

B.	SOUHRNNÁ ČÁST .....	2
B.1	Souhrnná technická zpráva.....	2
B.1.1	Průzkumy a podklady .....	2
B.1.2	Ochranná pásma .....	2
B.1.3	Koncepce stavby .....	2
B.1.4	Trvalé a dočasné zábory pozemků z ZPF a PUPFL.....	4
B.1.5	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor).....	4
B.1.6	Výjimky z předpisů a norem.....	4
B.1.7	Požadavky na další přípravu stavby .....	4
B.2	Provozní a dopravní technologie.....	4
B.3	Vliv stavby na životní prostředí .....	5
B.3.1	Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí.....	5
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby .....	5
B.5	Graf dynamického průběhu rychlosti.....	5
B.6	Organizace výstavby .....	6

## **B. SOUHRNNÁ ČÁST**

### **B.1 Souhrnná technická zpráva**

#### **B.1.1 Průzkumy a podklady**

V rámci přípravné dokumentace nebyly prováděny žádné geologické průzkumy. Pro zpracování dokumentace byly použity mapové podklady katastrálních úřadů.

#### **B.1.2 Ochranná pásma**

Výstavbou nedojde k zásahu do vodních toků ani do břehů vodních toků. Nebudou dotčeny lesní pozemky. Při realizaci stavby dojde k narušení ochranných pásem inženýrských sítí jednotlivých správců. Při křížení a souběhu kabelů s ostatními sítěmi bude dodržena ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí stanovených v jejich vyjádřeních. Nemění se ochranné pásmo dráhy. Stavbou nebudou dotčena chráněná území, památkově chráněné stavby a objekty. Při realizaci stavby nebude kácena mimolesní ani lesní zeleň.

#### **B.1.3 Koncepce stavby**

V rámci výstavby přejezdových zabezpečovacích zařízení dojde k instalaci výstražníků, technologických domků a kabelizace nutné pro funkci přejezdových zařízení a jeho kontrolních zařízení. Všechny prvky jsou typizované a nenaruší stávající ráz krajiny.

#### **PS 01 Přejezd v km 11,624 - zabezpečovací zařízení**

Účelem stavby je vybudovat nové přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3SBI reléového typu, dle ČSN 342650 ed.2. PZS bude ovládáno automaticky jízdou vlaku.

K detekci kolejových vozidel budou použity počítače náprav. Bude zřízeno 5 úseků s překrytím kolejových úseků v místě přejezdu. Technologie PN bude umístěna v domku na PZS v km 11,211. Restart PN bude prováděn z ŽST Libuň. Technologie bude umístěna do reléového domku sendvičového typu s předepsanými protipožárními parametry. Domek bude umístěn vpravo před přejezdem ve směru staničení.

Kontrolní zařízení PZS bude umístěno do JOP v ŽST Libuň. Zjednodušená kontrola bude zřízena v dopravní kanceláři ŽST Rovensko p. Troskami. Indikace, včetně informace o stavu dveřního doteku, budou přenášeny do JOP ŽST Libuň a Turnov a pracoviště údržby tamtéž.

Na PZS bude zřízen dopravní klid. Povel DKNP bude společný pro PZS v km 11,211; 11,624; 11,923 a 12,210 zadávaný z JOP ŽST Libuň.

Přejezd bude opatřen 2 výstražníky bez závor. Výstražné kříže budou opatřeny žlutým zvýrazněním.

Zařízení bude vybaveno diagnostickým zařízením řešeným dle Technické specifikace č.2/2007 s účinností od 1.11.2007. Indikace dveřního doteku bude přenášena do JOP Libuň a Turnov a pracoviště údržby tamtéž.

Náhradní napájení bude zajištěno baterií se sintrovanými články, kapacity 80 Ah.

Informace do ŽST Turnov do JOP i na stanoviště údržby budou přenášeny pomocí stávajícího přenosového zařízení.

Zařízení bude vybaveno varovným zařízením pro nevidomé.

Bude provedena nová kabelizace v nezbytném rozsahu. Použity budou plastové plněné kabely.

#### **PS 02 Přejezd v km 11,923 - zabezpečovací zařízení**

Účelem stavby je vybudovat nové přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3ZBI reléového typu, dle ČSN 342650 ed.2. PZS bude ovládáno automaticky jízdou vlaku.

K detekci kolejových vozidel budou použity počítače náprav. Bude zřízeno 5 úseků s překrytím kolejových úseků v místě přejezdu. Technologie PN bude umístěna v domku na PZS v km 11,211. Restart PN bude prováděn z ŽST Libuň. Technologie bude umístěna do reléového

domku sendvičového typu s předepsanými protipožárními parametry. Domek bude umístěn vpravo za přejezdem ve směru staničení, na pozemku cizího majitele. Pozemek je nutné převést do majetku SŽDC.

Kontrolní zařízení PZS bude umístěno do JOP v ŽST Libuň. Zjednodušená kontrola bude zřízena v dopravní kanceláři ŽST Rovensko p. Troskami. Na PZS bude zřízen dopravní klid. Povel DKNP zadávaný z JOP ŽST Libuň, bude společný pro PZS v km 11,211; 11,624; 11,923 a 12,210.

Přejezd bude opatřen výstražníky s celými závory, zvuková výstraha bude vypínána po sklopení břeven. Výstražník B bude doplněn o další světlovou skříň nasměrovanou na nástupiště zastávky Libuň. Výstražné kříže budou opatřeny žlutým zvýrazněním.

Zařízení bude vybaveno diagnostickým zařízením řešeným dle Technické specifikace č.2/2007 s účinností od 1.11.2007.

Zařízení bude vybaveno varovným zařízením pro nevidomé.

Náhradní napájení bude zajištěno baterií se sintrovanými články, kapacity 160Ah.

V ŽST Rovensko pod Troskami bude zřízena společná zjednodušená kontrola pro PZS v km 11,211; 11,624; 11,923 a 12,210. Všechny provozní stavy přejezdu, včetně stavu dveřního doteku budou přenášeny do JOP v ŽST Libuň a Turnov a zároveň na pracoviště údržby v ŽST Libuň a Turnov. Informace do ŽST Turnov do JOP i na stanoviště údržby budou přenášeny pomocí stávajícího přenosového zařízení.

Bude provedena nová kabelizace v nezbytném rozsahu. Použity budou plastové plněné kabely.

### **PS 03 Přejezd v km 12,210 - zabezpečovací zařízení**

Účelem stavby je vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení reléového typu, splňující ustanovení normy ČSN 342650 ed.2, kategorie PZS 3SBI. Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna do nového domku sendvičové konstrukce s tepelnou izolací a předepsanými protipožárními parametry. Domek bude umístěn vlevo před přejezdem ve směru staničení, na pozemku obce Libuň. V místě domku bude provedena částečně navážka. Bude zároveň upravena přístupová cesta k technologickému domku.

Zařízení bude vybaveno dvěma výstražníky. Výstražné kříže budou opatřeny žlutým zvýrazněním. K detekci kolejových vozidel budou použity počítače náprav. Bude zřízeno 5 úseků s překrytím kolejových úseků v místě přejezdu. Technologie PN bude umístěna v domku na PZS v km 11,211. Ovládání bude automatické, jízdou vlaku. Kontrolní zařízení PZS bude umístěno do JOP v ŽST Libuň. Zjednodušená kontrola bude zřízena v dopravní kanceláři ŽST Rovensko p. Troskami. Indikace, včetně informace o stavu dveřního doteku, budou přenášeny do JOP ŽST Libuň a Turnov a pracoviště údržby tamtéž.

Na PZS bude zřízen dopravní klid. Povel DKNP bude společný pro PZS v km 11,211; 11,624; 11,923 a 12,210 zadávaný z JOP ŽST Libuň. Restart PN bude zadáván z JOP v ŽST Libuň.

Zařízení bude vybaveno diagnostickým zařízením řešeným dle Technické specifikace č.2/2007 s účinností od 1.11.2007.

Zařízení nebude vybaveno varovným zařízením pro nevidomé.

Náhradní napájení bude zajištěno baterií se sintrovanými články, kapacity 80Ah.

### **SO 31 Napájení nn**

Navrhované napájení zajistí nový přívod elektrické energie pro přejezdové zabezpečovací zařízení umístěné v nových prefabrikovaných technologických domcích instalovaných v rámci PS 01 Přejezd v km 11,624 - zabezpečovací zařízení, PS 02 Přejezd v km 11,923 - zabezpečovací zařízení, PS 03 Přejezd v km 12,210 - zabezpečovací zařízení. Dle zadávacích podkladů a po projednání se SŽDC SEE OŘ Hradec Králové se nové napájení navrhuje z

rozvodu Lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ) železniční stanice Libuň. Napájecí kabelové vedení bude pokračováním napájení pro přejezdy v km 10,926 a 11,211.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými technickými normami (ČSN, TNŽ) a předpisy Správy železniční dopravní cesty (SŽDC), Českých drah (ČD), bezpečnostními předpisy, (včetně bezpečnosti práce na technických zařízeních při stavebních pracích), požárními předpisy, předpisy o ekologii a dle Technických kvalitativních podmínek (TKP) staveb státních drah, č. j. TÚDC-15036/2000 ze dne 18. 10. 2000, v platném znění v době zpracování dokumentace, včetně všech norem, výnosů, předpisů.

#### **B.1.4 Trvalé a dočasné zábor pozemků z ZPF a PUPFL**

Bude proveden trvalý zábor pozemku ZPF pod novým technologickým domkem PZS v km 11,923 o ploše 23 m<sup>2</sup> na soukromém pozemku k.č. 533/11 v katastrálním území 683523 Libuň ve vlastnictví paní Jany Žaludové, druh pozemku, orná půda. Využití soukromého pozemku bude smluvně zajištěno. Dočasný zábor pozemků není stavbou požadován. Pozemky určené pro funkci lesa nebudou stavbou dotčeny.

#### **B.1.5 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)**

Pro instalaci technologického domku u přejezdu v km 11,923 a v km 12,210 budou uzavřeny příslušné smlouvy k pozemkům pod technologickými domky. Pro přejezd v km 11,624 nebude prováděn žádný výkup pozemků, jelikož bude pro instalaci technologického domku použit pozemek dráhy ve vlastnictví investora – SŽDC s.o.

Pro realizaci PZS v km 12,210 technologický domek, výstražník a kabelová vedení budou umístěny na pozemku obce Libuň, kat. č. 933 v kat. území Libuň, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace. Využití části tohoto pozemku o ploše 20 m<sup>2</sup> bude s obcí Libuň smluvně zajištěno. Pro uložení související kabelizace přibližovacích úseků budou kabelové trasy uloženy i pod pozemky v majetku obce Libuň, které kříží dráhu (přejezd) kat. č. 760/1 v kat. území Libuň, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace a kat. č. 611/12 v kat. území Jivany (zrušený přejezd) druh pozemku orná půda na které je dráha. Uložení kabelových vedení bude smluvně zajištěno.

Smluvně bude zajištěna i instalace stojanu výstražníku a uložení kabelových vedení u přejezdu v km 11,923 na pozemku obce Libuň kat. č. 890/1 v kat. území Libuň, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace. Kabelizací k přejezdu v km 11,923 bude křížen pozemek v majetku obce Libuň kat. č. 932 a 892/4 v kat. území Libuň, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace. Výkup nebytových prostor nebude prováděn.

#### **B.1.6 Výjimky z předpisů a norem**

Charakter stavby nevyžaduje výjimky z platných předpisů a norem.

#### **B.1.7 Požadavky na další přípravu stavby**

Jiné zvláštní požadavky pro další stupeň přípravy stavby nejsou.

### **B.2 Provozní a dopravní technologie**

Během stavby není nutné měnit stávající technologie. Po dobu zapínání přejezdových zabezpečovacích zařízení do činnosti, bude zavedeno dopravní opatření Výlukovým rozkazem.

**Protože se navrhuje zvýšení traťové rychlosti ze stávajících 60 km/hod na 70 km/hod bude nutné změnit i zábrzdnu vzdálenost na 700m.**

### **B.3 Vliv stavby na životní prostředí**

#### **B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí**

Stavba při realizaci a po dokončení nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky. Vzhledem k charakteru stavby se nebudou kácet stromy a nebude prováděna likvidace křovinných porostů. Pro realizaci jsou navrženy materiály a výrobky s certifikáty ve smyslu platných norem a předpisů, což zaručuje vyloučení nepříznivých vlivů na životní prostředí. Dokončená stavba nebude zdrojem odpadních surovin. V souvislosti s ekologickou ochranou prostředí není nutné realizovat další investice.

#### **B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí během stavby**

V průběhu realizace stavby bude okolí jen velmi málo zatíženo stavební činností. Realizací stavby nevzniknou nároky na přeložky podzemních a nadzemních vedení ani ostatních inženýrských sítí. Stavba nevyvolá přeložky silničních a železničních dopravních tras a vodních toků. V rámci stavby nebudou prováděny žádné demolice. Během stavby nebudou dočasně využívány žádné stávající objekty. Stavba nevyžaduje mimořádné požadavky na zdroje. Pro stavbu není potřeba uvolnění pozemků ani jiných prostor, ani dočasně nebudou využívány žádné jiné prostory. Likvidace porostů nebude prováděna. Odpad bude likvidován podle druhu a nebezpečnosti. Nebudou prováděny žádné přeložky podzemních a nadzemních vedení. Výluka dopravy nebude požadována. Nebude požadováno žádné omezení v dodávce energie

### **B.4 Odolnost a zabezpečení stavby**

Jelikož se stavba nachází na neelektrifikované trati a mimo dosah energetických vedení nebudou prováděna žádná speciální opatření.

#### **Požární zabezpečení stavby**

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a práce je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Výstavba a provoz musí respektovat Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve platném znění. Hodnocení požární bezpečnosti objektů podle ČSN 73 0802, ČSN 73 0821 ed. 2 a navazující TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem se vzhledem k charakteru stavby neprovádí. Dále je postupováno v souladu s ustanovením vyhlášky č. 246/2001 Sb. a vyhlášky č. 23/2008 Sb., v platném znění.

### **B.5 Graf dynamického průběhu rychlosti**

Není ve stavbě zpracován s ohledem na technologickou náplň stavby. V rámci stavby nedochází ke změnám geometrické polohy kolejí.

## **B.6 Organizace výstavby**

Staveniště bude zřízeno v místech budoucí polohy technologického domku s potřebnými přístupovými cestami. Vzhledem k minimální zemní činnosti v místě staveniště nebude okolí obtěžováno nadměrným hlukem. Provoz na pozemních komunikacích nebude stavbou narušován, pouze v omezené míře usměrněn, při provádění protlaků a osazování technologického domku.

Většina prací bude provedena v předstihu, bez vlivu na dopravu ve vlakových přestávkách. Vlastní aktivace přejezdového zabezpečovacího zařízení proběhne ve stanoveném termínu, bez nároku na omezení dopravy. Podmínky budou stanoveny ve Výlukovém rozkazu, který bude zpracován před aktivací přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba bude realizována podle uvážení investora, termín výstavby bude upřesněn dodatečně.