

NEPOMUK

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V KM 23,017 771 TRATI BŘEZNICE - STRAKONICE
V PŘEJEZDU SILNICE I/20 PLZEŇ - ČESKÉ BUDĚJOVICE
PÍSEK

- LEGENDA KOMBINOVANÉ GT SONDY:
- 0,0-0,10m KOLEJOVÉ LOŽE (ŠTĚRK FR. 32/63, ČISTÝ)
 - 0,10-0,37m KOLEJOVÉ LOŽE (ŠTĚRK FR. 32/63, ZNEČIŠTĚNÝ)
 - 0,37-1,10m HLÍNA PÍŠITÁ PÍSEK HLINITÝ S KAMENITOU PŘÍMĚSÍ
TUHÁ PEVNÁ KONZISTENCE, STŘEDNĚ ULEHLÝ
 - PÍŠČITÝ JÍL/JÍLOVITÝ PÍSEK
TUHÁ KONZISTENCE, S OBSAHEM ORGANICKÝCH LÁTEK
- SZZ1 - ÚROVEŇ STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY
- KS - KOPANÁ SONDA
ZS - ZARÁŽENÁ SONDA

Rv=1000m
tz=1,937m
yv=0,002m

úhel křížení 80°
přímá
D=0mm

přejezdová konstrukce celopryžová
dl.10,80m se závěrnou zídou

OBRYS SPODNÍ ČÁSTI
PRŮJEZDNÉHO PRŮŘEZU Z-GC

-0,05%
dl. 28,12m (26,18m)

-0,44%
dl. 13,61m (11,67m)

Skladba vozovky dle TP 170 kat. listu D0-N-1-II-PIII:
asfaltový koberec mastixový SMA 11S tl.40mm
asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16S tl.70mm
asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22S tl.90mm
mechanicky zpevněné kamenivo MZK tl.200mm
štěrkodrt ŠD fr.0/32mm tl. 250mm

Celkem 650mm

výplň trativodní rýhy drceným kamenivem fr.16/32mm
trativodní trubka plastová DN 150mm
podkladní beton ve spádu C12/C15 v tl.100mm
vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku tl.50mm
separační geotextilie min.250g/m2

Skladba vozovky
trativodní trubka plastová DN 150mm
podkladní beton ve spádu C12/C15 v tl.100mm
vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku tl.50mm
separační geotextilie min.250g/m2

Epl=Ee3=57MPa
Epl=Ee2=52,8MPa
subpláš

Frézování vozovky do hloubky 100mm:
asfaltový koberec mastixový SMA 11S tl.40mm
asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16S tl.60mm

kolejnice tvaru S49 nová dl.50m
pražec betonový SB 8P, tuhé podkladnicové upevnění "K" (svěrka ŽS4),
upevňovací v protikorozičním provedení
štěrkové lože fr.32/63mm min. tl.0,35m spodní hrany pražce na skloněné pláni žel. spodku
podkladní vrstva-štěrkodrt fr.0/32mm, Edef=60 MPa, ld=0,80, tl.200mm
cementová stabilizace ze štěrkodrti SD fr.0/32mm, (C8/10 kamenivo stmelené cementem – KSC I), tl.300mm
separační geotextilie min. 250g/m2
štěrk z vytěženého kolejového lože tl. 100mm, zhutněný (úprava zemní pláne, vytvoření subpláne)
zhutněná zemní pláš skloněná 5% vlevo

závěrná zídka tvaru T, prostor mezi zídou a hlavou pražce 200mm
cementová malta MC10 tl.10mm
základový blok z betonu B 35 300x450mm vyztužený KARI sítí
suchá betonová směs tl.100mm

Přímá 41,73m

KÚ
41,73

SO 01 Rekonstrukce přejezdu P1348 v km 23,017

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ZADAVATEL: SŽDC s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9			PROJEKT servis spol. s r. o.	
VYPRACOVAL/ODP.PROJ.SO:	Ing. VLADIMÍR HRDLIČKA		U Elektry 830/2b 198 21 PRAHA 9 - Hloubětín IČ: 49823141 tel.: 281 090 826	
ODP. PROJ. STAVBY:	Ing. VLADIMÍR HRDLIČKA			
KRAJ: JIHOČESKÝ	OKRES: STRAKONICE	OBEK: BLATNÁ		
AKCE: DOPLNĚNÍ ZÁVOR NA PŘEJEZDECH P1348 V KM 23,017, P1360 V KM 28,552 A P1367 V KM 33,149 NA TRATI BŘEZNICE - STRAKONICE			Č. ZAKÁZKY: ZAK-2017-20	
E.1.3 Železniční přejezdy			STUPEŇ: PSŘ	
OBSAH: PODÉLNÝ PROFIL KOMUNIKACE			DATUM: 01/2018	
			MĚŘÍTKO: 1:100	
			FORMÁT: 5x44	
			ČAST: E.1.3	Č. SLOŽKY: 4