



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): **S 15493/2014-O8/2**

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

VÝŘIZUJE: Bc. Aleš Vodák

TEL.: 972 235 449

FAX:

E-MAIL: vodaka@szdc.cz

DATUM: 27 -08- 2014



Věc: Odpověď na žádost o dodatečné informace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 709 94 234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město (dále jen „zadavatel“) obdržela dne 21. 8. 2014 následující žádost o dodatečnou informaci k nadlimitní veřejné zakázce sektorového zadavatele – „Radiostanice pro speciální hnací vozidla“ pod č. j. S 15493/2014-O8.

Dotaz uchazeče č. 1:

V bodě 3.1.1 a 3.1.2 je uveden požadavek na dodávku modulu GSM-P hlas a data (900 MHz).

Žádáme Vás o potvrzení, zda předmětem požadavku je dodávka:

- a) GSM-P modul pro hlasové spojení v síti veřejného operátora GSM-P (900/1800 MHz)
- b) GSM-P modul pro datové spojení v síti veřejného operátora GSM-P (900/1800 MHz)

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:

Požadujeme dodání:

- a) modulu GSM-P pro hlasové spojení v síti veřejného operátora GSM-P (900 MHz)
- b) modulu GSM-P pro datové spojení v síti veřejného operátora GSM-P (900 MHz)

Dotaz uchazeče č. 2:

Je akceptovatelným řešením výměna stávající radiostanice TM-800 za kompletní dodávku CAB radia obsahující analogově-digitální režim splňující veškeré parametry zadávací dokumentace?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2:

Z důvodu ochrany již proběhlé investice se požaduje pouze rozšíření stávajícího stavu.

Dotaz uchazeče č. 3:

Je požadovanou technickou úrovní GSM-R terminálu dodávka CAB radia v úrovni TSI schválení modulu CB, CD, SB a SD a splňující podmínky a drážní legislativu Drážního úřadu pro účely zapsání nainstalované radiostanice do Průkazů způsobilosti?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3:

Ano, tak je požadováno, avšak mimo vozidel uvedených v bodě 3.1.2. a 3.1.3.

Dotaz uchazeče č. 4:

Je požadovaným předmětem dodávky multimodální analogově-digitální CAB radiostanice pro plnohodnotný provoz v analogových sítích provozovaných SŽDC, interoperabilní síti GSM-R a dále hlasový a datový provoz v síti GSM-P veřejného operátora?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 4:

Vozidla, která jsou definována v bodě 3.1.1. a v příloze č. 1 zadávací dokumentace veřejné zakázky „Radiostanice pro speciální hnací vozidla“ č.j. S 15493/2014-O8 musí splňovat Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 8/2010 ve znění změny č. 1, bod 5.1. „Hnací vozidla pohybující se pravidelně na trati vybavené infrastrukturní částí vlakového rádiového zařízení (systém GSM-R, systém TRS, systém ASCOM nebo síť SRV) musí být od 1. 1. 2013 vybavena terminálem umožňujícím základní rádiové spojení, a to jak pro hlasovou komunikaci mezi strojvedoucím a osobami podílejícími se na řízení a organizování drážní dopravy, tak pro obousměrný přenos relevantních signálů, povelů, hlášení nebo dat mezi železniční infrastrukturou a hnacími vozidly, tedy terminálem plně kompatibilním a spolupracujícím ve všech funkcích s infrastrukturní částí použitého vlakového rádiového zařízení.

Pro vozidla, která jsou definována v bodech 3.1.2 a 3.1.3 a u kterých dochází pouze k rozšíření stávajícího rádiového vybavení, není tato podmínka požadována.

Dotaz uchazeče č. 5:

Lze ze strany zadavatele definovat maximální rozměrové parametry skříně obsahující bloky radiostanice, případně maximální počet skříní obsahujících bloky radiostanice?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 5:

Velikost skříní ani jejich počet není stanoven. Skříně nebo skříně nesmí ohrožovat bezpečnost strojvedoucího a přepravovaných osob, nesmí omezovat strojvedoucího v řízení vozidla a výhledu na trať.



Ing. Pavel Surý
generální ředitel