**„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha Vysočany (včetně)“**

**H.5 SITUACE STÁVAJÍCÍHO STAVU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

1. Situace km 15,000 - km 17,200 1 : 1000

2. Situace km 17,200 - km 19,500 1 : 1000

3. Situace km 19,500 - km 21,500 1 : 1000

4. Situace km 21,500 - km 23,400 1 : 1000

5. Situace km 23,400 - km 24,700 1 : 1000

6. Situace km 24,700 - km 25,800 1 : 1000

7. Situace km 25,800 - km 27,900 1 : 1000

8. Situace km 27,900 - km 5,550 1 : 1000

9. Situace km 5,550 - km 4,650 1 : 1000

10. Situace km 12,500 - km 13,450 1 : 1000

11. Situace km 13,200 - km 14,000 1 : 1000