






PARÉ ČÍSLO :

|   |  |   |  |                 |
|---|--|---|--|-----------------|
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT  | ING. MAREK TYR   |  | <br>Dubičné 106, Rudolfov 373 71<br>IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891<br><b>Projekční pracoviště PLZEŇ</b><br>Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ<br>Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870 |                 |
| NAVRHL, VYPRACOVAL  | M. ROLLINGEROVÁ  |  |  |                 |
| KRESLIL   | M. ROLLINGEROVÁ  |  |  |                 |
| KONTROLOVAL   | ING. MAREK TYR   |  |  |                 |
| OBJEDNATEL  | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ |   |  |                 |
| Název stavby :<br><b>"Doplnění závor na přejezdech P1348 v km 23,017,<br/>         P1360 v km 28,552 a P 1367 v km 33,149 na trati<br/>         Březnice – Strakonice "</b> |  |   | DATUM  | 11/2018         |
|   |  |   | ÚČEL   | PSŘ             |
|   |  |   | ČÁST DOKUMENTACE   | PŘÍLOHA ČÍSLO : |
| <b>SOUHRNNÁ ČÁST</b>  |  |   | <b>B.</b>  |                 |

## **B. SOUHRNNÁ ČÁST**

---

### Obsah Souhrnné části:

|            |  |           |
|------------|--|-----------|
| <b>B.1</b> | <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....</b>                            | <b>2</b>  |
| B.1.1      | ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ .....                                      | 2         |
| B.1.2      | PRŮZKUMY A PODKLADY .....  | 3         |
| B.1.3      | OCHRANNÁ PÁSKA.....  | 4         |
| B.1.4      | KONCEPCE STAVBY .....  | 5         |
| B.1.5      | ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK .....                       | 9         |
| B.1.6      | PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU.....                                       | 9         |
| B.1.7      | VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ .....                   | 13        |
| B.1.8      | VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM .....                                 | 14        |
| <b>B.2</b> | <b>PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....</b>                     | <b>14</b> |
| B.2.1      | POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU .....                                    | 14        |
| B.2.2      | POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....                        | 14        |
| B.2.3      | STÁVAJÍCÍ ROZSAH DOPRAVY .....                                   | 15        |
| B.2.4      | VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY .....                                   | 15        |
| B.2.5      | VLIV CÍLOVÉHO ŘEŠENÍ NA PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII.....     | 15        |
| <b>B.3</b> | <b>VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>                    | <b>15</b> |
| B.3.1      | HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....                 | 15        |
| B.3.2      | ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ .....                                      | 18        |
| B.3.3      | ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA .....                         | 20        |
| B.3.4      | NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ .....               | 20        |
| B.3.5      | PŘEHLEDOVÁ SITUACE S LOKALITAMI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....         | 21        |
| <b>B.4</b> | <b>ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY .....</b>                       | <b>23</b> |
| B.4.1      | Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE.....                        | 23        |
| B.4.2      | ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY .....                    | 24        |
| B.4.3      | CIVILNÍ OCHRANA .....  | 25        |
| <b>B.5</b> | <b>GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI .....</b>                  | <b>25</b> |
| <b>B.6</b> | <b>DOPRAVNÍ OPATŘENÍ .....</b>                                   | <b>26</b> |
| B.6.1      | VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU.....                                 | 26        |
| B.6.2      | UZAVÍRKY SILNIC .....  | 26        |
| <b>B.7</b> | <b>TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY ZE ZPF A PUPFL .....</b>              | <b>27</b> |
| <b>B.8</b> | <b>OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ27</b> |           |

## B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1.1 ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Kraj : Jihočeský

| OBECE            | KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ | PARCELA ČÍSLO  | MAJITEL  |
|------------------|-------------------|----------------|--|
| <b>km 23,017</b> |                   |                |  |
| Blatná           | Blatná            | <b>st. 422</b> | SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1                |
| Blatná           | Blatná            | <b>2124/1</b>  | České dráhy, a.s., nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1        |
| Blatná           | Blatná            | <b>2124/4</b>  | České dráhy, a.s., nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1        |
| Blatná           | Blatná            | <b>2058/2</b>  | Město Blatná, tř. T.G. Masaryka 322, 388 01 Blatná                     |
| Blatná           | Blatná            | <b>2083/39</b> | Město Blatná, tř. T.G. Masaryka 322, 388 01 Blatná                     |
| Blatná           | Blatná            | <b>2083/3</b>  | Město Blatná, tř. T.G. Masaryka 322, 388 01 Blatná                     |
| Blatná           | Blatná            | <b>2123</b>    | SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1                |
| Blatná           | Blatná            | <b>2122</b>    | SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1                |
| Blatná           | Blatná            | <b>2084/1</b>  | Město Blatná, tř. T.G. Masaryka 322, 388 01 Blatná                     |
| Blatná           | Blatná            | <b>2121</b>    | SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1               |
| Blatná           | Blatná            | <b>1938/2</b>  | Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na pankráci 546/56, 140 00 Praha       |
| Blatná           | Blatná            | <b>1938/3</b>  | Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na pankráci 546/56, 140 00 Praha       |
| Blatná           | Blatná            | <b>2120</b>    | SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1               |
| Blatná           | Blatná            | <b>1561/75</b> | SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1               |
| <b>km 28,552</b> |                   |                |  |
| Blatná           | Hněvkov u Mačkova | <b>674</b>     | SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1                |
| Blatná           | Hněvkov u Mačkova | <b>546/1</b>   | Klecán Ladislav, Tržní 281, 386 01 Strakonice                          |
| Blatná           | Hněvkov u Mačkova | <b>546/9</b>   | Klecán Ladislav, Tržní 281, 386 01 Strakonice                          |
| Sedlice          | Němčice u Sedlice | <b>148</b>     | SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1                |
| Sedlice          | Němčice u Sedlice | <b>137/1</b>   | Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha |
| Sedlice          | Němčice u Sedlice | <b>137/2</b>   | Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha |
| Sedlice          | Němčice u Sedlice | <b>111/4</b>   | SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1               |
| Sedlice          | Sedlice u Blatné  | <b>2035</b>    | SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1                |

| <b>km 33,149</b> |                  |               |  |
|------------------|------------------|---------------|--|
| Sedlice          | Sedlice u Blatné | <b>2035</b>   | SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1                |
| Sedlice          | Sedlice u Blatné | <b>1950/2</b> | Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha |
| Sedlice          | Sedlice u Blatné | <b>1950/1</b> | Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha |

Předmětné železniční přejezdy se nachází na regionální trati **Březnice – Strakonice**. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D3. Sídlem dirigujícího dispečera je žst. Blatná. Nejvyšší traťová rychlost je 50km/h a zábrzdná vzdálenost 400 metrů.

Přejezd **P1348 v km 23,017** je křížením trati se silnicí I/20 a je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBI typu AŽD 71 s elektronickými doplňky. Zařízení je umístěno v technologickém domku u přejezdu. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP v dopravní kanceláři v žst. Blatná. Pro ovládání PZS jsou použity počítače náprav. Přibližovací úsek zasahuje do ŽST Blatná.

Přejezd **P1360 v km 28,552** je křížením trati se silnicí I/20 a je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBI typu AŽD 71 s elektronickými doplňky. Zařízení je umístěno v technologickém domku u přejezdu. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP v dopravní kanceláři v žst. Blatná. Pro ovládání PZS jsou použity počítače náprav.

Přejezd **P1367 v km 33,149** je křížením trati se silnicí I/20 a je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBI typu AŽD 71 s elektronickými doplňky. Zařízení je umístěno v technologickém domku u přejezdu. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP v dopravní kanceláři v žst. Blatná. Pro ovládání PZS jsou použity počítače náprav.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby.

## **B.1.2 PRŮZKUMY A PODKLADY**

Byl proveden detailní průzkum na místě přejezdu.

V úseku předpokládané kabelizace byl proveden návrh kabelové trasy. Jako podklad bylo použito Geodetické zaměření železniční trati – provedla SŽDC, s.o.

Byl proveden průzkum vlastnictví pozemků. Vlastnictví pozemků je doloženo informacemi z KN v dokladové části dokumentace.

Pro základní informaci a stanovení spouštěcích míst byly provedeny orientační výpočty délek přibližovacích úseků dle příloh ČSN 34 2650 ed.2.

K vytipování technologických zařízení byly využity katalogy, ceníky a internetové prezentace firem, zabývajících se výrobou a vývojem zabezpečovacích zařízení.

### **B.1.3 OCHRANNÁ PÁSMÁ**

#### **B.1.3.1 Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech**

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi nebo jejich ochranných pásem správců:

- **CETIN** (viz doklady H.2.1.)
- **E. ON Česká republika, s.r.o. – plyn** (viz doklady H.2.2.)
- **E. ON Česká republika, s.r.o. – elektro** (viz doklady H.2.3.)
- **Technické služby města Blatné, s.r.o.** (viz doklady H.2.7.)
- **ČD – Telematika a.s.** (viz doklady H.2.9.)
- **ČEVAK a.s.** (viz doklady H.2.11.)
- **SŽDC, s.o., OŘ Plzeň** (viz doklady H.2.14.)

Vyjádření jednotlivých správců dotčených inženýrských sítí jsou součástí části H. Doklady této projektové dokumentace.

#### **B.1.3.2 Stanovení nových ochranných pásem**

U nově uložených kabelů vznikne dle zákona 127/2005 Sb. a příslušné prováděcí vyhlášky ochranné pásmo 1,5m po obou stranách krajního vedení.

#### **B.1.3.3 Údaje o chráněných ložiskových územích**

Prostor stavby se nenachází v chráněném ložiskovém území.

#### **B.1.3.4 Údaje o zeleni**

Během stavby je nutno respektovat ustanovení zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášku č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Během stavebních prací nesmí dojít k poškození dřevin. Je nutno respektovat kořenovou zónu stromů. K ochraně kolizních dřevin je třeba zajistit opatření dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně. Bude provedeno pouze vyřezání zapojeného porostu dřevin při provádění kabelizace o celkové ploše menší než 40m<sup>2</sup>.

Povolení ke kácení dřevin ve smyslu vyhlášky č. 189/2013 Sb. §3 písm.b) se nevyžaduje.

Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny v rámci významného krajinného prvku.

viz. část H.1.5. – Doklady, vyjádření Městský úřad Blatná, odbor životního prostředí

#### **B.1.3.5 Chráněné části území a kulturní památky**

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

V prostoru stavby se nenachází památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty

Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

viz. část H.1.4. – Doklady, vyjádření KÚ Jihočeského kraje, odbor životního prostředí

Stavba svými účinky nemá vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činnosti nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability.

Provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

## **B.1.4 KONCEPCE STAVBY**

Přejezdy **P1348 v km 23,017; P1360 v km 28,552 a P1367 v km 33,149** budou nově vybaveny přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s polovičními závorami. Ovládání PZS bude zachováno stávající. Umístění kontrolních a ovládacích prvků se nezmění (JOP v žst. Blatná). U přejezdů bude zřízeno nezávislé dálkové otevírání přejezdů pro případ poruchy přenosového zařízení.

U všech tří přejezdů budou rekonstruovány přejezdové konstrukce a upraveny stávající elektrické přípojky.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

### **B.1.4.1 Popis navrženého technického řešení**

#### **▪ PS 01 Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P1348 v km 23,017**

Přejezd P1348 v km 23,017 se silnicí I/20 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI s polovičními závorami. (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Stávající konfigurace výstražníků bude zachována. Výstražníky A a B budou nové a budou doplněny závorovými břevny. Výstražníky C a D budou ponechány stávající. Nové výstražníky budou plastové s nerozbitnými optikami, osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním.

Ovládání PZS bude zachováno stávající. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav, spouštěcí bod směrem do trati bude posunut dle nového výpočtu, směrem do žst. Blatná bude přibližovací úsek přejezdu rozšířen o úsek SK.

Umístění kontrolních a ovládacích prvků se nezmění (JOP v žst. Blatná), pro přenos informací je využíváno přenosové zařízení REMOTE 98.

Bude provedena úprava zobrazení na JOP, úprava SW bude provedena v noční vlakové přestávce, bez vlivu na železniční provoz.

U přejezdu bude zřízeno nezávislé dálkové otevírání přejezdu pro případ poruchy přenosového zařízení. Ovládací prvky budou umístěny na stávající desce nouzových obsluh v žst. Blatná.

Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu s vnitřní teplotou a s indikací otevření vstupních dveří o maximálním rozměru 2,5x3,6m. Okolo nového objektu bude zřízena zpevněná plocha šíře 1 m. Nový RD bude umístěn na místě stávajícího RD.

Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 50 km/hod.

▪ **PS 02 Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P1360 v km 28,552**

Přejezd P1360 v km 28,552 se silnicí I/20 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI s polovičními závorami. (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Stávající konfigurace výstražníků bude zachována. Výstražníky A a B budou nové a budou doplněny závorovými břevny. Závorová břevna budou osazena kolmo k ose pozemní komunikace. Výstražníky C a D budou ponechány stávající. Nové výstražníky budou plastové s nerozbitnými optikami, osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním.

Ovládání PZS bude zachováno stávající. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav, spouštěcí body budou posunuty dle nového výpočtu.

Umístění kontrolních a ovládacích prvků se nezmění (JOP v žst. Blatná), pro přenos informací je využíváno přenosové zařízení REMOTE 98.

Bude provedena úprava zobrazení na JOP, úprava SW bude provedena v noční vlakové přestávce, bez vlivu na železniční provoz.

U přejezdu bude zřízeno nezávislé dálkové otevírání přejezdů pro případ poruchy přenosového zařízení. Ovládací prvky budou umístěny na stávající desce nouzových obsluh v žst. Blatná. K přenosu budou využity volné žíly ve stávajícím traťovém kabelu 10XN (dle informace od SSZT 4 čtyřky jsou volné).

Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu s vnitřní teplotou a s indikací otevření vstupních dveří o maximálním rozměru 2,5x3,6m. Okolo nového objektu bude zřízena zpevněná plocha šíře 1 m. Nový RD bude umístěn na místě stávajícího RD.

Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/hod.

▪ **PS 03 Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P1367 v km 33,149**

Přejezd P1367 v km 33,149 se silnicí I/20 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI s polovičními závorami. (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Stávající konfigurace výstražníků bude zachována. Výstražníky A a B budou nové a budou doplněny závorovými břevny. Výstražníky C a D budou ponechány stávající. Nové výstražníky budou plastové s nerozbitnými optikami, osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním.

Ovládání PZS bude zachováno stávající. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav, spouštěcí body budou posunuty dle nového výpočtu.

Umístění kontrolních a ovládacích prvků se nezmění (JOP v žst. Blatná), pro přenos informací je využíváno přenosové zařízení REMOTE 98.

Bude provedena úprava zobrazení na JOP, úprava SW bude provedena v noční vlakové přestávce, bez vlivu na železniční provoz.

U přejezdu bude zřízeno nezávislé dálkové otevírání přejezdů pro případ poruchy přenosového zařízení. Ovládací prvky budou umístěny na stávající desce nouzových obsluh v žst. Blatná. K přenosu budou využity volné žíly ve stávajícím traťovém kabelu 10XN (dle informace od SSZT 4 čtyřky jsou volné).

Technologie bude umístěna ve stávajícím technologickém domku u přejezdu.

Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/hod.

▪ **SO 01 Rekonstrukce přejezdu P1348 v km 23,017**

V rámci rekonstrukce přejezdové konstrukce budou provedeny práce na železničním svršku a spodku. Jedná se zejména o odstranění stávající přejezdové konstrukce vč. závěrných zídek, odstranění vrchního krytu i podkladu silniční komunikace navazující na přejezd, výměna šterkového lože, zřízení nové ZKPP (žel. spodek) dle výsledků GTP a zřízení nové přejezdové konstrukce vč. napojení na navazující úsek komunikace. Součástí stavby bude i úprava odvodnění železničního spodku spolu s pročištěním a obnovou funkčnosti vnějšího odvodnění (propustek km 23,007 + úprava otevřeného odvodnění).

Nová konstrukce přejezdu a přechodu bude celopryžová bez spojovacích tyčí, osazená do závěrných zídek.

Přejezd se nachází v přímé a proto je navržena úprava GPK v nezbytném rozsahu cca 100m s vyrovnaním do zaměřených bodů na přímé.

▪ **SO 02 Rekonstrukce přejezdu P1360 v km 28,552**

V rámci rekonstrukce přejezdové konstrukce budou provedeny práce na železničním svršku a spodku. Jedná se zejména o odstranění stávající přejezdové konstrukce vč. závěrných zídek, odstranění vrchního krytu i podkladu silniční komunikace navazující na přejezd, výměna šterkového lože, zřízení nové ZKPP (žel. spodek) dle výsledků GTP a zřízení nové přejezdové konstrukce vč. napojení na navazující úsek komunikace. Součástí stavby bude i úprava odvodnění železničního spodku spolu s pročištěním a obnovou funkčnosti vnějšího odvodnění (propustky km 28,531 a 28,578 + úprava otevřeného odvodnění).

Nová konstrukce přejezdu a přechodu bude celopryžová bez spojovacích tyčí, osazená do závěrných zídek.

Celý přejezd se nachází v přechodnici s lineární vzestupnicí max.  $D = 80$  mm. Na přechodnici navazuje přímá s nevyhovující délkou (po vyrovnaní bodů je 11 m, což je menší než  $V/4 = 12,50$  m. Z tohoto důvodu jsou oba po sobě jdoucí protisměrné oblouky svázány v inflexním bodu a úprava GPK je navržena v rozsahu obou oblouků s vyrovnaním do zaměřených bodů na přímých.

▪ **SO 03 Rekonstrukce přejezdu P1367 v km 33,149**

V rámci rekonstrukce přejezdové konstrukce budou provedeny práce na železničním svršku a spodku. Jedná se zejména o odstranění stávající přejezdové konstrukce vč. závěrných zídek, odstranění vrchního krytu i podkladu silniční komunikace navazující na přejezd, výměna šterkového lože, zřízení nové ZKPP (žel. spodek) dle výsledků GTP a zřízení nové přejezdové konstrukce vč. napojení na navazující úsek komunikace. Součástí stavby bude i úprava odvodnění železničního spodku spolu s pročištěním a obnovou funkčnosti vnějšího odvodnění (propustky km 33,142 a 33,155 + úprava otevřeného odvodnění).

Nová konstrukce přejezdu a přechodu bude celopryžová bez spojovacích tyčí, osazená do závěrných zídek.

Celý přejezd se nachází v přechodnici s lineární vzestupnicí max.  $D = 92$  mm. Před přechodnicí je směrový oblouk  $R = 219$  m s převýšením  $D = 92$  mm a na přechodnici



navazuje přímá. Z tohoto důvodu je úprava GPK navržena v celém oblouku s vyrovnáním do zaměřených bodů na přímých.

▪ **SO 04 Přípojka nn pro přejezd P1348 v km 23,017**

Bude vyměněn stávající napájecí zděný pilíř za nový plastový ve shodném místě. Stávající přípojka bude zachována a v místě rozvaděče bude přívodní kabelové vedení AYKY-J 4x16 přepojeno do nového plastového pilíře, který bude dodán jako sestava. 1. Část – pojistkové spodky 1kus 3x25A. 2. Část – prostor pro fakturační měření dle připojovacích podmínek EON. 3. Část – napájení reléového domku včetně možnosti připojení dieselagregátu.

▪ **SO 05 Přípojka nn pro přejezd P1360 v km 28,552**

V rámci stavby bude demontována stávající přípojka nn. Stávající odběrné místo bude zrušeno. Dřevěné podpěry včetně holých vodičů budou demontovány včetně základů. Terén bude v místech demontáže podpěr upraven.

Nová kabelová přípojka bude v majetku SŽDC, s.o. a je navržena kabelem AYKY-J 4x70 v nové kabelové trase mezi novým elektroměrovým rozvaděčem RE-EON a novým rozvaděčem R1, který bude umístěn u paty nového reléového domku u přejezdu P1360. Od místa připojení v pilíři RE-EON bude kabelové vedení směřováno nejkratší trasou ke kolejišti. Dále bude kabelová trasa vedena směrem k místu přejezdu v km 28,552.

Nový rozvaděč RE-EON je sestava 3 rozvaděčů, kde v prostřední části je umístěna kabelová skříň EON pro ukončení přívodního kabelového vedení EON. K této kabelové skříni z obou stran přiléhá elektroměrový rozvaděč RE-EON určený pro majitele pozemku na kterém je umístěn pilíř a dále elektroměrový rozvaděč RE-EON pro osazení elektroměru pro nové odběrné místo SŽDC.

▪ **SO 06 Přípojka nn pro přejezd P1367 v km 33,149**

V rámci stavby bude vyměněn stávající napájecí plastový pilíř za nový plastový ve shodném místě.

Stávající přípojka bude zachována a v místě rozvaděče bude přívodní kabelové vedení AYKY-J 4x16 přepojeno do nového plastového pilíře, který bude dodán jako sestava. 1. Část – pojistkové spodky 1kus 3x25A. 2. Část – prostor pro fakturační měření dle připojovacích podmínek EON. 3. Část – napájení reléového domku včetně možnosti připojení dieselagregátu.

Technologie PZZ bude umístěna ve stávajícím technologickém domku u přejezdu.

**B.1.4.2 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Jedná se o doplnění závor na přejezdy ve stávajícím stavu již zabezpečené přejezdovým zabezpečovacím zařízením a zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu nebude doplněno.

**B.1.4.3 Požadavky na stavebně technická řešení**

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice SŽDC s.o.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu SŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC.

#### **B.1.4.4 Podmiňující, vyvolané a jiné související investice**

Realizace stavby v rozsahu daném touto dokumentací již nevyvolá žádné další investice ze strany investora SŽDC, s.o.

### **B.1.5 ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK**

#### **B.1.5.1 Podmínky rozhodnutí o umístění stavby**

Městský úřad Blatná, odbor výstavby a ÚP vydal dne 11.10.2017 vyjádření č.j. MUBL 11152/2017, že uvedená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

#### **B.1.5.2 Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí**

Podmínky posuzování vlivů stavby na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Předmětná stavba nenaplnuje §3 uvedeného zákona, ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

#### **B.1.5.3 Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů**

Dokumentace je zpracována v souladu se zadáním stavby.

### **B.1.6 PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU**

#### **B.1.6.1 Uvolnění staveniště**

Staveniště se nachází v katastrálních územích:

| OBEC      | KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ | PARCELA ČÍSLO | MAJITEL   |
|-----------|-------------------|---------------|---|
| km 23,017 |                   |               |   |
| Blatná    | Blatná            | st. 422       | SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 |

|                  |                   |                |  |
|------------------|-------------------|----------------|--|
| Blatná           | Blatná            | <b>2124/1</b>  | České dráhy, a.s., nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1        |
| Blatná           | Blatná            | <b>2124/4</b>  | České dráhy, a.s., nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1        |
| Blatná           | Blatná            | <b>2058/2</b>  | Město Blatná, tř. T.G. Masaryka 322, 388 01 Blatná                     |
| Blatná           | Blatná            | <b>2083/39</b> | Město Blatná, tř. T.G. Masaryka 322, 388 01 Blatná                     |
| Blatná           | Blatná            | <b>2083/3</b>  | Město Blatná, tř. T.G. Masaryka 322, 388 01 Blatná                     |
| Blatná           | Blatná            | <b>2123</b>    | SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1                |
| Blatná           | Blatná            | <b>2122</b>    | SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1                |
| Blatná           | Blatná            | <b>2084/1</b>  | Město Blatná, tř. T.G. Masaryka 322, 388 01 Blatná                     |
| Blatná           | Blatná            | <b>2121</b>    | SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1               |
| Blatná           | Blatná            | <b>1938/2</b>  | Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na pankráci 546/56, 140 00 Praha       |
| Blatná           | Blatná            | <b>1938/3</b>  | Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na pankráci 546/56, 140 00 Praha       |
| Blatná           | Blatná            | <b>2120</b>    | SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1               |
| Blatná           | Blatná            | <b>1561/75</b> | SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1               |
| <b>km 28,552</b> |                   |                |  |
| Blatná           | Hněvkov u Mačkova | <b>674</b>     | SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1                |
| Blatná           | Hněvkov u Mačkova | <b>546/1</b>   | Klecán Ladislav, Tržní 281, 386 01 Strakonice                          |
| Blatná           | Hněvkov u Mačkova | <b>546/9</b>   | Klecán Ladislav, Tržní 281, 386 01 Strakonice                          |
| Sedlice          | Němčice u Sedlice | <b>148</b>     | SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1                |
| Sedlice          | Němčice u Sedlice | <b>137/1</b>   | Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha |
| Sedlice          | Němčice u Sedlice | <b>137/2</b>   | Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha |
| Sedlice          | Němčice u Sedlice | <b>111/3</b>   | Hrdličková Hana, Pod Velkou 428, 387 32 Sedlice                        |
| Sedlice          | Sedlice u Blatné  | <b>2035</b>    | SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1                |
| <b>km 33,149</b> |                   |                |  |
| Sedlice          | Sedlice u Blatné  | <b>2035</b>    | SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1                |
| Sedlice          | Sedlice u Blatné  | <b>1950/2</b>  | Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha |
| Sedlice          | Sedlice u Blatné  | <b>1950/1</b>  | Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha |

Jedná se o stavbu dráhy a stavebníkem je SŽDC, s.o.

Území, v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy a nachází se zde inženýrské sítě viz část H. – Doklady.

Skládku materiálu je možné zřídit v prostoru žst. Blatná.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

#### **B.1.6.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů**

Technologie PZZ v km 33,149 bude umístěna ve stávajícím technologickém domku u přejezdu.

#### **B.1.6.3 Způsob provedení demolic a místa skládek**

Při stavbě nebudou prováděny demolice.

V rámci stavby nedojde k významnému přesunu odkopané zeminy.

Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

#### **B.1.6.4 Likvidace porostů**

Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně. Bude provedeno pouze vyřezání zapojeného porostu dřevin při provádění kabelizace o celkové ploše menší než 40m<sup>2</sup>.

Povolení ke kácení dřevin ve smyslu vyhlášky č. 189/2013 Sb. §3 písm.b) se nevyžaduje.

#### **B.1.6.5 Likvidace škodlivých odpadů**

Ve stavbě se neuvažuje se vznikem vyzískaného materiálu. Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

**Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.**

Odstraňování odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v symbolem "\*\*". Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“ :

| poř. číslo | katalogové číslo | kateg. | název odpadu                    | jedn. | množství |
|------------|------------------|--------|---------------------------------|-------|----------|
| 1          | 17 05 04         | O      | výkopová zemina – odkop         | T     | 1 675,4  |
| 2          | 17 05 08         | O      | hlušina a kamenivo - svršek     | T     | 1 107    |
| 3          | 17 02 04         | N      | žel. pražce dřevěné             | T     | 26,46    |
| 4          | 17 01 01         | O      | žel. pražce betonové            | T     | 21,84    |
| 5          | 17 04 05         | O      | žel. šrot – kolejnice, upevnění | T     | 19,85    |

|    |          |   |                                     |    |       |
|----|----------|---|-------------------------------------|----|-------|
| 6  | 17 02 03 | O | PE podložky                         | kg | 60    |
| 7  | 07 02 99 | O | pryžové podložky                    | kg | 143   |
| 8  | 17 01 01 | O | vybouraný beton                     | T  | 37,5  |
| 9  | 17 05 04 | O | výkopový materiál – podklad vozovky | T  | 735,6 |
| 10 | 17 03 01 | O | vybouraný asfaltový beton bez dehtu | T  | 458,3 |

**Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.**

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ ze 07.01.2013.

#### **Nakládání s použitými dřevěnými pražci:**

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji (zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GŘ SŽDC s.o. (dopis pod č.j. 27691/2016-SŽDC-O15 ze dne 29.9.2016), který vychází ze Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji, zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřeny před 31.12.2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů ze dne 30.5.2016.

Seznam možných skládek:

- TECHNICKÉ SLUŽBY města Blatné s.r.o.
- Recyklace odpadů a skládky, a.s. Strakonice

Po ukončení realizace bude stavba prostá veškerých ekologických zátěží.

#### **B.1.6.6 Zabezpečení ochranných pásem**

V dokladové části jsou uvedeny inženýrské sítě, které se vyskytují v obvodu stavby. Vytýčení těchto sítí bude provedeno ve spolupráci s jejich správci v rámci přípravných prací před realizací stavby.

#### **B.1.6.7 Přeložky vedení, dopravních tras, vodních toků**

Stavba nevyžaduje provedení žádných přeložek.

#### **B.1.6.8 Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby**

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

#### **B.1.6.9 Výluky dopravy a jiná dopravní omezení**

V době stavebních prací na přejezdech bude nutná **výluka traťové koleje v úseku Blatná – Strakonice** po dobu **3 x 7 dní** (každý přejezd samostatně).

Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Plzeň.

- **Provizorní zařízení**

Na období od vypnutí stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení z činnosti do doby aktivace nového zařízení budou provedena následující dopravní opatření:

1. Z obou stran železničního přejezdu ve vzdálenosti 50-100m bude umístěna dopravní značka IP22 Změna místní úpravy s textem Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti. Dále bude před drážní těleso z obou stran přejezdu umístěna dopravní značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě.“
2. Bezpečnost na přejezdech bude zajištěna osazením příslušných návěstidel podle předpisů SŽDC (D1) a zpravováním strojvedoucích písemnými rozkazy.

- **Uzavírky silnic**

V době výluky železničního provozu na přejezdech v **km 23,017; km 28,552 a km 33,149** bude nutné provést úplnou uzavírku silnice **I/20** v místech přejezdů po dobu **3 x 7 dní** (každý přejezd samostatně).

Navržené objízdné trasy:

- přejezd v **km 23,017** po místních komunikacích v obci Blatná.
- přejezd v **km 28,552** po silnici III/1214 a III/1213 přes obce Pacelice a Škvořetice.
- přejezd v **km 33,149** po silnici II/173 a II/139 přes obec Radomyšl.

**Dle požadavku Města Blatná, odboru dopravy a Policie ČR je nutné rozložit realizaci stavebních úprav na přejezdech tak, aby nedošlo k uzavírce silnice I/20 v místech přejezdů v jednom časovém úseku, ale každý přejezd samostatně.**

Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.

#### **B.1.6.10 Omezení v dodávce energií**

V rámci stavby nedojde k omezení v dodávce energií.

#### **B.1.6.11 Údaje o souvisejících stavbách**

Realizace stavby v rozsahu daném touto dokumentací již nevyvolá žádné další investice ze strany investora SŽDC, s.o.

### **B.1.7 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ**

Převážná část stavby se nachází na pozemcích ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty s.o., dotčení pozemků ostatních vlastníků bude smluvně ošetřeno.

## **B.1.8 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM**

Realizace stavby dle navrženého technického řešení jednotlivých PS a SO není podmíněna žádnou výjimkou z norem a předpisů.

## **B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**

### **B.2.1 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU**

Předmětné železniční přejezdy se nachází na regionální trati **Březnice – Strakonice**. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D3 a sídlem dirigujícího dispečera je žst. Blatná. Nejvyšší traťová rychlost je 50km/h a zábrzdná vzdálenost 400 metrů.

Přejezd **P1348 v km 23,017** je křížením trati se silnicí I/20 a je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBI typu AŽD 71 s elektronickými doplňky. Zařízení je umístěno v technologickém domku u přejezdu. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP v dopravní kanceláři v žst. Blatná. Pro ovládání PZS jsou použity počítače náprav. Přibližovací úsek zasahuje do ŽST Blatná.

Přejezd **P1360 v km 28,552** je křížením trati se silnicí I/20 a je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBI typu AŽD 71 s elektronickými doplňky. Zařízení je umístěno v technologickém domku u přejezdu. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP v dopravní kanceláři v žst. Blatná. Pro ovládání PZS jsou použity počítače náprav.

Přejezd **P1367 v km 33,149** je křížením trati se silnicí I/20 a je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBI typu AŽD 71 s elektronickými doplňky. Zařízení je umístěno v technologickém domku u přejezdu. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP v dopravní kanceláři v žst. Blatná. Pro ovládání PZS jsou použity počítače náprav.

### **B.2.2 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

Přejezdy **P1348 v km 23,017; P1360 v km 28,552 a P1367 v km 33,149** budou nově vybaveny přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s polovičními závorami. Ovládání PZS bude zachováno stávající. Umístění kontrolních a ovládacích prvků se nezmění (JOP v žst. Blatná). U přejezdů bude zřízeno nezávislé dálkové otevírání přejezdů pro případ poruchy přenosového zařízení.

U všech tří přejezdů budou rekonstruovány přejezdové konstrukce a upraveny stávající elektrické přípojky.

## **B.2.3 STÁVAJÍCÍ ROZSAH DOPRAVY**

### **B.2.3.1 Osobní doprava**

Dle aktuálního GVD 2017 je v předmětném úseku na trati nasazeno 12 párů osobních vlaků. Dopravcem na předmětném úseku trati je ČD a.s. Ve výhledu je počítáno se stejným rozsahem železniční dopravy.

### **B.2.3.2 Cestovní doby osobní dopravy**

Stávající cestovní doby osobní železniční dopravy jsou vyjádřeny v následující tabulce:

|            | Osobní vlaky |            |
|------------|--------------|------------|
|            | Tam (min)    | Zpět (min) |
| Blatná     | -            | 44         |
| Strakonice | 44           | -          |

Cestovní doby uvedené vycházejí z GVD 2017 a mohou se lišit v závislosti na provozních podmínkách (křižování vlaků, zpoždění vlaků,...)

## **B.2.4 VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY**

Výhledový rozsah dopravy bude přibližně stejný jako stávající.

## **B.2.5 VLIV CÍLOVÉHO ŘEŠENÍ NA PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII**

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce. Délka cestovní doby osobní dopravy se po realizaci stavby nezmění.

## **B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Posuzování vlivů stavby na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Příloha č. 1 tohoto zákona stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Prostá rekonstrukce části infrastruktury, v tomto případě přejezdového zabezpečovacího zařízení nenaplnuje §4 uvedeného zákona, ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

### **B.3.1 HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních



prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a PUPFL.

Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady. Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. a jsou vyjmenovány v kapitole B.3 této zprávy.

Po ukončení realizace bude stavba prostá veškerých ekologických zátěží.

Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

#### **B.3.1.1 Ochrana přírody**

Během realizace stavby nedojde k dotčení chráněných území dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb. a lokalit soustavy Natura 2000.

Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

*viz. část H.1.4. – Doklady, vyjádření KÚ Jihočeského kraje, odbor životního prostředí*

Provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

#### **B.3.1.2 Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu**

Během stavby je nutno respektovat ustanovení zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášku č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Během stavebních prací nesmí dojít k poškození dřevin. Je nutno respektovat kořenovou zónu stromů. K ochraně kolizních dřevin je třeba zajistit opatření dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně. Bude provedeno pouze vyřezání zapojeného porostu dřevin při provádění kabelizace o celkové ploše menší než 40m<sup>2</sup>. Vyřezání bude provedeno zhotovitelem v rámci realizace.

Povolení ke kácení dřevin ve smyslu vyhlášky č. 189/2013 Sb. §3 písm.b) se nevyžaduje.

Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny v rámci významného krajinného prvku.

*viz. část H.1.5. – Doklady, vyjádření Městský úřad Blatná, odbor životního prostředí*

#### **B.3.1.3 Vliv stavby na vodoteče**

*viz. část H.1.5. – Doklady, vyjádření Městský úřad Blatná, odbor životního prostředí*

*viz. část F.1.7.1. – Zásady pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod*

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanysty ocelové, dopravní konve, kanysty z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

**Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.**

Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků a pod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jámek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik upozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

#### **B.3.1.4 Hluk ze stavební činnosti**

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a rovněž k nárůstům traťové rychlosti v inkriminovaných místech nedojde. Nebude docházet k překračování platných hygienických

limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby bude stavební činnost prováděna pouze v době od 07:00 do 21:00. V době od 21:00 do 07:00 mohou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq, S} = 65$  dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

#### **B.3.1.5 Vliv vibrací**

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a rovněž nedojde ke zvýšení traťové rychlosti. Při provozování dráhy tak nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V rámci stavby nedojde k nárůstu zátěže z hluku a vibrací oproti dnešnímu stavu.

#### **B.3.1.6 Rozptylové studie**

Stavba nevyžaduje rozptylovou studii.

#### **B.3.1.7 Posouzení vlivu stavby na kvalitu ovzduší**

*viz. část H.1.3. – Doklady, vyjádření Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje*

Nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Součástí stavby nebude recyklace šterkového lože. Ta je na základě §11 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší považována za vyjmenovaný stacionární zdroj a v příloze č. 2 tohoto zákona je uvedena pod kódem 5.12.

#### **B.3.1.1 Biologický průzkum**

Stavba nevyžaduje biologický průzkum.

#### **B.3.1.2 Průzkum radonového rizika**

Stavba nevyžaduje průzkum radonového rizika.

### **B.3.2 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ**

Ve stavbě se neuvažuje se vznikem vyzískaného materiálu. Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

**Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.**

Odstraňování odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v symbolem "\*". Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“ :

| poř. číslo | katalogové číslo | kateg. | název odpadu                        | jedn. | množství |
|------------|------------------|--------|-------------------------------------|-------|----------|
| 1          | 17 05 04         | O      | výkopová zemina – odkop             | T     | 1 675,4  |
| 2          | 17 05 08         | O      | hlušina a kamenivo - svršek         | T     | 1 107    |
| 3          | 17 02 04         | N      | žel. pražce dřevěné                 | T     | 26,46    |
| 4          | 17 01 01         | O      | žel. pražce betonové                | T     | 21,84    |
| 5          | 17 04 05         | O      | žel. šrot – kolejnice, upevnění     | T     | 19,85    |
| 6          | 17 02 03         | O      | PE podložky                         | kg    | 60       |
| 7          | 07 02 99         | O      | pryžové podložky                    | kg    | 143      |
| 8          | 17 01 01         | O      | vybouraný beton                     | T     | 37,5     |
| 9          | 17 05 04         | O      | výkopový materiál – podklad vozovky | T     | 735,6    |
| 10         | 17 03 01         | O      | vybouraný asfaltový beton bez dehtu | T     | 458,3    |

**Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.**

Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ ze 07.01.2013.

#### **Nakládání s použitými dřevěnými pražci:**

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji (zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GR SŽDC s.o. (dopis pod č.j. 27691/2016-SŽDC-O15 ze dne 29.9.2016), který vychází ze Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji, zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřenými před 31.12.2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů ze dne 30.5.2016.

Seznam možných skládek:

- TECHNICKÉ SLUŽBY města Blatné s.r.o.
- Recyklace odpadů a skládky, a.s. Strakonice

Po ukončení realizace bude stavba prostá veškerých ekologických zátěží.

#### **B.3.2.1 Údaje o bilancích zemních prací**

V rámci stavby dojde pouze k výkopovým pracím z důvodu uložení nové kabelizace pro přejezdové zabezpečovací zařízení. Vykopanou zeminou budou po uložení kabelu výkopy opětovně zahrnuty.

### **B.3.3 ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA**

Předmětný záměr nenaplnuje předmět posuzování uvedený v odst. 1 § 4 zákona č. 100/2001 Sb. Jedná se o změnu záměru uvedeného v příloze č. 1 kategorii II zákona, v důsledku které není významně zvýšena kapacita a rozsah, ani se výrazně nemění technologie, řízení provozu nebo způsob užívání. Předmětná stavba bude realizována výhradně na stávajících pozemcích dráhy, přičemž nedojde ke změně směrového ani výškového vedení trati. Maximální traťová rychlost zůstane po dokončení realizace stavby zachována, nedojde ani k nárůstu rozsahu dopravy. Záměr proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.

*viz. část H.1.7. – Doklady, vyjádření KÚ Jihočeského kraje, odbor životního prostředí*

### **B.3.4 NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ**

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životního prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

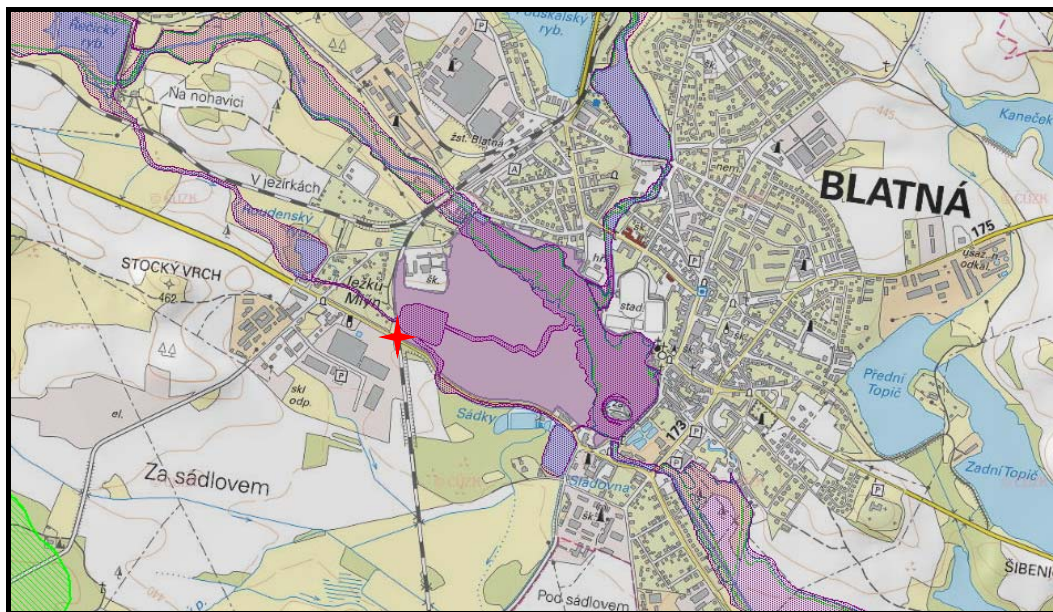
Návrh opatření k ochraně životního prostředí:

- je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby nebudou práce prováděny v době nočního klidu
- stavební mechanismy a nákladní automobily budou udržovány v odpovídajícím technickém stavu
- před výjezdem ze staveniště na silniční síť bude prováděna očista stavebních mechanismů a nákladních automobilů
- bude prováděna pravidelná očista příjezdových komunikací na staveniště
- při pracích, které mají za následek víření prachu, bude prováděno kropení ploch
- v případě havárie bude postupováno podle havarijního plánu

### B.3.5 PŘEHLEDOVÁ SITUACE S LOKALITAMI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

**Pro zpracování přehledové situace s lokalitami životního prostředí byly použity mapy z národního geoportálu INSPIRE (<https://geoportal.gov.cz>)**

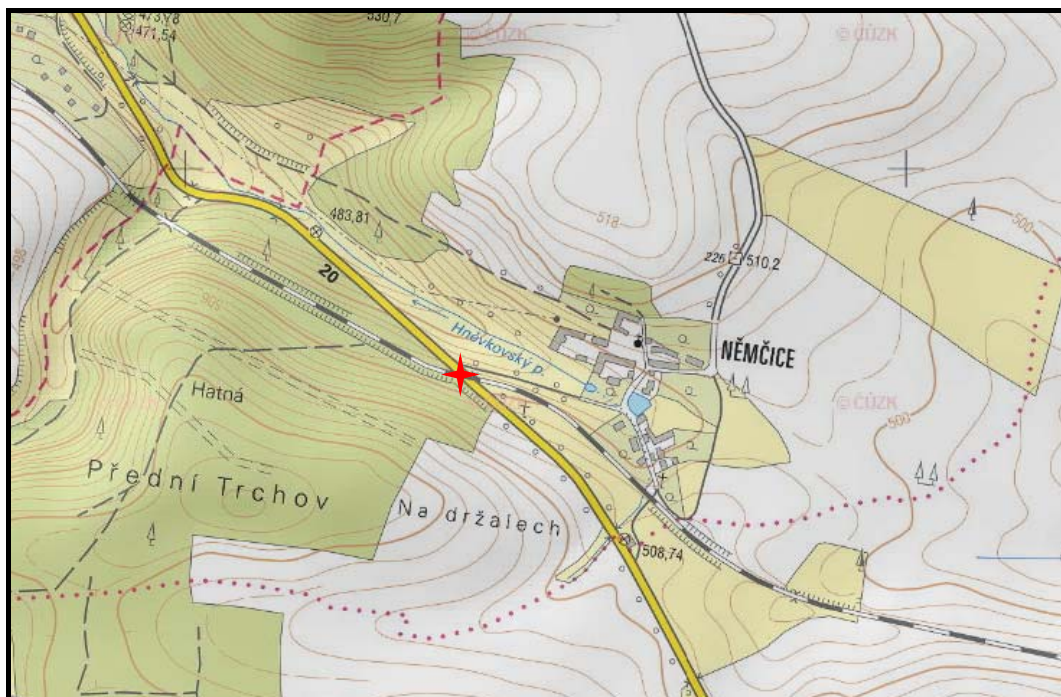
**km 23,017:**



- 1) Územní systém ekologické stability – *nenachází se*
- 2) Chráněná území – *nenachází se*
- 3) Mezinárodně významné části přírody – *v těsné blízkosti přejezdu se nachází EVL Blatná*
- 4) Památné stromy – *nenachází se*
- 5) Záplavové území vodního toku Lomnice – *nenachází se*

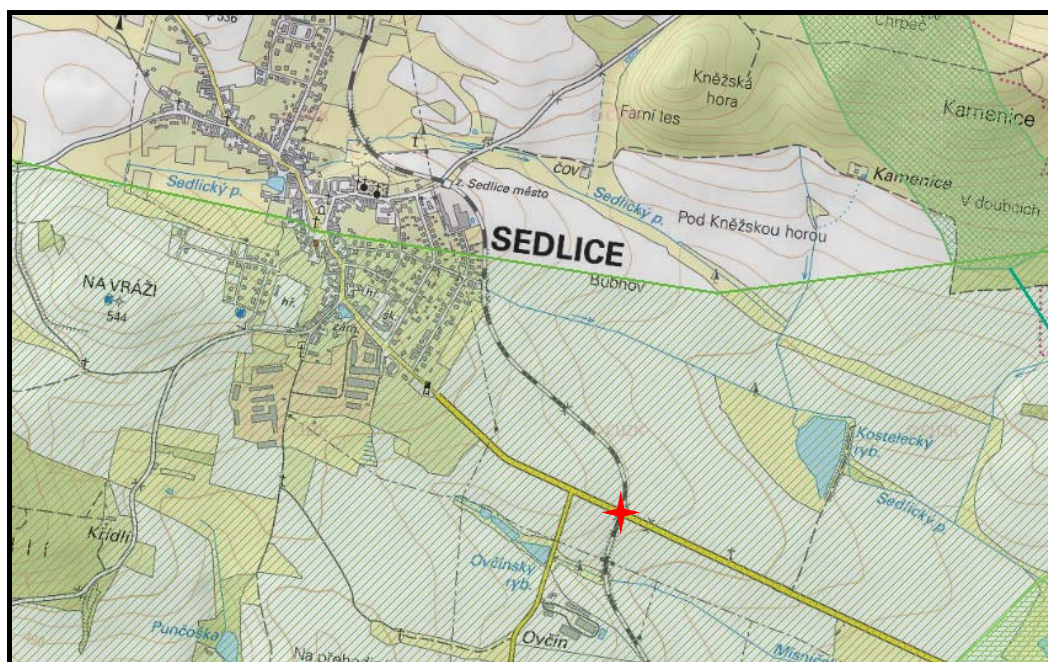


**km 28,552:**



- 1) Územní systém ekologické stability – *nenachází se*
- 2) Chráněná území – *nenachází se*
- 3) Mezinárodně významné části přírody – *nenachází se*
- 4) Památné stromy – *nenachází se*
- 5) Záplavové území vodního toku – *nenachází se*

**km 33,149:**



- 1) Územní systém ekologické stability – *nachází se v prostoru uvažované stavby*
- 2) Chráněná území – *nenachází se*
- 3) Mezinárodně významné části přírody – *nenachází se*
- 4) Památné stromy – *nenachází se*
- 5) Záplavové území vodního toku – *nenachází se*

## B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

### B.4.1 Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti. Je třeba dodržovat předpis **SŽDC Bp 1** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazující předpisy.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- Zákoníku práce – zákon č.262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích



- TNI 34 3100 a ČSN EN 50110-1 ed. 3:2015 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Vyhláška 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Zákon č.174/1968 Sb. o státním dozoru nad bezpečností práce
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č.77/1965 o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích je závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. V nařízení jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

#### **B.4.2 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY**

Po ukončení stavby zůstane zachována průjezdnost komunikací bez změny parametrů.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů. V případě požáru v místě stavby (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva) by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní požární technikou příslušných JPO HZS včetně místně příslušné JPO HZS SŽDC.

Na zemní kabelové vedení nejsou z hlediska požární bezpečnosti staveb žádné požadavky. Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorách. Vstupy do všech objektů budou utěsněny hmotami s reakcí na oheň A1 a s odolností EI 15-45.

Pokud do reléového domku budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,

e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení zpracovat soupis požárních ucpávek a těsnění.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.133/1985 Sb. v platném znění. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Po ukončení stavby budou na elektrickém zařízení provedeny revize dle platných předpisů.

Zhotovitel předá budoucímu správci stavby všechny doklady k reléovému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky, včetně požárně bezpečnostního řešení. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným doloženo zejména:

1. Hodnoty požární odolnosti:
  - podlaha: požární odolnost REI 30 minut
  - stěna: požární odolnost REI 30 minut
  - strop: požární odolnost REI 30 minut
  - dveře: požární odolnost EI 30 DP1
2. Konstrukční systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1
3. Třída reakce na oheň - A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém
4. Střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)

Okolí do vzdálenosti 5m - trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek.

Výstavba reléových domků musí splňovat podmínky požárně bezpečnosti uvedené v TNŽ 34 2612 "Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem“.

Stav požární ochrany se po dokončení této stavby nezmění.

#### **B.4.3 CIVILNÍ OCHRANA**

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky a stavba nebude mít vliv na zařízení civilní obrany.

#### **B.5 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI**

Vzhledem k charakteru stavby nebyl zpracován dynamický průběh rychlosti (nejde ani o modernizaci či rekonstrukci vedoucí ke zvýšení traťové rychlosti).

## B.6 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

### B.6.1 VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU

Předpokládaná délka nepřetržité výluky železničního provozu je **3 x 7 dní** (každý přejezd samostatně). Během této doby budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušení železničního a silničního provozu a zajištění náhradních objízdnych tras.

Ostatní práce lze provádět za provozu nebo v krátkodobých výlukách, které budou dle potřeby operativně dohodnuty během stavby, či ve vlakových pauzách.

Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Plzeň.

#### B.6.1.1 Provizorní zařízení

Na období od vypnutí stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení z činnosti do doby aktivace nového zařízení budou provedena následující dopravní opatření:

3. Z obou stran železničního přejezdu ve vzdálenosti 50-100m bude umístěna dopravní značka IP22 Změna místní úpravy s textem Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti. Dále bude před drážní těleso z obou stran přejezdu umístěna dopravní značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě.“
4. Bezpečnost na přejezdech bude zajištěna osazením příslušných návěstidel podle předpisů SŽDC (D1) a zpravováním strojvedoucích písemnými rozkazy.

### B.6.2 UZAVÍRKY SILNIC

V době výluky železničního provozu na přejezdech v **km 23,017; km 28,552 a km 33,149** bude nutné provést úplnou uzavírku silnice **I/20** v místech přejezdů po dobu **3 x 7 dní** (každý přejezd samostatně).

Navržené objízdny trasy:

- přejezd v **km 23,017** po místních komunikacích v obci Blatná.
- přejezd v **km 28,552** po silnici III/1214 a III/1213 přes obce Pacelice a Škvořetice.
- přejezd v **km 33,149** po silnici II/173 a II/139 přes obec Radomyšl.

**Dle požadavku Města Blatná, odboru dopravy a Policie ČR je nutné rozložit realizaci stavebních úprav na přejezdech tak, aby nedošlo k uzavírce silnice I/20 v místech přejezdů v jednom časovém úseku, ale každý přejezd samostatně.**

Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.

## **B.7 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY ZE ZPF A PUPFL**

Při realizaci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa.

## **B.8 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Stavba nevyžaduje průzkum radonového rizika.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.