

B.	SOUHRNNÁ ČÁST .....	2
B.1	Souhrnná technická zpráva.....	2
B.1.1	Průzkumy a podklady .....	2
B.1.2	Ochranná pásma .....	2
B.1.3	Koncepce stavby .....	2
B.1.4	Trvalé a dočasné zábory pozemků z ZPF a PUPFL.....	4
B.1.5	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor).....	4
B.1.6	Výjimky z předpisů a norem.....	4
B.1.7	Požadavky na další přípravu stavby .....	4
B.2	Provozní a dopravní technologie.....	4
B.3	Vliv stavby na životní prostředí .....	4
B.3.1	Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí.....	4
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby .....	5
B.5	Graf dynamického průběhu rychlosti.....	5
B.6	Organizace výstavby .....	5

## **B. SOUHRNNÁ ČÁST**

### **B.1 Souhrnná technická zpráva**

#### **B.1.1 Průzkumy a podklady**

V rámci přípravné dokumentace byl prováděn pouze geologický průzkum pro stavební úpravy železničního spodku na přejezdu v části dokumentace E.1.3. Pro zpracování dokumentace byly použity mapové podklady katastrálních úřadů.

#### **B.1.2 Ochranná pásma**

Výstavbou nedojde k zásahu do vodních toků ani do břehů vodních toků. Nebudou dotčeny lesní pozemky. Při realizaci stavby dojde k narušení ochranných pásem inženýrských sítí jednotlivých správců. Při křížení a souběhu kabelů s ostatními sítěmi bude dodržena ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí stanovených v jejich vyjádřeních. Nemění se ochranné pásmo dráhy. Stavbou nebudou dotčena chráněná území, památkově chráněné stavby a objekty. Při realizaci stavby nebude kácena mimolesní ani lesní zeleň.

#### **B.1.3 Koncepce stavby**

V rámci výstavby přejezdového zabezpečovacího zařízení dojde k instalaci závorových stojanů a technologického domku. Všechny prvky jsou typizované a nenaruší stávající ráz krajiny.

#### **PS 01 Úprava staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Všestary**

Úprava staničního zabezpečovacího zařízení bude spočívat v doplnění návěstních obvodů na lichém zhlaví o vazby na PZS v km 4,633- zpoždění rozsvícení návěstidla při odjezdu, v přejezdu vazba na vjezdové návěstidlo-měření anulační doby. Do TZZ bude doplněna kontrola bezanulačního stavu.

#### **PS 02 Přejezd v km 4,633 - zabezpečovací zařízení**

Účelem stavby je vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení reléového typu s elektronickými doplňky, v souladu s ČSN 34 2650 ed.2. Zařízení bude kategorie PZS 3ZNI s vazbou na staniční zabezpečovací zařízení. PZS bude ovládáno v lichém směru, od Hradce Králové, automaticky jízdou vlaku v sudém směru, ze Všestary, v závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení v ŽST Všestary a automaticky jízdou vlaku. Pro detekci kolejových vozidel budou použity počítače náprav. Budou zřízeny 2 úseky s překrytím kolejových úseků v místě přejezdu. Restart PN bude prováděn z ŽST Všestary. Technologie bude umístěna do reléového domku sendvičového typu s předepsanými protipožárními parametry. Domek bude umístěn vpravo před přejezdem ve smyslu staničení. Domek bude umístěn vpravo před přejezdem ve smyslu staničení. V současnosti jde o pozemek v majetku ZD Všestary se sídlem v Rozběřicích č.p. 18. Pozemek bude nutné převést do majetku SŽDC.

Kontrolní zařízení PZS bude umístěno do dopravní kanceláře v ŽST Všestary. Zjednodušená kontrola bude zřízena v dopravní kanceláři ŽST Hradec Králové hl.n.

Na PZS bude zřízen dopravní klid. Tlačítko DKNP bude na kontrolní desce v ŽST Všestary.

Přejezd bude opatřen výstražníky s celými závorami, zvuková výstraha bude vypínána po sklopení břeven.

Zařízení bude vybaveno diagnostickým zařízením řešeným dle Technické specifikace č.2/2007 s účinností od 1.11.2007.

Zařízení nebude vybaveno varovným zařízením pro nevidomé.

Náhradní napájení bude zajištěno baterií se sintrovanými články, kapacity 160Ah.

Vazba PZS bude doplněna do stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení.

Bude provedena nová kabelizace v nezbytném rozsahu. Použity budou plastové plněné kabely.

#### **SO 11 Přejezd v km 4,633 - železniční svršek**

V rámci stavby bude provedeno vytržení a demontáž stávajícího kolejového roštu v km 4,623 350 až km 4,656 700. Vyzískané betonové pražce a kolejnice převezme SŽDC, Oblastní ředitelství Hradec Králové.

#### **SO 12 Přejezd v km 4,633 - železniční spodek**

V rámci stavby bude v místě přejezdu provedena sanace železničního spodku, respektive zesílená konstrukce pražcového podloží

#### **SO 13 Přejezd v km 4,633 - přejezdová konstrukce**

V rámci stavby bude odstraněna stávající přejezdová konstrukce délky 5,8m, tvořená dvojitou kolejnicí + živičná výplň. Dále bude odstraněna vozovka od krajních kolejnic na obě strany přejezdu - nalevo po hranici pozemku SŽDC (5,9m od osy koleje), napravo z důvodů zlepšení nájezdu na přejezd na vzdálenost 9,4m od osy koleje. Nová přejezdová konstrukce bude celopryžová spřažená táhly, vnitřní panely modulu 60cm, vnější modulu 1,2m, v celkové délce přejezdu 6,0m. V rozsahu rekonstrukce komunikace budou zřízeny nové konstrukční vrstvy vozovky.

#### **SO 14 Rekonstrukce propustku v km 4,628**

#### **SO 15 Rekonstrukce propustku v km 4,637**

Vlivem rekonstrukce přejezdu v km 4,633, dojde k zásahu do těchto propustků. Propustky jsou ve špatném technickém stavu a navíc zde vzniká problematika s umístěním nových základů pro stojany se světlovými skříněmi a závorami, které by z důvodů úzké krajnice byly umístěny před vtokovými a výtokovými čely těchto propustků. S těchto důvodů budou oba propustky kompletně zrekonstruovány.

#### **SO 31 Napájení nn**

Navrhované napájení zajistí nový přívod elektrické energie pro přejezdové zabezpečovací zařízení umístěné v novém prefabrikovaném technologickém domku instalovaném v rámci PS 02 u přejezdu v km 4,633. Dle zadávacích podkladů a po projednání se SŽDC SEE OŘ Hradec Králové se nové napájení elektrickou energií navrhuje ze stávajícího rozvodu železniční stanice Věstary.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými technickými normami (ČSN, TNŽ) a předpisy Správy železniční dopravní cesty (SŽDC), Českých drah (ČD), bezpečnostními předpisy, (včetně bezpečnosti práce na technických zařízeních při stavebních pracích), požárními předpisy, předpisy o ekologii a dle Technických kvalitativních podmínek (TKP) staveb státních drah, č. j. TÚDC-15036/2000 ze dne 18. 10. 2000, v platném znění v době zpracování dokumentace, včetně všech norem, výnosů, předpisů.

#### **B.1.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků z ZPF a PUPFL**

Technologický domek bude částečně umístěn na pozemek v majetku ZD Všestary se sídlem v Rozběřicích č.p. 18. Bude proveden trvalý zábor pozemku ZPF pod novým technologickým domkem. Druh pozemku orná půda kat. č. 334/1 v katastrálním území Světí 787426 v majetku Zemědělského družstva Všestary, Rozběřice 18, 503 12 Všestary v celkové výměře 8,25 m<sup>2</sup>. Jiné zábory pozemků ani jiných prostor nebudou. Dočasný zábor pozemků není stavbou požadován. Pozemky určené pro funkci lesa nebudou stavbou dotčeny.

#### **B.1.5 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)**

Pozemek pod novým technologickým domkem na parcele kat. č. 334/1 v katastrálním území Světí 787426 v majetku Zemědělského družstva Všestary, Rozběřice 18, 503 12 Všestary v celkové výměře 8,25 m<sup>2</sup>. Druh pozemku orná půda. Vlastník pozemku souhlasí s umístěním části technologického domku na pozemku kat. č. 334/1.

Pozemek 377/3 a 386/7 bude dotčen rekonstrukcí propustku v km 4,637 – SO 15. Vlastník pan Bělohoubek Josef, Bříza 61, 50312 Všestary. Celková plocha dotčených pozemků je 11 m<sup>2</sup>. Rekonstrukcí propustku bude rovněž dotčen pozemek 384/2 v majetku pana Josefa Hanky, Bříza 69, 503 12 Všestary o ploše 1 m<sup>2</sup>.

Umístění kabelových tras bude na pozemcích SŽDC s.o. Na pozemcích ČD a.s. v železniční stanici Všestary je uložení kabelových vedení schváleno Regionální správou majetku Hradec Králové.

#### **B.1.6 Výjimky z předpisů a norem**

Charakter stavby nevyžaduje výjimky z platných předpisů a norem. Umístění technologických domků a kabelových tras pozemcích ČD, a.s. je smluvně zajištěno.

#### **B.1.7 Požadavky na další přípravu stavby**

V dalším stupni přípravy stavby bude nutné uzavřít smlouvy s vlastníky dotčených pozemků o právu provedení stavby na pozemcích v jejich vlastnictví. Jiné zvláštní požadavky pro další stupeň projektové přípravy stavby nejsou známy.

### **B.2 Provozní a dopravní technologie**

Během stavby není nutné měnit stávající technologie. Po dobu zapínání přejezdového zabezpečovacího zařízení do činnosti, bude zavedeno dopravní opatření Výlukovým rozkazem.

### **B.3 Vliv stavby na životní prostředí**

#### **B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí**

Stavba při realizaci a po dokončení nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky. Vzhledem k charakteru stavby se nebudou kácet stromy a nebude prováděna likvidace křovinných porostů. Pro realizaci jsou navrženy materiály a výrobky s certifikáty ve smyslu platných norem a předpisů, což zaručuje vyloučení nepříznivých vlivů na životní prostředí. Dokončená stavba nebude zdrojem odpadních surovin. V souvislosti s ekologickou ochranou prostředí není nutné realizovat další investice.

#### **B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí během stavby**

V průběhu realizace stavby bude okolí jen velmi málo zatíženo stavební činností.

Realizací stavby nevzniknou nároky na přeložky podzemních a nadzemních vedení ani ostatních inženýrských sítí. Stavba nevyvolá přeložky silničních a železničních dopravních tras a vodních toků. V rámci stavby nebudou prováděny žádné demolice objektů budov.

Během stavby nebudou dočasně využívány žádné stávající objekty.

Stavba nevyžaduje mimořádné požadavky na zdroje.

Pro stavbu není potřeba uvolnění pozemků ani jiných prostor, ani dočasně nebudou využívány žádné jiné prostory.

Likvidace porostů nebude prováděna.

Odpad bude likvidován podle druhu a nebezpečnosti na vyhrazených skládkách.

Nebudou prováděny žádné přeložky podzemních a nadzemních vedení.

Nebude požadováno žádné omezení v dodávce energie

## **B.4 Odolnost a zabezpečení stavby**

Jelikož se stavba nachází na neelektrifikované trati a mimo dosah energetických vedení nebudou prováděna žádná speciální opatření.

Požární zabezpečení stavby

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a práce je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Výstavba a provoz musí respektovat Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve platném znění. Hodnocení požární bezpečnosti objektů podle ČSN 73 0802, ČSN 73 0821 ed. 2 a navazující TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem se vzhledem k charakteru stavby neprovádí. Dále je postupováno v souladu s ustanovením vyhlášky č. 246/2001 Sb. a vyhlášky č. 23/2008 Sb., v platném znění.

## **B.5 Graf dynamického průběhu rychlosti**

Není ve stavbě zpracován s ohledem na technologickou náplň stavby. V rámci stavby nedochází ke změnám geometrické polohy kolejí.

## **B.6 Organizace výstavby**

Staveniště bude zřízeno v místě budoucí polohy technologického domku s potřebnými přístupovými cestami na pozemku SŽDC s.o. Vzhledem k minimální zemní činnosti v místě staveniště nebude okolí obtěžováno nadměrným hlukem. Provoz na pozemní komunikaci nebude výstavbou zabezpečovacího zařízení narušován, pouze v omezené míře usměrněn, při provádění protlaků a osazování technologického domku.

Většina prací na zabezpečovacím zařízení bude provedena v předstihu, bez vlivu na dopravu ve vlakových přestávkách. Vlastní aktivace přejezdového zabezpečovacího zařízení proběhne ve stanoveném termínu, bez nároku na omezení dopravy. Podmínky budou stanoveny ve Výlukovém rozkazu, který bude zpracován před aktivací přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Výstavbou vlastní konstrukce přejezdu a propustků dojde k nezbytným dopravním opatřením.

Stavba: Výstavba PZS Hradec Králové, hl.n. – Ostroměř v km 4,633

*Dopravní opatření z hlediska drážní dopravy:*

Práce budou prováděny při nepřetržité výluce traťové koleje, předpokládaná délka výluk potřebných pro zbudování SO11, SO12, SO13, SO14 a SO15 je dle Technologických postupů 12 dní.

*Dopravní opatření z hlediska silniční dopravy:*

Přejezd bude po dobu výstavby pro automobilovou dopravu zcela uzavřen. Bude stanovena objíždňá trasa s dopravním značením. Předpokládaná délka uzavírky komunikace - 6 dní.

*Dopravní opatření z hlediska pohybu pěších a cyklistů:*

Nebude zřizováno

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba bude realizována podle uvážení investora dle přidělení finančních prostředků. Termín výstavby bude upřesněn dodatečně.