

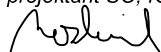
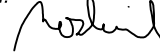



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Stavební správa západ Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV NEZKUSIL
		Garant profese: -

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
 ING. MARTIN RAIBR	 ING. MIROSLAV NEZKUSIL	 ING. MIROSLAV NEZKUSIL	 ING. JIŘÍ VELEBIL

Název akce:	Číslo smlouvy:
Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Oldřichov	13 236 208
Část:	Projektový stupeň:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA	PD
	Datum:
	11/2013
	Číslo části:
	A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1	Identifikační údaje	2
A.2	Seznam vstupních podkladů.....	3
A.3	Údaje o území	4
A.4	Údaje o stavbě	5
A.5	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	7

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Oldřichov

Místo stavby: Ústecký kraj, okres Teplice, část obec Jeníkov - Oldřichov, stávající areál trakční napájecí stanice Oldřichov a přilehlé drážní těleso, v k.ú Oldřichov u Duchcova, k.ú Hudcov.

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní řízení (přípravná dokumentace) dle §1, odst. a) vyhlášky 62/2013 Sb. ze dne 28. února 2013, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.

Pro stavbu se nevydává územní rozhodnutí ani územní souhlas, stavba je dle vyjádření příslušného obecního stavebního úřadu podle ustanovení §13 odst.1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve smyslu §15 odst. 2) zákona 183/2006 Sb. stavebního zákona v souladu se záměry územního plánování.

Předmět dokumentace: Rekonstrukce technologie trakční napájecí stanice (trakční měnírny), její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn včetně připojení na trakční vedení. Rekonstrukce bude provedena formou výstavby nové provozní budovy v prefabrikovaném provedení. Po uvedení do provozu se stávající technologie provozní budovy napájecí stanice demontuje a objekt se zdemoluje.

A.1.2 Údaje o žadateli

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Organizační jednotka

Stavební správa západ

Sokolovská 278

190 00 Praha 9

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 25793349, DIČ: CZ-25793349

Subdodavatel

Atelier 4, s.r.o.

Podhorská 377/20, 466 01 Jablonec nad Nisou

IČ: 46710141, DIČ: CZ-46710141

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miroslav Nezkusil, SUDOP Praha a.s.

(ČKAIT 0009357, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:

Železniční sdělovací zařízení

Ing. Oldřich Hora

(ČKAIT 0003806, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

p. Vratislav Hůla

Silnoproudá technologie včetně DŘT

Ing. Oldřich Hora

(ČKAIT 0003806, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)
Ing. Jiří Velebil
(ČKAIT 0005035, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)
Ing. Lukáš Franc, Tomáš Brada

Inženýrské objekty, Pozemní stavební objekty, Napájecí stanice stavební část

Ing. Jan Červenka
(ČKAIT 0501018, IP00 - autorizovaný inženýr pro pozemní stavby)
Ing. Pavel Zemler
(ČKAIT 0500401, IV00 - autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)
Ing. Jiří Šklíba
(ČKAIT 0501201, ID00 - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby)

Požární bezpečnost staveb

Ing. Jan Trafina
(ČKAIT 0500783, IH00 - autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb)

Silnoproudé rozvody, trakční vedení, ukolejnění

p. Aleš Budský
(ČKAIT 0009456, TT00 - autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb)
Ing. Jiří Straka
(ČKAIT 0001399, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Při zpracování projektové dokumentace zhotovitel dokumentace vycházel z následujících závazných podkladů:

Základní podklady

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa západ),
- Stanoviska odborných složek SŽDC s.o. a ČD a.s. v rámci zpracování projektu stavby
- Projednání se správci inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi

Geotechnické a jiné podklady

- Inženýrskogeologický průzkum (SUDOP PRAHA a.s. 09/2013)
- Posudek o stanovení radonového indexu pozemku (SUDOP PRAHA a.s. 10/2013)
- Korozní průzkum a měření zemního odporu (SUDOP PRAHA a.s. 09/2013)
- Dendrologický průzkum, viz souhrnná část dokumentace

Geodetické podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu (zpracoval SUDOP PRAHA a.s. 11/2013)
- Jednotné železniční mapy JŽM
- Katastrální mapy (DKM, KN) a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí z k.ú Oldřichov u Duchcova, k.ú Hudcov

Ostatní použité podklady

- Vyhláška 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- Směrnice GR SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice GR SŽDC č.16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR
- Směrnice GR SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladu stavby
- Směrnice GR SŽDC č.30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazené do evropského železničního systému

- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Studie „Modernizace trakčních napájecích stanic“ (SUDOP PRAHA a.s. 06/2003)
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

A.3.1 Rozsah řešeného území

Stavba je realizována na stávajících plochách areálu trakční napájecí stanice Oldřichov a na přilehlém drážním tělese trati Bílina - Oldřichov u Duchcova – Teplice.

A.3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území

Dosavadní využití území je realizováno technickou a dopravní infrastrukturou, tj. území s kde je situované stávající drážní těleso, rozvodna energetiky 110/23 kV ČEZ Distribuce a.s. a trakční napájecí stanice SŽDC.

A.3.3 Údaje o ochraně území

Památkové rezervace, památková zóna

Stavba není situována v památkové rezervaci ani památkové zóně. Předmětnou stavbou nebudou dotčeny žádné kulturní památky ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Do žádného zvláště chráněného území stavba nezasahuje, ani se v bezprostřední blízkosti stavby tato území nenachází.

Záplavové území

Stavba areálu TNS ani kabeláž nenachází v žádném stanoveném záplavovém území dle zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění. Stavba se nenachází v rizikovém území při přívalových srážkách.

A.3.4 Údaje o odtokových poměrech

Ve stávajícím stavu jsou srážkové vody svedeny do areálové dešťové kanalizace v areálu TNS a stávajících vodotečí. V novém stavu budou srážkové vody z nově upravovaných ploch a střechy budovy svedeny do nové dešťové kanalizace, která bude vyústěna do stávající dešťové kanalizace.

A.3.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Obec Jeníkov a její části nemá v současné době platný územní plán. Záměr je však realizován na stávajících plochách s totožným funkčním využitím.

A.3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Záměr je realizován na stávajících plochách s totožným funkčním využitím. Funkční využití území se záměrem nemění.

A.3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. . Pro stavbu se nevydává územní rozhodnutí ani územní souhlas, stavba je dle vyjádření příslušného obecního stavebního úřadu podle ustanovení §13 odst.1.písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve smyslu §15 odst. 2) zákona 183/2006 Sb. stavebního zákona v souladu se záměry územního plánování. V této fázi přípravy stavby nejsou další orgány státní správy dotčeny.

A.3.8 Seznam výjimek a úlevových řešení

Záměr nevyžaduje výjimek a úlevových řešení.

A.3.9 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Souvisejícími investicemi je připravovaný soubor staveb „Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Bílina“, „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Světec“, „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Most“ a „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Chomutov“. V tomto souboru staveb jsou jednotlivé záměry provázány jak z hlediska uvažovaného harmonogramu výstavby spolufinancování z prostředků EU a tedy zvýšení jejich výkonu), tak z hlediska funkčnosti napájecího systému 3kV DC jako celku. Základním předpokladem pro realizaci TNS Světec je realizace SpS Bílina, tak aby bylo možné TNS Světec komplexně vyloučit z provozu!

Ostatní související a podmiňující investice nebyly v době zpracování přípravné dokumentace známy.

A.3.10 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Stavba se nachází v k.ú. Oldřichov u Duchcova na následujících pozemcích:

Pozemky v majetku České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222, Praha 11015:

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
578/1		ostat.pl.	dráha
578/4		ostat.pl.	dráha
578/8		ostat.pl.	dráha
376/1		ostat.pl.	dráha
345/4		ostat.pl.	dráha
st. 207		ostat.pl.	dráha

v k.ú. Hudcov na následujících pozemcích:

Pozemky v majetku České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00:

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
548/3		ostat.pl.	dráha
548/1		ostat.pl.	dráha
548/4		ostat.pl.	dráha

Podrobněji dále viz geodetická část I. dokumentace stavby.

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

A.4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Záměr je novou stavbou.

A.4.2 Účel užívání stavby

Bezobslužná trakční napájecí stanice systému 3kV DC

A.4.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Záměr má charakter stavby trvalé

A.4.4 Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba není kulturní památkou ani neužívá ochrany podle jiných právních předpisů.

A.4.5 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Zpracovaná projektová dokumentace respektuje, *v závislosti na rozsahu a charakteru stavby*, záměry územního plánování a obecné požadavky na výstavbu stanovené prováděcími právními předpisy. Podle ustanovení § 2 odst 2 písm. e) stavebního zákona se obecnými požadavky na výstavbu rozumí:

- **obecné požadavky na využívání území** (vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb., vyhlášky č. 22/2010 Sb., vyhlášky č. 20/2011 Sb. a vyhlášky č. 431/2012 Sb. (účinnost 1.1.2013))
- **technické požadavky na stavby** stanovené prováděcími právními předpisy (vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. - platnost na území ČR s výjimkou území hl. m. Prahy, vyhláška hl. m. Prahy č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze, ve znění nařízení hl. m. Prahy č. 7/2001 Sb. HMP, č. 26/2001 Sb. HMP, č. 7/2003 Sb. HMP, č. 11/2003 Sb. HMP, č. 23/2004 Sb. HMP a č. 2/2007 Sb. HMP - (platnost na území hl. m. Prahy), vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb., vyhláška MZE č. 433/2001 Sb., kterou se stanoví technické požadavky pro stavby pro plnění funkce lesa, vyhláška MZE č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla, ve znění vyhlášky č. 367/2005 Sb.
- Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky MD č. 243/1996 Sb., vyhlášky MDS č. 346/2000 Sb., vyhlášky MDS č. 413/2001 Sb., vyhlášky MD č. 577/2004 Sb. a vyhlášky č. 58/2013 Sb
- vyhláška MD č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Řešená stavba není stavbou specifikovanou dle § 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. a tedy není nutné řešit obecně technické požadavky zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba se týká uzavřené elektrické provozovny, ve které provoz neumožňuje zaměstnávat osoby se zdravotním postižením. Předmětem stavby není budování zvláštních přístupů pro osoby s omezením pohybu.

Objekty v profesi pozemního stavitelství mají charakter průmyslových staveb. Tyto objekty (objekt) jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti vhodné pro zamýšlené využití byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Vzhledem k specifickému charakteru stavby není řešen přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

V případě předmětné stavby, kdy se jedná o stavbu dráhy, je dále pro potřeby stavebního řízení specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad – oblast Praha.

A.4.6 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Požadavky vyplývající z jiných právních předpisů nejsou požadovány.

A.4.7 Seznam výjimek a úlevových řešení

Výjimky a úlevová řešení nejsou aplikovány

A.4.8 Navrhované kapacity stavby

Stavební část

Zastavěná plocha: napájecí stanice 479 m², obslužný objekt 67 m²

Obestavěný prostor: napájecí stanice 2943 m³, obslužný objekt 267 m³

Technologická část

Rezervovaný příkon: 10,2 MW
 Počet usměrňovačových soustrojí: 2 + 1
 Jmenovitý výkon trakčního transformátoru: 6,409 MVA
 Jmenovitý proud usměrňovače: 1500 A
 Počet napaječů R3kV: 5 napaječů

A.4.9 Základní bilance

Elektrická energie

Rezervovaný příkon: 10,2 MW

Bilance odběrů vody (stávající přípojka)

Odběr vody 1 zaměstnanec po 80 litrech 1x za 2 dny
 Měsíční odběr vody 800 litrů
 Maximální odběr 0,2 l/s (dle výtoků)

Hospodaření s dešťovou vodou (odtok do stávající vodoteče)

Nová budova TNS	plocha 365 m ²
Nové stánoviště transf.	plocha 66 m ²
Nové komunikace a chodníky	plocha 971 m ²
Koeficient odtoku nová budova	0,9
Koeficient odtoku komunikace	0,75
Odtok celkem do vodoteče	17,9 l/s

Zasakování střechy novostavba obslužného objektu

Plocha střecha	66 m ²
Plocha redukována celkem	66 m ²
Návrhový rozměr vsakovacích jam	3,0 m ³

A.4.10 Základní předpoklady výstavby

Termíny realizace stavby vycházejí z daného termínu zahájení stavby, který byl investorem SŽDC s.o. stanoven na 01/2015. Vzhledem k rozsahu stavby a předpokládanému harmonogramu financování projektant doporučuje termín zahájení stavby posunout na 06/2014. Předpokládané termíny jsou následující:

Zahájení realizace stavby včetně projektu 06/2014
 Ukončení stavby 12/2015

Celková „předpokládaná“ doba do ukončení stavby 18 měsíců

Zásadní faktorem pro dobu realizace stavby je potřeba výluk zejména v rámci budování připojení na trakční vedení.

Výluky TV a kolejí

4x 6-ti hodinová výluka – výluka koleje č. 5a, 5b pro budování napájecího a zpětného vedení
 3x 6-ti hodinová výluka – výluka koleje č. 2 pro budování napájecího a zpětného vedení
 4x 2 hodinová výluka – výluka všech kolejí pro budování napájecího a zpětného vedení

V rámci budování kabelových tras silnoproudých rozvodů podél kolejí bude nutné zajistit, pro nezbytně nutnou dobu, omezení rychlosti v kolejích, u kterých budou realizovány tyto práce.

A.4.11 Orientační náklady stavby

Záměr bude realizován formou veřejné obchodní soutěže, náklady stavby nelze zveřejňovat.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

PS 210 TNS Oldřichov, POK

PS 211 TNS Oldřichov, úprava DK
PS 212 TNS Oldřichov, místní kabelizace
PS 213 TNS Oldřichov, přenosový systém
PS 220 TNS Oldřichov, EZS
PS 221 TNS Oldřichov, sdělovací zařízení
PS 230 TNS Oldřichov, kamerový systém
PS 240 TNS Oldřichov, SOE
PS 310 TNS Oldřichov, DŘT
PS 311 ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT
PS 312 TNS Oldřichov, DDTS ŽDC
PS 313 ED SŽDC Ústí nad Labem, DDTS ŽDC
PS 330 TNS Oldřichov, rozvodna 22 kV, technologie
PS 331 TNS Oldřichov, trakční transformátory
PS 332 TNS Oldřichov, stejnosměrná část 3kV-DC
PS 333 TNS Oldřichov, vlastní spotřeba, technologie
PS 334 TNS Oldřichov, vazba napaječů
PS 360 TNS Oldřichov, NTS 22/6 kV 50Hz, technologie

SO 160 TNS Oldřichov, úprava vodovodní přípojky
SO 161 TNS Oldřichov, splašková kanalizace a žumpa
SO 162 TNS Oldřichov, likvidace dešťových vod
SO 180 TNS Oldřichov, teréní úpravy a zpevněné plochy
SO 250 TNS Oldřichov, demolice
SO 310 TNS Oldřichov, připojení napájecího vedení
SO 311 TNS Oldřichov, připojení zpětného vedení
SO 320 TNS Oldřichov, napájecí stanice
SO 321 TNS Oldřichov, oplocení
SO 360 TNS Oldřichov, úprava rozvodu vn 6kV 50Hz
SO 361 TNS Oldřichov, rozvod nn a osvětlení
SO 362 TNS Oldřichov, úprava navěsti pro elektrický provoz
SO 363 TNS Oldřichov, úprava DOÚO
SO 370 TNS Oldřichov, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 380 TNS Oldřichov, vnější uzemnění