

B.	SOUHRNNÁ ČÁST .....	2
B.1	Souhrnná technická zpráva .....	2
B.1.1	Průzkumy a podklady.....	2
B.1.2	Ochranná pásma .....	2
B.1.3	Koncepce stavby.....	2
B.1.4	Trvalé a dočasné zábory pozemků z ZPF a PUPFL.....	3
B.1.5	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor) .....	3
B.1.6	Výjimky z předpisů a norem .....	3
B.1.7	Požadavky na další přípravu stavby .....	3
B.2	Provozní a dopravní technologie .....	4
B.3	Vliv stavby na životní prostředí.....	4
B.3.1	Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí .....	4
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby.....	4
B.5	Graf dynamického průběhu rychlosti .....	5
B.6	Organizace výstavby .....	5

## **B. SOUHRNNÁ ČÁST**

### **B.1 Souhrnná technická zpráva**

#### **B.1.1 Průzkumy a podklady**

V rámci přípravné dokumentace byl prováděn pouze geologický průzkum pro stavební úpravy železničního spodku na přejezdech v části dokumentace E.1.3. Pro zpracování dokumentace byly použity mapové podklady katastrálních úřadů.

#### **B.1.2 Ochranná pásma**

Výstavbou nedojde k zásahu do vodních toků ani do břehů vodních toků. Nebudou dotčeny lesní pozemky. Při realizaci stavby dojde k narušení ochranných pásem inženýrských sítí jednotlivých správců. Při křížení a souběhu kabelů s ostatními sítěmi bude dodržena ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí stanovených v jejich vyjádřeních. Nemění se ochranné pásmo dráhy. Stavbou nebudou dotčena chráněná území, památkově chráněné stavby a objekty. Při realizaci stavby nebude kácena mimolesní ani lesní zeleň.

#### **B.1.3 Koncepce stavby**

V rámci výstavby přejezdového zabezpečovacího zařízení dojde k instalaci výstražníků a technologických domků. Všechny prvky jsou typizované a nenaruší stávající ráz krajiny

### **PS 03 Přejezd v km 22,889 - zabezpečovací zařízení**

Účelem stavby je vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení reléového typu, splňující ustanovení normy ČSN 342650 ed.2, kategorie PZS 3SBI. Technologie přejezdového zab. zařízení bude umístěna do nového domku sendvičové konstrukce s tepelnou izolací a předepsanými protipožárními parametry. Domek bude umístěn vlevo před přejezdem ve směru staničení, na pozemku SŽDC. Zařízení bude vybaveno dvěma výstražníky. Výstražník B bude mít dvě světlové skříně. Výstražné kříže budou opatřeny žlutým zvýrazněním. Pro detekci kolejového vozidla bude použit počítač náprav. Budou zřízeny 2 úseky s překrytím úseků v místech přejezdu. Ovládání PZS bude automatické, jízdou vlaku. Kontrolní prvky budou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Hořice v Podkrkonoší, kde bude zřízeno tlačítko restart PN PZS 22,889. Tlačítko DKNP pro PZS v 22,889 bude na kontrolním panelu přejezdu.

Zjednodušená kontrola PZS 22,889 bude umístěna v dopravní kanceláři ŽST Hněvčeves.

Zařízení bude vybaveno diagnostickým zařízením řešeným dle Technické specifikace č.2/2007 s účinností od 1.11.2007.

Zařízení bude vybaveno varovným zařízením pro nevidomé.

Náhradní napájení bude zajištěno baterií se sintrovanými články, kapacity 80Ah. Kabelizace bude provedena v nezbytném rozsahu vazební kabel bude položen do ŽST Hořice v Podkrkonoší. Použity budou plastové plněné kabely.

### **SO 21 Přejezd v km 22,889 - železniční svršek**

V rámci stavby bude provedeno vytržení a demontáž stávajícího kolejového roštu na přejezdu. Stávající kolejnice budou vyměněny za nové stejného tvaru a délky. Bude provedena demontáž s následnou rekonstrukcí bezстыkové koleje na přejezdu dle platného předpisu.

### **SO 22 Přejezd v km 22,889 - železniční spodek**

Stavba: Výstavba PZS a zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Hradec Králové – Ostroměř v km 22,889

V rámci stavby bude provedena sanace železničního spodku, respektive zesílená konstrukce pražcového podloží pouze v nutném rozsahu pro rekonstrukci přejezdu.

### **SO 23 Přejezd v km 22,889 - přejezdová konstrukce**

V rámci stavby bude provedeno odstranění stávající živičné přejezdové konstrukce. Nová přejezdová konstrukce bude celopryžová spřažená táhly.

### **SO 15 Rekonstrukce propustku v km 22,884**

Propustek se nachází vedle přejezdu km 22,889 (P5398) Hradec Králové – Ostroměř. Současný stav propustku je staticky i funkčně nevyhovující. Na základě zjištěných skutečností a požadavku Správy mostů a tunelů SŽDC OŘ Hradec Králové je navržena kompletní rekonstrukce tohoto propustku.

### **SO 31 Napájení nn**

Navrhované napájení zajistí nový přívod elektrické energie pro přejezdové zabezpečovací zařízení umístěné v novém prefabrikovaném technologickém domku v km 22,889 bude napájeno dle zadávacích podmínek novou kabelovou přípojkou z nového odběrného místa veřejné distribuční sítě ČEZ Distribuce, a.s. u železniční zastávky Jeřice. Na základě výsledků jednání bude přepojeno na nové odběrné místo i napájení stávajícího venkovního osvětlení nástupiště zastávky Jeřice.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými technickými normami (ČSN, TNŽ) a předpisy Správy železniční dopravní cesty (SŽDC), Českých drah (ČD), bezpečnostními předpisy, (včetně bezpečnosti práce na technických zařízeních při stavebních pracích), požárními předpisy, předpisy o ekologii a dle Technických kvalitativních podmínek (TKP) staveb státních drah, č. j. TUDC-15036/2000 ze dne 18. 10. 2000, v platném znění v době zpracování dokumentace, včetně všech norem, výnosů, předpisů.

#### **B.1.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků z ZPF a PUPFL**

Nebude prováděn trvalý zábor pozemku ZPF a PUPFL. Jiné zábory pozemků ani jiných prostor nejsou navrhovány. Dočasný zábor pozemků není stavbou požadován. Pozemky určené pro funkci lesa nebudou stavbou dotčeny.

#### **B.1.5 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)**

Nebude prováděn žádný výkup pozemků ani nebytových prostor. Technologické domky budou umístěny na pozemcích dráhy v majetku investora Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.). Umístění kabelových tras bude na pozemcích SŽDC s.o. Na pozemcích ČD a.s. v železniční stanici Hořice v Podkrkonoší.

Uložení kabelového vedení přípojky nízkého napětí na pozemku obce Jeřice kat. č. 197/4 v katastrálním území Jeřice je schváleno.

#### **B.1.6 Výjimky z předpisů a norem**

Charakter stavby nevyžaduje výjimky z platných předpisů a norem.

#### **B.1.7 Požadavky na další přípravu stavby**

V dalším stupni projektové přípravy stavby bude nutné uzavřít smlouvy s vlastníky dotčených pozemků o právu provedení stavby na pozemcích v jejich vlastnictví. Jiné zvláštní požadavky pro další stupeň projektové přípravy stavby nejsou známy.

## **B.2 Provozní a dopravní technologie**

Během stavby není nutné měnit stávající technologie. Po dobu zapínání přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 22,889 do činnosti, bude zavedeno dopravní opatření Výlukovým rozkazem. Případné uzavírky silnic a objízďky při provádění prací na železničním spodku a svršku budou řešeny v dalším stupni projektové dokumentace - projektu.

## **B.3 Vliv stavby na životní prostředí**

### **B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí**

Stavba při realizaci a po dokončení nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky. Vzhledem k charakteru stavby se nebudou kácet stromy a nebude prováděna likvidace křovinných porostů. Pro realizaci jsou navrženy materiály a výrobky s certifikáty ve smyslu platných norem a předpisů, což zaručuje vyloučení nepříznivých vlivů na životní prostředí. Dokončená stavba nebude zdrojem odpadních surovin. V souvislosti s ekologickou ochranou prostředí není nutné realizovat další investice.

### **B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí během stavby**

V průběhu realizace stavby bude okolí jen velmi málo zatíženo stavební činností.

Realizací stavby nevzniknou nároky na přeložky podzemních a nadzemních vedení ani ostatních inženýrských sítí. Stavba nevyvolá přeložky silničních a železničních dopravních tras a vodních toků. V rámci stavby nebudou prováděny žádné demolice.

Během stavby nebudou dočasně využívány žádné stávající objekty.

Stavba nevyžaduje mimořádné požadavky na zdroje.

Pro stavbu není potřeba uvolnění pozemků ani jiných prostor, ani dočasně nebudou využívány žádné jiné prostory.

Likvidace porostů nebude prováděna.

Odpad bude likvidován podle druhu a nebezpečnosti.

Nebudou prováděny žádné přeložky podzemních a nadzemních vedení.

Nebude požadováno žádné omezení v dodávce energie.

## **B.4 Odolnost a zabezpečení stavby**

Jelikož se stavba nachází na neelektrifikované trati a mimo dosah energetických vedení nebudou prováděna žádná speciální opatření.

### **Požární zabezpečení stavby**

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a práce je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Výstavba a provoz musí respektovat Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve platném znění. Hodnocení požární bezpečnosti objektů podle ČSN 73 0802, ČSN 73 0821 ed. 2 a navazující TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem se vzhledem k charakteru stavby neprovádí. Dále je postupováno v souladu s ustanovením vyhlášky č. 246/2001 Sb. a vyhlášky č. 23/2008 Sb., v platném znění.

## **B.5 Graf dynamického průběhu rychlosti**

Není ve stavbě zpracován s ohledem na technologickou náplň stavby. V rámci stavby nedochází ke změnám geometrické polohy kolejí.

## **B.6 Organizace výstavby**

Staveniště bude zřízeno v místě budoucí polohy technologického domku s potřebnými přístupovými cestami. Vzhledem k minimální zemní činnosti v místě staveniště nebude okolí obtěžováno nadměrným hlukem. Provoz na pozemní komunikaci nebude výstavbou zabezpečovacího zařízení narušován, pouze v omezené míře usměrněn, při provádění protlaků a osazování technologického domku.

Většina prací bude provedena v předstihu, bez vlivu na dopravu ve vlakových přestávkách. Vlastní aktivace přejezdového zabezpečovacího zařízení proběhne ve stanoveném termínu, bez nároku na omezení dopravy. Podmínky budou stanoveny ve Výlukovém rozkazu, který bude zpracován před aktivací přejezdového zabezpečovacího zařízení.

### **Přejezd v km 22,889**

Omezení dopravy na silnici III/32756 při rekonstrukci přejezdové konstrukce na přejezdu v km 22,889 a rekonstrukci propustku v km 22,885 u obce Jeřice bude nezbytné. Po dobu prací na železničním spodku, svršku a přejezdové konstrukci bude vyznačena uzavírka přejezdu s vyznačením objízdné trasy.

*Dopravní opatření z hlediska silniční dopravy:*

Dopravní opatření z hlediska silniční budou v předpokládané délce 9 dní. Podrobné řešení a projednání objízdné trasy bude stanoveno v dalším stupni projektové dokumentace.

*Dopravní opatření z hlediska drážní dopravy:*

Předpokládaná délka dopravních opatření z hlediska drážní dopravy - nepřetržité výluky traťové koleje pro výstavbu SO 15 je 12 dní a z toho pro výstavbu SO 21, SO 22, SO 23 je 9 dní.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba bude realizována podle uvážení investora, termín výstavby bude upřesněn dodatečně.