

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1	Identifikační údaje	2
A.2	Seznam vstupních podkladů.....	3
A.3	Údaje o území	4
A.4	Údaje o stavbě	5
A.5	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	8

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Most

Místo stavby: Ústecký kraj, okres Most, obec Most, stávající areál trakční napájecí stanice Most a přilehlé drážní těleso, v k.ú Most II a k.ú. Rudolice nad Bílinou.

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní řízení (přípravná dokumentace) dle §1, odst. a) vyhlášky 62/2013 Sb. ze dne 28. února 2013, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.

Pro stavbu se nevydává územní rozhodnutí ani územní souhlas, stavba je dle vyjádření příslušného obecního stavebního úřadu podle ustanovení §13 odst.1.písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve smyslu §15 odst. 2) zákona 183/2006 Sb. stavebního zákona v souladu se záměry územního plánování.

Předmět dokumentace: Rekonstrukce technologie trakční napájecí stanice (trakční měnirny), její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn včetně připojení na trakční vedení. Rekonstrukce bude provedena formou výstavby nové provozní budovy v prefabrikovaném provedení. Po uvedení do provozu se stávající technologie provozní budovy napájecí stanice demontuje a objekt se zdemoluje.

A.1.2 Údaje o žadateli

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Organizační jednotka

Stavební správa západ
Sokolovská 278
190 00 Praha 9

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 25793349, DIČ: CZ-25793349

Subdodavatel

Atelier 4, s.r.o.
Podhorská 377/20, 466 01 Jablonec nad Nisou
IČ: 46710141, DIČ: CZ-46710141

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miroslav Nezkusil, SUDOP Praha a.s.
(ČKAIT 0009357, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:

Železniční sdělovací zařízení

Ing. Oldřich Hora
(ČKAIT 0003806, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)
Ing. Pavel Roháč

Silnoproudá technologie včetně DŘT

Ing. Oldřich Hora

(ČKAIT 0003806, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)
Ing. Jiří Velebil
(ČKAIT 0005035, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)
Ing. Lukáš Franc, Tomáš Brada

Inženýrské objekty, Pozemní stavební objekty, Napájecí stanice stavební část

Ing. Jan Červenka
(ČKAIT 0501018, IP00 - autorizovaný inženýr pro pozemní stavby)
Ing. Pavel Zemler
(ČKAIT 0500401, IV00 - autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)
Ing. Jiří Šklíba
(ČKAIT 0501201, ID00 - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby)

Požární bezpečnost staveb

Ing. Jan Trafina
(ČKAIT 0500783, IH00 - autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb)

Silnoproudé rozvody, trakční vedení, ukolejnění

p. Aleš Budský
(ČKAIT 0009456, TT00 - autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb)
Ing. Jiří Štolba
(ČKAIT 0401490, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Při zpracování projektové dokumentace zhotovitel dokumentace vycházel z následujících závazných podkladů:

Základní podklady

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa západ),
- Stanoviska odborných složek SŽDC s.o. a ČD a.s. v rámci zpracování projektu stavby
- Projednání se správci inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi

Geotechnické a jiné podklady

- Inženýrskogeologický průzkum (SUDOP PRAHA a.s. 09/2013)
- Posudek o stanovení radonového indexu pozemku (SUDOP PRAHA a.s. 10/2013)
- Korozní průzkum a měření zemního odporu (SUDOP PRAHA a.s. 09/2013)
- Dendrologický průzkum, viz souhrnná část dokumentace

Geodetické podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu (zpracoval SUDOP PRAHA a.s. 11/2013)
- Jednotné železniční mapy JŽM
- Katastrální mapy (DKM, KN) a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí z k.ú Most II, k.ú Rudoltice nad Bílinou

Ostatní použité podklady

- Vyhláška 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- Směrnice GR SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice GR SŽDC č.16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR
- Směrnice GR SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladu stavby
- Směrnice GR SŽDC č.30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazené do evropského železničního systému

- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Studie „Modernizace trakčních napájecích stanic“ (SUDOP PRAHA a.s. 06/2003)
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

A.3.1 Rozsah řešeného území

Stavba je realizována na stávajících plochách areálu trakční napájecí stanice Most a na přilehlém drážním tělese trati Chomutov – Most – Bílina.

A.3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území

Dosavadní využití území je realizováno technickou a dopravní infrastrukturou, tj. území s kde je situované stávající drážní těleso a trakční napájecí stanice SŽDC. Dle územního plánu města Most se jedná o plochy železnice a plochy průmyslové výroby.

A.3.3 Údaje o ochraně území

Památkové rezervace, památková zóna

Stavba není situována v památkové rezervaci ani památkové zóně. Předmětnou stavbou nebudou dotčeny žádné kulturní památky ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Do žádného zvláště chráněného území stavba nezasahuje, ani se v bezprostřední blízkosti stavby tato území nenachází.

Záplavové území

Hranice stanoveného záplavového území Bíliny pro Q_{100} dle zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění zasahuje do úrovně areálu TNS Most. Pozemek areálu se nachází na vyvýšené ploše. Pro vodní tok Bílina je v ř. km 0,00 – 40,250 stanoveno záplavové území pro průtoky Q_5 , Q_{20} , Q_{100} včetně vymezení aktivní zóny záplavového území, Krajským úřadem Ústeckého kraje, odborem životního prostředí a zemědělství (128222/ZPZ/2010/Bílina/Ko ze dne 29.7.2010).

Stavba se nenachází v rizikovém území při přívalových srážkách.

A.3.4 Údaje o odtokových poměrech

Pozemek pro výstavbu novostavby TNS je rovinatý a je situován mezi tratí na jižní straně a řekou Bílinou na severní straně. V lokalitě je stávající dešťová kanalizace, která odváděla vody od stávající stanice do vodoteče Bílina, která se nachází severně od staveniště. Pozemek je vůči řece převýšen o cca 3 metry. Ve stávajícím stavu jsou tedy srážkové vody svedeny do areálové dešťové kanalizace v areálu TNS a stávajících vodotečí. V novém stavu budou srážkové vody z nově upravovaných ploch a střechy budovy svedeny do nové dešťové kanalizace, která bude vyústěna do stávající dešťové kanalizace.

A.3.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Záměr je v souladu s platným územním plánem města Most.

A.3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Záměr je realizován na stávajících plochách s totožným funkčním využitím. Funkční využití území se záměrem nemění. Funkční využití stávajících ploch je charakteru výroby a služeb tj. průmyslová výroba a monofunkční plochy železnice.

A.3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. . Pro stavbu se nevzdává územní rozhodnutí ani územní souhlas, stavba je dle vyjádření příslušného obecního stavebního úřadu podle ustanovení §13 odst.1.písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve smyslu §15 odst. 2) zákona 183/2006 Sb. stavebního

zákona v souladu se záměry územního plánování. V této fázi přípravy stavby nejsou další orgány státní správy dotčeny.

A.3.8 Seznam výjimek a úlevových řešení

Záměr nevyžaduje výjimek a úlevových řešení.

A.3.9 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Souvisejícími investicemi je připravovaný soubor staveb „Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Bílina“ „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Světec“, „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Oldřichov“ a „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Chomutov“. V tomto souboru staveb jsou jednotlivé záměry provázány jak z hlediska uvažovaného harmonogramu výstavby spolufinancování z prostředků EU a tedy zvýšení jejich výkonu), tak z hlediska funkčnosti napájecího systému 3kV DC jako celku. Základním předpokladem pro realizaci TNS Světec je realizace SpS Bílina, tak aby bylo možné TNS Světec komplexně vyloučit z provozu!

Ostatní související a podmiňující investice nebyly v době zpracování přípravné dokumentace známy.

A.3.10 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Stavba se nachází v k.ú. Most II na následujících pozemcích:

Pozemky v majetku České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00:

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
7196/1		ostat.pl.	dráha
7196/2		ostat.pl.	dráha
7188/1		ostat.pl.	dráha
7188/2		ostat.pl.	dráha
7188/3		ostat.pl.	dráha
st. 7189		ostat.pl.	dráha

Pozemky v majetku České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222, Praha 11015:

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
7197		ostat.pl.	dráha
7190/1		ostat.pl.	dráha

v k.ú. Rudolice nad Bílinou na následujících pozemcích:

Pozemky v majetku České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00:

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
1018		ostat.pl.	dráha
1019		ostat.pl.	dráha

Podrobněji dále viz geodetická část I. dokumentace stavby.

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

A.4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Záměr je novou stavbou (náhrada za stávající provozní budovu).

A.4.2 Účel užívání stavby

Bezobslužná trakční napájecí stanice systému 3kV DC

A.4.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Záměr má charakter stavby trvalé

A.4.4 Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba není kulturní památkou ani neužívá ochrany podle jiných právních předpisů.

A.4.5 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Zpracovaná projektová dokumentace respektuje, v závislosti na rozsahu a charakteru stavby, záměry územního plánování a obecné požadavky na výstavbu stanovené prováděcími právními předpisy. Podle ustanovení § 2 odst 2 písm. e) stavebního zákona se obecnými požadavky na výstavbu rozumí:

- **obecné požadavky na využívání území** (vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb., vyhlášky č. 22/2010 Sb., vyhlášky č. 20/2011 Sb. a vyhlášky č. 431/2012 Sb. (účinnost 1.1.2013))
- **technické požadavky na stavby** stanovené prováděcími právními předpisy (vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. - platnost na území ČR s výjimkou území hl. m. Prahy, vyhláška hl. m. Prahy č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze, ve znění nařízení hl. m. Prahy č. 7/2001 Sb. HMP, č. 26/2001 Sb. HMP, č. 7/2003 Sb. HMP, č. 11/2003 Sb. HMP, č. 23/2004 Sb. HMP a č. 2/2007 Sb. HMP - (platnost na území hl. m. Prahy), vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb., vyhláška MZE č. 433/2001 Sb., kterou se stanoví technické požadavky pro stavby pro plnění funkce lesa, vyhláška MZE č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla, ve znění vyhlášky č. 367/2005 Sb.
- Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky MD č. 243/1996 Sb., vyhlášky MDS č. 346/2000 Sb., vyhlášky MDS č. 413/2001 Sb., vyhlášky MD č. 577/2004 Sb. a vyhlášky č. 58/2013 Sb
- vyhláška MD č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Řešená stavba není stavbou specifikovanou dle § 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. a tedy není nutné řešit obecné technické požadavky zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba se týká uzavřené elektrické provozovny, ve které provoz neumožňuje zaměstnávat osoby se zdravotním postižením. Předmětem stavby není budování zvláštních přístupů pro osoby s omezením pohybu.

Objekty v profesi pozemního stavitelství mají charakter průmyslových staveb. Tyto objekty (objekt) jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti vhodné pro zamýšlené využití byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Vzhledem k specifickému charakteru stavby není řešen přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

V případě předmětné stavby, kdy se jedná o stavbu dráhy, je dále pro potřeby stavebního řízení specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad – oblast Praha.

A.4.6 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Požadavky vyplývající z jiných právních předpisů nejsou požadovány.

A.4.7 Seznam výjimek a úlevových řešení

Výjimky a úlevová řešení nejsou aplikovány

A.4.8 Navrhované kapacity stavby

Stavební část

Zastavěná plocha: napájecí stanice 498 m², obslužný objekt 72 m²
Obestavěný prostor: napájecí stanice 2956 m³, obslužný objekt 321 m³

Technologická část

Rezervovaný příkon: 12,4 MW
Počet usměrňovačových soustrojí: 2 + 1
Jmenovitý výkon trakčního transformátoru: 6,409 MVA
Jmenovitý proud usměrňovače: 1500 A
Počet napaječů R3kV: 7 napaječů

A.4.9 Základní bilance

Elektrická energie

Rezervovaný příkon: 12,4 MW

Bilance odběrů vody (stávající přípojka)

Odběr vody 1 zaměstnanec po 80 litrech 1x za 2 dny
Měsíční odběr vody 800 litrů
Maximální odběr 0,2 l/s (dle výtoků)

Hospodaření s dešťovou vodou (odtok do stávající vodoteče)

Stará budova TNS určená k demolici	plocha 623 m ²
Stará budova obsl.obj. určená k demolici	plocha 30 m ²
Nová budova TNS	plocha 471+66 m ²
Stará budova měničové stanice	plocha 269 m ²
Nové komunikace a chodníky nárůst	plocha 501 m ²
Původní komunikace	plocha cca 1300 m ²
Intenzita přivalové srážky	160 l/s ha
Nárůst odtoku	3,59 l/s
Odtok celkem do vodoteče	33,72 l/s

A.4.10 Základní předpoklady výstavby

Termíny realizace stavby vycházejí z daného termínu zahájení stavby, který byl investorem SŽDC s.o. stanoven na 01/2015. Vzhledem k rozsahu stavby a předpokládanému harmonogramu financování projektant doporučuje termín zahájení stavby posunout na 11/2014. Předpokládané termíny jsou následující:

Zahájení realizace stavby včetně projektu	11/2014
Ukončení stavby	12/2015
Délka stavebních prací	12 měsíců

Zásadní faktorem pro dobu realizace stavby je potřeba výluk zejména v rámci budování připojení na trakční vedení.

Výluky TV a kolejí

úsek Most – České Zlatníky – Ohníč

2x 6-ti hodinová výluka – výluka koleje č.2 pro budování základů stožárů TV

2x 6-ti hodinová výluka – výluka koleje č.2 pro osazení stožárů TV
2x 6-ti hodinová výluka – výluka koleje č. pro demontáže TV
1x 4 hodinová výluka – výluka koleje č.9a pro budování základů stožárů TV
1x 4 hodinová výluka – výluka koleje č.9a pro osazení stožárů TV
1x 4 hodinová výluka – výluka koleje č.9a pro demontáže TV
1x 4 hodinová výluka – výluka koleje č. 1,2,3a, 9a pro demontáž převěsů TV
1x 4 hodinová výluka – výluka koleje č. 1,2,3a, 9a pro montáž převěsů TV

V rámci budování kabelových tras silnoproudých rozvodů podél kolejí bude nutné zajistit, pro nezbytně nutnou dobu, omezení rychlosti v kolejích, u kterých budou realizovány tyto práce.

A.4.11 Orientační náklady stavby

Záměr bude realizován formou veřejné obchodní soutěže, náklady stavby nelze zveřejňovat.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

PS 210 TNS Most, úprava POK
PS 212 TNS Most, místní kabelizace
PS 213 TNS Most, přenosový systém
PS 220 TNS Most, EZS
PS 221 TNS Most, sdělovací zařízení
PS 230 TNS Most, kamerový systém
PS 240 TNS Most, SOE
PS 310 TNS Most, DŘT
PS 311 ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT
PS 312 TNS Most, DDTS ŽDC
PS 313 ED SŽDC Ústí nad Labem, DDTS ŽDC
PS 330 TNS Most, rozvodna 22 kV, technologie
PS 331 TNS Most, trakční transformátory
PS 332 TNS Most, stejnosměrná část 3kV-DC
PS 333 TNS Most, vlastní spotřeba, technologie
PS 334 TNS Most, vazba napaječů
PS 350 TNS Most, úprava stožárové transformovny 22/0,4kV
PS 360 TNS Most, NTS 22/6 kV 50Hz, technologie
PS 361 TNS Most, MS 6 kV 75Hz, technologie

SO 160 TNS Most, úprava vodovodní přípojky
SO 161 TNS Most, splašková kanalizace a žumpa
SO 162 TNS Most, likvidace dešťových vod
SO 180 TNS Most, terénní úpravy a zpevněné plochy
SO 250 TNS Most, demolice
SO 310 TNS Most, připojení napájecího vedení
SO 311 TNS Most, připojení zpětného vedení
SO 320 TNS Most, napájecí stanice
SO 321 TNS Most, oplocení
SO 360 TNS Most, úprava rozvodu vn 6kV 50Hz
SO 361 TNS Most, rozvod nn a osvětlení
SO 362 TNS Most, úprava navěsti pro elektrický provoz
SO 363 TNS Most, úprava DOÚO
SO 364 TNS Most, úprava rozvodu vn 6kV 75Hz
SO 365 TNS Most, provizorní kabelová přípojka vn 22kV pro TNS
SO 366 TNS Most, definitivní kabelová přípojka vn 22kV pro TNS
SO 367 TNS Most, kabelová přípojka vn 22kV pro R6kV 75Hz
SO 370 TNS Most, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 380 TNS Most, vnější uzemnění