - projektu.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Stavba při realizaci a po dokončení nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky. Vzhledem k charakteru stavby se nebudou kácet stromy a nebude prováděna likvidace křovinných porostů. Pro realizaci jsou navrženy materiály a výrobky s certifikáty ve smyslu platných norem a předpisů, což zaručuje vyloučení nepříznivých vlivů na životní prostředí. Dokončená stavba nebude zdrojem odpadních surovin. V souvislosti s ekologickou ochranou prostředí není nutné realizovat další investice.

B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí během stavby

V průběhu realizace stavby bude okolí jen velmi málo zatíženo stavební činností. Realizací stavby nevzniknou nároky na přeložky podzemních a nadzemních vedení ani ostatních inženýrských sítí. Stavba nevyvolá přeložky silničních a železničních dopravních tras a vodních toků. V rámci stavby nebudou prováděny žádné demolicе. Během stavby nebudou dočasně využívány žádné stávající objekty. Stavba nevyžaduje mimořádné požadavky na zdroje.

Stavba: Výstavba PZS a zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Hradec Králové – Ostroměř v km 14,713

Pro stavbu není potřeba uvolnění pozemků ani jiných prostor, ani dočasně nebudou využívány žádné jiné prostory.

Likvidace porostů nebude prováděna.

Odpad bude likvidován podle druhu a nebezpečnosti.

Nebudou prováděny žádné přeložky podzemních a nadzemních vedení.

Nebude požadováno žádné omezení v dodávce energie.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Jelikož se stavba nachází na neelektrifikované trati a mimo dosah energetických vedení nebudou prováděna žádná speciální opatření.

Požární zabezpečení stavby

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a práce je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Výstavba a provoz musí respektovat Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve platném znění. Hodnocení požární bezpečnosti objektů podle ČSN 73 0802, ČSN 73 0821 ed. 2 a navazující TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem se vzhledem k charakteru stavby neprovádí. Dále je postupováno v souladu s ustanovením vyhlášky č. 246/2001 Sb. a vyhlášky č. 23/2008 Sb., v platném znění.

B.5 Graf dynamického průběhu rychlosti

Není ve stavbě zpracován s ohledem na technologickou náplň stavby. V rámci stavby nedochází ke změnám geometrické polohy kolejí.

B.6 Organizace výstavby

Staveniště bude zřízeno v místě budoucí polohy technologického domku s potřebnými přístupovými cestami. Vzhledem k minimální zemní činnosti v místě staveniště nebude okolí obtěžováno nadměrným hlukem. Provoz na pozemní komunikaci nebude výstavbou zabezpečovacího zařízení narušován, pouze v omezené míře usměrněn, při provádění protlaků a osazování technologického domku.

Většina prací bude provedena v předstihu, bez vlivu na dopravu ve vlakových přestávkách. Vlastní aktivace přejezdového zabezpečovacího zařízení proběhne ve stanoveném termínu, bez nároku na omezení dopravy. Podmínky budou stanoveny ve Výlukovém rozkazu, který bude zpracován před aktivací přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Přejezd v km 14,713

K omezení dopravy na silnici I/35 při výstavbě přejezdové konstrukce na přejezdu v km 14,713 s rekonstrukcí propustku v km 14,720 v obci Sadová bude nezbytné. Po dobu prací na železničním spodku, svršku a přejezdové konstrukci bude vyznačena uzavírka přejezdu s vyznačením objízdné trasy.

Dopravní opatření z hlediska silniční dopravy:

Dopravní opatření z hlediska silniční budou v předpokládané délce 5 dní. Podrobné řešení a projednání objízdné trasy bude stanoveno v dalším stupni projektové dokumentace. Jelikož se jedná o uzavěru komunikace I třídy, kde je intenzita provozu velmi vysoká bude objízdná trasa stanovena zvlášť pro každým směr. Objízdnou trasu je možné vést pouze po komunikacích druhé

Stavba: Výstavba PZS a zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Hradec Králové – Ostroměř v km 14,713

a třetí třídy a předpokládá se, že z důvodů delší nutné uzávěry přejezdu může dojít vlivem těžké nákladní dopravy k částečnému poškození komunikací těchto nižších tříd. Z těchto důvodů je v rozpočtu SO 13 vyčleněna částka na opravu těchto komunikací. Po dokončení přejezdu budou objízdné trasy překontrolovány jednotlivými správci komunikací a určen rozsah oprav s uvedením komunikací do původního stavu.

Dopravní opatření z hlediska pohybu pěších a cyklistů:

Jelikož se přejezd nachází uprostřed obce a rozděluje částečně obec na 2 části, bude přes výhybku č. 3 zřízen provizorní dřevěný přechod pro pohyb pěších v obci. Přístupová cesta k tomuto přechodu bude vyznačena a ohraničena.

Dopravní opatření z hlediska drážní dopravy:

Předpokládaná délka dopravních opatření z hlediska drážní dopravy - nepřetržité výluky traťové koleje pro výstavbu SO 14 je 13 dní a pro výstavbu SO 11, SO 12, SO 13 je to 5 dní.

Stavba bude realizována podle uvážení investora, termín výstavby bude upřesněn dodatečně.