



**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Most
Nádražní 774/1
434 01 Most

Průvodní (Technická) zpráva

Oprava kolejí a výhybek v žst. Litvínov



1. Identifikační údaje

| | |
|---|--|
| <u>Název stavby:</u> | <i>Oprava kolejí a výhybek v žst. Litvínov</i> |
| <u>Místo stavby:</u> | Chomutovské zhlaví žst. Litvínov |
| <u>Provozní jednotka:</u> | TO Oldřichov u Duchcova |
| <u>Místo vymezení staveniště:</u> | Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích. |
| <u>Zadavatel:</u> | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OR Ústí nad Labem - ST Most |
| <u>Zhotovitel:</u> | Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností. |
| <u>Technický dozor správy tratí:</u> | Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: horak@szdc.cz Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: opler@szdc.cz Klečka Lukáš, DiS., vedoucí provozního střediska, Správa tratí Most, tel.: 972 420 353, mobil: 725 057 274, e-mail: klecka@szdc.cz Ing. Bc. Petr Střítežský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: stritezsky@szdc.cz |
| <u>Technický dozor správy mostů a tunelů:</u> | Ing. Libor Šindelář, tel. 972 422 263, mobil: 602 433 361, e-mail: SindelarL@szdc.cz Ing. Kateřina Zemanová, tel. 972 422 263, mobil: 702 117 693, e-mail: zemanovaK@szdc.cz Ing. Marek Zlámal, tel. 972 424 696, mobil: 606 638 716, e-mail: Zlamal@szdc.cz Ing. Vladimír Kudrnáč, přednosta SMT, tel. 972 424 263, mobil: 602 418 542, e-mail: Kudrnac@szdc.cz Jiří Kail, místní správce, Správa mostů a tunelů, tel. 972 425 628, mobil: 702 232 717, e-mail: Kail@szdc.cz |
| <u>Geodetický dozor :</u> | Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha tel.: 9724 25875, mobil 606 054 296, e-mail: balcarekj@szdc.cz |

A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

| | | |
|--------------|--|--|
| A.1 | název prováděných prací (oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení) | Oprava kolejí a výhybek v žst. Litvínov |
| A.2 | název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní | Chomutovské zhlaví žst. Litvínov |
| A.3 | km poloha km od - do km | km 55,341 – km 55,696 |
| A.4 | číslo koleje, číslo výhybky | |
| A.4.1 | koleje | 1.-5.SK žst. Litvínov |
| A.4.2 | výhybky | 3,4,5 |
| A.5 | délka opravy (km, v.j.) | |
| A.5.1 | koleje | 0,460 km |
| A.5.2 | výhybky | 3 v.j. |
| A.5.3 | mosty | km 55,600 + km 55,652 |
| A.6 | rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí | |
| A.6.1 | výhybky | 0,131 |
| A.6.2 | konstrukce | 0,000 |

A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

ŽST Litvínov je konečnou stanicí trati č.134 Oldřichov u Duchcova Litvínov.

Na trati byla zahájena investiční stavba „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova – Litvínov“, která však končí v km 55,341.

Úsek bývalého chomutovského zhlaví km 55,341 – km 55,696 je však v nevyhovujícím stavu a vyžaduje opravu.

Je tvořen železničním svrškem s kolejnicemi tv.A a T na dřevěných pražcích, 3 výhybkami tv.A na ocelových pražcích a jednou tv.T na dřevěných pražcích, šterkové lože zřejmě šterkové, silně znečištěné.

Kolej je v celém úseku stykována a není elektrifikována.

Do zhlaví je zapojena vlečka DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., která je jediným propojením kolejiště SŽDC s kolejištěm tramvajové dopravy a slouží k najíždění mechanizace a dopravě materiálu při opravných pracích na tramvajových kolejích.

Most km 55,600 přechází přes tramvajovou rychlodráhu a silnici. Most km 55,652 přechází přes potok. Oba mosty mají nevyhovující izolaci konstrukce a je na nich znečištěné kolejové lože.

A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy

A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje

odpad ze strojního čištění KL

A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek

A.9.3 zemina

odpad z čištění banketů a příkopů

A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště

A.10.1 místo vymezení staveniště:

bývalé chomutovského zhlaví km 55,341 – km 55,696

A.10.2 přístup na staveniště:

kolejiště SŽDC ,přilehlé silniční komunikace a plochy

A.11 požadavek na délku výlukového času

Zadavatel objednává nepřetržitou výlukou celé žst. Litvínov na realizaci stavby „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova – Litvínov“ dle ROV 73146 v délce 193 dní od 07:20 5.6.2019 do 23:59 14.12.2019.

Dodavatel po dohodě se zhotovitelem stavby provede zadané práce ve vhodném termínu.

A.12 požadavek na využití výlukového času (%):

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

A.13 požadavek na vytýčení sítě technické infrastruktury

A.13.1 kabelové trasy objednatele:

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

A.13.2 ostatní sítě objednatele

A.13.3 kabelové trasy slaboproudé

Telefonica O2

A.13.4 kabelové trasy silnoprůdové

ČEZ ICT, ČEZ Distribuce

A.13.5 plyn

A.13.6 voda

A.13.7 jiné

A.14 informace o PPK

Zajišťovací značky nejsou osazeny .

A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Dodavatel zpracuje dle rozhodnutí ORI (bude předáno dodavateli v elektronické podobě) jednoduchou projektovou dokumentaci (směrové a výškové řešení železničního svršku) chomutovského zhlaví žst. Litvínov a zajistí vyhotovení nutného počtu výtisků.

Tuto dokumentaci zkoordinuje s dokumentací stavby „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova – Litvínov“

Dokumentaci předloží v dostatečném předstihu před zahájením prací ke schválení správě tratí v Mostě a SŽG Ústí nad Labem.

Zadavatel požaduje 3 paré jednoduché projektové dokumentace (1xST Most, 1x TO Oldřichov u Duchcova, 1x SŽG Ústí n.L.). Případné větší posuny koleje je nutné konzultovat s pracovníky SSZT (zabezpečovací zařízení), SEE (trolej) a SMT (poloha koleje na mostních objektech).

Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá ve 2 výtiscích Správě tratí a v 1 vyhotovení SŽG Ústí n.L. .Zároveň ji předá **Správě tratí Most i SŽG v elektronické podobě na CD nebo DVD v uzavřené i otevřené formě**

Zajištění koleje dodavatel provede dle předpisu dle S3, díl III, čl. 8a technologiemi geodetického kontinuálního měření.

V celém úseku odstraní staré zajišťovací značky a provede nové zajištění koleje.

Celkem předpokládáme 4 konzolových značek na sloupy TV nebo hřebových značek na základech TV nebo na mostech se štítky. Počty budou upřesněny po zpracování PD.

Dodavatel k zajišťovacím značkám zpracuje a objednateli předá dokumentaci dle S3, díl III, čl. 21-37 ve 4 vyhotoveních (z **toho** jedno předá SŽDC-Středisku železniční geodézie , pobočka v Ústí n. L. a teprve po schválení dokumentace touto institucí předá zbývající 3 vyhotovení Správě tratí Most).

Zřizování závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením závěrných svárů.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č.1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č.j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů

Tab.1 Práce prováděné zadavatelem – železniční spodek a svršek

| Kód | Popis | Množství | MJ |
|------------|--|-----------|------|
| 5905020010 | Oprava stezky strojně s odstraněním drnu a nánosů do 10 cm | 1 090,600 | m2 |
| 5905023010 | Úprava povrchu stezky rozprostřením šterkodrtě do 3 cm | 1 090,600 | m2 |
| 5905025110 | Doplnění stezky šterkodrtí souvislé | 43,624 | m3 |
| 5905050030 | Souvislá výměna KL se snesením KR koleje pražce dřevěné rozdělení "u" | 0,003 | km |
| 5905050070 | Souvislá výměna KL se snesením KR koleje pražce betonové rozdělení "u" | 0,557 | km |
| 5905050210 | Souvislá výměna KL se snesením KR výhybky pražce dřevěné | 131,430 | m |
| 5905055010 | Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji | 108,113 | m3 |
| 5905060010 | Zřízení nového kolejového lože v koleji | 54,056 | m3 |
| 5905105030 | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji | 872,913 | m3 |
| 5905105040 | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce | 160,000 | m3 |
| 5906130190 | Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce dřevěné vystrojené tv. S49 rozdělení "u" | 0,003 | km |
| 5906130400 | Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené tv. S49 rozdělení "u" | 0,457 | km |
| 5906140105 | Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné tv. T rozdělení "d" | 0,365 | km |
| 5906140120 | Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné tv. A rozdělení "d" | 0,644 | km |
| 5909050010 | Stabilizace kolejového lože koleje nově zřízeného nebo čistého | 0,457 | km |
| 5909050030 | Stabilizace kolejového lože výhybky nově zřízeného nebo čistého | 131,430 | m |
| 5910020030 | Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. S49 | 54,000 | svar |
| 5910035030 | Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49 | 10,000 | svar |
| 5910035130 | Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu ve výhybce tv. S49 | 6,000 | svar |
| 5910040230 | Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovadel s osazením a odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "u" | 1 220,000 | m |
| 5910050010 | Umožnění volné dilatace dílů výhybek demontáž upevňovadel výhybka I. generace | 131,430 | m |
| 5910050110 | Umožnění volné dilatace dílů výhybek montáž upevňovadel výhybka I. generace | 131,430 | m |
| 5910132030 | Zřízení zádržné opěrky na jazyku i opornici | 3,000 | pár |
| 5911005110 | Válečková stolička jazyka nadzvedávací demontáž s upevněním na patu kolejnice | 12,000 | kus |
| 5911005210 | Válečková stolička jazyka nadzvedávací montáž s upevněním na patu kolejnice | 14,000 | kus |
| 5911311020 | Montáž hákového závěru výhybky jednoduché jednozávěrové soustavy S49 | 3,000 | kus |
| 5911641040 | Montáž jednoduché výhybky v ose koleje dřevěné pražce soustavy S49 | 131,430 | m |
| 5911655040 | Demontáž jednoduché výhybky na úložišti dřevěné pražce soustavy S49 | 49,850 | m |
| 5911655060 | Demontáž jednoduché výhybky na úložišti dřevěné pražce soustavy A | 48,700 | m |
| 5911655220 | Demontáž jednoduché výhybky na úložišti ocelové pražce válcované soustavy A | 144,090 | m |
| 5911671100 | Příplatek za demontáž v ose koleje výhybky jednoduché pražce ocelové válcované soustavy A | 192,790 | m |
| 9902900100 | Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, sutí | 2 112,938 | t |

| | | | |
|------------|---|-----------|-----|
| 9902900200 | Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot | 432,990 | t |
| 9902200100 | Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 20 km | 49,401 | t |
| 9902200200 | Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 20 km | 161,485 | t |
| 9902200400 | Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 40 km | 220,682 | t |
| 9909000300 | Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor | 161,485 | t |
| 9901000200 | Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 20 km | 1,000 | kus |
| 9901000500 | Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 60 km | 1,000 | kus |
| 9902100200 | Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 20 km | 2 112,938 | t |
| 9909000100 | Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku | 2 112,738 | t |
| 9909000400 | Poplatek za likvidaci plastových součástí | 0,200 | t |

Tab.2 Práce prováděné zadavatelem – zrušení železničního přejezdu

| Kód | Popis | Množství | MJ |
|------------|---|----------|----|
| 5905055010 | Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji | 2,773 | m3 |
| 5905060010 | Zřízení nového kolejového lože v koleji | 4,160 | m3 |
| 5913070010 | Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek | 8,000 | m |
| 5913235020 | Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm | 16,000 | m |
| 5913240020 | Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm | 32,000 | m2 |
| 5913255040 | Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a obrušnou vrstvou tloušťky do 20 cm | 44,000 | m2 |
| 033111001 | Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky | 1,000 | % |
| 9902100200 | Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 20 km | 6,773 | t |
| 9909000100 | Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku | 6,773 | t |

Poznámka : Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu

Doprava mechanizace dodavatele na stavbu není oceněna samostatně v rozpočtu.

Uchazeč si dopravy na staveniště a dalších své náklady zahrne do jednotlivých položek tzv. firemní cenou.

B.1.1 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky

Demontáž starého a případná montáž nového zabezpečovacího zařízení je obsažena ve stavbě "Revitalizace Oldřichov - Litvínov".

Vzhledem k tomu, že na manipulační koleji číslo 5 je umístěna ochranná výkolejka a na 3. a 1. koleji jsou vlakové cesty ukončeny cestovými návěstidly a za nimi jsou opět výkolejky, nepředpokládáme na tomto zhlaví žádné zabezpečovací zařízení - tedy ani žádný výměnový zámek.

B.1.2 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky

Není požadováno – je obsaženo ve stavbě "Revitalizace Oldřichov - Litvínov".

B.1.3 popis požadovaných prací- odvětví správy mostů a tunelů

Tab.3 Práce prováděné zadavatelem – oprava mostů

| Kód | Popis | Množství | MJ |
|-----|-------|----------|----|
|-----|-------|----------|----|

| | | | |
|-----------|---|---------|----|
| 111201101 | Odstranění křovin a stromů průměru kmene do 100 mm i s kořeny z celkové plochy do 1000 m2 | 189,750 | m2 |
| 111251111 | Drcení ořezaných větví D do 100 mm s odvozem do 20 km | 3,795 | m3 |
| 119001421 | Dočasné zajištění kabelů a kabelových tratí ze 3 volně ložených kabelů | 80,000 | m |
| 121101101 | Sejmutí ornice s přemístěním na vzdálenost do 50 m | 12,000 | m3 |
| 122202501 | Odkopávky a prokopávky nezapažené pro spodní stavbu železnic do 100 m3 v hornině tř. 3 | 120,848 | m3 |
| 122202509 | Příplatek k odkopávkám pro spodní stavbu železnic v hornině tř. 3 za lepidlost | 60,424 | m3 |
| 130001101 | Příplatek za ztížení vykopávky v blízkosti podzemního vedení | 29,800 | m3 |
| 162701105 | Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypání z horniny tř. 1 až 4 | 120,848 | m3 |
| 167101101 | Nakládání výkopku z hornin tř. 1 až 4 do 100 m3 | 12,000 | m3 |
| 171111111 | Hutnění zeminy pro spodní stavbu železnic tl do 20 cm | 256,300 | m2 |
| 171201211 | Poplatek za uložení stavebního odpadu - zeminy a kameniva na skládce | 240,616 | t |
| 174111311 | Zásyp sypaninou se zhutněním přes 3 m3 pro spodní stavbu železnic | 55,703 | m3 |
| 181301101 | Rozprostření ornice tl vrstvy do 100 mm pl do 500 m2 v rovině nebo ve svahu do 1:5 | 120,000 | m2 |
| 181411122 | Založení lučního trávníku výsevem plochy do 1000 m2 ve svahu do 1:2 | 120,000 | m2 |
| 212795111 | Příčné odvodnění mostní opěry z plastových trub DN 160 včetně podkladního betonu, šterkového obsypu | 55,500 | m |
| 273354111 | Bednění základových desek - zřízení | 13,440 | m2 |
| 273354211 | Bednění základových desek - odstranění | 13,440 | m2 |
| 273361411 | Výztuž základových desek ze svařovaných sítí do 3,5 kg/m2 | 0,064 | t |
| 273361412 | Výztuž základových desek ze svařovaných sítí do 6 kg/m2 | 4,454 | t |
| 388995112 | Tvarovka kabelovodu HDPE do konstrukce římsy tvaru žlab s víkem | 29,800 | m |
| 451577777 | Podklad nebo lože pod dlažbu vodorovný nebo do sklonu 1:5 z kameniva těženého tl do 100 mm | 256,300 | m2 |
| 457311118 | Vyrovňovací nebo spádový beton C 30/37 včetně úpravy povrchu | 38,445 | m3 |
| 465513156 | Dlažba svahu u opěr z upraveného lomového žulového kamene tl 200 mm do lože C 25/30 pl do 10 m2 | 16,000 | m2 |
| 944611111 | Montáž ochranné plachty z textilie z umělých vláken | 160,000 | m2 |
| 944611211 | Příplatek k ochranné plachtě za první a ZKD den použití | 320,000 | m2 |
| 944611811 | Demontáž ochranné plachty z textilie z umělých vláken | 160,000 | m2 |
| 952904141 | Čištění mostních objektů - pročištění odvodňovačů ve zdivu | 4,600 | m |
| 977151124 | Jádrové vrtly diamantovými korunkami do D 180 mm do stavebních materiálů | 3,600 | m |
| 985131211 | Očištění ploch stěn, rubu kleneb a podlah sušeným křemičitým pískem | 402,225 | m2 |
| 985131211 | Očištění ploch stěn, rubu kleneb a podlah sušeným křemičitým pískem | 35,150 | m2 |
| 985311311 | Reprofilace rubu kleneb a podlah cementovými sanačními maltami tl 10 mm | 8,788 | m2 |
| 985311311 | Reprofilace rubu kleneb a podlah cementovými sanačními maltami tl 10 mm | 100,556 | m2 |
| 985311312 | Reprofilace rubu kleneb a podlah cementovými sanačními maltami tl 20 mm | 8,788 | m2 |
| 985311312 | Reprofilace rubu kleneb a podlah cementovými sanačními maltami tl 20 mm | 100,556 | m2 |
| 985323111 | Spojovací můstek reprofilovaného betonu na cementové bázi tl 1 mm | 17,575 | m2 |
| 985323111 | Spojovací můstek reprofilovaného betonu na cementové bázi tl 1 mm | 201,113 | m2 |
| 997013802 | Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) stavebního odpadu železobetonového kód odpadu 170 101 | 0,364 | t |
| 997013841 | Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) odpadu po otryskávání kód odpadu 120 117 | 1,687 | t |
| 997013841 | Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) odpadu po otryskávání kód odpadu 120 117 | 19,307 | t |
| 997211511 | Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1 km | 1,687 | t |
| 997211511 | Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1 km | 19,671 | t |
| 997211519 | Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti | 15,183 | t |
| 997211519 | Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti | 177,039 | t |

| | | | |
|-----------|--|-----------|----|
| 997211611 | Nakládání suti na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu | 1,687 | t |
| 997211611 | Nakládání suti na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu | 19,671 | t |
| 998212111 | Přesun hmot pro mosty zděné, monolitické betonové nebo ocelové v do 20 m | 193,991 | t |
| 998212111 | Přesun hmot pro mosty zděné, monolitické betonové nebo ocelové v do 20 m | 84,753 | t |
| 998711202 | Přesun hmot procentní pro izolace proti vodě, vlhkosti a plynům v objektech v do 12 m | 1 489,380 | % |
| 998711202 | Přesun hmot procentní pro izolace proti vodě, vlhkosti a plynům v objektech v do 12 m | 8 232,305 | % |
| 711-R00 | Dodávka + montáž vodotěsné izolace schváleného typu - SVI (přípravná, vodotěsná a ochranná vrstva) | 609,575 | m2 |
| 711-R00 | Dodávka + montáž vodotěsné izolace schváleného typu - SVI (přípravná, vodotěsná a ochranná vrstva) | 109,730 | m2 |
| 711-R01 | Dodávka + montáž přichycení SVI nerezovou lištou včetně navrtání, osazení hmoždinek a zatmelení | 93,000 | m |
| 711-R01 | Dodávka + montáž přichycení SVI nerezovou lištou včetně navrtání, osazení hmoždinek a zatmelení | 19,000 | m |

Poznámka : Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu

B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

Užité betonové pražce SB 6 a užité výhybky JS49 1:7,5-190 a JS49 1:9-300 dodavatel přepraví ze žst. Lenešice. (dodavatel si zvolí vhodnou technologii).

Výhybka 1:9-190 se použije stávající č.4 ze žst. Litvínov zdemontovaná rámci stavby "Revitalizace Oldřichov - Litvínov". Zhotovitel ji opět smontuje na nových dřevěných pražcích a navaří na ní srdcovku.

Kolejnice S49 si dodavatel doveze ze žst. Louka u Litvínova – výzisk ze stavby "Revitalizace Oldřichov - Litvínov" v srpnu 2019.

Dále si dodavatel doveze užité podkladnice S4 a S4pl ze skladu TO Kadaň.

Tyto dopravy materiálu užitého zadavatele jsou oceněny samostatně v rozpočtu ve výkaze výměr a uchazeč je ocení.

Případné další přesuny jsou v rámci stavby a dodavatel si je zahrne do položek prací.

Materiál zadavatele uchazeč neocení – v rozpočtu není uveden.

Tab.3 Materiál dodávaný zadavatelem – železniční spodek a svršek

| Kód | Popis | MJ | Množství |
|------------|--|---------|----------|
| 5956213005 | Pražec betonový příčný nevystrojený užitý SB6 | 682,000 | kus |
| 5961214005 | Výhybka jednoduchá užitá kompletní ocelové součásti J49 1:7,5-190-I levá | 1,000 | kus |
| 5961214010 | Výhybka jednoduchá užitá kompletní ocelové součásti J49 1:9-190 pravá | 1,000 | kus |
| 5961214020 | Výhybka jednoduchá užitá kompletní ocelové součásti J49 1:9-300 pravá | 1,000 | kus |
| 5958264010 | Podkladnice žebrová užitá tv. S4pl | 42,000 | kus |
| 5958264000 | Podkladnice žebrová užitá tv. S4 | 116,000 | kus |
| 5957201010 | Kolejnice užitá tv.S49 | 998 | m |

Poznámka : Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu

B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

Doprava materiálu dodavatele na stavbu není oceněna samostatně v rozpočtu.

Materiál dodavatele uchazeč ocení včetně dopravy na staveniště a dalších svých nákladů tzv. firemní cenou.

Tab.4 Materiál dodávaný zhotovitelem – železniční spodek a svršek , přejezdy, mosty

| Kód | Popis | Množství | MJ |
|-------------|--|-----------|-----|
| 5955101005 | Kamenivo drcené štěrť frakce 31,5/63 třídy min. BII | 1 793,498 | t |
| 5955101025 | Kamenivo drcené drť frakce 4/8 | 58,892 | t |
| 5956116000 | Pražce dřevěné výhybkové dub skupina 3 160x260 | 17,051 | m3 |
| 5956119015 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2500x260x160 | 18,000 | kus |
| 5956119020 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2600x260x160 | 15,000 | kus |
| 5956119105 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4300x260x160 | 1,000 | kus |
| 5956119110 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4400x260x160 | 5,000 | kus |
| 5956119115 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4500x260x160 | 5,000 | kus |
| 5956119120 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4600x260x160 | 4,000 | kus |
| 5956119125 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4700x260x160 | 5,000 | kus |
| 5956119130 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4800x260x160 | 3,000 | kus |
| 5956119135 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4900x260x160 | 3,000 | kus |
| 5958158005 | Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6 | 1 976,000 | kus |
| 5958158010 | Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 475/126/5 | 14,000 | kus |
| 5958158070 | Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4) | 1 976,000 | kus |
| 5958128010 | Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4) | 4 008,000 | kus |
| 5958134035 | Součásti upevňovací svěrka VT2 | 256,000 | kus |
| 5958134075 | Součásti upevňovací vrtule R1(145) | 1 834,000 | kus |
| 5958134080 | Součásti upevňovací vrtule R2 (160) | 820,000 | kus |
| 5958134042 | Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 M24x80 | 293,000 | kus |
| 5958134115 | Součásti upevňovací matice M24 | 293,000 | kus |
| 5958134040 | Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6 | 2 947,000 | kus |
| 5958140000R | Podkladnice žebrovaná tv. S4 s úklonem 1:40 | 12,000 | kus |
| 5961170060 | Zadržná opěrka proti putování pro jazyk S49 R190 ohnutý | 2,000 | kus |
| 5961170065 | Zadržná opěrka proti putování pro jazyk S49 R190 přímý | 2,000 | kus |
| 5961170070 | Zadržná opěrka proti putování pro jazyk S49 R300 ohnutý | 1,000 | kus |
| 5961170075 | Zadržná opěrka proti putování pro jazyk S49 R300 přímý | 1,000 | kus |
| 5961172115 | Součásti hákového závěru výhybky jednoduché JS49 1:7,5-190, 1:9-190, 1:9-300, 1:11-300 a 1:12-500 Spojovací tyč regulovatelná izolovaná 908-948 pro výh. 1:7,5 až 1:12 | 1,000 | kus |
| 5961172120 | Součásti hákového závěru výhybky jednoduché JS49 1:7,5-190, 1:9-190, 1:9-300, 1:11-300 a 1:12-500 Táhl 1907-2042 regulovatelné pro výh. 1:7,5 až 1:12 | 1,000 | kus |
| 5961174000 | Roubík hákového závěru průměru 25,0 mm | 15,000 | kus |
| 5961175000 | Závlačka malá (spojovací tyče) | 9,000 | kus |
| 5961175005 | Závlačka velká (roubíky) | 6,000 | kus |
| 5963146010 | Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrný-ložní vrstva | 15,400 | t |
| 5963146000 | Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva | 6,600 | t |
| 5955101005 | Kamenivo drcené štěrť frakce 31,5/63 třídy min. BII | 4,160 | t |
| 58344171 | Štěrkodrt' frakce 0/32 | 100,265 | t |
| 005724740 | Osivo směs travní krajinná-svahová | 3,600 | kg |

Poznámka : Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu

C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 1, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při přejímce prací užitým materiálem),

C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo. (TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

D. Fotodokumentace

D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

<https://www.rajce.net/a16036173>

E. Společná ustanovení

E.1 Demontáže a likvidace odpadu

Vyzískaný drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce předá dodavatel zdemontované protokolárně na příslušné TO (vhodné místo v obvodu traťmistrovského okrsku).

Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá dodavatel.

E.2 Technologie

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽDC, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

E.3 Práce správ OR UNL

OR UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OR UNL v případě potřeby zajistí

- ✓ stavební dozor
- ✓ vyjádření správců sítí
- ✓ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✓ vypnutí TV
- ✓ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✓ likvidaci ocelového odpadu po svozu ze staveniště na TO Most
- ✓ pantografovou zkoušku
- ✓ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

E.4 Doba a místo plnění zakázky

Zahájení prací na zakázce :

po nabytí účinnosti smlouvy

Ukončení prací na zakázce :

30.06.2020

Místo plnění :

TO Oldřichov u Duchcova

F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Č.j. 23961/2018-SŽDC-GR-O12

V Praze dne 9.4.2018

Odbor základního řízení provozu, oddělení technické

Zpracoval: Ing. Jaroslav Daněk / 972 524 575

O z n á m e n í

o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v ŽST

L i t v í n o v

(TÚ 0632)

I. Postradatelná zařízení železniční dopravní cesty v majetku státu s právem hospodaření Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

- část dopravní koleje č. 1 cca od km 55,390 po výhybku č. 13 v délce cca 190 m
- část bývalého záhlaví směr Jiřetín od nového zarážedla cca v km 55,660 po vjezdové návěstidlo S v délce cca 140 m
- část manipulační koleje č. 4 cca od km 55,400 po výhybku č. 7 v délce cca 50 m
- kusá manipulační kolej č. 4b včetně zarážedla (stavební délka bez výhybky cca 140 m)
- účelová kolej SŽDC (stavební délka bez výhybky cca 140 m)
- kolejová spojka výhybek č. 7, 9 (stavební délka cca 40 m)
- výhybky č. 9, 12, 13 (náhrada viz bod III. Závěry, podmínky a doporučení ...)
- výhybky č. 7, 11 (bez náhrady kolejovými poli)
- zabezpečovací zařízení příslušné k postradatelnému kolejišti a kolejovému rozvětvení

Pozn.: Zde uváděné stavební délky postradatelných kolejí mají pouze statistický/orientační charakter a nemusí se proto nezbytně shodovat s délkami skutečnými.

II. Organizační jednotka: Oblastní ředitelství (OŘ) Ústí nad Labem

(udržující a správcovská jednotka pověřena k jednáním uvedeným v bodě IV.1.)

III. Projednání a odůvodnění zbytnosti zařízení

Postradatelnost zařízení drážní infrastruktury v ŽST Litvínov na regionální dráze Louka u Litvínova – Litvínov byla *(na základě podnětu OŘ Ústí nad Labem)* projednána s kompetentními odbory Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC), Českých drah, a.s. (ČD) a ČD Cargo, a.s. s tím, že zařízení uvedená v bodě I. jsou pro potřeby provozování dráhy a drážní dopravy trvale zbytná a lze je zrušit (příp. do doby jejich zrušení vyloučit z provozu, s výjimkou odbočných výhybek ležících v kolejích, které nebyly prohlášeny za postradatelné). Jejich zrušením nebudou dotčeny zájmy dalších subjektů (státu, regionu, třetích osob).

Závěry, podmínky a doporučení vyplývající ze zbytnosti zařízení:

1. Zařízení uvedená v bodě I. tohoto „Oznámení ...“ **jsou postradatelná podmínečně**. Podmínkou je zahájení stavby „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova (mimo) – Litvínov“. K realizaci postradatelnosti tedy možno přistoupit nejdříve se současně probíhající stavbou; realizaci postradatelnosti nutno se stavbou vzájemně koordinovat.
2. Koleje č. 1, 4 budou zkráceny a nově zapojeny do koleje č. 2 cca v km 55,410 – 55,480 nově vloženými výhybkami č. 3, 4 (nové číslování). Přesné staničení těchto vložených výhybek bude dané polohou nových cestových návěstidel cca v km 55,732 a polohou nových výkolejek umístěných za těmito cestovými návěstidly (zařízení zřízená ve stavbě „Revitalizace a elektrizace Oldřichov u Duchcova (mimo) – Litvínov“) a dále délkou potřebnou pro zapojení výhybek č. 3, 4 do koleje č. 2. Nové zapojení kolejí č. 1, 4 musí respektovat nové stožáry TV č. 26, 27 a kabelové trasy navržené ve stavbě „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova (mimo) – Litvínov“.

3. Výhybku č. 9 nutno nahradit kolejovým polem a dále nově vloženou výhybkou zapojující kolej č. 4 do koleje č. 2 (nová výhybka č. 4).
4. Výhybku č. 13 nutno nahradit kolejovým polem a dále nově vloženou výhybkou zapojující kolej č. 1 do koleje č. 2 (nová výhybka č. 3).
5. Výhybka č. 12 bude zrušena, kolej č. 4c propojující kolejiště SŽDC s tramvajovou tratí nutno cca v km 55,560 nově napojit do koleje č. 2 vloženou výhybkou č. 5 (nové číslování).
6. Za vloženou výhybkou č. 5 (nové číslování) bude pokračovat kusá kolej (výtažná) v minimální užitečné délce 60 m; nové zarážedlo dle vzorového listu bude zřízeno cca v km 55,660. Od nového zarážedla cca v km 55,660 bude zrušena zbývající část bývalého záhlaví směr Jiříkov včetně bývalé účelové koleje SŽDC pokračující za návěstidlem S v km 55,803.
7. Z postradatelnosti části bývalého záhlaví směr Jiříkov a bývalé účelové koleje SŽDC přímo vyplývá zbytnost přejezdu P1992 v km 55,699 zabezpečeného výstražnými kříži; další projednání související se snesením přejezdu je věcí OŘ.
8. Tento dokument se vztahuje i na (v žádosti OŘ neuvedená, příp. při zpracování tohoto „Oznámení ...“ nezjištěná) účetně samostatně vedená zbytná zařízení, jejichž postradatelnost technicky nebo technologicky vyplývá ze zbytnosti zařízení uvedeného v bodě I.
9. Dodatečné nepodstatné změny v rozsahu postradatelného zařízení (např. vyplývající z technického řešení nového kolejiště nebo technologických návazností nezjištěných/neupřesněných při projednávání postradatelného zařízení apod.), jsou obecně přípustné; změny většího rozsahu musí být projednány nejpozději v rámci zpracování projektové dokumentace.
10. Všechny úpravy kolejiště (včetně úpravy zabezpečovacího zařízení apod.) vyplývající z postradatelnosti zařízení **musí být provedeny v souladu se stavbou „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova (mimo) – Litvínov“**, kterou při realizaci postradatelnosti nutno respektovat.

IV. Realizace, dokumentování a ohlašování změn

1. Zrušení (*snesení, demontáž, demolice apod. podle způsobu fyzické likvidace*) postradatelného zařízení musí být provedeno v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (stavební zákon). Je-li ve smyslu tohoto zákona potřebné vydání příslušného rozhodnutí Drážního úřadu (DÚ), přikládá žadatel ke svému podání (kromě dokumentace požadované zákonnými opatřeními, např. vyhláškou, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona nebo dokumentaci vyžadovanou DÚ) i toto oznámení.
Tato povinnost není pro žadatele o vydání rozhodnutí DÚ obligatorní v případě, budou-li postradatelná zařízení rušena v rámci stavby, která je/bude projednávána běžným stavebním řízením nebo bylo-li již rozhodnutí o zrušení zbytného zařízení vydáno v rámci jiného řízení a rozhodnutí dosud nepozbylo právní moci.
Drážnímu úřadu mohou být podávány i dílčí žádosti o vydání rozhodnutí na rušení zbytného kolejového a dalšího zařízení.
2. Z provozu nevyloučená postradatelná a provozuschopná zařízení mohou být dále využívána provozovatelem drážní dopravy. Územně příslušná udržující a správcovská jednotka přistoupí ke zrušení zbytného zařízení (nebude-li termínově dodatečně dohodnuto nebo stanoveno SŽDC jinak), podle vlastního uvážení, potřeb a možností při splnění rámcových podmínek uvedených v následujícím bodě (s povinností ekonomického využití použitelného vyzískaného materiálu); organizační a jiné zajištění prací (např. finanční krytí, zpracování nezbytné dokumentace apod.) je věcí příslušné jednotky.
3. Veškeré úpravy stavby a zařízení související s vyloučením a snesením postradatelného zařízení musí být provedeny v souladu s obecně závaznými právními předpisy a musí vyhovovat provozním, bezpečnostním, technickým a ostatním předpisům platným v odvětví železniční dopravy (např. a včetně ochrany inženýrských sítí nacházející se v prostoru stavebních prací, úpravy zabezpečovacího zařízení, terénních úprav s ekologickou likvidací nebezpečného odpadu, přenesení nebo zrušení místních geodetických bodů případně stavebními úpravami dotčených apod.).
(Bude-li ve smyslu bodu IV.1. vydáváno „Rozhodnutí ...“, stanovuje případné specifické podmínky DÚ).
4. Po zrušení postradatelného zařízení promítnou změnu stavu všechny dotčené útvary SŽDC do své technické, provozní a účetní dokumentace a informačních systémů provozovatele dráhy.
Předkládání podkladů pro tyto opravy (zejména podkladů dle směrnice SŽDC č. 31 v platném znění a případně i dalších směrnic/nařízení SŽDC ve vztahu k hospodaření s majetkem státu) je povinností OŘ.

5. Zrušení (snesení) zbytného zařízení rovněž ohlásí udržující a správcovská jednotka zpracovateli tohoto „Oznámení ...”.

V. Platnost/účinnost oznámení

Účinnost oznámení: **dnem vydání** (bez časového omezení).

Bc. Jiří Svoboda, MBA

generální ředitel



Rozdělovník

1. SŽDC, OŘ Ústí nad Labem
2. SŽDC, Stavební správa západ
3. SŽDC, odbor přípravy staveb (O6)
4. SŽDC, odbor základního řízení provozu (O12)
5. SŽDC, odbor traťového hospodářství (O13)
6. SŽDC, odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)
7. SŽDC, odbor strategie (O26)
8. SŽDC, odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)
9. SŽDC, odbor prodeje a pronájmu (O31)
10. ČD Cargo, a.s., odbor podpory prodeje (O7)
11. České dráhy, a.s., Odbor koncepce a rozvoje osobní dopravy (O19)

ŽST Litvínov

— schéma navržené postradatelnosti

← Louka L L

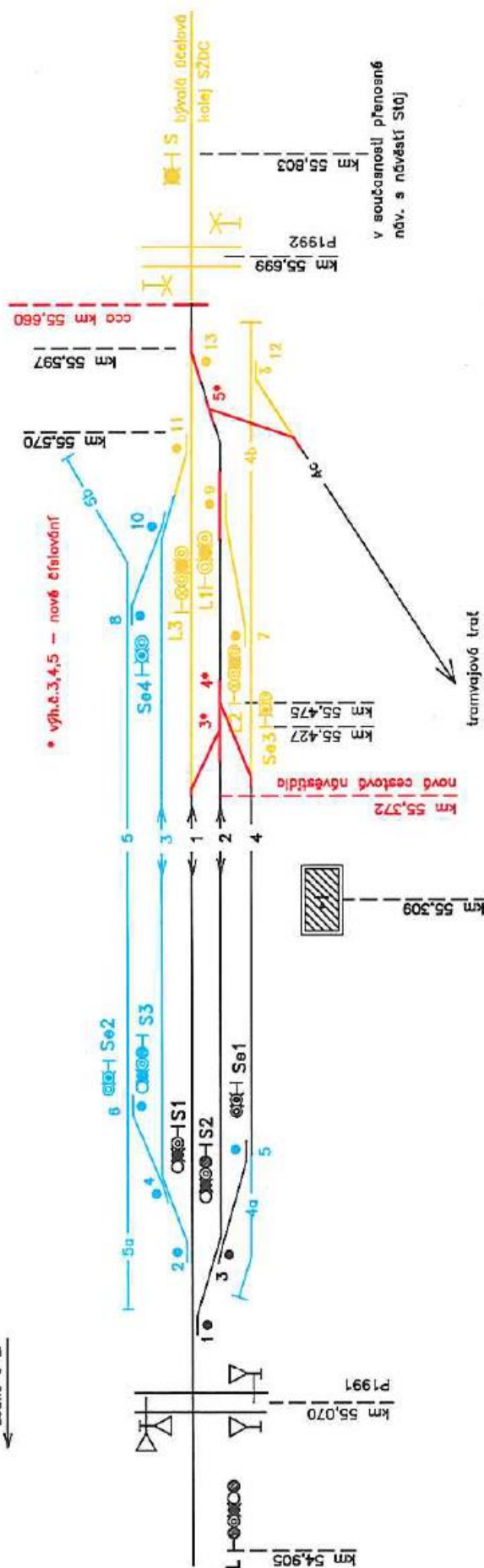
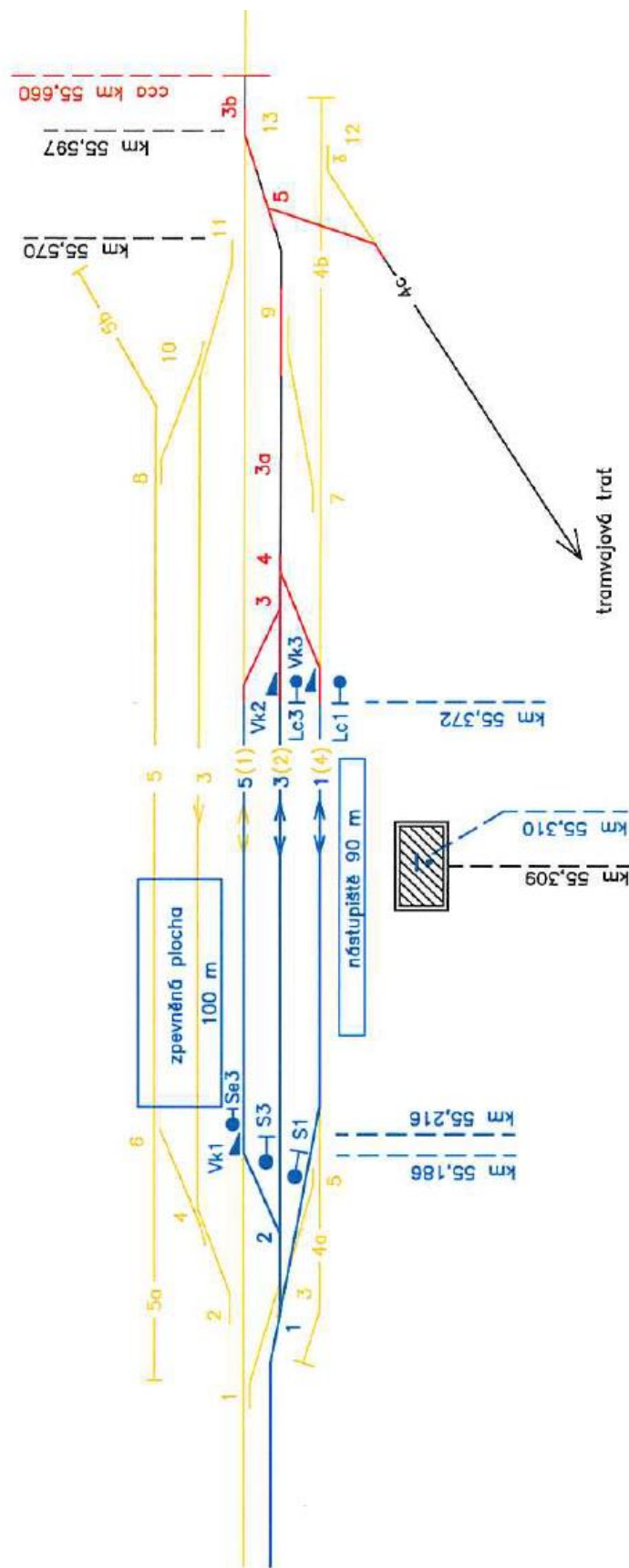


Schéma cieľového stavu ŽST Litvínov:
 – po realizácii stavby Revitalizácie a elektrizácie Oldřichov u D. – Litvínov
 – po realizácii navrhované postradateľnosti



zrušené zariadení
 úpravy dia projednávaneho návrhu postradateľnosti
 úpravy dia stavby Revitalizácie a elektrizácie trati
 Oldřichov u Duchcova - Litvínov