



# AKTUALIZACE 03/2016

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01           | -            | -            |
| 02           | -            | -            |
| 03           | -            | -            |

|   |   |
|---|---|
| Investor:   | Správa železniční dopravní cesty, s.o.<br>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
|  | Stavební správa západ<br>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9              |

|   |  |  |
|---|--|--|
| Generální projektant:   | SUDOP PRAHA a.s.<br>Olšanská 1a, 130 80 Praha 3<br>tel.: +420 267 094 111<br>fax: +420 224 230 316<br>e-mail: praha@sudop.cz | Hlavní inženýr projektu:<br>ING. MICHAL MEČL |
|  |  | Garant profese:<br>-                         |

|                                      |                                  |             |              |
|--------------------------------------|----------------------------------|-------------|--------------|
| Středisko:<br>INŽENÝRINGU A GEODÉZIE |                                  |             |              |
| Vedoucí střediska:                   | Odpovědný projektant SO, IO, PS: | Vypracoval: | Kontroloval: |
| ING. ROMAN ČÍTEK                     | KATEŘINA PEJŠOVÁ BC.             | DLE PŘÍLOH  | -            |

|   |                    |
|---|--------------------|
| Název akce:   | Číslo smlouvy:     |
| <b>OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU<br/>MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)</b>                             | 15 086 201         |
|   | Projektový stupeň: |
|   | PD                 |
| Část: DOKLADY<br>VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY,<br>ORGANIZACÍ A PROVOZOVATELŮ<br>ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | Datum:             |
|   | 08/2016            |
|   | Číslo částí:       |
|   | H.2.2              |



# Seznam dokladů o projednání s orgány státní správy, organizacemi

|    | Kdo   | co   | datum     | č.j.   |
|----|---|--|-----------|--|
| 1  | Ministerstvo životního prostředí,<br>Vršovická 65, Praha 10 100 10  | Posouzení vlivu  | 15.7.2011 | 52856/ENV/11                                       |
| 2  |   | závažné stanovisko k ověření souladu   | 4.9.2015  | 1591/500/15, 49776/ENV/15                          |
| 3  |   | Ověření posouzení vlivu  | 21.9.2016 | 2304/500/16, 50647/ENV/16                          |
| 4  | Krajský úřad Středočeského kraje<br>Zborovská 11, 150 21 Praha 5  | stanovisko   | 18.5.2015 | SZ-070207/2015/KUSK                                |
| 5  | Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví  | celkové vyjádření ke stavbě, stanovisko podle §45i                                       | 1.4.2016  | 039426/2016/KUSK                                   |
| 6  | MHMP, Odbor ochrany prostředí<br>Jungmannova 35, 11000 Praha 1  | komplexní vyjádření<br>(VKP, LPF, §14 les, odpady, ovzduší, krajinný ráz, EVL, PP, voda) | 29.4.2016 | MHMP 763969/2016<br>sp.zn. S-MHMP 0409570/2016 OCP |
| 7  | oddělení ochrany přírody a krajiny  | stanovisko   | 15.6.2015 | sp.zn. S-MHMP 0801691/2015/1/OCP/VI                |
| 8  | Městský úřad Brandýs nad Labem -Stará Boleslav<br>odbor životního prostředí                                 | komplexní vyjádření OŽP, celá stavba<br>(voda, odpady, ovzduší, lesy)                    | 11.4.2016 | 100/14677/2016                                     |
| 9  | Orebitská 477   | souhlas podle §17 odst. 1 písm. a) vodního z. 254/2001                                   | 15.6.2016 | 100/31643/2016                                     |
| 10 | 130 00 Praha 3  | záah do VKP podle §4 odst. 2   | 23.6.2016 | 100/31411/2016                                     |
| 11 | Městská část Praha 8<br>Zemkova 1/35, 180 00 Praha 8  | vyjádření k UR<br>z. 114, ZPF, odpady, ovzduší   | 18.3.2016 | MCP8 034222/2016<br>sp.zn. SZ MCP8 034222/2016/2   |
| 12 | odbor životního prostředí, oddělení státní správy<br>odbor územního rozvoje a výstavby, oddělení vodoprávní | vodoprávní úřad  | 25.5.2016 | MCP8 070386/2016                                   |
| 13 | Městská část Praha 9<br>Sokolovská 14/324, 180 49 Praha 9   | vyjádření k UR   | 17.6.2016 | P09 040618/2016<br>sp.zn. S P09 016782/2016        |
| 14 | oddělení životního prostředí<br>oddělení speciálního stavebního úřadu a organizační                         | vodoprávní úřad  | 31.8.2016 | P09 044256/2016/OVÚR/kub                           |
| 15 | Úřad městské části Praha 14, Bratří Vendíků 1073, 198 21 Praha 9  | celkové vyjádření (z. 114, ovzduší, odpady, doprava)                                     | 8.4.2016  | UMCP14/16/10384/ODOP/KLEH                          |
| 16 | odbor dopravy a ochrany prostředí<br>odbor výstavby   | vodoprávní úřad  | 20.6.2016 | UMCP14/16/25690/OV/RANI                            |
| 17 | Městská část Praha 19<br>Železnobrodská 825, 197 00 Praha 9 Kbely   | vyjádření k UR<br>z. 114, odpady, ovzduší, ZPF, voda, doprava                            | 7.4.2016  | P19 2247/2016/OŽPD/An                              |
| 18 | odbor životního prostředí, dopravy a místního hospodářství  | vyjádření k UR   | 8.4.2016  | MCP20 4234/2015/OŽPD                               |
| 19 | Úřad městské části Praha 20<br>Jívanská 647/10, 193 00 Praha 9  | doprava, ZPF, odpady, §18, VKP, ovzduší  | 12.7.2016 | MCP20 11279/2016/OŽPD/Čech                         |
| 20 | odbor životního prostředí a dopravy   | souhlas podle §17 odst. 1 písm. a) vodního z. 254/2001<br>vynětí ZPF                     | 23.9.2016 | MCP20 12262/2016/OŽPD/Čech                         |
| 21 | Povodí Labe, s.p.<br>Vita Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové  | stanovisko správce v povodí  | 26.4.2016 | PVZ/16/7449/Fa/0                                   |
| 22 | Povodí Vltavy, s.p., Závod Dolní Vltava<br>Grafická 36, 150 21 Praha 5                                      | stanovisko správce v povodí  | 20.4.2016 | 21274/2016-263                                     |
| 23 | Česká geologická služba<br>Praha 1, Klárov 131/3, 118 21  | vyjádření ke stavbě  | 16.3.2016 | ČGS-441/16/0417*SOG 441/188/2016                   |





**MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**  
100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 15. července 2011  
Č.j.: 52856/ENV/11

**STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU**  
**NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

**I. Identifikační údaje**

*Název záměru:*

**Optimalizace železniční trati Lysá n.L. - Praha Vysočany, 2. stavba**

*Kapacita (rozsah) záměru:*

Účelem stavby je celková modernizace trati se zvýšením rychlosti přepravy a přípravou na dálkové řízení celého úseku tratě z budoucího řídicího pracoviště Praha. Záměr je řešen jako optimalizace celého úseku se dvěma zásadními přeložkami tratě v úseku mezi Čelákovici a Mstěticemi. Dojde k úpravám železničního spodku, svršku, mostů a propustků, včetně ostatních souvisejících prací. Trať Lysá n.L. - Praha Vysočany, 2. stavba slouží dálkové osobní železniční dopravě, příměstské osobní dopravě ve směrech Kolín přes Nymburk a Milovice s přestupem v Lysé n.L. a nákladní dopravě.

Celkový rozsah stavby (délka kolejových úprav) bude cca 30, 025 železničních kilometrů (dále jen „žkm“).

Staničení jednotlivých železničních stanic (dále jen „ŽST“):

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| ŽST Lysá nad Labem  | - km 0,0    |
| ŽST Čelákovice      | - km 8,352  |
| ŽST Mstěnice        | - km 14,184 |
| ŽST Horní Počernice | - km 20,425 |
| odbočka Skály       | - km 23,144 |
| ŽST Praha Vysočany  | - km 29,102 |

Dvoukolejná elektrifikovaná trať, v úseku odbočka Skály - Praha Vysočany trojkolejná. Rychlost je navržena v rozmezí  $V=100-140$  km/h, pro speciální soupravy až po rychlost  $V_k=160$  km/h.

*Umístění záměru:* kraj:  
obec:

Hlavní město Praha, Středočeský kraj  
Praha - městské části Praha 8, Praha 9, Praha 14, Praha 19, Praha 20, Zeleneč, Jirny, Nehvizdy, Čelákovice, Káraný,

Lysá nad Labem, Mochov, Lázně Toušeň, Zápý, Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

kat. území: Libeň, Vysočany, Hloubětín, Kyje, Horní Počernice, Satalice, Zeleneč, Mstětice, Jirny, Nehvizdy, Čelákovice, Záluží u Čelákovice, Káraný, Lysá nad Labem, Mochov, Lázně Toušeň, Zápý, Brandýs nad Labem

**Obchodní firma oznamovatele:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**IČ oznamovatele:** 70994234

**Sídlo oznamovatele:** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

## **II. Průběh posuzování**

**Zpracovatel oznámení:** Mgr. Michael Pondělíček  
osvědčení o odborné způsobilosti č.j. 5786/920/OPV/93  
s prodloužením autorizace č.j. 44515/ENV/06

**Datum předložení oznámení:** 3. září 2009

**Zpracovatel dokumentace:** Mgr. Michael Pondělíček  
osvědčení o odborné způsobilosti č.j. 5786/920/OPV/93  
s prodloužením autorizace č.j. 44515/ENV/06

**Datum předložení dokumentace:** 26. srpna 2010

**Zpracovatel posudku:** RNDr. Milan Macháček  
osvědčení o odborné způsobilosti č.j. 6333/246/OPV/93  
s prodloužením autorizace č.j. 10645/ENV/11

**Datum předložení posudku:** 25. března 2011

**Veřejné projednání:** Veřejné projednání se konalo dne 4. 5. 2011 na Úřadě městské části Praha 9.

### ***Celkové hodnocení procesu posuzování včetně účasti veřejnosti:***

- Dne 3. 9. 2009 obdrželo Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“), odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (dále jen „OPVIP“) oznámení záměru s náležitostmi dle přílohy č. 4 zákona.
- Dne 14. 9. 2009 bylo oznámení záměru převedeno na MŽP OVSS I.
- Dne 23. 9. 2009 bylo zahájeno zjišťovací řízení rozesláním oznámení dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a k vyjádření.
- Dne 28. 12. 2009 vydal příslušný úřad závěr zjišťovacího řízení s tím, že předložené oznámení se nepovažuje za dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace“), dokumentaci dle přílohy č. 4 k zákonu je nutné dopracovat především s důrazem na oblast ochrany přírody a krajiny, ochrany veřejného zdraví a dopravu.
- Dne 26. 8. 2010 obdržel příslušný úřad dokumentaci.
- Dne 1. 9. 2010 byla dokumentace rozeslána dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření.

- Dne 10. 11. 2010 byl pověřen zpracovatel posudku o vlivech záměru na životní prostředí (dále jen „posudek“).
- Dne 25. 3. 2011 obdržel příslušný úřad zpracovaný posudek.

#### ***Závěry zpracovatele posudku:***

Zpracovatel posudku konstatuje, že dokumentace je zpracována v intencích zákona a lze ji jako podklad pro hodnocení vlivů na životní prostředí akceptovat s metodickými či věcnými výhradami ke zpracování některých kapitol, s potřebou do dalších stupňů přípravy záměru dořešit některé aspekty a podklady, včetně parametrů vyvolaných investic. S ohledem na údaje obsažené v dokumentaci a v dalších vyžádaných podkladech a při respektování doporučení uvedených v návrhu stanoviska příslušnému úřadu zpracovatel posudku doporučuje záměr realizovat. Na základě doložených údajů a při respektování podmínek uvedených v návrhu stanoviska lze učinit závěr, že negativní vlivy nepřesahují míru stanovenou zákony a dalšími předpisy, ani únosnost území. Těžiště požadavků je směřováno do oblasti ochrany vod, půdy, lesa, přírody a krajiny, obyvatelstva a k šetrnému řešení vyvolaných investic.

- Dne 28. 3. 2011 byl posudek rozeslán dotčeným územním samosprávným celkům a správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření.
- Dne 26. 4. 2011 byla rozeslána pozvánka na veřejné projednání záměru.
- Dne 4. 5. 2011 se konalo v zasedací místnosti č. 205 Úřadu městské části Praha 9, Sokolovská 324/14, Praha 9 veřejné projednání záměru.

#### ***Závěry veřejného projednání:***

Na veřejném projednání byly vlivy záměru na životní prostředí projednány ze všech podstatných hledisek s tím, že záměr je realizovatelný za předpokladu respektování všech navržených opatření k ochraně životního prostředí. Na veřejném projednání nebyla podána žádná další písemná připomínka k posudku.

Diskuse se týkala akustické zátěže kolem trati vzhledem k připomínkám v písemném vyjádření Ing. Marie Kořínkové z Prahy 9, která se veřejného projednání účastnila a během diskuse vznesla své připomínky. Na její dotazy odpovídali zpracovatel dokumentace Mgr. Michael Pondělíček, zpracovatel posudku RNDr. Milan Macháček a Ing. Pavel Mathé, jako zástupce oznamovatele. Zpracovatel posudku komentoval podmínky návrhu stanoviska, které se týkají dalších etap přípravy záměru zejména z hlediska aktualizace hlukových studií, volby materiálů na protihlukové stěny a individuálních protihlukových opatření. Prezentace konkrétních podmínek návrhu stanoviska postačila k uspokojení této diskutující. Jiné připomínky na veřejném projednání nezazněly.

Průběh a závěry z veřejného projednání jsou podrobně uvedeny v zápise z veřejného projednání č.j.: 1205/500/11, 42620/ENV/11, ze dne 23. 5. 2011. Zápis byl rozeslán dotčeným územním samosprávným celkům, správním úřadům, oznamovateli, občanskému sdružení Život ve městě, o.s. a Ing. Marii Kořínkové.

#### ***Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta:***

1. Obec Zeleneč
2. Obec Káraný
3. Městys Lázně Toušeň
4. Městys Zápy
5. Město Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

6. Město Čelákovice
7. Městská část Praha 14
8. Městská část Praha 20
9. Hlavní město Praha
10. Středočeský kraj
11. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
12. Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha
13. Krajská hygienická stanice Stč. kraje se sídlem v Praze
14. Krajská hygienická stanice Stč. kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Nymburku
15. Hygienická stanice hlavního města Prahy
16. Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí
17. Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, odbor životního prostředí
18. Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí
19. Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší
20. Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod
21. Ministerstvo životního prostředí, odbor odpadů
22. Ministerstvo životního prostředí, odbor zvláště chráněných částí přírody
23. Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravy
24. Povodí Labe, státní podnik

### **III. Hodnocení záměru**

#### ***Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti:***

Záměrem je optimalizace stávající dvoukolejné tratě v úseku Lysá nad Labem - Praha Vysočany (od odbočky Skály trati trojkolejné). Stavba dvěma přeložkami trati generuje zábor půdy na zemědělském půdním fondu (dále jen „ZPF“) v rozsahu 9,85 ha, vyžaduje především zásahy do mimolesních porostů dřevin podél stávající trati, generuje řadu místních přeložek komunikací, sítí, ve dvou případech překládá upravené vodní toky. Představuje akustickou zátěž zejména ve fázi výstavby, pro fázi provozu předpokládá návrh protihlukových stěn a individuální protihlukové ochrany. Dále představuje místní ovlivnění krajinného rázu přeložkou a mimoúrovňovým křížením se silnicí II/1091 u ŽST Mstětice. Negativní ovlivnění zdravotního stavu obyvatel nebylo prokázáno. Záměr představuje potenciální ovlivnění povrchových a podzemních vod, které je řešitelné standardními technickými opatřeními. Generuje mírně nepříznivé vlivy na evropsky významnou lokalitu (dále jen „EVL“) Písečná u Byšiček.

#### ***Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání pokud jde o znečišťování životního prostředí:***

Zpracovatel posudku konstatuje, že jde o standardní technické řešení záměru optimalizace vícekolejné elektrifikované železniční trati s většinovým využitím stávající stopy (tělesa) trati, s důrazem na prvky zabezpečení provozu, s cílem uplatnit i novější materiály zejména v kontextu snížení hluku a vibrací a nových technologií při přemostění Labe u Čelákovic.

***Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí, včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí:***

Autorský tým dokumentace dospěl k formulaci systému opatření, doporučení a podmínek, které jsou uvedeny v kap. IV. *Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí* na str. 235 dokumentace. Uvedená opatření k prevenci a vyloučení negativních vlivů a pro co nejlepší průběh navržené stavby bez střetů s ochranou životního prostředí jsou specifikována pro období přípravy stavby, pro období vlastní realizace stavby a pro období provozu po optimalizované trati a jsou zaměřena zejména na složky životního prostředí, u nichž lze přepokládat možné negativní vlivy (ochrana povrchové a podzemní vody, ochrana přírody, ochrana ovzduší, ochrana před hlukem). Zmírňující opatření jsou navržena hlavně pro období výstavby, neboť stavební činnost a s ní související činnosti budou mít podstatně větší a významnější negativní vlivy na faktory životního prostředí obyvatelstva, případně na veřejné zdraví, než během následného období provozu na trati.

Opatření, navrhovaná zpracovatelem posudku, jsou v podobě podmínek součástí tohoto stanoviska.

***Pořadí variant z hlediska vlivů na životní prostředí:***

Záměr byl předložen v monovariantní podobě z hlediska umístění i technického provedení. Předložená aktivní varianta je podmíněně akceptovatelná.

***Vypořádání vyjádření k oznámení a k dokumentaci:***

V rámci zjišťovacího řízení bylo doručeno celkem 19 vyjádření, z toho 13 vyjádření dotčených správních úřadů a 6 vyjádření dotčených územních samosprávních celků. Vyjádření veřejnosti ani občanského sdružení v rámci zjišťovacího řízení nebylo doručeno. Požadavky a připomínky obsažené ve vyjádřeních byly zohledněny ve zjišťovacím řízení, a byly rovněž zohledněny při zpracování dokumentace a posudku.

V rámci projednávání dokumentace vlivů záměru na životní prostředí bylo doručeno celkem 19 vyjádření, z toho 11 vyjádření dotčených správních úřadů a 8 vyjádření dotčených územních samosprávních celků, žádné nesouhlasné, některá s připomínkami nebo silně kritickým postojem k určitému částem dokumentace či příloh. Vyjádření veřejnosti ani občanského sdružení nebylo k dokumentaci uplatněno. Veškerá vypořádání připomínek vzešlých z obdržených vyjádření jsou komentována v části V. posudku a všechny oprávněné požadavky vyplývající z těchto vyjádření byly buď zpracovatelem posudku odpovídajícím způsobem komentovány, případně konkretizovány a následně ve formě podmínek navrženy do stanoviska příslušnému úřadu.

***Vypořádání vyjádření k posudku:***

Příslušný úřad obdržel k posudku celkem 12 vyjádření následujících subjektů:

1. Hlavní město Praha
2. Městská část Praha 14
3. Středočeský kraj
4. Obec Zeleneč
5. Město Čelákovice
6. Magistrát hlavního města Prahy

7. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
8. Hygienická stanice hlavního města Prahy
9. Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha
10. Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší
11. Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod
12. Ing. Marie Kořínková, Praha 9

Žádné občanské sdružení se k posudku nevyjádřilo.

Vyjádření Středočeského kraje, Hygienické stanice hlavního města Prahy, České inspekce životního prostředí, Oblastního inspektorátu Praha a Ministerstva životního prostředí, odboru ochrany ovzduší neobsahovala věcné připomínky k obsahu posudku.

Vyjádření Hlavního města Prahy, Městské části Praha 14, obce Zeleneč, města Čelákovice, Magistrátu hlavního města Prahy, odboru ochrany prostředí, Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, Ministerstva životního prostředí, odboru ochrany vod a Ing. Marie Kořínkové obsahovala připomínky, které se týkaly především ochrany ovzduší, ochrany přírody a krajiny a ochrany lesa. Vyjádření k posudku jsou vypořádána níže a jsou součástí podmínek souhlasného stanoviska příslušného úřadu.

#### Podstata vyjádření Hlavního města Prahy

Z dopravního hlediska připomíná, že optimalizace trati nesmí znemožnit výhledovou realizaci zastávky Praha - Černý Most, vyznačené příslušným symbolem v konceptu nového územního plánu (dále jen „ÚP“) Hlavního města Prahy. Konstatuje, že do podmínek souhlasného stanoviska je žádoucí zahrnout též přípravu realizace podjezdu pod řešenou tratí v ulici Bystrá a potřebu koordinace záměru s připravovaným komunikačním propojením Ocelkova - Lipnická.

#### Vypořádání vyjádření zpracovatelem posudku

*Zpracovatel posudku konstatuje na str. 10, že vyjádření kumulativních vlivů lze pokládat za korektní, avšak vzhledem k dlouhému období realizace stavby, její postupnosti a celkové délce nelze zatím míru kumulativního vlivu vyhodnotit. Nelze však předpokládat, že by realizace železniční zastávky Praha Černý Most, podjezd pod železniční tratí Praha - Lysá nad Labem v ul. Bystrá, jakož i koordinace záměru s připravovaným komunikačním propojením Ocelkova - Lipnická mohla nějak významněji ovlivnit závěry procesu posuzování vlivů na životní prostředí. Zpracovatel posudku soudí, že výše uvedené požadavky nesouvisí s problematikou vlivů na životní prostředí, ale budou řešeny v rámci návazných správních řízení s příslušnými dotčenými subjekty. Přesto je ve stanovisku formulováno doplňující opatření.*

#### Podstata vyjádření Městské části Praha 14

Městská část požaduje zahrnout do dalších stupňů projektové přípravy záměru požadavky, uplatněné městskou částí Praha 14 dne 24. 9. 2010 (prodloužení protihlukové stěny SO 08-50-02 km, 24,480 - 24,850; rekonstruovat železniční most v ev. km 24,050 (SO 10-20-02, ul. K Viaduktu) tak, aby šířkové uspořádání pod ním odpovídalo navazující místní komunikaci /dva pruhy, jednostranný chodník a splnění podmínek návrhu stanoviska z posudku.

#### Vypořádání vyjádření zpracovatelem posudku

*Uvedené podmínky jsou ve stanovisku zohledněny. Tím je dle názoru zpracovatele posudku mj. pokryt i požadavek MČ Praha 14 na řešení konkrétní protihlukové stěny v prvním požadavku. Druhá podmínka směřuje do fáze navazujících řízení, požadavek již přesahuje problematiku vlivů na životní prostředí, ale bude muset být v rámci těchto řízení řešen s odpovídajícími dotčenými subjekty. Bez vlivu na výstupy posudku a návrh stanoviska.*

#### Podstata vyjádření Obce Zeleneč

Obec Zeleneč s výjimkou upozornění na některé nepřesnosti se závěry posudku souhlasí. Upozorňuje v souvislosti se str. 33 posudku - text k památným stromům, že v místě deklarovaného propustu neeviduje pravobřežní přítok Čelákovického potoka.

#### Vypořádání vyjádření zpracovatelem posudku

*Na uvedené straně posudku je pouze konstatováno, že památný strom u ŽST Mstětice je u cesty vedoucí k propustu přes pravobřežní přítok Čelákovického potoka; u pražského zhlaví ŽST Mstětice se totiž nachází soutok několika drobnějších vodotečí, z nichž jedna podchází vícekolejnou trať. Bez vlivu na výstupy posudku a návrh stanoviska.*

Dále obec Zeleneč upozorňuje na nabytí účinnosti Změny č. 2 územního plánu (dále jen „ÚP“) zóny Zeleneč část Mstětice s tím, že změnou byly funkční plochy pro komerční výrobu v blízkosti ŽST Mstětice na ploše Z11 o výměře 10 ha změněny na plochy obytné pro rodinné domy cca pro 1000 obyvatel. S ohledem na okolnost, že zatím není známa doba výstavby trati ani termín výstavby rodinných a bytových domů, požaduje vzít tuto skutečnost na vědomí s tím, že v případě souběhu nebo dřívějšího zahájení bytové výstavby před stavbou trati by recyklační linka na štěrk mohla mít negativní vliv a tato okolnost by musela být následně řešena.

#### Vypořádání vyjádření zpracovatelem posudku

*Ve vyjádření k dokumentaci ze dne 4. 10. 2010, neuplatnila obec Zeleneč žádné připomínky k dokumentaci, přitom v období jejího zveřejnění musela být nepochybně již uvedená změna územně plánovací dokumentace obce v platnosti, posudek proto na uvedenou okolnost nemohl reagovat. Podmínka je uvedena ve stanovisku.*

Dále obec upozorňuje také na nepřesnost z hlediska vlivů na územní systém ekologické stability (dále jen „ÚSES“) - biokoridor LBK18 x LBC18, trať biocentrum nekříží.

#### Vypořádání vyjádření zpracovatelem posudku

*Zpracovatel posudku vycházel z podkladů k ÚSES v přílohách dokumentace, kde je v uvedeném prostoru biokoridor trati křížen. Bez vlivu na výstupy posudku a návrh stanoviska.*

#### Podstata vyjádření Města Čelákovice

Město Čelákovice požaduje zahrnout protlak pod tělesem železniční trati severně od stávajícího mostu SO 02-20-05 umožňující podchod pro chodce.

#### Vypořádání vyjádření zpracovatelem posudku

*Připomínka přesahuje rámec procesu EIA a směřuje do dalších stupňů projektové přípravy záměru jako podkladu pro navazující správní řízení. Tuto okolnost je třeba koordinovat s příslušnými subjekty. Bez vlivu na výstupy posudku a návrh stanoviska.*

Město konstatuje, že zůstávají v platnosti podmínky uvedené ve vyjádření města č.j.: 22/2009 ze dne 19. 10. 2009.

#### Vypořádání vyjádření zpracovatelem posudku

*Jedná se o vyjádření k oznámení záměru. Požadavky byly zohledněny v dokumentaci záměru, resp. zohledněny v podmínkách stanoviska.*

#### Podstata vyjádření Magistrátu hlavního města Prahy, odboru ochrany prostředí

Z hlediska ochrany ZPF, lesního hospodářství, ochrany přírody a krajiny, myslivosti a ochrany vod nemá k posudku připomínky.

Z hlediska odpadového hospodářství upozorňuje na nepřesnosti v zařazení odpadů zpracovatelem posudku a na kontext novely zákona o odpadech ve vztahu k nakládání se zeminami v tom smyslu, že zákon o odpadech se nevztahuje na zeminy a jiné přírodní materiály pouze tehdy, pokud budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a nepoškodí životní prostředí nebo lidské zdraví.

#### Vypořádání vyjádření zpracovatelem posudku

*V podmínkách návrhu stanoviska jsou stanoveny podmínky pro odpadové hospodářství jak pro fázi přípravy záměru, tak pro fázi výstavby, v jejichž rámci je řešeno nakládání se zeminami, pokud by šlo o zeminy kontaminované apod. Bez vlivu na výstupy posudku a návrh stanoviska.*

Z hlediska ochrany ovzduší odbor upozorňuje na okolnost nevypořádání připomínky k tomu, že do návrhu stanoviska není zapracován požadavek na řešení problematiky azbestu při řešení demolice objektů v železničních stanicích, tedy zajištění průzkumu na výskyt azbestu a v případě jeho výskytu řešení příslušných opatření.

#### Vypořádání vyjádření zpracovatelem posudku

*Zpracovatel posudku konstatuje, že v podmínkách týkajících se vlivů v důsledku ukládání odpadů, která nebyla dokumentací v zásadě řešena vůbec, je kromě jiných uvedena i podmínka, aby v prováděcích projektech stavby byly upřesněny jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění. Zpracovatel posudku soudí, že výše uvedená podmínka celkem jednoznačně zahrnovala i vyhodnocení problematiky azbestu. Přesto je však na základě požadavku oddělení ochrany ovzduší zpracovaná podmínka ve stanovisku.*

#### Podstata vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství

Z hlediska ochrany přírody a krajiny požaduje do návrhu souhlasného stanoviska zapracovat podmínku pro fázi přípravy ohledně okolností, že pokud by realizací záměru mělo dojít k zásahu do přirozeného vývoje některého zvláště chráněného druhu živočicha nebo rostliny, bude jej možné provést pouze na základě získání souhlasné výjimky ze zákonem deklarovaných zákazů.

#### Vypořádání vyjádření zpracovatelem posudku

*Uvedený požadavek je samozřejmou administrativní povinností, kterou jako jiné zpracovatel posudku nepokládá za účelné zahrnovat mezi podmínky fáze přípravy, poněvadž přímo neřeší eliminaci, prevenci, minimalizaci případných vlivů na populace zvláště chráněných druhů, ty jsou řešeny až na základě vydaného správního rozhodnutí příslušného orgánu ochrany přírody. Ve výstupech posudku je upozorněno na povinnost dodatečných průzkumů, které ověří stav bioty včetně stavu populací zvláště chráněných druhů a podle výstupů těchto průzkumů musí být dořešeny administrativní náležitosti ohledně možnosti příslušných zásahů ve smyslu podané připomínky. Bez vlivu na výstupy posudku a návrh stanoviska.*



Krajský úřad požaduje do druhé z podmínek, které vyplynuly z hodnocení na lokality soustavy Natura 2000 pro fázi provozu, doplnit konkrétní text ve vztahu k vyloučení používání herbicidů pro konkrétní případy.

#### Vypořádání vyjádření zpracovatelem posudku

*Navrhovaná dílce je převzata ve formě doplnění do návrhu stanoviska, a to jako doplnění podmínky pro fázi provozu, vyplývající z posouzení vlivů záměru na lokality soustavy Natura 2000.*

#### Podstata vyjádření Ministerstva životního prostředí, odboru ochrany vod

Odbor ochrany vod nesouhlasí s vypořádáním připomínky k návrhu úprav přeložek vodních toků z důvodu, že dle zákona o vodách musí docházet k postupnému zlepšování stavu vodních toků a ne je udržovat ve špatném stavu, kterým tvrdé opevnění toku je, tedy i úprava toků musí být prováděna s cílem jejich zlepšení. Pokud není jejich stav možno zlepšit, musí být navržené řešení doloženo jako nejlepší možné s tím, že nebyl nalezen vhodnější způsob řešení.

#### Vypořádání vyjádření zpracovatelem posudku

*Je nutno poznamenat, že obě dotčené vodoteče jsou v zásadě silně upravenými toky ve výrazné délce a projektové řešení nesmí stav toků zhoršit. Pokud by byla snaha na delším úseku technicky upraveného toku v krátkém úseku řešit přírodě blízký tvar revitalizačním způsobem, může být i toto opatření kontraproduktivní ve smyslu, že např. změna splavenin ve změněném korytě může vést k častějším požadavkům na údržbu toku. Je nutno připomenout, že žádný z vodohospodářských orgánů, jimž přísluší rozhodovat ve věci zásahu do toku, ani žádný z orgánů ochrany přírody ve smyslu kompetence k zásahu do významného krajinného prvku (dále jen „VKP“) toku, žádné podobné připomínky k dokumentaci ani k posudku neuplatnil. Se základní filozofií připomínky se ale lze v zásadě částečně ztotožnit, proto je doplněna pro fázi přípravy podmínka.*

#### Podstata vyjádření Ing. Marie Kořínkové

Nepovažuje protihluková opatření navrhovaná projektantem (protihlukové zdi) za dostatečná a požaduje, aby investor zajistil vlastním nákladem taková opatření, kterými budou odstraněny nežádoucí účinky hluku a vibrací na přilehlé stavby a okolní venkovní prostor. Stavba by neměla být povolena bez odpovídajících opatření na ochranu před těmito negativními vlivy.

#### Vypořádání vyjádření zpracovatelem posudku

*Zpracovatel posudku konstatuje, že v rámci zveřejněného posudku jsou konstatovány následující skutečnosti: V rámci předkládané dokumentace se jedná o první vyhodnocení akustické situace v území bez detailnějších údajů o profilu navrženého záměru. Problematiku akustické situace ve vztahu k navrženému řešení bude nutné detailněji řešit v návazných stupních projektové dokumentace. V souladu s vyjádřením orgánu ochrany veřejného zdraví jsou v posudku formulována pro další přípravu záměru kromě jiných příslušná opatření.*

*S ohledem na výše formulované podmínky dle názoru zpracovatele posudku není nutné do stanoviska o hodnocení vlivů formulovat další podmínky, orgány hygienické služby (ochrany veřejného zdraví) s uvedenými postupy vyslovily souhlas.*

**Stanovisko:**

Na základě oznámení, dokumentace, posudku, veřejného projednání, vyjádření k nim uplatněných a doplňujících informací vydává Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, **z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí**

**SOUHLASNÉ STANOVISKO**

k záměru

**„Optimalizace železniční trati Lysá n.L.  
- Praha Vysočany, 2. stavba“**

s tím, že níže uvedené podmínky tohoto stanoviska budou respektovány v následujících stupních projektové dokumentace stavby a zahrnuty jako podmínky návazných správních řízení.

**Doporučená varianta:**

Na základě závěrů posudku, veřejného projednání a doplňujících informací se k realizaci doporučuje aktivní varianta záměru popsaná v dokumentaci a posudku při splnění následujících podmínek.

**Podmínky souhlasného stanoviska:**

**Podmínky pro ochranu lokalit soustavy NATURA 2000:**

**I. Opatření pro fázi přípravy záměru:**

1. V dalších fázích projektové dokumentace připravit jako samostatný dokument zásady managementu evropsky významné lokality (dále jen „EVL“) Písečná u Byšiček včetně aktualizovaného botanického průzkumu území EVL a projednat jej s Krajským úřadem Středočeského kraje.
2. Nejpozději v rámci řízení o stavebním povolení připravit koncept zásahu do porostů dřevin na území EVL Písečná u Byšiček a následně zajistit urychlenou likvidaci určených jedinců a skupin náletových dřevin na území EVL podél trati a to v místech, která budou určena kvalifikovaným botanikem. Likvidaci provést do průměru kmene do 5 cm u země vytržením s kořenovým systémem a nad tento průměr výřezem, ručním zatřením řezné plochy herbicidním přípravkem. Likvidaci pokácených dřevin provést mimo plochu EVL.

**II. Opatření pro fázi výstavby záměru:**

3. Výměnu šterkového lože a železničního svršku řešit pouze na drážním tělese prostřednictvím speciálních strojů bez zásahů do území mimo drážní těleso, s výjimkou výměny patek stožárů trakčního vedení.
4. Vyloučit zpevňování stávající souběžné cesty pro účely zařízení staveniště či jiné potřeby v průběhu stavby.
5. Likvidaci jam po vytažených patkách stožárů důsledně řešit jen stávajícím výkopkem pro založení nových stožárů bez dovozu nepůvodních zemín.

6. V rámci údržby ochranného pásma trati podle projednaného projektu managementu postupně zajistit sukcesní zmlazení formou řízené disturbance terénu v části EVL Píščina u Byšiček určené na základě kvalifikovaného (aktualizovaného) botanického průzkumu (stanovení prostorů s největším potenciálem podpory přírodního stanoviště 2330).

### **III. Opatření pro fázi provozu záměru:**

7. Zajistit monitoring účinnosti řízené disturbance terénu a sledovat případný nárůst třtiny křovištní (jiných invazních druhů) na disturbovaných plochách a v jejich okolí, v případě jejího nárůstu na těchto plochách přistoupit k její mechanické likvidaci dřívě, než dojde k vysemenění této expanzivní rostliny.
8. Pro fázi provozu v rámci údržby vyloučit používání herbicidů při údržbě trati v úseku podél trati kolem EVL a v okolí, nadále tlumit expanzi náletů dřevin; vyloučení používání herbicidů se nevztahuje na případ, kdy jejich aplikace bude požadována v rámci projednaného projektu managementu a to pouze ve stanoveném rozsahu za předpokladu dodržení ostatních právních předpisů.

### **Další podmínky souhlasného stanoviska:**

#### **I. Opatření pro fázi přípravy záměru:**

9. V dalších stupních projektové dokumentace specifikovat všechny komunikace, které budou využívány v etapě výstavby. Předpokládané objemy přepravovaných stavebních hmot na těchto komunikacích předložit ke schválení příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví. Projednat přepravní trasy a případně respektovat požadavky orgánu ochrany veřejného zdraví týkající se eliminace narušování faktorů pohody.
10. Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím životního prostředí šetrných technologií).
11. Do plánu organizace výstavby (dále jen „POV“) zapracovat především následující zásady:
  - a) na vnějším ohrazení stavby uvést kontakt na zástupce zhotovitele stavby,
  - b) v předstihu seznámit obyvatele nejbližších domů s připravovanou stavbou, délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby,
  - c) stanovit povolená množství zásob sypkých hmot s cílem minimalizovat celkové objemy skladovaných sypkých materiálů,
  - d) důsledně vyžadovat zabezpečení nákladu automobilů proti úsypům,
  - e) stanovit jednoznačný požadavek na očistu vozidel před výjezdem z areálů jednotlivých stavenišť,
  - f) vjezdy na staveniště respektive stavební dvory řešit tak, aby se v maximální míře vyhýbaly obytným objektům,
  - g) navrhnout přepravní trasy v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu.
12. Po výběru zhotovitele stavby a upřesnění navržených přepravních tras a konečných přepravních nároků v rámci prováděcích projektů zpracovat akustickou studii pro etapu výstavby, která bude zohledňovat i přepravní nároky v rámci stavby a dokladovat plnění hygienických limitů pro etapu výstavby.

13. V rámci další projektové přípravy záměru dokladovat konečný výběr ploch pro recyklační základny včetně skutečnosti, že jejich provoz hlukově a imisně významně neovlivní případnou nejbližší obytnou zástavbu. Umístění recyklačních základen projednat se zástupci dotčených obcí. V tomto smyslu prověřit navrhovanou polohu recyklační stanice Mstětice vzhledem k navrhovaným lokalitám obytné zástavby v územním plánu obce Zeleneč pro část Mstětice. V rámci provozu recyklační základny uplatnit podle povahy procesu veškerá opatření na omezování tuhých emisí.
14. Pro dokumentaci pro stavební povolení zpracovat podrobnou akustickou studii pro jednotlivé lokality a chráněnou obytnou zástavbu, včetně návrhu protihlukových opatření s doložením jejich účinnosti; součástí akustické studie musí být konkrétní návrh protihlukových opatření s průkazem, že hluk z provozu ze železniční dopravy nepřekročí u chráněných objektů v denní době 55 dB a v noční době 50 dB v  $L_{Aeq,T}$ , v ochranném pásmu dráhy nesmí hladina akustického tlaku překročit 60 dB ve dne a 55 v noci v  $L_{Aeq,T}$ , v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
15. Pro dokumentaci ke stavebnímu povolení zpracovat studii řešící problematiku vlivu vibrací dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
16. V rámci další projektové přípravy upřesnit volbu materiálu pro výstavbu protihlukových stěn; pro minimalizaci rizika střetů s ptáky preferovat dle možností vyloučení čirých materiálů; rozhodující však vždy musí být funkčnost materiálu pro dosažení plnění požadovaných hygienických limitů.
17. V dalším stupni projektové dokumentace upřesnit a zpracovat umístění antivibračních rohoží v exponovaných lokalitách obytných částí, zejména v lokalitě Horních Počernic.
18. V rámci vypracování podrobné akustické studie konzultovat každou výpočtovou oblast s příslušnými obcemi jak z hlediska koncepce navrhovaných forem protihlukových ochrann, tak i pro podchycení všech hygienicky významných objektů, včetně případných rekreačních objektů vybudovaných na základě řádného stavebního povolení.
19. V rámci dalších stupňů projektové dokumentace řešit protihlukovou ochranu protihlukovými stěnami situovanými dle návrhu vypracované akustické studie respektive individuálními protihlukovými opatřeními; detailní lokalizaci protihlukových stěn upřesnit po detailnějším zaměření trasy a konkretizaci jednotlivých výpočtových oblastí.
20. Projekt případných úprav koryt i břehů vodotečí zpracovat ve spolupráci s hydrobiologem tak, aby zůstala zachována nejen kapacita koryta, ale také přirozený charakter toku, což umožní rychlejší obnovu biologické funkce toku a zachování kvality vody v toku.
21. V dalších stupních projektové dokumentace prověřit existenci individuálních vodních zdrojů v okolí trati a v kladném případě provést jejich pasportizaci a následně i hydrogeologickým průzkumem ověřit jejich případné ovlivnění pracemi v rámci modernizace; v případě prokázaného ovlivnění těchto zdrojů navrhnout konkrétní kompenzační opatření za případnou ztrátu vody.
22. Před zahájením výstavby pro fázi výstavby i provozu připravit a projednat příslušný dokument pro průchod trati v úseku stavby v zóně havarijního plánování provozovatele Čepro - Mstětice.
23. Před zahájením výstavby pro fázi výstavby i provozu vypracovat a projednat s Krajským úřadem Středočeského kraje „Plán opatření pro případ závažných havárií v zóně havarijního plánování provozovatele Čepro - Mstětice“, který bude zpracován v souladu

se zákonem č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky, ve znění pozdějších předpisů; v případě vzniku havárie postupovat podle pokynů zpracovaných v tomto plánu.

24. Před zahájením výstavby vypracovat a schválit „Plán opatření pro případ úniku látek závadných vodám pro období výstavby“, který bude zpracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou MŽP č. 450/2005 Sb., o nakládání se závadnými látkami, ve znění pozdějších předpisů; s obsahem plánu seznámit všechny pracovníky stavby; v případě havárie postupovat podle pokynů zpracovaných v tomto plánu.
25. Vypracovat a příslušnému orgánu státní správy předložit k odsouhlasení povodňový plán stavby (zapojení do hlásné povodňové služby) včetně zásady, že při zvýšených stavech vody nebudou prováděny práce v průtočném profilu a bude stanoven způsob preventivního zajištění rozestavěných konstrukcí. Do povodňového plánu zakotvit všechny operativní zásady součinnosti se správcem toku, případně povodňovou službou Českého hydrometeorologického ústavu, jak z hlediska činností při signalizaci nástupu povodňové vlny, tak z hlediska činností při jejím průběhu.
26. V dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat způsob čištění vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze staveniště.
27. V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat podrobný záborový elaborát pro odnětí zemědělské půdy ze ZPF, ve kterém bude upřesněn trvalý zábor ZPF.
28. V rámci další projektové přípravy upřesnit rozsah dočasných záborů ZPF a zpracovat výpočet náhrad škod na lesních a zemědělských pozemcích a určit výši poplatku za trvalé a dočasné odnětí dotčených pozemků určených k plnění dané funkce.
29. V rámci další projektové přípravy specifikovat rozsah reálných záborů pozemků určených k plnění funkce lesa na základě přesného zaměření.
30. V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat návrh na rekultivaci pozemků určených k plnění funkce lesa po době jejich dočasného odnětí či omezení za dodržení pravidel obnovy lesa stanovených pro tyto přírodní lesní oblasti:
  - a) dodržení cílové druhové skladby v závislosti na hospodářském souboru,
  - b) pokud je to možné, pak preference přirozené obnovy,
  - c) použití ruční přípravy půdy při umělé obnově lesa,
  - d) jamková sadba s nepravidelným sponem.
31. V rámci další projektové přípravy specifikovat případné zásahy do ochranných pásem pozemků určených pro plnění funkcí lesa. Zajistit souhlas vlastníka lesa i příslušného orgánu státní správy lesů a respektovat podmínky uvedeného souhlasu.
32. V následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby; tyto ukládat pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství.
33. V prováděcích projektech stavby upřesnit jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění.

34. V dalších stupních projektové dokumentace zpracovat podrobný dendrologický průzkum a pasportizaci porostů dřevin podél trati s důrazem na podrobné vyhodnocení zejména v úsecích:
- a) kolem ŽST Praha-Vysočany (včetně),
  - b) celý úsek pod ulicí Ke Klíčovu severně od areálu ČKD Kolbenova,
  - c) celý úsek od odbočky Skály po zámecký park Čertousy,
  - d) mimo Hl. město Prahu s důrazem na úseky kolem obce Zeleneč a úseky východně od ŽST Mstětice po polohu navržené přeložky trati k Čelákovickým.
35. Na základě vyhodnocení dendrologického průzkumu a pasportizace porostů dřevin důsledně prověřit potřebu zásahu do každého sadovnický hodnotnějšího jedince stromů v uvedených úsecích s tím, že bude navržena ochrana každého jedince, který při respektování zákonných požadavků ochrany provozu na elektrifikované trati může být zachován. Na základě podrobného vyhodnocení jednoznačných požadavků na zásahy do porostů podél trati sumarizovat minimální, jednoznačně zdůvodněný rozsah zásahů do dřevin, stanovit zásady ochrany konkrétních jedinců či porostních skupin v dosahu stavby a připravit návrhy kompenzační výsadby pro jednání s příslušnými orgány ochrany přírody.
36. Zásady a požadavky na konkrétní způsob ochrany jednotlivých stromů či porostních skupin promítnout do prováděcí dokumentace stavby a POV stavby, způsob ochrany dřevin promítnout rovněž do zadávacích podmínek na výběr zhotovitele stavby.
37. V rámci dalších stupňů projektové dokumentace v posledním období před zahájením zemních prací provést doplňující aktualizované zoologické doprůzkumy na jaře a v létě let 2012 až 2014 s cílem precizovat podmínky minimalizace vlivů na faunu zejména pro fázi výstavby.
38. V prováděcí projektové dokumentaci volit v rámci rekonstrukce mostních objektů maximálně ekonomicky únosnou délku mostů přes všechny údolní nivy (i redukované) a vodní toky se zakládáním pilířů mimo břehové hrany toků (netýká se Labe), při respektování minimálních parametrů pro křížení biokoridorů s vodními toky, vyplývajících z příslušné metodiky Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (2001).
39. V rámci dalších stupňů projektové přípravy zajistit, že navržené přeložky upravených vodotečí v minimálním rozsahu nezhorší aktuální stav dotčeného toku.
40. V dalším stupni projektové přípravy prověřit možnosti úprav vodních toků vedoucích k jejich zlepšení, popřípadě doložit, že navržené opatření je nejlepší možné, tj. nebyl nalezen vhodnější způsob řešení s ohledem na bezpečnost a stabilitu stavby.
41. V dalších stupních projektové přípravy podrobně rozpracovat všechny principy ochrany toku Labe a přilehlých částí labské nivy:
- a) preferovat dopravu materiálu na staveniště po stávající železnici;
  - b) v zásadě vyloučit dovozy materiálů po místních komunikacích a jejich odvozy s ohledem na nevhodné šířkové parametry i nevyhovující stav konstrukcí těchto komunikací pro nákladní automobily;
  - c) pro speciální montáže konstrukcí mostu a opravu pilířů v průtočném profilu přednostně využít pontonových souprav a vhodných typů soulodí;
  - d) rozpracovat zejména systém založení pilířů P3 a P4 ve vodotěsných jímkách, systém instalace nových nosných konstrukcí formou podélného výsunu z montážní plochy vytvořené dočasně rozšířením náspu u koleje č.1 za pravobřežní opěrou mostu, systém

- ochrany toku Labe před úniky vodám nebezpečných látek (hydraulika posunů, skladování látek apod.) a systém odvozu stavebních materiálů a hmot;
- e) pro vlastní technické řešení mostu přes Labe (celou fázi výstavby) vypracovat a projednat samostatný havarijný plán a plán protipovodňové ochrany; tyto požadavky promítnout i do zadávacích podmínek do výběrového řízení na dílčího zhotovitele přemostění toku Labe;
  - f) protikorozi ochranu konstrukcí mostu přes Labe i jiné toky (případně pískování apod.) provádět jen za příznivých povětrnostních podmínek za předpokladu důsledné ochrany toku před depozicí aerosolů a úkapů zaplachtováním konstrukcí a pracovních plošin sorpčními rohožemi, pod ochranou sorbentů a prostřednictvím dalších technologických principů k zachycování vodám nebezpečných látek.
42. V rámci další projektové dokumentace konkretizovat návrhy na exteriérové pojetí navrhovaných protihlukových stěn s důrazem na kolorované pojetí v přírodních odstínech s využitím přírodních materiálů a vnějších sadových úprav (včetně možnosti popínavých dřevin) všude tam, kde v rámci přípravy prostoru pro výstavbu protihlukových stěn nebude možno respektovat stávající keřovou vegetaci podél traťového tělesa.
43. V rámci další projektové dokumentace prověřit řešení co nejsubtilnější konstrukce mostního objektu na přeložce silnice II/101 u ŽST Mstětice i na úkor délky náspu nového silničního tělesa, řešit začlenění náspu do krajiny vhodnými sadovými úpravami stanovištně odpovídajících druhů keřů a skupin stromů pod patu svahu náspu.
44. Nejdéle ve fázi stavebního povolení předložit komplexní projekt sadových úprav a náhradního zalesnění, s průmětem do realizačních projektů stavby, který bude důsledně vycházet z následujících zásad:
- a) preferovat nespojité keřové výsadby na tělese trati,
  - b) preferovat kompaktní výsadby za účelem posílení ekologicko-stabilizační funkce dotčených VKP a podpůrných prvků ÚSES,
  - c) pro výsadby použít domácí druhy dřevin v cílové druhové skladbě stromů odpovídající příslušnému vegetačnímu stupni, typu a charakteru stanoviště s preferencí dlouhověkých dřevin (dub, lípa, habr, javor, borovice lesní), s podpůrnou funkcí krátkověkých dřevin mokřadních stanovišť, případně krátkověkých dřevin sušších stanovišť, vyloučit použití smrku, modřínu, akátu a exotických druhů dřevin; k tomu zajistit volbu stanovištně odpovídajících domácích druhů keřů (preference plodonosných druhů).
45. V rámci dalších stupňů projektové přípravy řešit zachování stávajících a v územním plánu vyznačených kolmých křížení a souběhů základního systému hlavních cyklotras, včetně zapracování jejich průjezdnosti po dobu stavby nebo vyznačení objízdných tras, a promítnout je do prováděcí dokumentace stavby.
46. V rámci dalších stupňů projektové přípravy záměru tuto stavbu koordinovat s výhledovou realizací ŽST Praha Černý Most, s podjezdem pod železniční trať Praha - Lysá nad Labem v ulici Bystrá a s připravovaným komunikačním propojením Ocelkova - Lipnická.

## **II. Opatření pro fázi výstavby záměru:**

47. Před zahájením stavby provést místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby

- a za uvedení komunikací do původního stavu; tuto skutečnost potvrdit místním šetřením po ukončení stavby.
48. Smluvně zabezpečit, aby hlavní dodavatel stavby zajistil účinnou techniku pro čištění vozovek a průběžně udržoval čisté všechny veřejné komunikace dotčené výstavbou záměru; přístupové komunikace na stavenišť pravidelně zkrápět a zametat, minimálně 1 x denně.
  49. Zajistit minimalizaci zásob sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; při terénních pracích zajistit, aby veškerý materiál byl vlhký, respektive aby byl zkrápěn.
  50. Zpevnit místa nakládky materiálu na přepravní vozidla tak, aby nedocházelo k víření prachových částic; manipulační zpevněné plochy pravidelně zkrápět a zametat.
  51. Všechny mechanismy a nákladní automobily udržovat v řádném technickém stavu a v čistotě.
  52. Důsledně vyloučit likvidaci kácených dřevin pálením.
  53. Na plochách zařízení stavenišť v blízkosti vodních toků:
    - a) neskladovat látky škodlivé vodám, včetně zásob pohonných hmot pro stavební mechanismy,
    - b) bezprostředně odvážet veškeré odplavitelné látky a stavební suť,
    - c) stavební mechanismy odstavit v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy instalovat zachytné plechové nádoby; stavební mechanismy vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.
  54. Zařízení staveniště vybavit dostatečným množstvím chemických WC, případně doložit jiný odpovídající způsob likvidace splaškových vod vznikajících v etapě výstavby.
  55. Zřídit usazovací nádrže pro zachyt povrchových vod tam, kde je to technicky možné a je předpoklad ohrožení povrchových vod, popřípadě je vybavit odlučovači ropných látek; pokud budou zachycené vody kontaminovány, likvidovat je na odpovídajících čistírnách odpadních vod.
  56. Kaly ze zemních jámek s obsahem ropných látek likvidovat na biodegradačních základnách v regionu.
  57. Zajistit, aby v blízkosti vodních toků nebyla provozována žádná manipulace s ropnými látkami ani jejich skladování; dále zajistit, aby zde nebyly opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla) a neparkovaly zde.
  58. Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na zařízeních stavenišť, udržovat v dokonalém technickém stavu a kontrolovat je zejména z hlediska možných úkapů ropných látek; kontrolu provádět pravidelně, vždy před zahájením prací.
  59. Na základě havarijního plánu pro fázi výstavby zajistit, že v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.
  60. Odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel vybavit prostředky pro odstranění případné havárie, nádrže stavebních mechanismů zabezpečit proti krádežím pohonných hmot.



61. Do podmínek stavby pro zhotovitele stavby promítnout a během stavby kontrolovat povinnost obsluhy vozidel, stavebních mechanismů a drobné mechanizace průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat.
62. V případě havarijního úniku závadných látek v blízkosti nebo do kanalizačních vpustí provést bezprostřední opatření k zamezení vniknutí do kanalizační sítě (utěsnění poškozeného zařízení, utěsnění kanalizačních vpustí, aplikace sorbentu, sběr použitého sorbentu, uložení sesbíraného produktu do vodotěsných nádob, odstranění ve smyslu povinností dle platného znění zákona o odpadech).
63. Během výstavby i provozu zajistit přístup na zemědělské pozemky (doporučuje se proto zpracovat projekt jednoduchých pozemkových úprav tak, aby v důsledku realizace stavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky).
64. Zajistit důkladnou skryvku orniční vrstvy a podorničí a její uložení na mezideponii, nakládání se skrytou ornicí důsledně realizovat podle pokynů orgánů ochrany ZPF.
65. Skrytou kulturní vrstvu půdy z trvalých záborů použít po projednání s orgánem ochrany ZPF, vlastníky a nájemci dotčených pozemků pro zúrodnění méně kvalitních zemědělských ploch v blízkém okolí stavby dle zpracovaného a projednaného rozvozevého plánu.
66. O činnostech souvisejících se skryvkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy vést protokol - přehledný pracovní deník, v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín a který bude k dispozici pro kontrolní orgány ochrany ZPF.
67. V případě deponií půdy určené pro zpětnou rekultivaci dočasných záborů či ohumusování stavby zajistit její vhodné umístění a uložení, včetně opatření proti jejímu znehodnocení stavební činností, erozí, zaplevelením a zcizováním; deponie řešit mimo VKP a kosterní prvky ekologické stability krajiny.
68. Minimalizovat rozsah dočasných záborů lesních pozemků zúžením manipulačních pásů potřebných pro výstavbu záměru.
69. Lesní porosty a pozemky vyloučit z řešení mezideponií skrývaných zemín.
70. Zabezpečit, aby dodavatel stavby vytvořil v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití vést odpovídající evidenci; součástí smlouvy s dodavatelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.
71. V rámci stavby vést o výkopové zemině deník, jehož součástí budou doklady vystavené akreditovanou laboratoří; pro nakládání s vytěženou zeminou postupovat podle § 2 písm. j) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
72. Pokud při provádění stavebních úprav dojde ke splavení stavebních materiálů či stavebních odpadů do koryta toku, tyto neprodleně odtěžit tak, aby ani krátkodobě nedošlo ke změně odtokových poměrů a jakosti vod; každou takovou skutečnost, kdy bude nutno zasáhnout do koryta toků, oznámit příslušným institucím dle havarijního plánu.

73. Nátěrové a izolační nátěrové hmoty skladovat mimo obvod stavby; dodavatel stavby je povinen zajistit zastřešené, zabezpečené skladovací místo a na stavbu dodávat pouze jednodenní zásobu.
74. Prázdné obaly od nátěrových a izolačních nátěrových hmot ukládat do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstranit ze staveniště.
75. Při nakládání s materiály z objektů určených k demolici zabezpečit, že původce odpadů obsahujících azbest i oprávněná osoba nakládající s odpady obsahující azbest zajistí, aby nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach, respektive aby nedošlo k rozlití kapalin obsahujících azbestová vlákna; odpady obsahující azbestová vlákna nebo azbestový prach ukládat pouze na skládky k tomu určené, přičemž odpady musí být upraveny a zabaleny.
76. Během stavebních prací důsledně zajistit prevenci úniků ropných látek do kolejiště a mimo kolejiště.
77. V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek kontaminovanou zeminu neprodleně odstranit, odvézt a zneškodnit podle platných předpisů. Je vhodné zajistit případnou další sanační službu.
78. Ke kolaudačnímu řízení předložit specifikaci druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití, resp. odstranění.
79. Minimalizovat zásahy do vzrostlých porostů dřevin a jednoznačně je odůvodnit; zásahy provádět výhradně v období vegetačního klidu.
80. Důsledně zajistit všechny technické způsoby ochrany kmenů a aktivní kořenové zóny zachovávaných jedinců stromů a porostních skupin.
81. Skrývky a přípravu území realizovat nejdříve ke konci vegetačního období z důvodu minimalizace ovlivnění reprodukčního období na zemi hnízdících druhů ptáků a snížení vlivů na populace epigeického hmyzu.
82. Důsledně monitorovat výskyt invazních druhů rostlin a již v průběhu postupů stavby řešit sanaci případných ohnisek těchto druhů, po ukončení prací zajistit následný dohled a likvidaci případných ohnisek těchto druhů do doby zapojení vegetace.
83. Při stavebních pracích důsledně respektovat okrajové prvky dřevin, nacházející se v kontaktu s plochami pro rozšíření náspů při zdvojkolejnění i ztrojkolejnění trati.
84. Důsledně minimalizovat manipulační pásy v prostorech kontaktu či kolize se skladebnými prvky ÚSES.
85. Důsledně realizovat obnovu šterkového lože způsobem, který vyloučí možnost padání šterku mimo prostor trati do prostorů skladebných a podpůrných prvků ÚSES.
86. Vyloučit výrazně podmáčené prostory z případné realizace zařízení staveniště.
87. Z ploch stavenišť v zátopovém území bezprostředně odvážet veškeré odplavitelné látky a stavební suť.
88. Mezideponie sypkých stavebních materiálů a zemin realizovat v dostatečné vzdálenosti od břehové hrany toků.
89. Zcela zachovat rybníčky (tůňky) u trati v obci Zeleneč (km 16,8). Práce na opravě trati zde provádět mimo dobu tahu obojživelníků (a to jak na jaře, tak i po metamorfóze) s tím, že bude zúžen manipulační pás s cílem minimalizace přímých zásahů do mokřadních ploch oboustranně kolem trati.

90. Z důvodu prevence ruderalizace území důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi a zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.
91. Rekultivaci v prostorech po odstranění účelových komunikací pro výstavbu přednostně zaměřit na osázení dřevinami v druhové skladbě stanovištně odpovídající podmínkám údolních niv a dotčených lesních porostů.
92. Rekultivaci ploch zařízení staveniště v nivách zajistit zpětným rozprostřením původní svrchní vrstvy zeminy a vytvořit mírné terénní elevace a deprese z důvodu umožnění vzniku různorodých hydrických podmínek v nivách toků. Z důvodu prevence ruderalizace těchto ploch zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.
93. V rámci předběžné ochrany oplotit zařízení staveniště, rovněž u trati zabezpečit krizové úseky podle jednotlivých etap stavby plotem od země do výšky cca 2 m, tak aby se do prostoru staveniště nemohli dostat živočichové.
94. V rámci závěrečné rekultivace svahů drážního tělesa lokálně vybudovat kamenné zídky nebo umístit snosy kamenů jako refugium pro plazy (ještěrku obecnou, slepýše).
95. Za účelem respektování navrhovaných podmínek ochrany přírody a krajiny pro fázi výstavby ustanovit odborný ekologický dozor prostřednictvím odborně způsobilé osoby na smluvním základě.
96. Pokud bude akustickou studií pro fázi výstavby indikována limitní akustická zátěž pro obytnou zástavbu ze stacionárních zdrojů hluku, řešit protihlukovou ochranu hygienicky chráněných objektů například zřízením mobilní protihlukové stěny s pohltivým povrchem kolem těchto stacionárních zdrojů (recyklační základny apod.).
97. V případě archeologického nálezu oznámit tuto skutečnost příslušnému památkovému ústavu a zajistit záchranný archeologický výzkum.

### **III. Opatření pro fázi provozu záměru:**

98. Po zahájení provozu provést kontrolní měření hluku vybraných lokalit pro ověření závěrů hlukové studie a účinnosti navržených protihlukových opatření; výběr lokalit pro ověřující měření konzultovat s orgánem ochrany veřejného zdraví.
99. Ihned po ukončení stavby zajistit pravidelnou údržbu ploch navržené i stávající zeleně na drážních pozemcích, tak aby byla omezena invaze neofyt nebo šíření dalších nevhodných druhů do volné krajiny.
100. Zajistit obnovení původních travních porostů podle celé trati.
101. V rámci údržby minimalizovat používání herbicidních prostředků, tyto zcela vyloučit v úsecích trati přecházející vodoteče, údolní nivy, kontaktující mokřady, tůň a lokality soustavy Natura 2000 (s výjimkou případů, kdy je aplikace za stanovených podmínek vyžadována plánem managementu o lokality).
102. Zajistit kvalitní a důslednou revitalizaci porostů v okolí malých vodních toků a střetových míst stavby s VKP a ÚSES. Udržovat průchodnost prvků ÚSES a VKP při střetu s optimalizovanou tratí.

Toto stanovisko nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Platnost tohoto stanoviska je 5 let ode dne jeho vydání s tím, že platnost může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s ustanovením § 10 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

**Ing. Jaroslava HONOVÁ, v.r.**

ředitelka odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence

(otisk kulatého razítka se státním znakem č. 11)

**Obdrží:**

*oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky, zpracovatel dokumentace, zpracovatel posudku*

V Praze dne 4. září 2015  
Č.j.: 1591/500/15, 49776/ENV/15

## **ZÁVAZNÉ STANOVISKO K OVĚŘENÍ SOULADU**

obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále jen „stanovisko“) vydaného dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění účinném do 31. 3. 2015 (dále jen „zákon před novelou“) s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici Evropského parlamentu a Rady 2011/92 EU ze dne 13. prosince 2011 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí (dále jen „směrnice EIA“), podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (dále jen „závažné stanovisko“)

### **Povinné údaje**

***Název záměru:***

**Optimalizace železniční trati Lysá n.L. - Praha Vysočany, 2. stavba**

***Kapacita (rozsah) záměru:***

Účelem stavby je celková modernizace trati se zvýšením rychlosti přepravy a přípravou na dálkové řízení celého úseku tratě z budoucího řídicího pracoviště Praha. Záměr je řešen jako optimalizace celého úseku se dvěma zásadními přeložkami tratě v úseku mezi Čelákovici a Mstěticemi. Dojde k úpravám železničního spodku, svršku, mostů a propustků, včetně ostatních souvisejících prací. Trať Lysá n.L. - Praha Vysočany slouží dálkové osobní železniční dopravě, příměstské osobní dopravě ve směrech Kolín přes Nymburk a Milovice s přestupem v Lysé n.L. a nákladní dopravě.

Celkový rozsah stavby (délka kolejových úprav) bude cca 30,025 železničních kilometrů (dále jen „km“).

Staničení jednotlivých železničních stanic (dále jen „ŽST“):

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| ŽST Lysá nad Labem  | - km 0,0    |
| ŽST Čelákovice      | - km 8,352  |
| ŽST Mstěnice        | - km 14,184 |
| ŽST Horní Počernice | - km 20,425 |
| odbočka Skály       | - km 23,144 |
| ŽST Praha Vysočany  | - km 29,102 |

Dvoukolejná elektrifikovaná trať, v úseku odbočka Skály - Praha Vysočany trojkolejná. Rychlost je navržena v rozmezí V=100-140 km/h, pro speciální soupravy až po rychlost V<sub>k</sub>=160 km/h.

**Zařazení záměru  
dle přílohy č. 1 k zákonu  
před novelou:**

Záměr naplňuje dikci bodu 9.1. „Novostavby železničních drah delší 1 km.“, kategorie I, přílohy č. 1 k zákonu.

**Umístění záměru:**

kraj: Hlavní město Praha, Středočeský kraj  
obec: Praha - městské části Praha 8, Praha 9, Praha 14, Praha 19, Praha 20, Zeleneč, Jirny, Nehvizdy, Čelákovice, Káraný, Lysá nad Labem, Mochov, Lázně Toušeň, Zápy, Brandýs nad Labem - Stará Boleslav  
kat. území: Libeň, Vysočany, Hloubětín, Kyje, Horní Počernice, Satalice, Zeleneč, Mstětice, Jirny, Nehvizdy, Čelákovice, Záluží u Čelákovice, Káraný, Lysá nad Labem, Mochov, Lázně Toušeň, Zápy, Brandýs nad Labem

**Obchodní firma oznamovatele:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**IČO oznamovatele:** 70994234

**Sídlo oznamovatele:** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

**Příslušný úřad, který  
stanovisko vydal:** Ministerstvo životního prostředí

**Datum vydání stanoviska:** 15. července 2011

**Číslo jednací stanoviska:** 52856/ENV/11

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 21 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon po novele“), vydává

## **S O U H L A S N É   Z Á V A Z N É   S T A N O V I S K O**

**S následujícími podmínkami pro navazující řízení:**

**Podmínky pro ochranu lokalit soustavy NATURA 2000:**

**I. Podmínky pro fázi přípravy záměru:**

1. V dalších fázích projektové dokumentace připravit jako samostatný dokument zásady managementu evropsky významné lokality (dále jen „EVL“) Píščina u Byšiček včetně aktualizovaného botanického průzkumu území EVL a projednat s Krajským úřadem Středočeského kraje.

2. Nejpozději v rámci řízení o stavebním povolení připravit koncept zásahu do porostů dřevin na území EVL Písčina u Byšiček a následně zajistit urychlenou likvidaci určených jedinců a skupin náletových dřevin na území EVL podél trati a to v místech, která budou určena kvalifikovaným botanikem. Likvidaci provést do průměru kmene do 5 cm u země vytržením s kořenovým systémem a nad tento průměr výřezem, ručním zatřením řezné plochy herbicidním přípravkem. Likvidaci pokácených dřevin provést mimo plochu EVL.

## **II. Podmínky pro fázi výstavby záměru:**

3. Výměnu štěrkového lože a železničního svršku řešit pouze na drážním tělese prostřednictvím speciálních strojů bez zásahů do území mimo drážní těleso, s výjimkou výměny patek stožárů trakčního vedení.
4. Vyloučit zpevňování stávající souběžné cesty pro účely zařízení staveniště či jiné potřeby v průběhu stavby.
5. Likvidaci jam po vytažených patkách stožárů důsledně řešit jen stávajícím výkopkem pro založení nových stožárů bez dovozu nepůvodních zemin.
6. V rámci údržby ochranného pásma trati podle projednaného projektu managementu postupně zajistit sukcesní zmlazení formou řízené disturbance terénu v části EVL Písčina u Byšiček určené na základě kvalifikovaného (aktualizovaného) botanického průzkumu (stanovení prostorů s největším potenciálem podpory přírodního stanoviště 2330).

## **III. Podmínky pro fázi provozu záměru:**

7. Zajistit monitoring účinnosti řízené disturbance terénu a sledovat případný nárůst třtiny křovištní (jiných invazních druhů) na disturbovaných plochách a v jejich okolí, v případě jejího nárůstu na těchto plochách přistoupit k její mechanické likvidaci dřívě, než dojde k vysemenění této expanzivní rostliny.
8. Pro fázi provozu v rámci údržby vyloučit používání herbicidů při údržbě trati v úseku podél trati kolem EVL a v okolí, nadále tlumit expanzi náletů dřevin; vyloučení používání herbicidů se nevztahuje na případ, kdy jejich aplikace bude požadována v rámci projednaného projektu managementu a to pouze ve stanoveném rozsahu za předpokladu dodržení ostatních právních předpisů.

## **Další podmínky souhlasného stanoviska:**

### **I. Podmínky pro fázi přípravy záměru:**

9. V dalších stupních projektové dokumentace specifikovat všechny komunikace, které budou využívány v etapě výstavby. Předpokládané objemy přepravovaných stavebních hmot na těchto komunikacích předložit ke schválení příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví. Projednat přepravní trasy a případně respektovat požadavky orgánu ochrany veřejného zdraví týkající se eliminace narušování faktorů pohody.
10. Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím životnímu prostředí šetrných technologií).

11. Do plánu organizace výstavby (dále jen „POV“) zpracovat především následující zásady:
  - a) na vnějším ohrazení stavby uvést kontakt na zástupce zhotovitele stavby,
  - b) v předstihu seznámit obyvatele nejbližších domů s připravovanou stavbou, délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby,
  - c) stanovit povolená množství zásob sypkých hmot s cílem minimalizovat celkové objemy skladovaných sypkých materiálů,
  - d) důsledně vyžadovat zabezpečení nákladu automobilů proti úsypům,
  - e) stanovit jednoznačný požadavek na očistu vozidel před výjezdem z areálů jednotlivých stavenišť,
  - f) vjezdy na staveniště respektive stavební dvory řešit tak, aby se v maximální míře vyhýbaly obytným objektům,
  - g) navrhnout přepravní trasy v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu.
12. Po výběru zhotovitele stavby a upřesnění navržených přepravních tras a konečných přepravních nároků v rámci prováděcích projektů zpracovat akustickou studii pro etapu výstavby, která bude zohledňovat i přepravní nároky v rámci stavby a dokladovat plnění hygienických limitů pro etapu výstavby.
13. V rámci další projektové přípravy záměru dokladovat konečný výběr ploch pro recyklační základny včetně skutečnosti, že jejich provoz hlukově a imisně významně neovlivní případnou nejbližší obytnou zástavbu. Umístění recyklačních základen projednat se zástupci dotčených obcí. V tomto smyslu prověřit navrhovanou polohu recyklační stanice Mstětice vzhledem k navrhovaným lokalitám obytné zástavby v územním plánu obce Zeleneč pro část Mstětice. V rámci provozu recyklační základny uplatnit podle povahy procesu veškerá opatření na omezování tuhých emisí.
14. Pro dokumentaci pro stavební povolení zpracovat podrobnou akustickou studii pro jednotlivé lokality a chráněnou obytnou zástavbu, včetně návrhu protihlukových opatření s doložením jejich účinnosti; součástí akustické studie musí být konkrétní návrh protihlukových opatření s průkazem, že hluk z provozu ze železniční dopravy nepřekročí u chráněných objektů v denní době 55 dB a v noční době 50 dB v  $L_{Aeq,T}$ , v ochranném pásmu dráhy nesmí hladina akustického tlaku překročit 60 dB ve dne a 55 v noci v  $L_{Aeq,T}$ , v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
15. Pro dokumentaci ke stavebnímu povolení zpracovat studii řešící problematiku vlivu vibrací dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
16. V rámci další projektové přípravy upřesnit volbu materiálu pro výstavbu protihlukových stěn; pro minimalizaci rizika střetů s ptáky preferovat dle možností vyloučení čirých materiálů; rozhodující však vždy musí být funkčnost materiálu pro dosažení plnění požadovaných hygienických limitů.
17. V dalším stupni projektové dokumentace upřesnit a zpracovat umístění antivibračních rohoží v exponovaných lokalitách obytných částí, zejména v lokalitě Horní Počernice.
18. V rámci vypracování podrobné akustické studie konzultovat každou výpočtovou oblast s příslušnými obcemi jak z hlediska koncepce navrhovaných forem protihlukových ochran, tak i pro podchycení všech hygienicky významných objektů, včetně případných rekreačních objektů vybudovaných na základě řádného stavebního povolení.



19. V rámci dalších stupňů projektové dokumentace řešit protihlukovou ochranu protihlukovými stěnami situovanými dle návrhu vypracované akustické studie respektive individuálními protihlukovými opatřeními; detailní lokalizaci protihlukových stěn upřesnit po detailnějším zaměření trasy a konkretizaci jednotlivých výpočtových oblastí.
20. Projekt případných úprav koryt i břehů vodotečí zpracovat ve spolupráci s hydrobiologem tak, aby zůstala zachována nejen kapacita koryta, ale také přirozený charakter toku, což umožní rychlejší obnovu biologické funkce toku a zachování kvality vody v toku.
21. V dalších stupních projektové dokumentace prověřit existenci individuálních vodních zdrojů v okolí trati a v kladném případě provést jejich pasportizaci a následně i hydrogeologickým průzkumem ověřit jejich případné ovlivnění pracemi v rámci modernizace; v případě prokázaného ovlivnění těchto zdrojů navrhnout konkrétní kompenzační opatření za případnou ztrátu vody.
22. Před zahájením výstavby pro fázi výstavby i provozu připravit a projednat příslušný dokument pro průchod trati v úseku stavby v zóně havarijního plánování provozovatele Čepro - Mstětice.
23. Před zahájením výstavby pro fázi výstavby i provozu vypracovat a projednat s Krajským úřadem Středočeského kraje „Plán opatření pro případ závažných havárií v zóně havarijního plánování provozovatele Čepro - Mstětice“, který bude zpracován v souladu se zákonem č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky ve znění pozdějších předpisů; v případě vzniku havárie postupovat podle pokynů zpracovaných v tomto plánu.
24. Před zahájením výstavby vypracovat a schválit „Plán opatření pro případ úniku látek závadných vodám pro období výstavby“, který bude zpracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou MŽP č. 450/2005 Sb., o nakládání se závadnými látkami, ve znění pozdějších předpisů; s obsahem plánu seznámit všechny pracovníky stavby; v případě havárie postupovat podle pokynů zpracovaných v tomto plánu.
25. Vypracovat a příslušnému orgánu státní správy předložit k odsouhlasení povodňový plán stavby (zapojení do hlásné povodňové služby) včetně zásady, že při zvýšených stavech vody nebudou prováděny práce v průtočném profilu a bude stanoven způsob preventivního zajištění rozestavěných konstrukcí; do povodňového plánu zakotvit všechny operativní zásady součinnosti se správcem toku, případně povodňovou službou Českého hydrometeorologického ústavu, jak z hlediska činností při signalizaci nástupu povodňové vlny, tak z hlediska činností při jejím průběhu.
26. V dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat způsob čištění vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze staveniště.
27. V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat podrobný záborový elaborát pro odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF), ve kterém bude upřesněn trvalý zábor ZPF.
28. V rámci další projektové přípravy upřesnit rozsah dočasných záborů ZPF a zpracovat výpočet náhrad škod na lesních a zemědělských pozemcích a určit výši poplatku za trvalé a dočasné odnětí dotčených pozemků určených k plnění dané funkce.

29. V rámci další projektové přípravy specifikovat rozsah reálných záborů pozemků určených k plnění funkce lesa na základě přesného zaměření.
30. V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat návrh na rekultivaci pozemků určených k plnění funkce lesa po době jejich dočasného odnětí či omezení za dodržení pravidel obnovy lesa stanovených pro tyto přírodní lesní oblasti:
  - a) dodržení cílové druhové skladby v závislosti na hospodářském souboru,
  - b) pokud je to možné, pak preference přirozené obnovy,
  - c) použití ruční přípravy půdy při umělé obnově lesa,
  - d) jamková sadba s nepravidelným sponem.
31. V rámci další projektové přípravy specifikovat případné zásahy do ochranných pásem pozemků určených pro plnění funkcí lesa. Zajistit souhlas vlastníka lesa i příslušného orgánu státní správy lesů a respektovat podmínky uvedeného souhlasu.
32. V následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby; tyto ukládat pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství.
33. V prováděcích projektech stavby upřesnit jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění.
34. V dalších stupních projektové dokumentace zpracovat podrobný dendrologický průzkum a pasportizaci porostů dřevin podél trati s důrazem na podrobné vyhodnocení zejména v úsecích:
  - a) kolem ŽST Praha-Vysočany (včetně),
  - b) celý úsek pod ulicí Ke Klíčovu severně od areálu ČKD Kolbenova,
  - c) celý úsek od odbočky Skály po zámecký park Čertousy,
  - d) mimo Hl. město Prahu s důrazem na úseky kolem obce Zeleneč a úseky východně od žst. Mstětice po polohu navržené přeložky trati k Čelákovickým.
35. Na základě vyhodnocení dendrologického průzkumu a pasportizace porostů dřevin důsledně prověřit potřebu zásahu do každého sadovnický hodnotnějšího jedince stromů v uvedených úsecích s tím, že bude navržena ochrana každého jedince, který při respektování zákonných požadavků ochrany provozu na elektrifikované trati může být zachován. Na základě podrobného vyhodnocení jednoznačných požadavků na zásahy do porostů podél trati sumarizovat minimální, jednoznačně zdůvodněný rozsah zásahů do dřevin, stanovit zásady ochrany konkrétních jedinců či porostních skupin v dosahu stavby a připravit návrhy kompenzační výsadby pro jednání s příslušnými orgány ochrany přírody.
36. Zásady a požadavky na konkrétní způsob ochrany jednotlivých stromů či porostních skupin promítnout do prováděcí dokumentace stavby a POV stavby, způsob ochrany dřevin promítnout rovněž do zadávacích podmínek na výběr zhotovitele stavby.
37. V rámci dalších stupňů projektové dokumentace v posledním období před zahájením zemních prací provést doplňující aktualizované zoologické průzkumy na jaře a v létě let 2012 až 2014 s cílem precizovat podmínky minimalizace vlivů na faunu zejména pro fázi výstavby.

38. V prováděcí projektové dokumentaci volit v rámci rekonstrukce mostních objektů maximálně ekonomicky únosnou délku mostů přes všechny údolní nivy (i redukované) a vodní toky se zakládáním pilířů mimo břehové hrany toků (netýká se Labe), při respektování minimálních parametrů pro křížení biokoridorů s vodními toky, vyplývajících z příslušné metodiky Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (2001).
39. V rámci dalších stupňů projektové přípravy zajistit, že navržené přeložky upravených vodotečí v minimálním rozsahu nezhorší aktuální stav dotčeného toku.
40. V dalším stupni projektové přípravy prověřit možnosti úprav vodních toků vedoucích k jejich zlepšení, popřípadě doložit, že navržené opatření je nejlepší možné, tj. nebyl nalezen vhodnější způsob řešení s ohledem na bezpečnost a stabilitu stavby.
41. V dalších stupních projektové přípravy podrobně rozpracovat všechny principy ochrany toku Labe a přilehlých částí labské nivy:
- a) preferovat dopravu materiálu na staveniště po stávající železnici;
  - b) v zásadě vyloučit dovozy materiálů po místních komunikacích a jejich odvozy s ohledem na nevhodné šířkové parametry i nevyhovující stav konstrukcí těchto komunikací pro nákladní automobily;
  - c) pro speciální montáže konstrukcí mostu a opravu pilířů v průtočném profilu přednostně využít pontonových souprav a vhodných typů soulodí;
  - d) rozpracovat zejména systém založení pilířů P3 a P4 ve vodotěsných jímkách, systém instalace nových nosných konstrukcí formou podélného výsunu z montážní plochy vytvořené dočasně rozšířením náspu u koleje č.1 za pravobřežní opěrou mostu, systém ochrany toku Labe před úniky vodám nebezpečných látek (hydraulika posunů, skladování látek apod.) a systém odvozu stavebních materiálů a hmot;
  - e) pro vlastní technické řešení mostu přes Labe (celou fázi výstavby) vypracovat a projednat samostatný havarijný plán a plán protipovodňové ochrany; tyto požadavky promítnout i do zadávacích podmínek do výběrového řízení na dílčího zhotovitele přemostění toku Labe;
  - f) protikorozi ochrany konstrukcí mostu přes Labe i jiné toky (případně pískování apod.) provádět jen za příznivých povětrnostních podmínek za předpokladu důsledné ochrany toku před depozicí aerosolů a úkapů zaplachtováním konstrukcí a pracovních plošin sorpčními rohožemi, pod ochranou sorbentů a prostřednictvím dalších technologických principů zachycování vodám nebezpečných látek.
42. V rámci další projektové dokumentace konkretizovat návrhy na exteriérové pojetí navrhovaných protihlukových stěn s důrazem na kolorované pojetí v přírodních odstínech, s využitím přírodních materiálů a vnějších sadových úprav (včetně možnosti popínavých dřevin) všude tam, kde v rámci přípravy prostoru pro výstavbu protihlukových stěn nebude možno respektovat stávající keřovou vegetaci podél traťového tělesa.
43. V rámci další projektové dokumentace prověřit řešení co nejsubtilnější konstrukce mostního objektu na přeložce silnice II/101 u ŽST Mstětice i na úkor délky náspu nového silničního tělesa, řešit začlenění náspu do krajiny vhodnými sadovými úpravami stanovištně odpovídajících druhů keřů a skupin stromů pod patu svahu náspu.
44. Nejdéle ve fázi stavebního povolení předložit komplexní projekt sadových úprav a náhradního zalesnění, s průmětem do realizačních projektů stavby, který bude důsledně vycházet z následujících zásad:
- a) preferovat nespojitě keřové výsadby na tělese trati,

- b) preferovat kompaktní výsadby za účelem posílení ekologicko-stabilizační funkce dotčených VKP a podpůrných prvků ÚSES,
  - c) pro výsadby použít domácí druhy dřevin v cílové druhové skladbě stromů odpovídající příslušnému vegetačnímu stupni, typu a charakteru stanoviště s preferencí dlouhověkých dřevin (dub, lípa, habr, javor, borovice lesní), s podpůrnou funkcí krátkověkých dřevin mokřadních stanovišť, případně krátkověkých dřevin sušších stanovišť, vyloučit použití smrku, modřínu, akátu a exotických druhů dřevin; k tomu zajistit volbu stanovištně odpovídajících domácích druhů keřů (preference plodonosných druhů).
45. V rámci dalších stupňů projektové přípravy řešit zachování stávajících a v územním plánu vyznačených kolmých křížení a souběhů základního systému hlavních cyklotras, včetně zapracování jejich průjezdnosti po dobu stavby nebo vyznačení objízdných tras, a promítnout je do prováděcí dokumentace stavby.
46. V rámci dalších stupňů projektové přípravy záměru tuto stavbu koordinovat s výhledovou realizací železniční zastávky Praha Černý Most, s podjezdem pod železniční tratí Praha - Lysá nad Labem v ulici Bystrá a s připravovaným komunikačním propojením Ocelkova - Lipnická.

## **II. Podmínky pro fázi výstavby záměru:**

47. Před zahájením stavby provést místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tuto skutečnost potvrdit místním šetřením po ukončení stavby.
48. Zajistit minimalizaci zásob sypaných stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; při terénních pracích zajistit, aby veškerý materiál byl vlhký, respektive aby byl zkrápěn.
49. Zpevnit místa nakládky materiálu na přepravní vozidla tak, aby nedocházelo k víření prachových částic; manipulační zpevněné plochy pravidelně zkrápět a zametat.
50. Důsledně vyloučit likvidaci kácených dřevin pálením.
51. Na plochách zařízení stavenišť v blízkosti vodních toků:
- a) neskladovat látky škodlivé vodám včetně zásob pohonných hmot pro stavební mechanismy,
  - b) bezprostředně odvázet veškeré odplavitelné látky a stavební suť,
  - c) stavební mechanismy odstavit v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy instalovat zachytné plechové nádoby; stavební mechanismy vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.
52. Zřídit usazovací nádrže pro zachyt povrchových vod tam, kde je to technicky možné a je předpoklad ohrožení povrchových vod, popřípadě je vybavit odlučovací ropných látek; pokud budou zachycené vody kontaminovány, likvidovat je na odpovídajících čistírnách odpadních vod.
53. Kaly ze zemních jímek s obsahem ropných látek likvidovat na biodegradačních základnách v regionu.

54. Zajistit, aby v blízkosti vodních toků nebyla provozována žádná manipulace s ropnými látkami ani jejich skladování; dále zajistit, aby zde nebyly opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla) a neparkovaly zde.
55. Během výstavby i provozu zajistit přístup na zemědělské pozemky (doporučuje se proto zpracovat projekt jednoduchých pozemkových úprav tak, aby v důsledku realizace stavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky).
56. Skrytou kulturní vrstvu půdy z trvalých záborů použít po projednání s orgánem ochrany ZPF, vlastníky a nájemci dotčených pozemků pro zúrodnění méně kvalitních zemědělských ploch v blízkém okolí stavby dle zpracovaného a projednaného rozvozevého plánu.
57. O činnostech souvisejících se skryvkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy vést protokol – přehledný pracovní deník, v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín a který bude k dispozici pro kontrolní orgány ochrany ZPF.
58. V případě deponií půdy určené pro zpětnou rekultivaci dočasných záborů či ohumusování stavby zajistit její vhodné umístění a uložení, včetně opatření proti jejímu znehodnocení stavební činností, erozí, zaplevelením a zcizování; deponie řešit mimo VKP a kosterní prvky ekologické stability krajiny.
59. Minimalizovat rozsah dočasných záborů lesních pozemků zúžením manipulačních pásů potřebných pro výstavbu záměru.
60. Lesní porosty a pozemky vyloučit z řešení mezideponií skrývaných zemín.
61. V rámci stavby vést o výkopové zemině deník, jehož součástí budou doklady vystavené akreditovanou laboratoří; pro nakládání s vytěženou zeminou postupovat podle § 2 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
62. Pokud při provádění stavebních úprav dojde ke splavení stavebních materiálů či stavebních odpadů do koryta toku, tyto neprodleně odtěžit tak, aby ani krátkodobě nedošlo ke změně odtokových poměrů a jakosti vod; každou takovou skutečnost, kdy bude nutno zasáhnout do koryta toků, oznámit příslušným institucím dle havarijního plánu.
63. Nátěrové a izolační nátěrové hmoty skladovat mimo obvod stavby; dodavatel stavby je povinen zajistit zastřešené, zabezpečené skladovací místo a na stavbu dodávat pouze jednodenní zásobu.
64. Prázdné obaly od nátěrových a izolačních nátěrových hmot ukládat do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstranit ze staveniště.
65. Při nakládání s materiály z objektů určených k demolici zabezpečit, že původce odpadů obsahujících azbest i oprávněná osoba nakládající s odpady obsahující azbest zajistí, aby nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach, respektive aby nedošlo k rozlití kapalin obsahujících azbestová vlákna; odpady obsahující azbestová vlákna nebo azbestový prach ukládat pouze na skládky k tomu určené, přičemž odpady musí být upraveny a zabaleny.
66. Během stavebních prací důsledně zajistit prevenci úniků ropných látek do kolejiště a mimo kolejiště.

67. Minimalizovat zásahy do vzrostlých porostů dřevin a jednoznačně je odůvodnit; zásahy provádět výhradně v období vegetačního klidu.
68. Důsledně zajistit všechny technické způsoby ochrany kmenů a aktivní kořenové zóny zachovávaných jedinců stromů a porostních skupin.
69. Skrývky a přípravu území realizovat nejdříve ke konci vegetačního období z důvodu minimalizace ovlivnění reprodukčního období na zemi hnízdících druhů ptáků a snížení vlivů na populace epigeického hmyzu.
70. Důsledně monitorovat výskyt invazních druhů rostlin a již v průběhu postupů stavby řešit sanaci případných ohnisek těchto druhů, po ukončení prací zajistit následný dohled a likvidaci případných ohnisek těchto druhů do doby zapojení vegetace.
71. Při stavebních pracích důsledně respektovat okrajové prvky dřevin, nacházející se v kontaktu s plochami pro rozšíření náspů při zdvojkolejnění i ztrojkolejnění trati.
72. Důsledně minimalizovat manipulační pásy v prostorech kontaktu či kolize se skladebnými prvky ÚSES.
73. Důsledně realizovat obnovu šterkového lože způsobem, který vyloučí možnost padání šterku mimo prostor trati do prostorů skladebných a podpůrných prvků ÚSES.
74. Vyloučit výrazně podmáčené prostory z případné realizace zařízení staveniště.
75. Z ploch stavenišť v zátopovém území bezprostředně odvážet veškeré odplavitelné látky a stavební suť.
76. Mezideponie sypkých stavebních materiálů a zemin realizovat v dostatečné vzdálenosti od břehové hrany toků.
77. Zcela zachovat rybníčky (tůňky) u trati v obci Zeleneč (km16,8). Práce na opravě trati zde provádět mimo dobu tahu obojživelníků (a to jak na jaře tak i po metamorfóse) s tím, že bude zúžen manipulační pás s cílem minimalizace přímých zásahů do mokřadních ploch oboustranně kolem trati.
78. Z důvodu prevence ruderalizace území důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi a zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.
79. Rekultivaci v prostorech po odstranění účelových komunikací pro výstavbu přednostně zaměřit na osázení dřevinami v druhové skladbě stanovištně odpovídající podmínkám údolních niv a dotčených lesních porostů.
80. Rekultivaci ploch zařízení staveniště v nivách zajistit zpětným rozprostřením původní svrchní vrstvy zeminy a vytvořit mírné terénní elevace a deprese z důvodu umožnění vzniku různorodých hydrických podmínek v nivách toků. Z důvodu prevence ruderalizace těchto ploch zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.
81. V rámci předběžné ochrany oplotit zařízení staveniště, rovněž u trati zabezpečit krizové úseky podle jednotlivých etap stavby plotem od země do výšky cca 2 m tak, aby se do prostoru staveniště nemohli dostat živočichové.
82. V rámci závěrečné rekultivace svahů drážního tělesa lokálně vybudovat kamenné zídky nebo umístit snosy kamenů jako refugium pro plazy (ještěrku obecnou, slepýše).

83. Za účelem respektování navrhovaných podmínek ochrany přírody a krajiny pro fázi výstavby ustanovit odborný ekologický dozor prostřednictvím odborně způsobilé osoby na smluvním základě.
84. Pokud bude akustickou studií pro fázi výstavby indikována limitní akustická zátěž pro obytnou zástavbu ze stacionárních zdrojů hluku, řešit protihlukovou ochranu hygienicky chráněných objektů například zřízením mobilní protihlukové stěny s pohltivým povrchem kolem těchto stacionárních zdrojů (recyklační základny apod.).

### **III. Podmínky pro fázi provozu záměru:**

85. Po zahájení provozu provést kontrolní měření hluku vybraných lokalit pro ověření závěrů hlukové studie a účinnosti navržených protihlukových opatření; výběr lokalit pro ověřující měření konzultovat s orgánem ochrany veřejného zdraví.
86. Ihned po ukončení stavby zajistit pravidelnou údržbu ploch navržené i stávající zeleně na drážních pozemcích, tak aby byla omezena invaze neofyt nebo šíření dalších nevhodných druhů do volné krajiny.
87. Zajistit obnovení původních travních porostů podle celé trati.
88. V rámci údržby minimalizovat používání herbicidních prostředků, tyto zcela vyloučit v úsecích trati přecházející vodoteče, údolní nivy, kontaktující mokřady, tůň a lokality soustavy Natura 2000 (s výjimkou případů, kdy je aplikace za stanovených podmínek vyžadována plánem managementu o lokality).
89. Zajistit kvalitní a důslednou revitalizaci porostů v okolí malých vodních toků a střetových míst stavby s VKP a ÚSES. Udržovat průchodnost prvků ÚSES a VKP při střetu s optimalizovanou tratí.

## **Odůvodnění**

### ***Odůvodnění vydání souhlasného závazného stanoviska:***

Dne 21. 7. 2015 předložil oznamovatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234, žádost o vydání závazného stanoviska ve smyslu Čl. II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (dále jen „zákon č. 39/2015 Sb.“), ke stavebnímu záměru „Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba“ pro účely navazujícího řízení. Příslušný úřad v souladu s článkem II bodem 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb. na základě obdržené žádosti ověřoval, zda je obsah stanoviska EIA v souladu s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici EIA. Požadavky na obsah stanoviska jsou stanoveny výhradně v zákoně po novele, konkrétně v příloze č. 6 k zákonu po novele. Příslušný úřad se tedy při ověřování zabýval výhradně otázkou, zda obsah stanoviska věcně odpovídá požadavkům přílohy č. 6 k zákonu po novele případně, zda jsou příslušné informace obsaženy alespoň v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí podle přílohy č. 4 k zákonu před novelou, (Mgr. Michael Pondělíček, SUDOP Praha a.s., Praha, červenec 2010, dále jen „dokumentace“) nebo v posudku o vlivech záměru na životní prostředí (RNDr. Milan Macháček, Jihlava, březen 2011, dále jen „posudek“).

Požadavky bodu I. (Povinné údaje) přílohy č. 6 k zákonu po novele

1. Název záměru – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 1. straně stanoviska.*
2. Kapacita (rozsah) záměru – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 1. straně stanoviska.*
3. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu – *uvedeno v části B.I.1. na 5. straně dokumentace*
4. Umístění záměru – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 1. straně stanoviska.*
5. Obchodní firma oznamovatele – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 2. straně stanoviska.*
6. IČ oznamovatele – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 2. straně stanoviska.*
7. Sídlo oznamovatele – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 2. straně stanoviska.*
8. Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 10. - 19. straně stanoviska (část za výrokovou částí stanoviska).*

Požadavky bodu II. (Odůvodnění) přílohy č. 6 k zákonu po novele

1. Odůvodnění vydání souhlasného / nesouhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek – *uvedeno v části II. (Průběh posuzování) na 3. straně stanoviska (Závěry zpracovatele posudku) a dále v části III. (Hodnocení záměru) na 4. až 5. straně stanoviska (Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů, hodnocení technického řešení záměru, návrh opatření).*
2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 4. straně stanoviska.*
3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 4. straně stanoviska.*
4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 5. straně stanoviska.*
5. Celkové hodnocení procesu posuzování vlivů na životní prostředí – *uvedeno v části II. (Průběh posuzování) na 2. a 3. straně stanoviska.*
6. Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou v závazném stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta – *uvedeno v části II. (Průběh posuzování) na 3. straně stanoviska.*
7. Vypořádání vyjádření k dokumentaci (oznámení) – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 5. straně stanoviska.*
8. Vypořádání vyjádření k posudku – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 5. až 9. straně stanoviska.*



#### Další požadavky přílohy č. 6 k zákonu po novele

– tj. označení příslušného úřadu, číslo jednací, datum vydání závazného stanoviska, otisk razítka příslušného úřadu, jméno, příjmení a podpis pověřeného zástupce příslušného úřadu – *uvedeno na první a poslední (20.) straně stanoviska.*

Dle výše uvedeného je zřejmé, že obsah stanoviska EIA po formální stránce odpovídá požadavkům přílohy č. 6 k zákonu po novele, a to ve všech bodech kromě bodu I.3. (Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu), přičemž tento bod je uveden v části B.I.1. na 5. straně dokumentace. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu po novele je formální náležitostí závazného stanoviska, která nemá na výrokovou část závazného stanoviska ani odůvodnění žádný vliv, z věcného hlediska tedy tato skutečnost není podstatná.

Po ověření věcné stánky obsahu předmětného stanoviska EIA lze konstatovat, že jednotlivé kapitoly obsahují informace v dostatečné kvalitě a podrobnosti tak, jak požaduje zákon po novele, tzn., že stanovisko obsahuje mimo jiné jednoznačnou charakteristiku záměru (včetně údaje o celkovém rozsahu kolejových úprav a staničení jednotlivých železničních stanic), celkový závěr z provedeného posouzení vlivů záměru na životní prostředí, zhodnocení technického řešení záměru, návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně všech povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí apod. Závěr z posouzení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví je pak podrobně uveden v dokumentaci a v posudku.

Příslušný úřad konstatuje, že do procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí předcházejícímu vydání předmětného stanoviska měla veřejnost možnost se zapojit.

Stanovisko k předmětnému záměru bylo vydáno dne 15. 7. 2011. Platnost stanoviska byla dle § 10 odst. 3 tehdy platného zákona 5 let od jeho vydání. Stanovisko je tedy ke dni vydání tohoto závazného stanoviska platné.

S ohledem na výše uvedené dospěl příslušný úřad k závěru, že stanovisko č. j. 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011 je v souladu s požadavky zákona po novele, a tedy i s požadavky právních předpisů, které zpracovávají směrnici EIA.

#### ***Odůvodnění stanovení uvedených podmínek:***

Podmínky uvedené v tomto závazném stanovisku jsou stanoveny na podkladě procesu posuzování vlivů záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n.L. - Praha Vysočany, 2. stavba“ na životní prostředí, tzn. byly převzaty ze stanoviska č. j. 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011.

Na základě výše uvedených podkladů příslušný úřad ověřil, že obsah stanoviska EIA je v souladu s požadavky právních předpisů, které zpracovávají směrnici EIA, a zároveň stanovil, které z podmínek uvedených ve stanovisku EIA jsou správní úřady příslušné k vedení navazujících řízení povinny zahrnout do svých rozhodnutí. Z původně stanovených podmínek ve stanovisku byly vypuštěny podmínky, které vycházely z legislativních předpisů (podmínka č. 48., 51., 54., 58.-60., 62., 64., 70., 77., 78., a 97.), dále byla opravena podmínka č. 61. v souladu s platným zněním zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Ostatní podmínky zůstávají nezměněny, pouze byly přečíslovány, a stávají se závaznými pro správní úřady příslušné k vedení navazujících řízení.

V této souvislosti příslušný úřad upozorňuje, že podmínky tohoto závazného stanoviska musí být převzaty do rozhodnutí v navazujících řízeních. Přesto (vzhledem

k charakteru tohoto závazného stanoviska) zůstává na správní úvaze správního úřadu, který navazující řízení vede, aby posoudil, zda se ta která podmínka vztahuje k danému navazujícímu řízení, nebo zda se ta která podmínka vztahuje k části, úseku nebo etapě záměru, ke které je navazující řízení vedeno. Podmínky tohoto závazného stanoviska, které se k navazujícímu řízení nebo k projednávané části, úseku nebo etapě záměru nevztahují, musí správní úřad, který vede navazující řízení, uvést v odůvodnění rozhodnutí s uvedením důvodů, proč tyto podmínky do rozhodnutí nepřevzal. Obdobně musí správní úřad, který vede navazující řízení, naložit i s podmínkami závazného stanoviska k ověření souladu, u nichž je prokazatelné, že již byly splněny.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

*otisk kulatého razítka Ministerstva životního prostředí č. 27 v červené barvě*

**Ing. Miloslav Kuklík**  
ředitel odboru výkonu státní správy I  
Vršovická 1442/65, Praha 10  
PSČ 100 10

**Obdrží:**

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, (oznamovatel)

**Na vědomí:**

2. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Ing. Jana Vybíralová, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
3. Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor stavebního úřadu, Masarykovo náměstí 1, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav



Ministerstvo životního prostředí

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

|   |                           |                          |             |
|---|---------------------------|--------------------------|-------------|
| Váš dopis značky/ze dne                   | Naše značka               | Vyřizuje/tel.:           | Praha       |
| 12393/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-MaM / 22. 7. 2016 | 2304/500/16, 50647/ENV/16 | RNDr. Hrušková/267123111 | 21. 9. 2016 |

Věc: **Žádost o závazné stanovisko dle ustanovení § 9a odst. 4, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů pro stavební záměr „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“ pro účely navazujícího územního řízení**

Dne 2. 8. 2016 předložil oznamovatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, žádost o vydání závazného stanoviska dle § 9a odst. 4, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), pro výše uvedený stavební záměr, pro účely navazujícího řízení - územního řízení.

Oznamovatel předložil přípravnou dokumentaci (dokumentaci pro územní rozhodnutí) stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“, A Průvodní zprávu, B1 Souhrnnou technickou zprávu, SUDOP PRAHA a.s., zpracovanou v červnu 2016. Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I (dále také „příslušný úřad“) toto posoudil jako žádost o vydání závazného stanoviska k ověření změn záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí podle § 9a odst. 4 a 5 zákona. Závazné stanovisko k záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n.L. - Praha Vysočany, 2. Stavba“ podle Čl. II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, příslušný úřad již dne 4. září 2015 vydal pod č. j.: 1591/500/15, 49776/ENV/15.

Dalšími přílohami žádosti byly: tabulka „Úplný soupis změn mezi procesem EIA a aktuálním stupněm dokumentace“; závazné stanovisko Hygienické stanice Hlavního města Prahy, ze dne 9. 5. 2016, č. j. S-HSHMP18104/2016/04461; závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje, ze dne 10. 5. 2016, č. j. KHSSC 18591/2016; stanovisko a vyjádření MČ Praha 20, Odboru životního prostředí a dopravy, ze dne 8. 4. 2016, č. j. MCP20 4234/2015/OŽPD; vyjádření MČ Praha 14, starosty MČ Praha 14, ze dne 25. 4. 2016, č. j. ÚMČP14/16/22/STA; sdělení MČ Praha 9, Odboru životního prostředí a dopravy, ze dne 27. 5. 2016, č. j. P09 035475/2016-119 S P09 016872/2016; závazné stanovisko a vyjádření MHMP, Odboru ochrany prostředí, ze dne 29. 4. 2016, č. j. MHMP 763969/2016;

rozptylová studie; stanovisko KUSK dle § 45 i), zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ze dne 18. 5. 2015, č. j. 070207/2015/KUSK; stanovisko MHMP dle § 45 i), zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ze dne 15. 6. 2015, č. j. S-MHMP-0801691/2015/1/OCP/VI.

Stavba je navržena v souladu se zásadami územního rozvoje Středočeského kraje, ve kterých je vedena jako stavba veřejně prospěšná.

Oznamovatel popsal změny oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění účinném do 31. 3. 2015, (dále jen „stanovisko EIA“). V průběhu přípravy stavby došlo k následujícím změnám:

1. Rozdělení záměru do čtyřech dílčích staveb - z důvodu zajištění postupné realizace záměru po samostatně zprovoznitelných celcích byla stavba rozdělena. Samostatnou realizací úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně) se nezmění provoz v ostatních částech posuzovaného záměru.
2. PHS nejsou navrženy - na základě změny legislativy a dopravní technologie byla pro uvedenou stavbu protihluková opatření (protihlukové stěny) vypuštěna.
3. Zvětšení světlé šířky propustku z 1,5 na 3,5 m - změna je realizována vzhledem k současnému technickému stavu a požadavku dotčené městské části s ohledem na zlepšení dopravní infrastruktury související s mostním objektem v km 18,541.
4. Zvětšení světlé šířky mostu z 7,0 na 9,0 m - změna je realizována vzhledem k současnému technickému stavu a požadavku dotčené městské části s ohledem na zlepšení dopravní infrastruktury související s tímto objektem v km 18,935.
5. Technologie bude umístěna v nevyužitých prostorech stávající výpravní budovy ŽST Praha-Horní Počernice - objekt bude upraven pro potřeby umístění technologie, řízení provozu, a to včetně přesunu čekárny pro cestující a osobní pokladny do jiných prostor. Novou provozní budovu v ŽST Praha-Horní Počernice tak není nutné navrhovat. Ke změně došlo na základě žádosti investora a změna nemá významný vliv na životní prostředí.
6. Zvětšení světlé šířky propustku z 1,0 na 2,0 m - změna je realizována vzhledem k současnému technickému stavu a požadavku dotčené městské části na integraci infrastruktury pro cyklistickou dopravu - vedení cyklotrasy mostním objektem v km 22,464.
7. Stávající náspové těleso bude po obou stranách kolejiště rozšířeno svahovými stupni až na patu náspu - z důvodu kompletního prospojkování traťových kolejí č. 1, 2 a 101 stávající Odbočky Skály a změnou na Výhybnu Skály došlo k rozšíření os kolejí, nejedná se o významný zásah do životního prostředí.
8. Úprava podjezdové výšky mostu na min. 2,5 m - změna vyplývá ze současného stavu, kdy na objekt v km 12,144 nenavazuje žádná komunikace, pro kterou by bylo nutné dodržení stávající podjezdové výšky. Ve výhledovém stavu se předpokládá vedení cyklostezky tímto objektem a tím dodržení podjezdové výšky pouze min. 2,5 m.
9. Zvětšení světlé šířky mostu z 3,80 na 10,35 m - změna je realizována vzhledem k současnému technickému stavu a požadavku dotčené městské části s ohledem na zlepšení dopravní infrastruktury související s tímto objektem v km 11,614.
10. Ostrovni a vnější nástupiště dl. 200 m, vč. přístupů na lávku přes ul. Chlumecká a žel. Trať, zastřešení, osvětlení informačního a orientačního systému - změnou nedojde k rozšíření záboru oproti původní dokumentaci EIA, nemění se poloha kolejí, pouze se vloží do prostoru kolejiště nástupiště, která již byla s původním návrhem posouzeným procesem EIA koordinována. Tato změna nemá významný vliv na životní prostředí.
11. Zvětšení světlé šířky propustku z 0,9 na 3,5 m - změna je realizována vzhledem k současnému technickému stavu objektu v km 6,727 a požadavku dotčené městské části na integraci infrastruktury pro cyklistickou dopravu.
12. Nový podchod šířky 2,5 m s přístupem na východní konec ostrovních nástupišť ŽST Praha-Vysočany - zlepšení přestupních vazeb a přestupní doby na autobusy MHD na náměstí OSN. Změna provedena na žádost investora.

13. Objekt nové výpravní budovy ŽST Praha-Vysočany v úrovni ul. Paříkova/Podnádražní - objekt byl rozdělen na dva - první sloužící pro odbavení cestujících a druhý pro obchodní vybavenost - důvodem je změna koncepce řešení nové odbavovací budovy ŽST Praha-Vysočany jako náhrada za stávající demolovanou výpravní budovu v úrovni stávajícího kolejíště. Jedná se o technickou úpravu projektu, která nerozšiřuje vlastní stavbu.
14. Změna lokality/plochy pro recyklaci kameniva z odtěženého šterkového lože - z důvodu požadavku procesu EIA a nemožnosti umístění základny na původní navržené ploše ve Mstěticích byla nově pro recyklaci odtěženého šterkového lože navržena lokalita v ŽST Praha-Libeň, obvod Stadler, která je již v současnosti využívána jako recyklační základna. Posouzením emisních zátěží v příslušném okolí recyklační základny se zabývá rozptylová studie, která ve svých závěrech uvádí, že realizace stavby nebude pro své okolí příčinou překročení závazných emisních limitů a nepovede k výraznějšímu zhoršení stávající situace v dané lokalitě. Změna proto nemá významný zhoršující vliv na životní prostředí.

V souladu s příslušným ustanovením zákona příslušný úřad, který původní stanovisko EIA č. j. 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011 vydal, ověřil na základě této žádosti a předložené dokumentace, že:

V uvedeném záměru „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“

**nedošlo k podstatným změnám,**

které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména ke zvýšení jeho rozsahu nebo ke změně jeho umístění a způsobu užívání, a v souladu se zněním ust. § 9a odst. 4 zákona („...*Jestliže nedošlo ke změnám záměru podle věty druhé, příslušný úřad závazné stanovisko nevydává.*“) o tomto informuje oznamovatele a příslušný správní úřad v souladu s § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, prostřednictvím tohoto vyjádření.

Ing. Miloslav Kuklík  
ředitel odboru výkonu státní správy I

**Na vědomí:**

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Ing. Jana Vybíralová, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
2. Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor stavebního úřadu, Masarykovo náměstí 1, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
3. Městský úřad Čelákovice, odbor výstavby, náměstí 5. května 1, 250 88 Čelákovice



### Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem 89373529-242-160927124052, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 3 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 402534689 byla systémem přenesena dne 21.09.2016 v 15:31:49. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 27.09.2016 v 12:41:00. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu 1F 15 AB, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983] pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas 22.09.2016 08:29:25, číslo kvalifikovaného časového razítka 2D C9 1F, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983].

Odesílající datová schránka:

Název: Ministerstvo životního prostředí

Adresa: Vršovická 1442/65, 10000 Praha 10, CZ

ID datové schránky: 9gsaax4

Typ uživatele: Spisová služba

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl opatřen vícenásobnou zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručené elektronické značky byla ověřena dne 27.09.2016 v 12:41:10. Zaručená elektronická značka byla shledána platnou (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného systémového certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných systémových certifikátů vydanému k datu 27.09.2016 05:52:02. Údaje o zaručené elektronické značce č. 1: číslo kvalifikovaného certifikátu 00 AA 08 E0, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb I.CA - Qualified Certification Authority, 09/2009, První certifikační autorita, a.s. pro podepisující osobu (označující osobu) DaS MŽP, Ministerstvo životního prostředí. Elektronická značka nebyla označena časovým razítkem.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl označen samostatným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 27.09.2016 v 12:41:10. Údaje o časovém razítku č. 2: datum a čas 21.09.2016 15:31:47, číslo kvalifikovaného časového razítka 2D C9 1D, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983].

Vystavil: Městská část Praha 9

Pracoviště: Městská část Praha 9

Vystavil: Městská část Praha 9 dne 27.09.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Pavla Mařencová

Otisk úředního razítka:



89373529-242-160927124052

#### Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

4

Vypraveno dne:

14-07-2015

## Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha: 18. 5. 2015  
Číslo jednací: 070207/2015/KUSK  
Spisová značka: SZ-070207/2015/KUSK/Pt  
Vyřizuje: Mgr. Marie Pátková, I.656  
Značka: OŽP/Pt

SUDOP PRAHA a.s.  
202- Středisko silnic a dálnic  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3

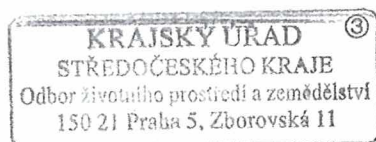
**Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice – Praha Vysočany (včetně)“**

Krajský úřad Středočeského kraje, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, (tj. zejména k zvláště chráněným územím v kategorii přírodní památka a přírodní rezervace, regionálním územním systémům ekologické stability, zvláště chráněným druhům rostlin a živočichů) **nemá k navrhovanému záměru „Optimalizace traťového úseku Mstětice – Praha Vysočany (včetně)“ žádné připomínky.** Krajský úřad je kompetentní k vyjádření pouze k části výše citovaného záměru - přesněji k úseku železniční trati, která se nachází na území středočeského kraje v k.ú. Zeleneč, Mstětice a Jirny.

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, konstatuje, že v souladu s ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., **lze vyloučit významný vliv** posuzovaného **záměru „Optimalizace traťového úseku Mstětice – Praha Vysočany (včetně)“** v k.ú. Zeleneč, Mstětice a Jirny samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, stanovené příslušnými vládními nařízeními. S ohledem na charakter a lokalizaci záměru se nepředpokládá možnost významného ovlivnění evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

### Odůvodnění

V blízkosti optimalizované železniční trati procházející k.ú. Zeleneč, Mstětice a Jirny se nachází cca 3 km jižním směrem evropsky významná lokalita Blatov a Xaverovský háj označená kódem CZ 0110142. Plánovaný záměr nezakládá důvod k předpokladu, že dojde k působení na toto území EVL.



Ing. Josef Keřka, Ph.D.  
vedoucí odboru životního prostředí  
a zemědělství

v.z. Ing. Zdeňka Šimová  
vedoucí oddělení  
ochrany přírody a krajiny







SIJ A0026639

5

**Krajský úřad Středočeského kraje**

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha: 1.4.2016

Číslo jednací: 039426/2016/KUSK

Spisová značka: SZ\_039426/2016/KUSK

Vyřizuje: Anna Preiszlerová I. 981

Značka: OŽP/Pr

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

**Vyjádření k projektové dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí stavby  
„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“**

Dne 9.3.2016 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci výše uvedené stavby. Stavba se nachází na trati Lysá n.Lab. – Praha-Vysočany a Praha hl.n. – Turnov. Jedná se o modernizaci, stavební úpravy všech zařízení dráhy- železniční svršek, železniční spodek, objekty železničního spodku, mosty, propustky, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, zařízení silnoproudá, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost a stávajících inženýrských sítí.

K předloženému záměru sdělujeme následující vyjádření:

**Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů** (dále jen zákon). Záměr byl předmětem procesu posuzování vlivů na životní prostředí. Příslušným úřadem k provedení posouzení bylo Ministerstvo životního prostředí OVSS I, Vršovická 65, 100 10 Praha a10.

Záměr byl posouzen v celém rozsahu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a dne 15.7.2011 bylo vydáno pod č.j. 52856/ENV/11 souhlasné stanovisko s podmínkami s tím, že stanovené podmínky stanoviska budou v souladu s ust. § 10 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. respektovány v následujících stupních projektové dokumentace stavby a budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v příslušných správních nebo jiných řízeních, pokud nebudou do té doby splněny.

Dne 4.9.2015 pod č.j. 1591/500/15, 49776/ENV/15 bylo vydáno závazné stanovisko k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění účinném do 31. 3. 2015 (dále jen „zákon před novelou“) s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici Evropského parlamentu a Rady 2011/92 EU ze dne 13. prosince 2011 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí, podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Zaktualizované podmínky stanoviska jsou v předložené dokumentaci jednotlivě uvedeny s komentářem, zda jsou již splněny či jak budou plněny dále.

**Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů** (dále jen zákon). Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a

zemědělství, jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a zákona konstatuje, že na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje z hlediska přírodních rezervací a přírodních památek a jejich ochranných pásem a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, regionálních územních systémů ekologické stability Krajský úřad nemá připomínky.

**Stanovisko orgánu ochrany přírody k hodnocení důsledků záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti:**

Jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4, písm. n) zákona sdělujeme, že v souladu s ust. §45i zákona č. 114/1992 Sb., lze vyloučit významný vliv předloženého záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Zdůvodnění stanoviska: Krajský úřad přihlédl ke skutečnosti, že se v místě ani v blízkém okolí navrhovaného záměru evropsky významné lokality (EVL), resp. ptačí oblasti (PO) nenacházejí. Nejbližší území soustavy Natura 2000 je EVL Káraný - Hrbáčkovy tůně (CZ0214007), jejíž předmětem ochrany jsou smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy; přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu *Magnopotamion* nebo *Hydrocharition*; nivní louky říčních údolí svazu *Cnidion dubii*; extenzivní sečené louky nížin až podhůří; zásaditá slatiniště; dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum*; smíšené lužní lesy s dubem letním (*Quercus robur*), jilmem vazem (*Ulmus laevis*), jilmem habrolistým (*Ulmus minor*), jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*) nebo jasanem úzkolistým (*Fraxinus angustifolia*) podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie; lokalita čolka velkého a roháče obecného. EVL je severovýchodním směrem vzdálena vzdušnou čarou cca 6,8 km. Vzhledem k velikosti a charakteru záměru ve vztahu k poměrům a vzbám v území a povaze příslušných předmětů ochrany nelze dotčení žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti předpokládat. Orgán ochrany přírody proto vydal stanovisko ve smyslu výše uvedeného výroku.

Z hlediska dalších složkových zákonů není Krajský úřad Středočeského kraje dotčeným orgánem nebo nemá připomínky.

**Ing. Josef Keřka, PhD.**  
vedoucí odboru životního prostředí a  
zemědělství

**v.z. Ing. Hana Švingrová**  
vedoucí oddělení posuzování vlivů na  
životní prostředí

### **Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě**

Ověřuji pod pořadovým číslem **83887163-3407-160411143550**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 358604055 byla systémem přenesena dne 04.04.2016 v 15:56:26. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 11.04.2016 v 14:35:57. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1C 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **05.04.2016 07:58:32**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 20**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Středočeský kraj

Adresa: Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, CZ

ID datové schránky: keebyyf

Typ uživatele: Nežjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl opatřen vícenásobnou zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručené elektronické značky byla ověřena dne 11.04.2016 v 14:36:06. Zaručená elektronická značka byla shledána platnou (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného systémového certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných systémových certifikátů vydanému k datu 11.04.2016 13:12:43. Údaje o zaručené elektronické značce č. 1: číslo kvalifikovaného certifikátu **1D BE 64**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Středočeský kraj - Krajský úřad, Středočeský kraj [IČ 70891095]**. Elektronická značka byla označena platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 11.04.2016 v 14:36:06. Údaje o časovém razítku: datum a čas **01.04.2016 11:22:07**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 1B**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán vícenásobným zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 11.04.2016 v 14:36:06. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 11.04.2016 13:12:43. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu č. 2: číslo kvalifikovaného certifikátu **1B E5 54**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ing. Hana Švingrová, vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí, odbor životního prostředí a zemědělství, 1800, Středočeský kraj [IČ 70891095]**. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 11.04.2016 v 14:36:06. Údaje o časovém razítku: datum a čas **04.04.2016 15:01:08**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 1C**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 11.04.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:   
Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



83887163-3407-160411143550

**Poznámka:**

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.





HA  
GUE  
PRA  
GA  
PRA  
G

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
Odbor ochrany prostředí



SU A0027272

6

SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Roman Čítek

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

Váš dopis zn.  
204/240/2016

Č. j.  
MHMP 763969/2016  
Sp. zn.  
S-MHMP 0409570/2016 OCP

Vyřizuje/linka  
Ing. Novotný/4278  
Počet listů/příloh  
7/0

Datum  
29.04.2016

**Věc:** Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně),  
k. ú. Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín,  
Vysočany, Libeň

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává pro účely územního rozhodnutí ke shora uvedené stavbě ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, z hlediska ochrany složek životního prostředí závazná stanoviska a vyjádření dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění:

**1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 písm. a) a h) a § 17a zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění:**

Ing. Radka Václavová, tel.: 236 004 243, e-mail: radka.vaclova@praha.eu

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 (mimo písm. a) a h)) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, a § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a Statutu hlavního města Prahy jsou příslušnými orgány státní správy Úřad městské části Praha 9, Úřad městské části Praha 14 a Úřad městské části 20.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**2. Z hlediska lesů dle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění (dále jen zákon):** Ing. Milan Fink, tel.: 236 004 237, e-mail: milan.fink@praha.eu

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy jako příslušný orgán státní správy lesů vydává k výše uvedené stavbě podle § 14 odst. 2 zákona:

**I. souhlas k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa** (les ve smyslu § 2 písm. a) zákona – tj. lesní porosty s jejich prostředím a pozemky určené k plnění funkcí lesa), kterým

jsou pozemky: parc. č. 1365/1 k. ú. Hloubětín, parc. č. 3969/1, 3969/2 k. ú. Horní Počernice a parc. č. 1771 k. ú. Vysočany za těchto podmínek:

- Bude dodrženo navrhované umístění stavby na předmětných lesních pozemcích tak, jak je zakresleno na výkresech „Situace stavby – koordinační situace stavby“, č. části C.2, aktualizace z března 2016.
- Přesný rozsah záboru částí výše uvedených lesních pozemků bude stanoven v rozhodnutí o odnětí lesních pozemků plnění funkcí lesa podle § 13, 15 a 16 lesního zákona, o které lze požádat po nabytí právní moci územního rozhodnutí. Dle předběžných výpočtů činí trvalé zábory celkem cca 140 m<sup>2</sup> (parc. č. 3969/1, 3969/2 k. ú. Horní Počernice) a dočasné zábory celkem cca 20 m<sup>2</sup> (parc. č. 1365/1 k. ú. Hloubětín a parc. č. 1771 k. ú. Vysočany).

**II. souhlas k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa, kterým jsou pozemky parc. č. 1365/1, 2613, k. ú. Hloubětín,  
parc. č. 2577/1, 2579 k. ú. Libeň  
parc. č. 3969/3 k. ú. Horní Počernice  
parc. č. 1662/31, 1662/34 k. ú. Vysočany  
za této podmínky:**

- S výjimkou odsouhlasených záborů lesních pozemků dle bodu I., pro které bude vydáno rozhodnutí o odnětí, nebudou lesní pozemky stavbou dotčeny a to ani dočasně, je rovněž zakázáno na ně ukládat jakýkoliv materiál.

Odboru ochrany prostředí byla předložena dokumentace stavby s názvem „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, kterou zpracoval SUDOP PRAHA a.s. (uvedené zřejmě chybné datum je 08/2016, aktualizace 03/2016). Předmětem předložené dokumentace pro územní řízení je modernizace dvoukolejné železniční trati v úseku železničních stanic Praha-Vysočany – Mstětice. V rámci optimalizace trati se bude jednat o modernizaci a stavební úpravy všech zařízení dráhy. Cílem stavby je dle průvodní zprávy přispět k vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy a zajistit plnění závazných parametrů modernizované trati. S přihlédnutím k významu stavby se jedná z pohledu orgánu státní správy lesů o zdůvodnitelný rozsah záborů lesních pozemků. Trvale dotčen bude úzký okraj lesních pozemků parc. č. 3969/1 a 3969/2 k. ú. Horní Počernice, které jsou v těsné blízkosti stávající železnice, v místech záborů bude zpevněn příkop. Dočasný zábor si vyžádá úprava vedení nízkého napětí, které prochází okrajem lesního pozemku parc. č. 1365/1 k. ú. Hloubětín, dále bude dočasný zábor po dobu výstavby na lesním pozemku parc. č. 1771 k. ú. Vysočany, kterým prochází stávající nepevněná cesta ke staveništi (cca 12 m<sup>2</sup>). Železnice, která bude

modernizována, prochází v současnosti v blízkosti lesních pozemků, čímž dojde k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa. Další podmínky budou orgánem státní správy lesů stanoveny v následném rozhodnutí o odnětí části pozemku určeného k plnění funkcí lesa.

Toto závazné stanovisko slouží jako podklad pro vydání územního rozhodnutí. Po nabytí právní moci územního rozhodnutí je pro stavební řízení nezbytné povolení odnětí částí lesních pozemků plnění funkcí lesa, o které je třeba požádat orgán státní správy lesů zdejšího odboru a žádost doložit náležitostmi uvedenými v § 1 vyhlášky MZe č. 77/1996 Sb.

Upozorňujeme, že dle zákona si každý musí počínat tak, aby nedocházelo k ohrožování nebo poškozování lesů (§ 11 odst. 1 zákona) a připomínáme některé další činnosti v lese zakázané dle § 20 zákona, např. jezdit a stát s motorovými vozidly, znečišťovat les odpady.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

***3. Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění:***

Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 písm. c) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a Statutu hlavního města Prahy je příslušným orgánem státní správy úřady městských částí Praha 8, Praha 9, Praha 14, Praha 19 a Praha 20.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

***4. Z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 odst. 2 písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:***

Ing. Tomáš Novák, tel.: 236 004 357, e-mail: tomas.novak@praha.eu

Podkladem pro toto vyjádření je projektová dokumentace „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, vypracovaná společností Sudop Praha a.s., Olšanská 1a, Praha 3 v roce 2016.

Předmětem předložené dokumentace pro územní řízení je modernizace dvoukolejné a elektrifikované železniční trati v úseku železničních stanic Praha-Vysočany – Mstětice. Na území hlavního města Prahy se nachází úsek vymezený stanicí Praha-Vysočany – Praha-Horní Počernice.

V rámci optimalizace trati se bude jednat o rekonstrukci železničního spodku, výměnu železničního svršku a o přestavbu kolejíště v jednotlivých železničních stanicích včetně výstavby ostrovních nástupišť a podchodů.

Během provozu nebude optimalizovaný úsek železniční trati zdrojem znečišťování ovzduší, pro vytápění jednotlivých drobných stavebních objektů budou využívány elektrické přímotopy.

Na ploše zařízení staveniště ZS4 v obvodu železniční stanice Praha-Libeň bude umístěna recyklační linka na zpracování šterku z kolejového lože. Projektovaný výkon linky je 800 t/den

(500 m<sup>3</sup>/den). V souladu s přílohou č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (dále jen zákon o ochraně ovzduší) je uvedená recyklační linka vyjmenovaným stacionárním zdrojem označeným kódem 5.12.

Navrhovaný záměr optimalizace výše uvedeného traťového úseku byl posuzován v rámci procesu EIA. Pro orgán ochrany ovzduší byl navrhovaný záměr v dokumentaci připravovaného záměru přijatelný.

*Závazné stanovisko k umístění stavby stacionárního zdroje znečišťování ovzduší uvedeného v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší*

Předmětem závazného stanoviska je umístění vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší (kód 5.12.) – recyklační linky o projektovaném výkonu 800 t/den (500 m<sup>3</sup>/den). Recyklační linka bude tvořena z třídiče, odrazového drtiče a sekundárního třídiče. Recyklační linka bude umístěna na zařízení staveniště ZS4 v obvodu železniční stanice Praha-Libeň, na pozemku parc. č. 2116/2, k. ú. Vysočany. V recyklační lince bude zpracováváno kamenivo z odtěženého štěrkového lože v celkovém množství 35 200 t. Vlastní recyklace kameniva bude probíhat 32 dní v roce 2019, 8 dní v roce 2020 a 6 dní v roce 2021. Doprava kameniva bude prováděna po železnici. Denní doba provozu recyklační linky se předpokládá 10 hodin. Minimalizace prašnosti při provozu recyklační linky bude prováděna skrápěním. Technologie drcení a třídění materiálu je vybavena zkrápěním vodou, které je integrovanou součástí těchto strojů.

V souladu s přílohou č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší je uvedená recyklační linka vyjmenovaným stacionárním zdrojem označeným kódem 5.12.

Žádost o toto závazné stanovisko doložil žadatel projektovou dokumentací k územnímu řízení, odborným posudkem a rozptylovou studií.

Dopisem ze dne 1. 4. 2016 požádal odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (OCP MHMP) v souladu s ustanovením § 11 odst. 4 zákona o ochraně ovzduší Úřad městské části Praha 9 o vyjádření k umístění předmětné recyklační linky. Úřad městské části Praha 9 se ve stanovené lhůtě k umístění tohoto záložního zdroje elektrické energie nevyjádřil. Má se tedy za to, že s tímto záměrem souhlasí.

Odborný posudek vypracoval Ing. Zbyněk Krayzel, držitel osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků dle ustanovení § 32 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší s přihlédnutím k ustanovení § 42 odst. 4 téhož zákona rozhodnutím MŽP č. j. 2850/780/11/LH 98779/ENV/11 ze dne 2. 1. 2012.

Přesný typ recyklační linky nebyl doposud stanoven, v odborném posudku byl vyhodnocen referenční typ linky, používaný pro zpracovávání kameniva ze štěrkového železničního lože. Kromě vlastního popisu referenční linky zpracovatel odborného posudku provedl odhad emisí tuhých znečišťujících látek (TZL), uvolňujících se při nakládání s kamenivem při provozu



recyklační linky a obslužného kolového nakladače. Při zpracování šterku v množství 35 200 t by se mělo uvolnit 932 kg tuhých znečišťujících látek.

Pro omezení sekundární prašnosti zpracovatel odborného posudku doporučuje provádět pravidelný úklid obslužných ploch, oplach aut před výjezdem na komunikace a v době déle trvajících sucha provádět pravidelné skrápění stavenišť. V závěru odborného posudku je konstatováno, že technologie třídění a drcení materiálu, při které jsou uplatňována opatření na minimalizaci prašnosti, splňuje požadavky vyplývající z legislativy o ochraně ovzduší.

Dle údajů map klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (pětiletý průměr 2010 – 2014), dosahují v předmetné lokalitě průměrné roční imisní koncentrace oxidu dusičitého ( $\text{NO}_2$ ) hodnoty  $27,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , u polétavého prachu frakce  $\text{PM}_{10}$  hodnoty  $25,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , u benzenu  $1,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  a u benzo(a)pyrenu hodnoty  $1,18 \text{ ng}/\text{m}^3$ . U průměrných 24hodinových imisních koncentrací  $\text{PM}_{10}$  dosahuje 36. nejvyšší hodnota úrovně  $44,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

V rámci modelových výpočtů ATEM, aktualizace 2014, byly v uvedeném území jako požadové hodnoty vyhodnoceny maximální hodinové koncentrace  $\text{NO}_2$  ve výši  $116 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Z uvedených údajů vyplývá, že v předmetném území dochází k mírnému překračování imisního limitu průměrné roční koncentrace B(a)P.

K požadovým nadlimitním koncentracím B(a)P lze konstatovat, že k překračování imisního limitu dochází na většině území hlavního města Prahy. Překračování imisního limitu této škodliviny je způsobováno zatížením území automobilovou dopravou a výskytem lokálních topenišť s pevnými palivy.

Rozptylovou studii vypracovala Ing. Blanka Novotná, držitelka osvědčení o autorizaci ke zpracování rozptylových studií dle ustanovení § 32 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší s přihlédnutím k ustanovení § 42 odst. 5 téhož zákona rozhodnutím MŽP č. j. 21031/ENV/11.

Vlastní recyklace kameniva bude probíhat 32 dní v roce 2019, 8 dní v roce 2020 a 6 dní v roce 2021. Doprava kameniva bude prováděna po železnici. V modelových výpočtech bylo uvažováno s provozem drtiče, třídiče a s vozidly obsluhujícím recyklační linku (nakladače).

Ve zvolených referenčních bodech dosahují příspěvky průměrných ročních koncentrací oxidu dusičitého ( $\text{NO}_2$ ) méně než  $0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , polétavého prachu frakce  $\text{PM}_{10}$   $0,2 - 1,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , benzenu maximálně  $0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$  a benzo(a)pyrenu maximálně tři desetitisíciny  $\text{ng}/\text{m}^3$ . Příspěvky maximálních denních koncentrací polétavého prachu frakce  $\text{PM}_{10}$  by se měly pohybovat mezi  $10 - 20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Jak vyplývá z provedených modelových výpočtů, zjištěné příspěvky imisních koncentrací sledovaných škodlivin jsou nízké a ani s ohledem na imisní pozadí území by nemělo, kromě průměrných ročních koncentrací B(a)P a denních koncentrací polétavého prachu frakce  $\text{PM}_{10}$ , docházet k překračování imisních limitů.

Zjištěné imisní příspěvky průměrné roční koncentrace B(a)P budou velmi nízké, na úrovni několika desetitisícin  $\text{ng}/\text{m}^3$ . To je úroveň výrazně pod mezí detekce měřicích přístrojů, kterými

by případně tyto příspěvky mohly být v reálné situaci zjišťovány. Jedná se tudíž o zanedbatelný vliv záměru na kvalitu ovzduší z hlediska této škodliviny.

Rovněž imisní příspěvky maximálních denních koncentrací  $PM_{10}$  budou nízké, v hodnotách několika jednotek  $\mu g/m^3$ . Navíc krátkodobé hodnoty jsou charakterizované jako nejvyšší možné, které během roku při nenaplnění všech nepříznivých rozptylových podmínek nemusí vůbec nastat.

Zpracovatelka rozptylové studie doporučuje uplatnit všechna dostupná opatření na minimalizaci prašnosti, kterým je především skrápění prašného materiálu a důsledná očista pojížděných komunikací. V závěru rozptylové studie konstatuje, že realizace stavby nebude pro své okolí příčinou překročení závazných imisních limitů sledovaných znečišťujících látek (kromě B(a)P) a nepovede k výraznějšímu zhoršení stávající imisní situace v dané lokalitě.

OCP MHMP jako příslušný orgán ochrany ovzduší prověřil předloženou žádost, projektovou dokumentaci, rozptylovou studii, odborný posudek a autorizace autorů rozptylové studie a odborného posudku. Na základě předložených podkladů konstatuje, že předmětná recyklační linka je navržena v souladu s platnými předpisy ochrany ovzduší. Rovněž předložené podklady vyhovují příslušným předpisům v ochraně ovzduší.

Jako věcně a místně příslušný orgán ochrany ovzduší ve smyslu ustanovení § 11 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší a § 31 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, OCP MHMP

#### **souhlasí**

dle ustanovení § 11 odst. 2 písm. b) zákona o ochraně ovzduší s umístěním shora uvedeného vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší (kód 5.12.) – recyklační linky o projektovaném výkonu 800 t/den (500  $m^3$ /den), tvořené z třídiče, odrazového drtiče a sekundárního třídiče, umístěné na zařízení staveniště ZS4 v obvodu železniční stanice Praha-Libeň, na pozemku parc. č. 2116/2, k. ú. Vysočany, v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

#### **5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon):**

Ing. Radka Václová, tel.: 236 004 243, e-mail: radka.vaclova@praha.eu

#### **A) Vyjádření k možnému vlivu stavby či záměru na krajinný ráz:**

Předmětem záměru je optimalizace traťového úseku Mstětice – Vysočany, spočívající ve stavebních úpravách všech zařízení dráhy – mostů, propustků, podzemních sítí, atd. Z předložené projektové dokumentace „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-

Vysočany (včetně)“ zpracované SUDOP PRAHA a.s. je naprosto zřejmé, že měřítko stavby nemůže krajinný ráz ovlivnit, protože se jedná o stavební úpravy stávající liniové stavby.

Souhlas se zásahem do krajinného rázu je totiž nezbytný jen u takového zásahu (zde: optimalizace traťového úseku), u něhož existuje nikoli bezvýznamná pravděpodobnost, že jeho následkem bude změna krajinného rázu (ať již pozitivní nebo negativní) nebo snížení krajinného rázu, tj. snížení jeho estetické nebo přírodní hodnoty; viz rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 17. 6. 2011, č. j.7As 21/2011-87, dostupný z [www.nssoud.cz](http://www.nssoud.cz).

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

***B) Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí:***

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona po posouzení předmětného záměru vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality (dále jen EVL) ani ptačí oblasti. Záměr nezasahuje na území žádné EVL ani ptačí oblasti, rovněž v okolí se nenacházejí EVL ani ptačí oblasti, které by mohly být s ohledem na charakter záměru významně ovlivněny. Nejblíže EVL od navrhovaného záměru je EVL Praha – Letňany, která je od záměru vzdálena vzdušnou čarou cca 1,5 km. Předmětem ochrany v této EVL je prioritní druh sysel obecný (*Spermophilus citellus*). Sysel obecný je představitel stepní fauny – je vázán na krátkostébelné travinné porosty, ať už přirozené či uměle udržované, které mu umožňují náležitý rozhled po okolí (ochrana před predátory, přehled o ostatních členech kolonie). Preferuje teplá výslunná místa s dobře propustnou půdou.

Hlavní příčinou výrazného úbytku sysla obecného v České republice jsou bezesporu rozsáhlé změny v zemědělské krajině, k nimž došlo v posledních padesáti letech. Díky extensivnímu hospodaření byly v minulosti udržovány velké plochy krátkostébelných travních porostů (pravidelně sečené meze, okraje polí, náspy atd.). S intenzifikací zemědělství však tato stanoviště z naší krajiny prakticky vymizela – a s nimi i sysel. V současnosti nalézá tento druh vhodné podmínky pouze na několika sportovních letištích, tábořištích, golfových hřištích a podobných lokalitách. Jedná se vesměs o malé izolované populace, které jsou velmi ohrožené.

Vlivem realizace záměru nedojde ke změně charakteru biotopu, druhové složení a charakter travního porostu zůstane zachován. Biotopové podmínky sysla obecného tak zůstanou zachovány.

Záměrem nebude ovlivněna ani žádná ptačí lokalita, na území hlavního města se tyto lokality nenacházejí.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

*C) Závazné stanovisko k zásahu, který by mohl vést k poškození či zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce:*

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen OCP MHMP) jako věcně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. a) zákona vydává závazné stanovisko podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona, kterým souhlasí se zásahem do významného krajinného prvku – vodního toku Jírenský potok a lesa podle projektové dokumentace nazvané „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ zpracované SUDOP PRAHA a.s.

Odůvodnění VKP vodní tok:

Jírenský potok a les je významným krajinným prvkem ve smyslu ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona. Ochrana významných krajinných prvků je pak zakotvena v ust. § 4 odst. 2 zákona. Významné krajinné prvky jsou podle tohoto ustanovení chráněny před poškozováním a ničením. Mohou se využívat pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce. Ekologická stabilita je schopnost ekologických systémů uchovat a reprodukovat své podstatné charakteristiky pomocí autoregulačních procesů. Je to schopnost ekosystémů vyrovnávat změny způsobené vnějšími i vnitřními činiteli a zachovávat své přirozené vlastnosti a funkce.

V ust. § 4 odst. 2 zákona je také stanoveno, že k zásahům, které by mohly vést k poškození, zničení nebo ohrožení významného krajinného prvku (dále jen VKP) nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, je nezbytné vydání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody. Mezi uvedené zásahy přitom cit. ustanovení zákona v demonstrativním výčtu řadí mj. i umístování staveb.

Záměrem dané stavby je optimalizace traťového úseku Mstětice – Vysočany, spočívající ve stavebních úpravách všech zařízení dráhy – mostů, propustků, podzemních sítí, atd. Jírenského potoka se bezprostředně dotkne oprava stávajícího železničního propustku ev. km 18,380 na pozemku parc. č. 4505, k. ú. Horní Počernice. Dle přílohy B. 3.1 Ochrana přírody zpracované Ing. Miroslavem Radechovským dojde i k doplnění a vyspravení dlažby z lomového kamene ve dně vodního toku.

Vzhledem k tomu, že je nutné chránit břehovou vegetaci, jež je významnou součástí VKP, stanovuje OCP MHMP tyto podmínky:

- 1) Stavební práce budou prováděny v co nejmenším možném rozsahu tak, aby bylo zachováno co nejvíce ze stávajícího dřevinného břehového porostu a aby byl minimalizován dopad na okolo rostoucí dřeviny, jakožto i jejich kořenový systém.
- 2) Během celé stavby bude dbáno zejména na to, aby nebyl znečištěn Jírenský potok a jeho břehové porosty jakožto VKP a prostor ÚSES.
- 3) Po dokončení prací bude okolí toku objektu uvedeno do řádného stavu.

Důvodem k udělení těchto podmínek je ochrana břehového porostu a také ochrana VKP před neopatrnými zásahy, jež by mohly vést k jeho poškození, zničení či trvalému oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce.

Na základě posouzení podkladů rozhodnutí dospěl OCP MHMP k závěru, že během realizace předmětné stavby dojde k dočasnému oslabení ekologicko-stabilizačních funkcí vodního toku stavební činností, avšak při dodržení podmínek stanovených OCP MHMP nemůže dojít k poškození či zničení tohoto významného krajinného prvku.

#### Odůvodnění VKP les:

Záměrem dané stavby je optimalizace traťového úseku Mstětice – Vysočany, spočívající ve stavebních úpravách všech zařízení dráhy – mostů, propustků, podzemních sítí, atd. Trvale dotčen bude úzký okraj lesních pozemků parc. č. 3969/1 a 3969/2 k. ú. Horní Počernice, které jsou v těsné blízkosti stávající železnice, v místech záborů bude zpevněn příkop. Další pozemky budou dotčeny dočasně (pozemek parc. č. 1365/1 k. ú. Hloubětín a pozemek parc. č. 1771, k. ú. Vysočany).

Na základě posouzení podkladů rozhodnutí dospěl OCP MHMP k závěru, že během realizace předmětné stavby dojde k částečnému oslabení ekologicko-stabilizačních funkcí lesa stavební činností, nicméně stavební činností bude dotčena pouze malá část pozemků určených k plnění funkcí lesa, takže nemůže dojít k výraznému poškození či zničení tohoto významného krajinného prvku.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

#### *D) Souhlas ke stavební činnosti v ochranném pásmu zvláště chráněného území:*

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen OCP MHMP) jako věcně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. d) zákona uděluje podle ustanovení § 37 odst. 2 zákona souhlas ke stavební činnosti podle projektové dokumentace nazvané „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ zpracované SUDOP PRAHA a.s. v ochranných pásmech zvláště chráněných území přírodní památky Chvalský lom a přírodní památky Cihelna v Bažantnici.

Záměrem dané stavby je optimalizace traťového úseku Mstětice – Vysočany, spočívající ve stavebních úpravách všech zařízení dráhy – železničních svršků i spodků, mostů, propustků, podzemních sítí, atd.

Stavba zasahuje do ochranného pásma zvláště chráněného území – přírodní památky Chvalský lom. Přírodní památka Chvalský lom byla zřízena vyhláškou č. 5/1988 Sb. NV hl.m.Prahy. Nachází se na území hlavního města Prahy, v kat. území Horní Počernice. Hlavním předmětem ochrany této přírodní památky je opěrný geologický profil v perucko-korycanských vrstvách cenomanu (svrchní křída).

Stavba dále zasahuje do ochranného pásma zvláště chráněného území – přírodní památky Cihelna v Bažantnici. Přírodní památka Cihelna v Bažantnici byla zřízena vyhláškou č. 5/1988

Sb. NV hl. m. Prahy. Nachází se na území hlavního města Prahy, v kat. území Klánovice. Hlavním předmětem ochrany této přírodní památky je opěrný geologický profil ke stratotypu peruckých a korycanských vrstev, odkryv svrchnokřídových jílovců s bohatou fosilní florou.

Ochranná pásma zvláště chráněných území slouží ve smyslu ustanovení § 37 odst. 1 zákona k zabezpečení těchto území před rušivými vlivy z okolí. Z tohoto hlediska také byl OCP MHMP posuzován návrh stavby, tj. zda může či nemůže mít negativní vliv na předmět ochrany v přírodní památce.

Ochranné pásmo uvedených přírodních památek bylo ve smyslu ust. § 37 odst. 1 věty třetí zákona určeno do vzdálenosti 50 m od hranice zvláště chráněného území.

Podle ustanovení § 37 odst. 2 zákona k činnostem v tomto ustanovení vyjmenovaným, mezi nimiž je uvedena rovněž stavební činnosti, které by byly prováděny v ochranném pásmu zvláště chráněného území, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Záměr nepředstavuje rušivý vliv na zvláště chráněná území, záměr není v rozporu s definovanými opatřeními pro předmětná zvláště chráněná území, a tedy nemůže být ohrožen nebo narušen hlavní předmět ochrany v uvedených přírodních památkách. Proto OCP MHMP jakožto příslušný orgán ochrany přírody souhlasí s výše uvedeným záměrem – optimalizace traťového úseku Mstětice – Vysočany v ochranném pásmu přírodní památky Chvalský lom a Cihelna v Bažantnici.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

#### *E) Vyjádření k ochraně zvláště chráněných druhů:*

Jednou z příloh projektové dokumentace nazvané „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ zpracované SUDOP PRAHA a.s. je i přírodovědný průzkum (číslo části B. 3.1 m) zpracovaný Petrem Jandou v listopadu 2015. Z průzkumu vyplývá, že stavba zasáhne do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů (zejm. slepýše křehkého, ještěrky obecné, křepelky polní, slavíka obecného, křečka polního, lomikamene trojprstého). Z toho důvodu je zapotřebí požádat si na odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy o vydání výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů. Součástí žádosti o výjimku bude biologický průzkum, který odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy požaduje přepracovat v následujících bodech:

- Zvýšení počtu návštěv lokality tak, aby pokryly všechny důležité aspekty a období výskytu důležitých přírodních fenoménů.
- Doplnění zákresu míst výskytu jedinců zvláště chráněných druhů.
- Doplnění informací o početnosti druhů v lokalitě, po jaké období roku se zde druhy vyskytují, jaké biotopy jsou jednotlivými druhy využívány, za jakým účelem a jak velkou část lokality druhy využívají.

- Jednoznačně zhodnotit vliv stavby pro každý druh a pro jednotlivé fáze záměru a dále také vyhodnotit vlivy přímé (usmrcování jedinců druhů vč. jejich vývojových stádií, likvidace, zábor stanoviště nebo biotopu druhu aj.), tak i nepřímé (rušení hlukem, světlem, fragmentace krajiny, likvidace potravního zdroje apod.) – na str. 17 autor průzkumu uvádí, že vliv na křečka polního bude málo negativní, zatímco na str. 20 ve srozumitelném zhodnocení autor zmiňuje, že může dojít k ohrožení populací křečka polního.

Doporučujeme, aby přírodovědný průzkum byl zpracován dle Metodického návodu k provádění biologického hodnocení Ministerstva životního prostředí.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

*F)* Upozorňujeme, že stavba je podle předložené projektové dokumentace v kolizi s dřevinami rostoucími mimo les v ochranných pásmech zvláště chráněných území (přírodní památka Cihelna v Bažantnici a přírodní památka Chvalský lom). K odstranění dřevin je potřebné povolení podle § 8 odst. 1 zákona, které je samostatným správním rozhodnutím. Žádost o vydání rozhodnutí ke kácení dřevin se podává na odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**6. Z hlediska myslivosti dle § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, v platném znění:**

Ing. Milan Fink, tel.: 236 004 237, e-mail: milan.fink@praha.eu

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**7. Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění:**

Ing. Tomáš Novotný, tel.: 236 004 278, e-mail: tomas.novotny@praha.eu

Z předložených podkladů vyplývá, že předmětná stavba byla jako součást záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n.L. – Praha Vysočany, 2. stavba“ předmětem posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Výsledkem tohoto procesu bylo stanovisko Ministerstva životního prostředí k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí č. j. 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011.

Příslušným úřadem je tak v tomto případě Ministerstvo životního prostředí.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**8. Z hlediska ochrany vod dle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon) v platném znění:**

Ing. Jana Soukupová, tel.: 236 004 239, e-mail: jana.soukupova@praha.eu

Předmětem předložené projektové dokumentace (02/2016) je stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“. Rozsáhlá stavba se nachází na území městských částí Praha 8, Praha 9, Praha 14, Praha 19, Praha 20 a dále pak i mimo území hl. m. Prahy. Jedná se o modernizaci a stavební úpravy všech zařízení dráhy – železniční svršek, železniční spodek, objekty železničního spodku, mosty, propustky, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, silnoproudá zařízení, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost a úpravy dotčených stávajících komunikací a inženýrských sítí.

Při rekonstrukci propustků dojde k dotčení drobných vodních toků. Na území hl.m. Prahy se jedná o Jirenský potok v Horních Počernicích. V záplavovém území tohoto potoka bude umístěno zařízení staveniště ZS 29 pro SO 06-21-05 železniční propustek v ev. km 18,380.

Součástí stavby budou i nové trafostanice, z nichž některé budou osazeny hermeticky uzavřenými olejovými transformátory. Dále bude v období výstavby docházet k nakládání se závadnými látkami. Bude se jednat zejména o pohonné hmoty a provozní kapaliny do stavebních mechanismů a stavební chemii.

**Pro účely územního řízení**

Z hlediska ochrany vod dle ust. § 104 odst. 9 vodního zákona a ust. § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením Přílohy č. 4 část A vyhlášky č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, se vydává ve věci zacházení se závadnými látkami toto závazné stanovisko:

Umístění předmětné stavby je z hlediska zájmů chráněných podle vodního zákona možné za této podmínky:

Stavebník učiní přiměřená opatření, aby závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrozily jejich prostředí, tzn. umístí zařízení, v němž se zachází se závadnými látkami způsobem, který vyloučí možnost úniku závadných látek do horninového prostředí nebo do kanalizace a dále znemožní, aby byly závadnými látkami kontaminovány srážkové vody.

**Odůvodnění:**

Podmínka pro umístění stavby byla stanovena v souladu s ust. § 39 odst. 4 písm. a) vodního zákona, kdy každý kdo zachází s nebezpečnými závadnými látkami, je povinen umístit zařízení s těmito látkami tak, aby bylo zabráněno jejich nežádoucímu úniku do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami. Dále je uživatel závadných látek



povinen učinit dle ust. § 39 odst. 1 vodního zákona přiměřená opatření, aby závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrozily jejich prostředí.

**OCP MHMP upozorňuje, že:**

- Stavby, změny a rušení vodních děl (vodovodní a kanalizační řady příp. úpravy koryt vodních toků) podléhají v navazujících stupních projektové přípravy projednání dle ust. § 15 vodního zákona u příslušného vodoprávního úřadu městské části Praha 9.
- Stavba dle přeložené dokumentace podléhá projednání dle ust. § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona u příslušného vodoprávního úřadu městské části Praha 9.
- V období výstavby bude docházet k nakládání se závadnými látkami ve větším rozsahu a zároveň bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody. Z tohoto důvodu má uživatel závadných látek povinnost podle ust. § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona vypracovat plán opatření pro případy havárie (havarijní plán) pro období výstavby. Havarijní plán uživatel závadných látek vypracuje v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, a před zahájením stavby jej zašle ke schválení vodoprávnímu úřadu OCP MHMP.
- K vydání závazného stanoviska pro další části stavby, které nesouvisejí s nakládáním se závadnými látkami, je příslušným dotčeným orgánem vodoprávní úřad městské části Praha 9.
- Dle ust. § 104 odst. 9 vodního zákona je vodoprávní úřad ve věci zacházení se závadnými látkami dotčeným orgánem při povolení stavby. Vodoprávním úřadem příslušným k vydání závazného stanoviska je OCP MHMP.
- Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím, a proto proti němu nelze podat samostatné odvolání, odvolání lze podat až proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu, jehož bylo závazné stanovisko podkladem, v rámci tohoto odvolání může být závazné stanovisko přezkoumáno.

Toto je závazné stanovisko dle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**Poučení o opravném prostředku:**

Proti závaznému stanovisku nelze v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat samostatné odvolání, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný stavební úřad v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. Až proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu je možné podat odvolání, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

**Závěr:** Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy shrnuje:

- závazné stanovisko bez podmínek – viz bod – 4, 5D,
- závazné stanovisko s podmínkami – viz bod – 2, 5C, 8,
- vyjádření – viz bod – 1, 3, 5A, 5B, 5E, 5F, 6, 7.

Ing. Jana **C i b u l k o v á**  
vedoucí oddělení posuzování  
vlivů na životní prostředí  
Odbor ochrany prostředí

- otisk úředního razítka -



### Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **84721217-3407-160504132427**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **14** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 366708455 byla systémem přenesena dne 02.05.2016 v 17:10:17. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 04.05.2016 v 13:24:32. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1C 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **03.05.2016 06:50:38**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 20**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: **HLAVNÍ MĚSTO PRAHA**

Adresa: **Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, CZ**

ID datové schránky: **48ia97h**

Typ uživatele: **Pověřená osoba**

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 04.05.2016 v 13:24:46. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 22.02.2016 14:50:06. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **03 D9 AD CB**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **ACAEID2.1 - Qualified Issuing Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát vydávající CA)**, eIdentity a.s. pro podepisující osobu (označující osobu) **Ing. Jana Cibulková, vedoucí oddělení (m1805), Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, oddělení posuzování vlivů na životní prostředí, Hlavní město Praha**. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 04.05.2016 v 13:24:46. Údaje o časovém razítku: datum a čas **02.05.2016 10:16:47**, číslo kvalifikovaného časového razítka **55 8F FB 4C**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **ACAEID2 - Qualified Root Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát kořenové CA)**, eIdentity a.s..

Vystavil: **Městská část Praha 3**

Pracoviště: **Městská část Praha 3**

V Praze dne **04.05.2016**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



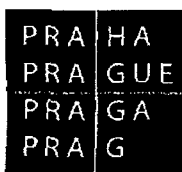
84721217-3407-160504132427

#### Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu **03 D9 AD CB**, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.





HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ

PIE



SU A0008614

SUDOP PRAHA a. s.  
Ing. Miroslav Radechovský  
Olšanská 1a  
13080 Praha 3

Váš dopis zn. SZn.  
202/460/15 S-MHMP-0801691/2015/  
1/OCP/VI

Vyřizuje/telefon  
Ing. Magdalena  
Stehlíková/magdalena.stehlíková  
@praha.eu/236004217

Datum  
15.6.2015

**Věc:** Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha - Vysočany (včetně) - stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen OCP MHMP), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), po posouzení záměru „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha - Vysočany (včetně)“ doručeného dne 11.5.2015 na podkladě předložené dokumentace vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

*Uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.*

**Odůvodnění:** Uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality (dále jen EVL) ani ptačí oblasti.

Záměr nezasahuje na území žádné EVL ani ptačí oblasti.

Nejbližší EVL od navrhovaného záměru je EVL Blatov a Xaverovský háj, která je od záměru vzdálena vzdušnou čarou cca 2 km. Tato EVL byla vymezena pro ochranu stanovišť: bezkolencové louky na vápnitých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách (*Molinion caeruleae*), dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum* a staré acidofilní doubravy s dubem letním (*Quercus robur*) na písčitých pláních. Bezkolencové louky jsou ohroženy přirozenou sukcesí, eutrofizací a zalesňováním. Lesní stanoviště jsou ohrožena převodem na jehličnaté kultury, přezvěřením a výsadbou nepůvodních dřevin. Uvedený záměr nemůže změnit přírodní podmínky na území EVL.

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
Informační linka MHMP: 12 444, fax: 236 007 074  
e-mail: ocp@praha.eu; IDDS: 48ia97h

Nemá vliv na chemismus půdy, obsah živin či vláhové poměry a ani na dřevinnou skladbu porostů.

Ptačí oblasti nejsou na území hlavního města vymezeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Poznámka:

S účinností od 1. 4. 2015 byl na základě bodů I.36, I.37, I.38, I.39, I.40 a I.41 usnesení Rady hlavního města Prahy č. 528 ze dne 17. 3. 2015 zřízen odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (OCP MHMP) s tím, že převzal kompetence současně zrušeného odboru životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (OZP MHMP).

Magistrát hl. m. Prahy  
odbor ochrany prostředí  
Mariánské nám. 2  
110 01 Praha 1 *AB* / 125/

Ing. Marie **B e r a n o v á**  
specialistka posuzování  
vlivů na životní prostředí

Příloha: dokumentace



SU A0026772

**Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav**  
**ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**  
**pracoviště Praha**  
**Orebitská 477/18, 130 00 Praha 3**

Č. j.: 100/14677/2016

246.6 V/5

Vyřizuje: Ing. Simona Filipová

☎ 221 621 452

SUDOP Praha a.s.

Olšanská 1a

Praha 3

Praha 11.4.2016

**Komplexní stanovisko ke stavbě „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně).“**

**Identifikační údaje:**

Místo stavby: v k. ú. Mstětice, Jirny, Zeleneč

Účel stavby: modernizace trať. úseku

Investor: SŽDC, s.o.

Projektant: Sudop Praha a.s.

**Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, odbor životního prostředí, jako dotčený orgán státní správy v územním a stavebním řízení, Vám vydává toto vyjádření k předložené žádosti ze dne 7. 3. 2016, doručené odboru životního prostředí dne 9. 3. 2016 a k dokumentaci z 2/2016:**

- **vodoprávní úřad** příslušný podle ust. § 104 zákona č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vodní zákon (Bc. Veronika Černá, tel. 221 621 455):

1. Z důvodu, že optimalizace trati se dotýká vodního toku v k. ú. Zeleneč (Čelákovický potok), je třeba požádat zdejší odbor před vydáním stavebního povolení o souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona. Žádost bude podána ve smyslu Vyhl. č. 432/2001 Sb. v platném znění, včetně příloh
2. K souhlasu dle §17 vodního zákona bude doloženo stanovisko správce povodí, tj. Povodí Labe, státní podnik.

- **orgán ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF)** příslušný podle ust. § 15 zákona č.334/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů (Ing. Ivana Hůževková, tel. 221 621 467):

Žádost o udělení souhlasu k využití zemědělské půdy k nezemědělským účelům (trvalé odnětí), podle ust. § 9 zák. č. 334/1992 Sb., je nutno podat u odboru životního prostředí MěÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav jako příslušného orgánu ochrany zemědělského půdního fondu. Souhlasu orgánu ochrany ZPF dle § 9 odst. (2) písm. d) není třeba, má-li být půda odňata k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok, včetně doby potřebné k uvedení do původního stavu.

- **orgán SSL** příslušný dle ust. § 48 zákona č. 289/1995 Sb. o lesích (Ing. Andrea Čadilová, tel. 221 621 469):

Nedotýká se zájmů chráněných dle zákona č. 289/1995 Sb.

- **orgán ochrany přírody a krajiny** příslušný podle ust. § 65 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (Ing. Alice Urbánková, tel. 221 621 462):

- Vodní tok a údolní niva jsou významnými krajinnými prvky (VKP) ze zákona. Dle § 4 zákona č. 114/1992 Sb. jsou VKP chráněny před poškozováním a ničením. Využívat je lze

pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. Vzhledem k výše uvedenému požadujeme, aby byl v maximální možné míře respektován břehový porost podél vodoteče. Jakékoli terénní úpravy v blízkosti vodoteče jsou nepřijatelné.

**V případě, že nebude možné dodržet výše uvedené podmínky, bude nutné na základě Vámi nově předložené žádosti, vydat závazné stanovisko zdejšího orgánu ochrany přírody a krajiny dle § 4 odst. 2) zákona č. 114/1992 Sb. k zásahu do VKP.**

- V případě realizace výkopových prací v blízkosti dřevin je třeba postupovat v souladu s ČSN DIN 18920 (839061) Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Výkopové práce bude nutno provádět ve vzdálenosti 2,5 m od paty stromů a nepřesekat kořeny o průměru větším než 2 cm. V případě, že tuto vzdálenost nebude možno dodržet, výkopové práce budou prováděny ručně a poškozené kořeny budou zamazány ošetřujícím přípravkem s příměsí fungicidu. Odhalené kořeny budou obaleny PVC materiálem, aby nedocházelo k jejich vysychání.

- **orgán odpadového hospodářství** příslušný podle ust. § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech (Ing. Denisa Zikmundová, tel. 221 621 463):

Stavební odpady budou uloženy podle druhu a kategorie odpadů a na základě jejich skutečných vlastností (třída vyluhovatelnosti odpadů vodou, vzájemná mísitelnost, obsah škodlivin v sušině atd.) na schválené úložiště (skládka inertního materiálu, skládka ostatního odpadu, skládka nebezpečného odpadu, terénní úpravy, rekultivace apod.), odpady využitelné jako druhotné suroviny budou nabídnuty k využití.

Na nakládání se zeminami a jinými přírodními materiály vytěženými během stavebních činností, pokud vlastník prokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví, se zákon o odpadech nevztahuje. V průběhu prací bude vedena dodavatelem díla evidence odpadů podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům a to včetně dokladů. Doklady o nezávadném zneškodnění všech při stavbě vzniklých odpadů budou předloženy k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, příp. k závěrečné kontrolní prohlídce.

- **orgán ochrany ovzduší** příslušný podle § 11 odst. 3 zák. č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší (Ing. Veronika Legátová, tel. 221 621 463):  
Bez připomínek.

**Upozornění:** toto vyjádření nenahrazuje vyjádření dalších dotčených orgánů státní správy ani účastníků územního a stavebního řízení ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a není rozhodnutím ve smyslu správního řízení a nelze se vůči němu odvolat.

Městský úřad Brandýs nad Labem  
- Stará Boleslav  
odbor životního prostředí  
pracoviště Praha  
Orebitská 477/18, 130 00 Praha 3

  
**Ing. Vlastislav Horáček**  
vedoucí odboru životního prostředí

*otisk úředního razítka*

**Rozdělovník:** adresát

Stavební úřad Čelákovice, Úvaly  
odbor ŽP - zde





SU A0028363

9

**Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav****ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ****Pracoviště Praha****Orebitská 477/18, 130 00 Praha 3**

Č. jedn. : 100/31643/2016

231.2 A/5

Vyřizuje: Bc. Veronika Černá

☎ 221 621 455

Email: veronika.cerna@brandysko.cz

**Správa železniční dopravní cesty, s.o.****Dlážděná 1003/7,****110 00 Praha 1**

V Praze dne 15. 06. 2016

**Věc: závazné stanovisko vodoprávního úřadu podle § 17 zák. č. 254/2001 Sb. k realizaci Optimalizace traťového úseku Mstětice – Praha-Vysočany.**

Odbor životního prostředí Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, jako příslušný vodoprávní úřad podle § 104 a § 106 zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“) a místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), žadateli, tj. **státní organizace, Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234** zastoupena na základě plné moci spol. **SUDOP PRAHA a.s., středisko 204, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349**

závazným stanoviskem

***uděluje souhlas***

podle §17 odst. 1) písm. a) vodního zákona k realizaci stavby:

**Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)****ČHR: 451****Katastrální území: Zeleneč, na pozemku č. parc. 775 a 799****Určení polohy místa záměru: X = 1041172 Y = 726872****Souhlas se uděluje za předpokladu, že investorem budou splněny tyto podmínky:**

1. Při stavbě nesmí být znečištěno koryto vodoteče výkopovým nebo stavebním materiálem nebo ropnými látkami. Před, během ani po ukončení stavby nesmí dojít ke zmenšení ani narušení průtočného profilu uvedené vodoteče.
2. V inundačním území vodního toku nebude skladován žádný stavební ani jiný materiál či výkopová zemina nebo jakýkoliv násyp. Případné napadávky výkopové zeminy budou ihned odstraňovány z koryta toku.
3. Nesmí být zasahováno do příp. břehových porostů.
4. Případný vzniklý nános při stavbě bude odstraněn na náklady investora

5. Nesmí dojít ke znečištění podzemních i povrchových vod
6. Budou dodrženy také podmínky ze stanoviska Povodí Labe, státní podnik vydaného dne 26. 4. 2016 pod č. j. PVZ/16/7449/Fa/0 a to:
- Požadujeme dodržet normu ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“
  - Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody
  - Veškerý stavební materiál požadujeme skladovat tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odplavení.
  - Další stupeň PD požadujeme předložit k posouzení. Dokumentace pro stavební řízení bude obsahovat mimo jiné detailní popis a výkresy rekonstruovaných resp. Nových mostů a propustků křížící vodoteče ve správě Povodí Labe, státní podnik. Dále požadujeme předložit podrobný způsob likvidace dešťových vod.
  - Stavební práce budou provedeny dle soupisu, uvedeném v Souhrnné části, zejména body č. 6, 7 a 8.
  - Zahájení a ukončení akce požadujeme s předstihem oznámit na Povodí Labe, státní podnik, provozní středisko Lysá nad Labem
  - Před zahájením a ukončením akce bude provedeno předání staveniště.
  - Realizací ani po dobu výstavby nesmí dojít k omezení naší provozní činnosti (např. průjezd vozidel, mýcení břehových porostů)
  - V případě dotčení pozemků ve správě Povodí Labe, státní podnik požadujeme provést majetkoprávní vypořádání.
7. Budou dodrženy podmínky ze stanoviska Povodí Vltavy, státní podnik vydaného dne 20. 4. 2016 pod zn. 12174/2016-263 a to:
- Záměr bude proveden v souladu s ÚP HMP
  - Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení bude obsahovat:
    - Odvodnění staveniště, které bude navrženo tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod
    - Havarijní plán, a to v případě, že bude při realizaci záměru užívání závadných látek ve větším rozsahu, popřípadě se předpokládá zvýšené nebezpečí ohrožení povrchových nebo podzemních vod
  - Při záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení §39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.

Toto stanovisko slouží jako podklad pro rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

## Odůvodnění

Odbor životního prostředí Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav obdržel žádost Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, zastoupenou na základě plné moci spol. SUDOP PRAHA, a.s. o udělení souhlasu ve smyslu ust. § 17 vodního zákona k realizaci optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně).

Dle projektové dokumentace se jedná o modernizaci a stavební úpravy všech zařízení dráhy (železniční svršek a spodek, objekty železničního spodku, mosty, propustky, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení atd.). Akce se přímo dotýká vodního toku Jírenského potoka (IDVT: 10100956), kdy dochází ke křížení v ř. km. 9,80 a 10,30 a vodního toku Čelákovického potoka (IDVT: 10185589) s křížením v ř. km. 7,40. Jedná se o

opravu propustků a jejich výtokové části, kdy bude nosná betonová deska nahrazena betonovou klenbou. Dále dojde k dotčení úpravy toku na Čelákovickém potoce (úprava PT 9051015323) a Jirenském potoce (úprava PT 9051013007).

Při udělení souhlasu vzal vodoprávní úřad v úvahu skutečnost, že při dodržení výše uvedených podmínek stavba svým charakterem a následným využitím nikterak nenaruší kvalitu povrchových ani podzemních vod.

**V případě dodržení výše uvedených podmínek lze souhlasit s její realizací.**

#### **P o u č e n í**

Závazné stanovisko nemá povahu správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí ve věci samé.

Nezákonné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je kompetentní nadřízený správní orgán správního orgánu, který závazné stanovisko vydal.

Otisk úředního razítka

**Ing. Vlastislav Horáček**  
vedoucí odboru životního prostředí

**Obdrží na doručenu:**

1. SUDOP PRAHA, a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

**Na vědomí:**

2. Stavební úřad Čelákovice
3. Povodí Labe, státní podnik
4. Povodí Vltavy, státní podnik
5. SŽDC, státní organizace



### Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **86175060-3407-160616150854**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 3 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 378929872 byla systémem přenesena dne 15.06.2016 v 16:24:27. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 16.06.2016 v 15:09:01. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1C 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **16.06.2016 06:54:11**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 1F**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Adresa: Masarykovo náměstí 1/6, 25001 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, CZ

ID datové schránky: c5hb7xy

Typ uživatele: Nejjistěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 16.06.2016 v 15:09:10. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 16.06.2016 14:31:52. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1C 1A 54**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Vlastislav Horáček, vedoucí odboru, Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor životního prostředí, 466, MĚSTO BRANDÝS N.L.-ST. BOLESLAV [IČ 00240079]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 16.06.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: 

Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



86175060-3407-160616150854

#### Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.





SU A0028653

## Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

**ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ****Pracoviště Praha****Orebitská 477/18, 130 00 Praha 3**

Č.j.: 100/31411/2016

246.4

A/5

Vyřizuje: Mgr. Hana Hubálková

☎ 221 621 403

✉ hana.hubalkova@brandysko.cz

V Praze dne 23.6.2016

**Správa železniční dopravní cesty****Dlážděná 1003/7****110 00 Praha 1 Nové Město**

**Závazné stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny dle ust. § 4 odst. (2) zákona č. 114/1992 Sb., k zásahu do významného krajinného prvku – vodní tok – na pozemku parc. č. 799 v k.ú. Zeleneč**

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody a krajiny místně příslušný podle zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s rozšířenou působností, dále pak zák. č. 388/2002 Sb., o stanovení obvodů obcí s rozšířenou působností a věcně příslušný podle ust. § 10 zákona č. 500/2004 Sb. o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a ust. § 77 odst. (1) písm. a) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), na základě žádosti spol. SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 1a, Praha 3, zastupující investora stavby Správy železniční dopravní cesty, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1 Nové město, ze dne 25.5.2016, vedené zdejším úřadem pod č.j. 100/31411/2016, podle ustanovení § 4 odst. (2) zákona č. 114/1992 Sb. a ust. § 149 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., závazným stanoviskem

### **uděluje souhlas**

k zásahu do významného krajinného prvku – vodní tok - v souvislosti se stavbou „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) na pozemku parc.č. 799 v k.ú. Zeleneč.

Pro:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234, Dlážděná 1003/7, Praha 1 Nové Město (v zastoupení spol. SUDOP PRAHA a.s., IČ: 25793349, Olšanská 1a, Praha 3)**

**Souhlas se uděluje za následujících podmínek:**

1. Při rekonstrukci železničního propustku (objekt SO 06-21-01, ev. km 15,188) bude dodržena projektová dokumentace „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, část B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí, vliv na vodoteče a vodní zdroje.
2. V rámci realizace záměru nebude kácen břehový porost.
3. Staveniště nebude situováno do významného krajinného prvku a biokoridoru (koryto, břehy vodního toku, břehové a doprovodné porosty).
4. V případě, že by v době realizace záměru byl Čelákovický potok vodný, je třeba práce v korytě toku odložit na období srpen – říjen s ohledem na životní cyklus živočichů vázaných na vodní prostředí.
5. V případě výskytu zvláště chráněných druhů živočichů (škeble, obojživelníci) bude požádán o výjimku z ochranných podmínek ZCHD Krajský úřad Středočeského kraje.

Toto závazné stanovisko slouží jako podklad pro rozhodnutí příslušného úřadu.

**Odůvodnění:**

Odbor životního prostředí Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav (dále jen MěÚ Brandýs nad Labem – St. Boleslav) obdržel dne 27. 5. 2016 žádost spol. SODOP PRAHA a.s., zastupující investora stavby Správu železniční dopravní cesty, s.o., o zásah do významného krajinného prvku v souvislosti s realizací záměru „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, v jehož rámci bude rekonstruován propustek na Čelákovickém potoce v k.ú. Zeleneč.

Dle předložené projektové dokumentace bude v rámci rekonstrukce dotčen Čelákovický potok při rekonstrukci propustku (SO 06-21-01). Dno propustku bude vyčištěno od naplavenin na úroveň původní dlažby. Při realizaci záměru nebudou káceny dřeviny ve významném krajinném prvku, nezbytné kácení bude provedeno pouze na navazujícím pozemku dráhy parc.č. 845, k.ú. Zeleneč (plochy 8; 9 a 10 uvedených v doloženém dendrologickém průzkumu). Podél Čelákovického potoka je vymezen lokální biokoridor. Biokoridor je navržený, nefunkční.

Dle § 4 odst. (2) zák. č. 114/1992 Sb. jsou významné krajinné prvky chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Mezi takové zásahy patří zejména umísťování staveb, pozemkové úpravy, změny kultur pozemků, odvodňování pozemků, úpravy vodních toků a nádrží a těžba nerostů.

Vzhledem k charakteru vodního toku a navrhovaným úpravám nepředpokládá zdejší orgán ochrany přírody v souvislosti s realizací záměru ohrožení či oslabení ekostabilizační funkce vodního toku. Čelákovický potok je periodickou vodotečí, po většinu roku je bez vody; v případě, že by tomu tak v době realizace nebylo, byla k ochraně organismů vázaných na

vodní prostředí stanovena podmínka č. 4 tohoto stanoviska. Podmínky č. 1 a 2 formálně zajišťují, že bude dodrženo navrhované řešení v souladu s projektovou dokumentací. Podmínka č. 3 zajišťuje ochranu významného krajinného prvku v souvislosti s umístěním staveniště. Zdejší správní orgán zvažoval stanovení podmínky úpravy rekonstruovaného propustku tak, aby splňoval parametry pro průchod živočichů suchou cestou, avšak vzhledem k tomu, že po většinu roku je tok bezvodý (informace potvrzena pracovníkem Povodí Labe, s.p.), od této podmínky upustil.

Vzhledem k výše uvedenému s realizací souhlasíme.

#### **Poučení:**

Závazné stanovisko nemá povahu správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí ve věci samé.

Nezákonné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je kompetentní nadřízený správní orgán správního orgánu, který závazné stanovisko vydal.

*otisk úředního razítka*

Ing. Vlastislav Horáček  
vedoucí odboru životního prostředí

**Na doručení obdrží:**

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3, ID DS: nd9sqfy

**Dále obdrží:**

SÚ Čelákovice



### Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **86604367-3407-160629131032**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 3 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 381880226 byla systémem přenesena dne 27.06.2016 v 16:29:59. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 29.06.2016 v 13:10:38. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1C 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **28.06.2016 08:45:30**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 1F**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Adresa: Masarykovo náměstí 1/6, 25001 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, CZ

ID datové schránky: c5hb7xy

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 29.06.2016 v 13:10:53. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 29.06.2016 12:21:11. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1C 1A 54**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Vlastislav Horáček, vedoucí odboru, Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor životního prostředí, 466, MĚSTO BRANDÝS N.L.-ST. BOLESLAV [IČ 00240079]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 29.06.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: 

Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



86604367-3407-160629131032

#### Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacicidolozky>.



# MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

## Úřad městské části

Odbor životního prostředí a speciálních projektů

SUDOP Praha a.s.  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3

Číslo jednací:  
MCP8 034222/2016

Spisová značka:  
SZ MCP8 034222/2016/2

Vaše značka:

Vyřizuje / telefon:  
Staňková 222805747

V Praze dne:  
18.03.2016

**Věc: Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně),  
Praha 8, k.ú. Libeň**

Odbor životního prostředí a speciálních projektů Úřadu Městské části Praha 8 **vydává pro účely územního rozhodování** ke shora uvedené stavbě ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, z hlediska ochrany složek životního prostředí **závažná stanoviska a vyjádření** dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

Odbor životního prostředí a speciálních projektů Úřadu Městské části Praha 8 posoudil na základě Vaší žádosti ze dne: **10. 03. 2016** předloženou PD a vydává toto stanovisko:

**1) Z hlediska ochrany přírody podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů: 16. 03. 2016 – Ing. Nýdrová**

Stavba optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně), která zčásti zasahuje do k. ú. Libeň je v kolizi s dřevinami rostoucími mimo les ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm. i) zákona. Kolize s dřevinami bude řešena podáním samostatné žádosti o povolení kácení dřevin na zdejším Úřadě městské části Praha 8. Náležitosti žádosti o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les jsou stanoveny § 4 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení. Dle ustanovení § 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení se povolení ke kácení dřevin nevyžaduje za předpokladu, že tyto nejsou součástí významného krajinného prvku (§ 3 odst. 1 písm. b) zákona) nebo stromořadí, pro dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí, pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m<sup>2</sup>, pro dřeviny pěstované na pozemcích vedených v katastru nemovitostí ve způsobu využití jako plantáž dřevin a pro ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada, zastavěná plocha a nádvoří nebo ostatní plocha se způsobem využití pozemku zeleň.

Pokud dřeviny nesplňují výše uvedenou charakteristiku, k jejich kácení je nezbytné povolení orgánu ochrany přírody.

Upozorňujeme, že dřeviny jsou dle § 7 odst. 1 zákona chráněny před poškozováním a ničením. Při realizaci stavby je nezbytné postupovat v souladu s obsahem ČSN 839 061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

K realizaci předmětného záměru nemáme zásadní připomínky za předpokladu, že bude zajištěna adekvátní náhradní výsadba.

Toto je vyjádření dle ustanovení § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

**2) Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu – dle § 15 písm. n) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů: 16. 03. 2016 – RNDr. Suchanová**

Stavební záměr umístěný v části správního obvodu MČ Praha 8 nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu. Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle ustanovení § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

**3) Z hlediska odpadového hospodářství – dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů a § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze ve znění pozdějších předpisů: 15. 03. 2016 – Bc. Novák**

Ke stavbě optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně), jež zčásti zasahuje do k.ú. Libeň, nemáme námítky, pokud budou při vlastní realizaci stavby plněny povinnosti plynoucí z výše uvedeného zákona. Upozorňujeme na ustanovení § 9a až § 16 zákona o odpadech. Odpady z bouracích a výkopových prací i z veškerých stavebních činností budou zařazeny podle druhu a kategorií podle vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadu, ve znění pozdějších předpisů, důsledně tříděny a odstraněny vhodným způsobem podle zákona o odpadech a příslušných prováděcích předpisů (zejména vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů), přičemž je nutné dodržet hierarchii způsobů nakládání s odpady. Veškerý stavební odpad bude po vytřídění nebezpečných složek v maximální možné míře recyklován. Pokud jejich další využití není možné, je nutné zajistit odstranění vzniklých odpadů v souladu se zákonem o odpadech.

Toto je vyjádření dle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

**4) Z hlediska ochrany ovzduší – dle § 11 odst. 3, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a Vyhlášky č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy: 15. 03. 2016 – Bc. Novák**

Z hlediska námi chráněných zájmů nemáme námitek, za předpokladu splnění následujících požadavků.

Při bouracích pracích a stavební činnosti požadujeme, aby bylo použito postupů a prostředků zajišťujících minimální možnou produkci prachu.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8  
Úřad městské části  
odbor životního prostředí a speciálních projektů  
Zemkova 1/85 (2)  
180 48 Praha 8 - Libeň

Ing. Roman Březina  
pověřený vedením odboru  
životního prostředí a speciálních projektů

**Dále obdrží:**

- OV – ÚMČ Praha 8
- OAMČ – ÚMČ Praha 8

**Co:**

spis 3020





SU A0027867

12

# MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

## ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

- Odbor územního rozvoje a výstavby -  
Zenklova 35, 180 48 Praha 8

Spis.zn.: MCP8 064139/2016/OV.Bor

Praha, dne 25.5.2016

Č.jedn.: MCP8 070386/2016

Libeň/p 3895

Vyřizuje: Ing. Klára Borecká

### Věc: "Optimalizace traťového úseku Mstětice - Praha-Vysočany" Praha, Libeň

Dopisem ze dne 11.5.2016 požádal zmocněnec investora výše uvedeného záměru o závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku vodního hospodářství **pro účely územního řízení**. Záměr se dotýká pozemků parc. č. 3895, 4026/1, 4026/12, 4026/13, 4028, 4103/2, 2578, 4011, 4103/1, 4103/3 v katastrálním území Libeň, hydrogeologický rajón 625 - Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy, hydrologické pořadí 1-12-01-0340.

Jedná se o modernizaci, stavební úpravy všech zařízení dráhy - železniční svršek, železniční spodek, objekty železničního spodku, mosty, propustky, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, zařízení silnoproudá, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost a stávajících inženýrských sítí.

Lokalita dotčená předloženým záměrem se nenachází v žádném z platně stanovených záplavových území vodních toků pro  $Q_{100}$ , která kompetenčně přísluší vodoprávnímu úřadu Městské části Praha 8.

**Předložený záměr prostorově zasahuje i do jiných správních obvodů. Vodoprávní úřad se vyjadřuje pouze k částem záměru zasahujícím do správního obvodu ÚMČ Praha 8.**

**Investor:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003, 110 00 Praha,

**kterého zastupuje** SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643, 130 00 Praha

**Záměr:** "Optimalizace traťového úseku Mstětice - Praha-Vysočany" Praha, Libeň

**Projektant:** Ing. Michal Mechl, SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643, 130 00 Praha

Úřad městské části Praha 8, odbor územního rozvoje a výstavby, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), dále pak místně příslušný vodoprávní úřad podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle ustanovení § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodoprávní úřad“) jako **dotčený orgán na úseku vodního hospodářství podle § 104 odst. 9 vodního zákona, v souladu s § 149 správního řádu**

**v y d á v á**

**z á v a z n é s t a n o v í s k o :**

**Realizace uvedeného záměru je možná za předpokladu dodržení následujících podmínek:**

1. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových ani podzemních vod závadnými látkami. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.



2. Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

#### **Odůvodnění:**

Podmínka č. 1 byla stanovena v souladu se stanoviskem správce povodí – Povodí Vltavy s.p.

Podmínka č. 2 byla stanovena v souladu s ust. § 23a vodního zákona

Dle předložené projektové dokumentace budou k realizaci stavby použity stavební mechanizmy. V závislosti na technickém stavu těchto mechanismů může dojít k úkapům provozních kapalin a paliv, tedy látek škodlivým podzemním a povrchovým vodám. Rovněž při provozní údržbě a dolévání provozních medií může dojít k úniku látek škodlivým podzemním a povrchovým vodám.

#### **Upozornění:**

- Budou dodrženy podmínky stanovené ve stanovisku Povodí Vltavy s.p. ze dne 20.4.2016, zn. 21274/2016-263.
- **Stavba podle předložené dokumentace podléhá vydání závazného stanoviska vodoprávního úřadu pro další stupeň projednávání.**
- Toto závazné stanovisko vodoprávního úřadu není rozhodnutím ve správním řízení a nenahrazuje povolení nebo souhlas vodoprávního úřadu vydaný podle vodního zákona.

**Toto závazné stanovisko vodoprávního úřadu platí 2 roky od data vystavení.**

#### Předložené podklady:

- část dokumentace pro územní řízení z 08/16, kterou zpracoval Ing. Michal Mechl, SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643, 130 00 Praha
- plná moc ze dne 24.6.2014
- stanovisko Povodí Vltavy s.p. ze dne 20.4.2016, zn. 21274/2016-263

Předloženou dokumentaci si ponecháváme jako součást spisového materiálu.

Ing. Pavel Kryštof  
vedoucí odboru územního rozvoje a výstavby

#### **Obdrží:**

Doporučeně do vlastních rukou:

1. SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

Co:

spis; evidence; evidence vodoprávní; DUR, DDS

Za správnost vyhotovení odpovídá Ing. Klára Borecká.



### Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **85527823-3407-160530095031**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 373671348 byla systémem přenesena dne 26.05.2016 v 11:01:10. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 30.05.2016 v 09:50:35. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1C 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **27.05.2016 07:17:36**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 1F**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Městská část Praha 8

Adresa: Zenklova 1/35, 18000 Praha 8, CZ

ID datové schránky: g5ybp2

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 30.05.2016 v 09:50:41. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 30.05.2016 09:25:02. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1D A3 D8**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ing. Pavel Kryštof, MBA, vedoucí odboru, Odbor územního rozvoje a výstavby, 3845, Městská část Praha 8 [IČ 00063797]**. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 30.05.2016 v 09:50:41. Údaje o časovém razítku: datum a čas **26.05.2016 08:53:05**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 1C**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 30.05.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



85527823-3407-160530095031

#### Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.







Městská část Praha 9  
Úřad městské části  
**ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A DOPRAVY**

Sokolovská 324, 180 49 Praha 9

Telefon: 283 091 111

E-mail: brabcovad@praha9.cz

www.praha9.cz



SU A0028612

SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a  
130 80 PRAHA 3

V Praze dne 17.06.2016

Podání: číslo jednací/datum:  
P09 016782/2016/10.03.2016

Číslo jednací:  
P09 040618/2016

Spisová značka: Vyřizuje/linka:  
S P09 016782/2016 Mgr. Brabcová/363

**Vyjádření, sdělení a závazná stanoviska MČ Praha 9, Úřadu MČ, Odboru životního prostředí a dopravy – oddělení životního prostředí – jako dotčeného orgánu státní správy dle § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, k:**

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE – PRAHA-VYSOČANY**

**rekonstrukce železničního spodku a svršku; rekonstrukce mostů, podchodů, propustků, opěrných zdí a návěstních lávek; rekonstrukce stávajících a výstavba nových nástupišť, přístřešků a přístupů na nástupiště; výstavba nového trakčního vedení; pokládka energetických, sdělovacích, zabezpečovacích a optických kabelů podél tratě; výstavba zabezpečovacího zařízení, vč. osazení návěstidel; výstavba sdělovacího zařízení pro cestující – rozhlas, informační systém; přeložky a úpravy dotčených inženýrských sítí a zařízení; výstavba nových technologických budov pro umístění železniční technologie; stavební úpravy ve stávajících výpravních budovách v žel. stanicích; výstavba protihlukových zdí; aplikace individuálních protihlukových opatření pro účely územního řízení.**

Odbor životního prostředí a dopravy Úřadu městské části Praha 9 (OŽPD) – **oddělení životního prostředí** – prostudoval výše uvedenou projektovou dokumentaci, zpracovanou společností SUDOP PRAHA a.s. v 02/2016, doplněnou v 06/2016 a vydává následující vyjádření, sdělení a závazná stanoviska:

- 1) *Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) dle § 14 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů:*

*Bc. Šimáček*

Podle předložené projektové dokumentace je dotčen ZPF.

Vzhledem ke skutečnosti, že se odnímaná půda nachází ve více správních obvodech, podává se žádost o odnětí u toho správního orgánu, v jehož území se nachází největší odnímaná část zemědělské půdy. Dle souhrnné technické zprávy v kapitole označené B.1.2.4 se největší část odnímané plochy nachází v k.ú. Horní Počernice. O odnětí pozemků ze ZPF podle § 9 odst. 8 výše uvedeného zákona požádejte v souladu s ustanovením § 18 tohoto zákona orgán ochrany ZPF Úřadu městské části Praha 20. Žádost doložte podklady dle § 9 odst. 6 zákona.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

- 2) *Z hlediska odpadového hospodářství dle § 79 odst. 5 písm. c) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů:*

*Mgr. Brabcová*

Předložená projektová dokumentace obsahuje samostatnou složku týkající se odpadového hospodářství, ve které je podrobně popsáno nakládání s odpady během stavby (vč. kategorií, druhů, odhadovaného množství, analýz atd.).

S navrhovanou stavbou podle předložené projektové dokumentace souhlasíme.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

- 3) *Z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů:*

*Mgr. Brabcová*

A) Zdrojem znečištění ovzduší bude plocha ZS, která bude využita k recyklaci šterkového lože. Novým dočasným – bodovým zdrojem budou pohonné jednotky recyklační linky – dieslové motory. Výkon motoru pohonné jednotky třídiče (uvažovaný motor Perkins 1103A-33TG2) činí 48-52kW, výkon motoru pohonné jednotky drtiče a sekundárního třídiče (uvažovaný diesl motor CAT 9l) činí 240,4 kW. Recyklovat se bude následovně: 2019 - na začátku roku (duben/březen) 12600 t po dobu 16 dní, v polovině roku (červenec/srpen) 12600 t opět 16 dní, 2020 - na začátku roku 3000t po dobu 4 dní, v polovině roku 3000 t opět 4 dny), 2021 - na začátku roku 2000 t po dobu 3 dní, v polovině roku 2000 t opět 3 dny.

Tento zdroj bude umístěn mezi ul. Poděbradská – U Elektry – žel. tratí.

S navrhovanou stavbou podle předložené projektové dokumentace souhlasíme.

Při provozu recyklační linky a vlastní realizaci stavby je nutné v maximální míře omezit prašnost (skrápěním, plachtováním, odstraňováním znečištění vozidel vyjíždějících ze stavby, odstraňováním znečištění z komunikací způsobené vyjíždějícími vozidly apod.)!

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

B) Upozorňujeme, že hluk z použitých stavebních mechanismů musí splňovat podmínky uvedené v nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

- 4) *Z hlediska ochrany přírody, krajiny a městské zeleně dle § 65 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů:*

*Ing. Lupoměská*

Navrhovaná stavba je kolizní s dřevinami rostoucími mimo les. Pro celou stavbu byla zpracována inventarizace dřevin. Byla zpracována i tak, že např. položka č. 735 v ulici U Vinných sklepů obsahuje 8 položek dřevin/ 8 stromů, ale povolení kácení podléhají jenom čtyři a na zákresu situace je to pouze jedna položka.

Pro účely správního řízení o povolení kácení dřevin, je třeba přesně a jednoznačně rozlišit a vyznačit předmět řízení. Musí jasně korespondovat inventarizační tabulka se zákresem situace kácení. Tedy není možné, aby jedna položka obsahovala 8 dřevin a ke kácení byly jen 4. Každá ke kácení navržená položka (strom, keřová skupina, zapojený porost dřevin) musí mít svoje inventarizační číslo a svoji značku na zákrese.

O povolení kácení si požádá vlastník pozemku, na kterém ke kácení navrhované dřeviny rostou, samostatnou žádostí až po vydání územního rozhodnutí.

Jiný subjekt může za vlastníka pozemku žádat na základě plné moci od vlastníka pozemku a s jeho souhlasem s kácením.

Žádost musí obsahovat:

- jméno a adresu žadatele; fyzické osoby uvedou datum narození
- označení katastrálního území a parcely, na které se dřeviny nachází, stručný popis umístění dřevin a situační zákres
- doložení vlastnického práva či nájemního nebo užívatelského vztahu žadatele k příslušným

pozemkům, nelze-li je ověřit v katastru nemovitostí, včetně písemného souhlasu vlastníka pozemku s kácením, není-li žadatelem vlastník pozemku

d) specifikaci dřevin, které mají být káceny, zejména druhy dřevin, jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro kácení zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru kácené plochy s uvedením druhového zastoupení dřevin

e) zdůvodnění žádosti (v tomto případě soukres stávajících dřevin s navrhovanou stavbou).

Dřeviny, které zůstávají ponechány, budou po celou dobu stavby mechanicky ochráněny bedněním podle pokynů v ČSN 839061 "Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích", tzn., že dřeviny nebudou stavbou dotčeny, poškozeny. Tato opatření budou zajištěna především pro dospělé stromy na pravé straně (ve směru Nádraží Vysočany) ulice U Vinných sklepů.

V dalším stupni dokumentace budou předloženy informace o podobě nového okolí Nádraží Vysočany, resp. o možnosti realizace nových výsadeb – náhradních výsadeb ke kompenzaci za pokácené dřeviny.

V dalším stupni dokumentace bude předložen i seznam stavbou dotčených pozemků, aby bylo možné stanovit, jestli se na některé nevztahuje zábor veřejného prostranství a platba místního poplatku ve smyslu vyhlášky č. 5/2011 Sb. hl. m. Prahy, o místním poplatku za užívání veřejného prostranství.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

#### **Rekapitulace:**

Závazné stanovisko – bod 2, 3A

Vyjádření – bod 1, 4

Sdělení – bod 3B

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 9  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A DOPRAVY  
Sokolovská 14/324  
180 49 Praha 9 -2-

Mgr. Pavel MORÁVEK  
vedoucí OŽPD

kopie: spis

příloha: kopie části výkresu „Přehledná situace stavby“ (1xA4, 1xA3), vypracovaný v –  
uvedeno 08/2016 I. Gramblíčkovou v měřítku 1:10000







Městská část Praha 9  
Úřad městské části  
Odbor výstavby a územního rozvoje  
Sokolovská 324, č.p.14  
180 49 Praha 9, Vysočany



SU A0030196

14

Spis.zn.: S P09 044256/2016/2  
č.j.: P09 044256/2016/OVÚR/Kub  
Vyřizuje: Kubalík  
Telefon: 283 091 340  
Telefon-ústředna: 283 091 111

V Praze dne: 31.8.2016  
E-mail: kubalikv@praha9.cz  
<http://www.praha9.cz>  
Ukl. zn.: 166/11, Hrdlořezy – Vodní díla

## Závazné stanovisko

Žadatel, společnost Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, se sídlem Dlážďená ul. 1003/7, 110 00 Praha 1, kterou na základě plné moci zastupuje firma SUDOP Praha a.s., IČ 25793349 sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, podal dne 7.7.2016 s doplněním dne 6.8.2016 u zdejšího vodoprávního úřadu žádost o vydání stanoviska k navrhovanému umístění a povolení stavby „**Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha - Vysočany (včetně)**“.

Vodoprávní úřad Úřadu MČ Praha 9, Sokolovská 324/14, 180 49 Praha 9, vydává závazné stanovisko dotčeného orgánu z hlediska ochrany povrchových a podzemních vod a ochrany stávajících vodních děl k navrhované stavbě „**Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha - Vysočany (včetně)**“.

Stavba se nachází na souřadnicích (S\_JTSK)  
Souřadnice S JSTK: X=1041172  
Y=726872

Předmět projektové dokumentace:

Předmětem posuzovaného záměru je optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně), k. ú. Mstětice, k. ú. Jirny, k. ú. Zeleneč, k.ú. Horní Počernice, k. ú. Satalice, k. ú. Kyje, k. ú. Hloubětín, k. ú. Vysočany a k. ú. Libeň. Jedná se o modernizaci a stavební úpravy všech zařízení dráhy (železniční svršek a spodek, objekty železničního spodku, mosty, propustky, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací vedení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost a stávající inženýrské sítě).

Součástí navrhované stavby v úseku ÚMČ Praha 9 (staničení km 6,195 – 9,065) je:

- SO 10-21-06 Výh. Skály – Praha Vysočany, železniční propustek v ev. km 8,014
- SO 11-20-01 ŽST Praha Vysočany, železniční most – podchod pro cestující v ev. km 6,726
- SO 11-20-02 ŽST Praha Vysočany, železniční most - podchod pro cestující v ev. km 6,533
- SO 11-20-03 ŽST Praha Vysočany, železniční most v ev. km 5,916
- SO 11-21-01 ŽST Praha Vysočany, železniční propustek v ev. km 5,916
- SO 11-40-01 ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova
- SO 11-40-02 ŽST Praha Vysočany, provozní budova

Povrchové vody.

Podle hydrologického členění prochází zájmové území stavby povodími (3.řádu) Vltava od Berounky po Rokytku (1-12-01), Labe od Jizery po Vltavu (1-05-04) a Labe od Výrovky po Jizeru (1-04-07).

Úseky stavby se nacházejí v jednotlivých dílčích povodích:

- Rokytka ČHP 1-12-01-0350

- Svépravický potok ČHP 1-12-01-0330
- Jirenský potok ČHP 1-04-07-0570
- Zelenečský potok ČHP 1-05-04-0020
- Čelákovický potok ČHP 1-04-07-0620

**Vodní toky:**

Při kontaktu s vodními toky bude provedena rekonstrukce železničních propustků a mostů.

**Podzemní vody:**

Zájmové území stavby se nachází v hydrogeologických rajónech základní vrstvy 4510 – Křída severně od Prahy a 6250 povodí přítoků Vltavy.

Součástí stavby nejsou stavební objekty s takovým rozsahem zemních prací, které by mohly být příčinou významného ovlivnění režimu podzemních vod.

**Odvodnění rekonstruované trati:**

Odvodnění železničního spodku je navrženo trativody a příkopy zpevněnými betonovými tvárniciemi. Odvodnění bude vyústěno na terén nebo do vodotečí.

SO 11-30-01 ŽST Praha Vysočany – úprava komunikace v ul. U vinných sklepů – pomoci podélných a příčných sklonů, bude srážková voda odvedena do uličních vpustí a do kanalizace.

SO-11-40-01 ŽST Praha Vysočany, výpravní budova – Nově navržený přízemní objekt výpravní budovy bude odkanalizován splaškovou kanalizační přípojkou DN 200 napojenou na stávající veřejný kanalizační řad.

SO 11-40-02 ŽST Praha Vysočany, provozní budova – Objekt provozní budovy bude napojen napojen na splaškovou kanalizační přípojkou DN 200 napojenou na stávající veřejný kanalizační řad.

**Odvodnění v době výstavby:**

V době výstavby bude využit stávající systém odvodnění trati. V příp. adě zemních prací na úpravě železničního spodku a svršku bude v místech, kde má půda sklon k erozi použito podélného odvodnění pláňe, např. příkop na okraji pláňe spodku s odvodem vody odolným proti erozi.

Odbor výstavby a územního rozvoje Úřadu MČ Praha 9, jako vodoprávní úřad, příslušný podle ustanovení § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších změn a doplňků, § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon), vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) a § 136 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k žádosti,

**v y d á v á**

pro umístění stavby a postupy dle části čtvrté (stavební řád) stavebního zákona **podle § 104 odst. 9 vodního zákona**, ve smyslu § 149 odst. 1 správního řádu k výše navrhované stavby toto

**z á v a z n é s t a n o v í s k o**

Záměr je z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem možný, při dodržení následujících podmínek:

- 1) Staveniště bude zabezpečeno tak, aby srážkové vody z jeho prostoru nevnikly na sousední pozemky a stavby. Stavební jámy budou svahovány a budou do nich umístěny odvodňovací drény, rigoly a čerpací studny.
- 2) Všechny použité stroje a mechanismy budou bezpečně zajištěny proti úniku ropných látek a olejů do terénu. Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úniků olejů či pohonných hmot do terénu.

- 3) Zpevněné plochy budou provedeny tak, aby z nich byl možný přerov srážkových vod do okolní zeleně, kde budou vsakovány. Zeleň bude provedena tak, aby plochy zůstaly bezodtokové a celá srážka zůstala na této ploše, miskovité snížení terénu.
- 4) Stavbu vodních děl, je třeba projednat a povolit ve vodoprávním řízení podle ust. § 15 odst. 1 vodního zákona.
- 5) Odpadní vody vypouštěné do oddílné kanalizační stoky pro veřejnou potřebu k odvádění odpadních vod budou svým složením splňovat limity dané platným Kanalizačním řádem kanalizace pro veřejnou potřebu na území hlavního města Prahy v povodí Ústřední čistírny odpadních vod Praha (dále Kanalizační řád).

#### **Odůvodnění:**

Vodoprávní úřad posoudil předloženou projektovou dokumentaci z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem, kdy podle § 1 odst. (1) vodního zákona, účelem tohoto zákona je chránit povrchové a podzemní vody, stanovit podmínky pro hospodářské využívání vodních zdrojů a pro zachování i zlepšení jakosti povrchových a podzemních vod, vytvořit podmínky pro snižování nepříznivých účinků povodní a sucha a zajistit bezpečnost vodních děl v souladu s právem Evropských společenství. Účelem tohoto zákona je též přispívat k zajištění zásobování obyvatelstva pitnou vodou a k ochraně vodních ekosystémů a na nich přímo záviselých suchozemských ekosystémů a zejména podle § 5 odst. (3) vodního zákona, který stanovuje povinnost stavebníka zabezpečit stavbu zásobování vodou a odváděním, čištěním, popřípadě jiným zneškodňováním odpadních vod z nich v souladu s tímto zákonem a zajistit vsakování nebo zadržování a odvádění srážkových vod v souladu se stavebním zákonem.

**Toto je stanovisko dle § 149 správního řádu.**

#### **Upozornění:**

- realizaci záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod
- toto stanovisko nenahrazuje rozhodnutí, stanovisko, vyjádření, souhlas, posouzení, případně jiné opatření dotčeného orgánu vyžadované zvláštním předpisem
- toto stanovisko vodoprávního úřadu pro výše uvedenou stavbu platí **dva roky** od data jeho vydání
- v případě změny stavebního záměru je nutné požádat vodoprávní úřad o vydání nového stanoviska

#### **Poučení:**

Závazné stanovisko nemá povahu správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí ve věci samé.

Nezákonné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je kompetentní nadřízený správní orgán správního orgánu, který stanovisko vydal.

Ing. Václav Vaněk  
vedoucí odboru výstavby  
a územního rozvoje

#### **Doručuje se doporučeně:**

- SUDOP Praha a.s., (zástupce žadatele). IDDS:nd9sqfy  
sídlem: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

#### **Na vědomí:**

- Správa železniční dopravní cesty (žadatel) IDDS:uccchjm  
sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- OVÚR ÚMČ Praha 9

**CO:** spisy, evidence, referent

### Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **88743115-3302-160907105029**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **3** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 397310233 byla systémem přenesena dne 01.09.2016 v 13:19:45. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 07.09.2016 v 10:50:30. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1C 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **02.09.2016 07:30:59**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 20**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Městská část Praha 9

Adresa: Sokolovská 14/324, 19000 Praha 9, CZ

ID datové schránky: nddbppe

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 07.09.2016 v 10:50:39. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 07.09.2016 05:52:02. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **00 A8 E9 59**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **I.CA - Qualified Certification Authority, 09/2009, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ing. Václav Vaněk, Městská část Praha 9**. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 07.09.2016 v 10:50:39. Údaje o časovém razítku: datum a čas **01.09.2016 11:56:54**, číslo kvalifikovaného časového razítka **00 A9 1D 1B**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **I.CA Qualified CA/RSA 07/2015, První certifikační autorita, a.s.**

Vystavil: Městská část Praha 3

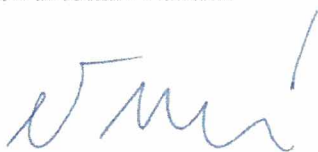
Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 07.09.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Hana Čistotová

Otisk úředního razítka:



88743115-3302-160907105029

#### Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.





MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 14

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
Odbor dopravy a ochrany prostředí



SU A0026889

Bratřů Vencífků 1073, 198 21 Praha 9 | IČ: 00231312 | www.praha14.cz

SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 2643  
130 00 Praha

Váš dopis zn.:  
Spisový znak: UMCP14/16/10384/ODOP/KLEH  
Číslo jednací: UMCP14/16/15125/ODOP/KLEH

Vyřizuje: Ing. Klečková  
E-mail: hana.kleckova@praha14.cz  
Telefon: 225 295 351

Praha dne: 8.4.2016

## Stanovisko

Závazná stanoviska a vyjádření Odboru dopravy a ochrany prostředí Úřadu městské části Praha 14, jako dotčeného orgánu státní správy dle § 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (ve znění pozdějších změn a doplňků) k projektové dokumentaci na akci

### Akce „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně)“

Odbor dopravy a ochrany prostředí Úřadu městské části Praha 14 vydává pro územní řízení ke shora uvedené akci z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, přírody a krajiny, ochrany ovzduší, odpadového hospodářství a dopravy závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů:

#### 1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu:

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“):

- Stavbou dle předložené projektové dokumentace nazvané „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, datum zpracování 8/2015, odpovědný projektant Ing. Michal Mečl, **je dotčen** zemědělský půdní fond na pozemcích v k.ú. Hloubětín a k.ú. Kyje.
- K odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) pro nezemědělské účely **je třeba** v souladu s ustanovením § 9 odst. 1 zákona **souhlasu** orgánu ochrany ZPF. Žádost o vydání souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu se podává podle § 18 zákona u obecního úřadu obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu se nachází největší část zemědělské půdy, která má být ze zemědělského půdního fondu odňata. Náležitosti žádosti jsou uvedeny v ustanovení § 9 odst. 6 zákona a příloze č. 5 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění.

#### 2. Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“):

- Případný zásah do dřevin je nutné předem projednat na Úřadu městské části Praha 14.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění.

#### 3. Z hlediska ochrany ovzduší:

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“):



Závazné stanovisko dle § 11 odst. 3 zákona ke stavebnímu řízení pro stacionární zdroj znečišťování ovzduší neuvedený v příloze č. 2 k zákonu (tj. činnost, která znečišťuje nebo by mohla znečišťovat ovzduší).

- K bourání bude použito takových postupů a prostředků, které zajistí minimální produkci prachu do ovzduší.
- Při veškeré demoliční a stavební činnosti a při manipulaci se sypkými materiály je nutné eliminovat produkci prachu do ovzduší. V případě potřeby bude mezideponie prашného materiálu kropena nebo plachtována.
- Před výjezdem nákladních vozidel a stavebních mechanismů z prostoru staveniště na veřejnou komunikaci bude, v případě potřeby, zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů.
- Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací staveništní dopravou, bude neprodleně provedeno jejich očištění na náklady stavebníka.
- Po dobu veškerých demoličních, výkopových a ostatních stavebních prací, je potřeba používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňující příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Nesmí být spalovány jakékoliv odpady včetně bioodpadu.

Toto je vyjádření dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění.

#### **4. Z hlediska ochrany odpadového hospodářství:**

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“):

- S odpady, vznikajícími při stavbě, je nutné nakládat v souladu se zákonem a předpisy tento zákon provádějícími.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění.

#### **5. Z hlediska dopravy**

Z hlediska zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon“):

- V rámci úpravy mostu nad ul. K Viaduktu požadujeme vybudovat osvětlení v podchodu.
- Železniční most v km 12,144 doporučujeme upravit na průchod pro pěší a cyklisty v minimální šířce 2 m.
- Propustek pod tratí v km 10,185 doporučujeme upravit na průchod pro pěší a cyklisty v minimální šířce 3 m.
- Doporučujeme koordinaci s aktuálním základním systémem cyklotras hl.m. Prahy, včetně již schválených projektových dokumentací.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**Závěr:** Odbor dopravy a ochrany prostředí Úřadu městské části Praha 14

**souhlasí za splnění podmínek uvedených v bodě** 1, 3, 4, 5

**bez připomínek v bodě** 2

Toto stanovisko není správním rozhodnutím dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, a nelze se proti němu tudíž odvolat.

Ing. Markéta Adámková  
vedoucí odboru dopravy a ochrany prostředí



SUDOP\_PŘÍLOHA

**Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě**

Ověřuji pod pořadovým číslem **84128506-3407-160418114013**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 362129573 byla systémem přenesena dne 15.04.2016 v 13:37:42. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 18.04.2016 v 11:40:18. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1C 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **15.04.2016 13:43:31**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 1F**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Městská část Praha 14

Adresa: Bratří Venclíků 1073/8, 19800 Praha 9, CZ

ID datové schránky: pmabtfa

Typ uživatele: Nežjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 18.04.2016 v 11:40:24. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 22.02.2016 14:50:06. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **16 DD 24 CA**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **ACAeID2.1 - Qualified Issuing Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát vydávající CA), eIdentity a.s.** pro podepisující osobu (označující osobu) **Josef Morávek, Vedoucí oddělení, Odbor dopravy a ochrany prostředí, Oddělení dopravy, Městská část Praha 14**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 18.04.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Dana Hryzková

Otisk úředního razítka:



84128506-3407-160418114013

**Poznámka:**

*V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu 16 DD 24 CA, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.*

*Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.*







MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 14

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
Odbor výstavby



SU A0028583

16

Bratř Vencíků 1073, 198 21 Praha 9 | IČ: 00231312 | www.praha14.cz

Váš dopis zn.:  
Spisový znak: UMCP14/16/24529/OV/RANI  
Číslo jednací: UMCP14/16/25690/OV/RANI

Vyřizuje: Ing. Iva RangotISOVÁ  
E-mail: iva.rangotISOVA@praha14.cz  
Telefon: 225 295 312

Praha dne: 20.6.2016

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Úřad městské části Praha 14, odbor výstavby, jako vodoprávní úřad místně příslušný dle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, věcně příslušný dle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a dále příslušný podle § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů k žádosti, kterou dne 10.6.2016 podala

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha,**

**kteřou zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha**

(dále jen "žadatel"), vydává podle § 104 odst.9 vodního zákona **závazné stanovisko** k předloženému záměru

**Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)**

(dále jen "záměr") v k.ú. Hloubětín, Kyje, Černý Most.

### Záměr obsahuje:

- Modernizaci stávající železniční trati. Především se jedná o modernizaci všech zařízení dráhy – železniční svršek, železniční spodek, objekty železničního spodku, mosty, propustky, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, zařízení silnoproudá, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost atd. Dále jsou to úpravy dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplynulo z charakteru přestavby této liniové stavby.

Záměr z vodoprávního hlediska

**je možný**

za těchto podmínek:

1. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami. Realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
2. Zařízení staveniště umístěná v lokalitě citlivé z hlediska ochrany vod budou vybavena skladovým kontejnerem určeným pro skladování látek závadných vodám – vodotěsný, se záchytnou vanou.
3. Zařízení staveniště, odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel a stanoviště určené pro doplňování pohonných hmot do stavebních strojů umístěné v lokalitě citlivé z hlediska ochrany vod budou vybaveny prostředky pro odstranění případné havárie (havarijní souprava).
4. Skladový kontejner pro látky závadné vodám bude umístěn na zpevněném povrchu. V areálu zařízení staveniště budou k dispozici úkapové nádoby a záchytná vana, která pojme celý objem provozní (palivové) nádrže stavebního mechanismu.

IDENTIFIKÁTOR DATOVÉ SCHRÁNKY MČ PRAHA 14: pmabtfa  
ELEKTRONICKÁ PODATELNA ÚŘADU: podatelna@praha14.cz  
INFORMAČNÍ KANCELÁŘ: informace@praha14.cz  
TELEFON INFORMAČNÍ KANCELÁŘ: 225 295 270, 225 295 561

BANKOVNÍ SPOJENÍ: PPF banka, a.s.  
ČÍSLO ÚČTU: 19-9800050998/6000



5. Realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
6. Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
7. Realizací záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.
8. Pro stavbu bude vypracován havarijní plán.

**Odůvodnění:**

Dne 10.6.2016 podal zástupce investora žádost o vydání závazného stanoviska na výše uvedenou stavbu. K žádosti byla předložena projektová dokumentace z 08/2016, (průvodní zpráva, souhrnná zpráva, situace KM 10,100 – KM 8,200, situace KM 11,000- KM 9,900, situace KM 12,500 – KM 11,000, situace KM 21,000 – KM 22,800).

Stavba je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezích nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených, dle územních plánů dotčených VÚC pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

**Poučení:**

Závazné stanovisko je závazné pro příslušné orgány rozhodující v řízení o povolení předmětného záměru. Toto závazné stanovisko platí 2 roky od data vystavení.

Závazné stanovisko nezohledňuje soulad či nesoulad s územním plánem, technické požadavky staveb (vyhl.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby) ani jiné další možné hlediska posuzované příslušným stavebním úřadem.

Ing. Iva Rangotisová  
vedoucí oddělení průmyslových staveb, vodních děl, inž.sítí  
pozemních komunikací a reklam  
odboru výstavby

**Obdrží:**

účastníci

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, IDDS: uccchjm  
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
2. SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy  
sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

## Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **86479040-191827-160627112916**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 380844322 byla systémem přenesena dne 22.06.2016 v 17:24:14. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 27.06.2016 v 11:29:22. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1C 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **23.06.2016 07:42:13**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 20**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Městská část Praha 14

Adresa: Bratří Venclíků 1073/8, 19800 Praha 9, CZ

ID datové schránky: pmabtfa

Typ uživatele: Nežjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 27.06.2016 v 11:29:28. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 22.02.2016 14:50:06. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **28 16 A3 98**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **ACaEID2.1 - Qualified Issuing Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát vydávající CA), eIdentity a.s.** pro podepisující osobu (označující osobu) **Iva Rangotisová, Vedoucí oddělení, Odbor výstavby, Oddělení prům. a vodohosp. staveb, Městská část Praha 14**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 27.06.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Veronika Šáfková

Otisk úředního razítka:



86479040-191827-160627112916

### Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu 28 16 A3 98, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.







SU A0026788



## Městská část Praha 19

### Úřad městské části,

se sídlem: Semilská 43/1, Praha 9 – Kbely, PSČ 197 00

ID DS: ji9buvp

### Odbor životního prostředí, dopravy a místního hospodářství

detašované pracoviště: Železnobrodská 825, Praha 9 – Kbely

Č.j.: P19 2247/2016/OŽPD/An

V Praze dne: 7. 4. 2016

Sp.zn.: SZ P19 1710/2016

Vyřizuje: Barbora Andělová, DiS.

E-mail: [barbora.andelova@kbely.mepnet.cz](mailto:barbora.andelova@kbely.mepnet.cz)

Tel: 286 850 184

SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3

#### **„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“**

Odbor životního prostředí, dopravy a místního hospodářství ÚMČ Praha 19, jako dotčený orgán státní správy dle § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), dle ustanovení § 32 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších změn a doplňků a dle vyhlášky č. 55/2000 Sb., kterou se vydává Statut hl. m. Prahy v platném znění, po posouzení projektové dokumentace výše uvedené stavby, zpracované ve společnosti SUDOP PRAHA a.s. v únoru 2016, stupeň – přípravná dokumentace a záměr projektu, hl. inženýr projektu Ing. Michal Mečl a žádosti doručené dne 9. 3. 2016 pod č. j. P19 1710/2016,

#### **vydává pro účely územního řízení (příp. územního rozhodnutí, územního souhlasu)**

z hlediska ochrany složek životního prostředí a dopravy následující závazná stanoviska a vyjádření dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“):

#### ***1. Z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:*** Barbora Andělová, DiS.

K projektové dokumentaci k výše uvedenému záměru položení nového dálkového optického kabelu Praha Vysočany – Praha Satalice a nového traťového metalického kabelu Praha Vysočany – Praha Satalice, **nemáme námitek.**

Dle projektové dokumentace dojde ke kácení vzrostlé zeleně. Upozorňujeme, že dle zákona č. 114/1992 Sb., § 8, odst. 3), v platném znění, vyhláška č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v § 3 stanoví velikost a charakteristiku dřevin, k jejichž kácení není třeba povolení. Povolení je třeba k odstranění dřevin o obvodu kmene více než 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí nebo souvislých keřových porostů nad celkovou plochu 40 m<sup>2</sup> podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. Toto povolení vydává příslušný MČ Praha - Satalice na základě žádosti o vydání rozhodnutí ke kácení dřevin.

Toto je vyjádření dle § 154 správního řádu.

**2. Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů:** Barbora Andělová, DiS.

K projektové dokumentaci k výše uvedenému záměru **nemáme námitek.**

Při realizaci stavby by měly být plněny povinnosti plynoucí z výše uvedeného zákona. Upozorňujeme zejména na ustanovení § 9a, § 10, § 12, § 16. Dále upozorňujeme na obecně závaznou vyhlášku č. 20/2005 Sb. Hl. m. Prahy, kterou se vyhlašuje závazná část plánu odpadového hospodářství Hlavního města Prahy.

Toto je vyjádření dle § 154 správního řádu.

**3. Z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:**

Mgr. Daniel Majtner

Součástí výše uvedené stavby na k.ú. Satalice je položení nového dálkového optického kabelu Praha Vysočany – Praha Satalice a nového traťového metalického kabelu Praha Vysočany – Praha Satalice, a to v rámci provozního souboru PS 00.6-02-51 Mstětice - Odbočka Balabenka.

Se stavební činností, která je zdrojem znečišťování ovzduší ve smyslu § 2 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., souhlasíme za následujících podmínek:

- budou používány prostředky zajišťující minimální možnou produkci prachu,
- plochy, které mohou být zdrojem prašnosti (např. mezideponie), budou kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal, nebo budou zajištěny proti rozptýlu prachových částic do ovzduší (např. zakrytím plachtami),
- dopravní prostředky budou před výjezdem ze staveniště dočišťovány,
- nákladní prostor automobilů bude zajištěn proti jakémukoliv úniku převážného materiálu,
- pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, komunikace budou neprodleně očištěny.

Upozorňujeme, že k vydání závazného stanoviska pro umístění vyjmenovaných stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší dle přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (recyklační linka, kód 5.12.), je příslušný odbor ochrany prostředí MHMP.

Při splnění výše uvedených podmínek nemá orgán ochrany ovzduší k projektové dokumentaci námitek.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 správního řádu.

**4. Z hlediska ochrany lesů a lesního hospodářství dle § 48 odst. 1 písm. d) zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů:**

Nejsme dotčeným orgánem státní správy. Věcně příslušným orgánem státní správy k vydání stanoviska na úseku ochrany lesů a lesního hospodářství je Magistrát hl. m. Prahy.

Toto je vyjádření dle § 154 správního řádu.

**5. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) dle § 15 písm. n) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“):** Mgr. Daniel Majtner

Podle předložené projektové dokumentace, konkrétně kap. B.1.2.4 souhrnné technické zprávy, zemědělský půdní fond nebude stavbou na k.ú. Satalice dotčen. Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 správního řádu.

**6. Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů („vodní zákon“) dle § 104 odst. 9 vodního zákona:** Mgr. Bc. Tomáš Marek

Předmětem předložené dokumentace je optimalizace železniční trati Mstětice – Praha-Vysočany od stávajícího km 15,048 žel. trati Lysá n. L. – Praha Vysočany do stávajícího km 5,900 žel. trati Praha hl. n. – Turnov. Projektová dokumentace zahrnuje zejména rekonstrukci železničního spodku a svršku, nástupišť včetně spodních staveb (mostů, opěrných a zárubních zdí), trakčního vedení, sdělovacího, zabezpečovacího a energetického zařízení včetně výstavby nových pozemních objektů pro umístění tohoto zařízení. Dále v úpravách dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplynulo z charakteru přestavby této liniové stavby. V k.ú. Satalice (správní obvod Praha 19) dochází pouze k položení kabelů v linii železniční trati Praha – Turnov ve stávající trase v úseku Výhybna Skály – ŽST Praha-Satalice.

Stavba přichází do kontaktu s vodními toky zejména při rekonstrukcích propustků. Součástí stavby nejsou stavební objekty s takovým rozsahem zemních prací, které by mohly být příčinou významného ovlivnění režimu podzemních vod.

Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. Z tohoto důvodu bude v dalším stupni projektové dokumentace vypracován pro období výstavby plán opatření pro případ havárie, který bude obsahovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků v platném znění.

Jako vodoprávní úřad, příslušný dle § 106 vodního zákona sdělujeme, že s umístěním stavby dle předložené dokumentace **souhlasíme**.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 správního řádu.

**7. Z hlediska silničního hospodářství dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:** Vladimír Bílek

Jako silniční správní úřad, příslušný podle § 40, zákona o pozemních komunikacích, **nesouhlasíme** s provedením výše uvedeného záměru.

DUR není v souladu se Závazným stanoviskem k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 4. září 2015 (OV1100) a závěrem zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí k záměru „Průmyslová – zkapacitnění, 1. etapa křižovatka Kolbenova – Kbelská, Praha 9“ (PHA975):

1) Neobsahuje koordinaci s aktuálním základním systémem hlavních cyklotras HMP, ani se stávajícími studiemi a dokumentacemi (v lokalitě cyklotrasy A267, A43, A430, Kb-HI, Kb-Ky, A266, A26).

2) Není možné zrušit bez náhrady pěší a cyklistické propojení mezi Kbely a Hloubětínem v podjezdu pod ulicí Kbelskou (obsahuje rovněž hlavní cyklotrasu A430).

3) Stávající historicky vybudované úzké průchody je třeba rekonstruovat v souladu s normovými hodnotami pro rekonstrukce (minimální šířka komunikace, odstupové vzdálenosti).

Toto je závazné stanovisko dle § 149 správního řádu.

Závěr: Odbor životního prostředí, dopravy a místního hospodářství ÚMČ Praha 19 shrnuje:

- závazné nesouhlasné stanovisko – viz bod 7
- závazné stanovisko bez podmínek – viz bod 6
- závazné stanovisko s podmínkami – viz bod 3
- vyjádření – viz bod 1, 2, 4, 5

Závazná stanoviska a vyjádření nejsou správním rozhodnutím dle správního řádu a nelze se tudíž proti nim odvolat. Jednotlivá závazná stanoviska lze přezkoumat na základě § 149 správního řádu v rámci případného odvolacího řízení proti rozhodnutí stavebního úřadu.

**Bc. Blanka Pokorná, DiS.**

vedoucí odboru životního prostředí,  
dopravy a místního hospodářství

Rozdělovník:

adresát  
spis





### Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **83976117-3407-160413095534**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 4 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 360486218 byla systémem přenesena dne 11.04.2016 v 09:39:33. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 13.04.2016 v 09:55:41. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1C 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **11.04.2016 10:13:14**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 20**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Městská část Praha 19

Adresa: Semilská 43/1, 19700 Praha 9, CZ

ID datové schránky: ji9buvp

Typ uživatele: Nezářeno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 13.04.2016 v 09:56:22. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 13.04.2016 09:15:21. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1C 2A B7**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Blanka Pokorná, DiS., Vedoucí odboru, OZPD, 3090, MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 19 [IČ 00231304]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 13.04.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



83976117-3407-160413095534

#### Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.





SU A0026640

18

**Městská část Praha 20****Úřad městské části Praha 20****Odbor životního prostředí a dopravy**

Jivanská 635, 193 00 Praha-Horní Počernice, tel. 271 071 611, fax 271 071 632

**SUDOP Praha, a.s.****Olšanská 1a****130 80 Praha 3**Naše značka:  
MCP20 4234/2015/OŽPDVyřizuje:  
Jaroslava Čechurová, Ing.V Praze dne  
8.4. 2016

Věc: koordinované závazné stanovisko a vyjádření k projektové dokumentaci pro vydání společného územního rozhodnutí pro akci: „**Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně)**“

**Žadatel: SUDOP Praha, a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3**

Projektant: žadatel

Investor: SŽDC, Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1

Předložená projektová dokumentace č. smlouvy 15 086 201, 08/2016 pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení řeší akci: Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně). Odbor životního prostředí a dopravy Úřadu městské části Praha 20 jako dotčený orgán (dále jen úřad městské část) vydává k předložené dokumentaci ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen stavební zákon), z hlediska ochrany složek životního prostředí pro postupy vedené podle části čtvrté (stavební řád) stavebního zákona následující:

**závazná stanoviska dle § 149 a vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,**  
v platném znění, k ochraně dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě:

**1/ zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 40, odst. 4 písm. c)** Veřejné zájmy na úseku dopravy. (Bc. Jeníková, tel. 271 071 633).

Se záměrem souhlasíme, ale požadujeme následující:

- 1) SO 06-20-04 – z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci by bylo vhodné co nejvíce rozšířit most min. na 6m
- 2) SO 06-21-07 - z důvodu bezpečnosti chodců a popř. cyklistů požadujeme podchod osvětlit a pokud to lze rozšířit i zvýšit (výška na 2,5m)
- 3) SO-06-20-05 - z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci požadujeme rozšířit most na min. na 8m. Vybudovat chodník dle platné legislativy a stavbu zkoordinovat s plánovanou stavbou chodníku v ul. Ve Žlábku.
- 4) SO-07-13-01 – z důvodu bezpečnosti chodců, požadujeme vybudovat bezpečný prostor pro jejich převedení přes železniční trať
- 5) SO-08-13-01 - z důvodu bezpečnosti chodců, požadujeme vybudovat bezpečný prostor pro jejich převedení přes železniční trať
- 6) Z důvodu vysoké užitelnosti požadujeme vybudovat přejezd/podjezd/nadjezd přes železniční trať pro chodce a cyklisty v ul. Stoliňská
- 7) SO-0820-01 – z důvodu plánované cyklotrasy (cyklostezky) požadujeme bezpečné převedení cyklistů přes Pražský okruh.

Z důvodu toho, že dojde vlivem realizace záměru k omezení dopravního provozu na předemných místech, požadujeme v dalším stupni, předložit projektovou dokumentaci, která bude obsahovat podrobnější zpracování dopravního opatření, záborů a výkopových prací této akce.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**Bank. spojení:** ČS a.s. Praha  
**IČO:** 00240192  
**Datová schránka:** seibq29

**č. ú.:** 2000923349/0800  
**DIČ:** CZ00240192  
**Telefon:** 271 071 611

**Web:** www.pocernice.cz  
**Email:** urad@pocernice.cz  
**Fax:** 281 920 093

**2/ zákona č.334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů, § 15, písm. i)** Veřejné zájmy na úseku ochrany ZPF. Nedotýká se zájmu námi chráněných.  
Toto je vyjádření dle § 154 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**3/ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 79 odst. 4 písm. b)** Veřejné zájmy na úseku odpadů. (ing. Novotná, tel. 271 071 634).  
Veškeré zneškodňování odpadů je nutno provádět v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Nutno dodržovat hierarchii nakládání s odpady: předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému využití, recyklace odpadů, jiné využití např. energetické, nakonec teprve skládkování. Odpady požadujeme důsledně zařadit podle druhu a kategorií a odstranit vhodným způsobem. Vzniklé odpady předávat pouze osobám právnickým nebo fyzickým oprávněným k podnikání, které jsou provozovateli zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru, výkupu ve smyslu § 14 zákona o odpadech. Podrobnosti o nakládání s odpady upravuje vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Nakládání se stavebním odpadem na území hl. m. Prahy upravuje obecně závazná vyhláška hl. m. Prahy č. 5/2007 Sb.  
Toto je vyjádření dle § 154 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**4/ zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 106 odst. 2 písm. d) v souvislosti s § 18 odst. 1**  
Veřejné zájmy na úseku ochrany vod. Za předpokladu, jak je uvedeno v PD, bez připomínek.  
Toto je vyjádření dle § 154 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**5/ zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, § 76 odst. 2 písm. a) v souvislosti s § 4 odst. 2**

Veřejné zájmy na úseku ochrany přírody a krajiny. (ing. Svojanovská, tel. 271 071 631)

1) pokud při vlastní realizaci stavby budou chráněny zájmy ochrany přírody a krajiny a bude postupováno ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen „ZOPK“) – bez připomínek.

2) vzhledem k tomu, že stavba se nachází v bezprostřední blízkosti VKP registrovaného dle § 6 ZOPK č. 114/1992 Sb., (Jirenský potok, přírodní památka Chvalský lom...), upozorňujeme na skutečnost, že je třeba nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody, kterým v tomto případě je odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy, Jungmannova, Praha 1 (odboru životního prostředí ÚMČ Praha 20 bude tento souhlas doložen).

3) V případě kácení dřevin rostoucích mimo les v rámci této stavby, je třeba postupovat ve smyslu § 8 odst. 1 ZOPK, kdy povolení ke kácení dřevin u železničních drah může orgán ochrany přírody vydat jen po dohodě s drážním správním úřadem. Upozorňujeme, že případné kácení dřevin je nutné vyřešit již v rámci územního řízení.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**6/ zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 11 odst. 3 a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hl.m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů**

Veřejné zájmy na úseku ochrany ovzduší. V této fázi řízení bez připomínek.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

#### **ZÁVĚR:**

Úřad městské části Praha 20, odbor životního prostředí a dopravy na základě vyjádření vydaných dle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy, konstatuje, že za předpokladu vypořádání se ze strany investora s podmínkami uvedenými pod body 1, 3, 5 I z e z hlediska chráněných zájmů souhlasit s umístěním a povolením stavby.

Co: spis

.....  
Ing. Horyna Miroslav  
vedoucí odboru ŽPD





### Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **83888039-3407-160411144516**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **2** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 360055593 byla systémem přenesena dne 08.04.2016 v 11:27:21. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 11.04.2016 v 14:45:21. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1C 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **08.04.2016 11:35:38**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 1F**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Městská část Praha 20

Adresa: Jivanská 647/10, 19300 Praha 9, CZ

ID datové schránky: seibq29

Typ uživatele: Nežjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 11.04.2016 v 14:45:39. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 11.04.2016 14:22:31. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1C 9C 59**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ing. Jaroslava Čechurová, referentka, OŽPD, 130, Městská část Praha 20 [IČ 00240192]**. Elektronický podpis byl označen neplatným časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

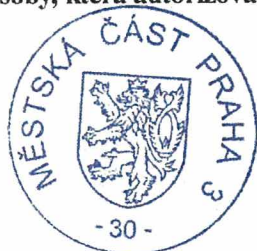
Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 11.04.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: 

Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



83888039-3407-160411144516

#### Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.





## Městská část Praha 20

Úřad městské části Praha 20

Odbor životního prostředí a dopravy

Jívanská 635, 193 00 Praha-Horní Počernice, tel. 271 071 611, fax 271 071 632



SU A0029006

19

Správa železniční dopravní cesty s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

Č.j.:  
MCP20 11279/2016/OŽPD/Čech

Vyřizuje:  
Jaroslava Čechurová, Ing.

V Praze dne  
12. 7. 2016

**Věc: závazné stanovisko vodoprávního úřadu podle ust. § 104 odst. 9 zák. č. 254/2001 Sb. ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků v rámci stavby: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně)“**

Městská část Praha 20, Úřad městské části - Odbor životního prostředí a dopravy (dále jen "Odbor životního prostředí a dopravy"), jako vodoprávní úřad věcně příslušný podle ust. § 104 odst. 2 písm. c) a ust. § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti společnosti: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**, kterou na základě plné moci ze dne 24. 6. 2014 zastupuje společnost **SUDOP PRAHA a.s., IČO: 25793349, se sídlem: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3**, v rámci závazného stanoviska

### *u d ě l u j e s o u h l a s*

*podle ust. § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, v rámci stavby*

**„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně)“**

**-oprava dvou železničních propustků SO 06-21-05 a SO 06-21-06 na Jirenském potoce**

**určení polohy místa záměru:** Jirenský potok 10100956, 1-04-07-0570 Horní Počernice

SO 06-21-05 železniční propustek ev.km 18,380 (nový stav km 17,811)

SO 06-21-06 železniční propustek e.km 18,780 (nový stav 18,213).

Bank. spojení: ČS a.s. Praha  
IČO: 00240192  
Datová schránka: seibq29

č. ú.: 2000923349/0800  
DIČ: CZ00240192  
Telefon: 271 071 611

Web: www.pocernice.cz  
Email: urad@pocernice.cz  
Fax: 281 920 093

Stavba přichází do kontaktu s vodními toky při rekonstrukcích dvou propustků. Jedná se o drobný vodní tok Jirenský potok v katastrálním území Horní Počernice. Bude provedena rekonstrukce mostních objektů. Jedná se o opravu propustků na jejich výtokové části, kdy bude nosná deska nahrazena betonovou klenbou. Dále dojde k dotčení úpravy toku na Jirenském potoce (úprava PT 9051013007).

Souhlas se uděluje za předpokladu, že investorem budou splněny tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena dle ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
2. Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody
3. Při realizaci stavby nebude navýšena stávající niveleta terénu.
4. Veškerý stavební materiál bude skladován tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odplavení.
5. Dále budou dodrženy také ostatní podmínky uvedené v souhlasném stanovisku správce povodí Povodí Labe, s.p. vydaném dne 26.4.2016 pod č.j. PVZ/16/7449/Fa/0.

Užíváním stavby nebude nijak narušeno životní prostředí v obci.

V případě dodržení výše uvedených podmínek lze souhlasit s její realizací.

Toto je závazné stanovisko dle ust. § 149 správního řádu, které slouží jako podklad pro rozhodnutí příslušného stavebního úřadu, a platí 2 roky ode dne jeho vydání.

## **O d ů v o d n ě n í**

Odbor životního prostředí a dopravy obdržel dne 8.7.2016 žádost společnosti Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, kterou na základě plné moci ze dne 24. 6. 2014 zastupuje společnost SUDOP PRAHA a.s., IČO: 25793349, se sídlem: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, o udělení souhlasu ve smyslu ust. § 17 a) vodního zákona ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně)“, na pozemku parc. č. 4505, katastrální území: Horní Počernice. Určení polohy místa záměru: Jirenský potok 10100956, 1-04-07-0570 Horní Počernice, SO 06-21-05 železniční propustek ev.km 18,380 (nový stav km 17,811), SO 06-21-06 železniční propustek e.km18,780 (nový stav 18,213).

Dle projektové dokumentace se jedná o akci: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně)“, modernizace a stavební úpravy všech zařízení dráhy (železniční svršek a spodek, objekty železničního spodku, mosty, propustky, trakční a napájení vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost a stávající inženýrské sítě). Výše uvedená akce se přímo dotýká vodního toku Jirenského potoka (IDVT: 10100956, kdy dochází ke křížení s vodním tokem v ř.km.9,80 a 10,30. Jedná se o opravu dvou propustků na jejich výtokové části, kdy bude nosná deska nahrazena betonovou klenbou. Dále dojde k dotčení úpravy toku na Jirenském potoce (úprava PT 9051013007).

Podmínky č. 1 – 4 byly převzaty ze souhlasného stanoviska správce povodí Povodí Labe, s.p. vydaném dne 26.4.2016 pod č.j. PVZ/16/7449/Fa/0.

Užíváním stavby nebude nijak narušeno životní prostředí v obci.

V případě dodržení výše uvedených podmínek lze souhlasit s její realizací.

### **P o u č e n í**

Závazné stanovisko nemá povahu správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí ve věci samé.

Nezákonné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je kompetentní nadřízený správní orgán správního orgánu, který závazné stanovisko vydal.

.....  
**Ing. Monika Brzkovská**  
Zástupce tajemníka ÚMČ Praha 20

#### **Obdrží na doručení:**

**SUDOP PRAHA a.s., IČO: 25793349, se sídlem: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3,**  
(zastupuje společnost Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1)

#### **Na vědomí:**

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
2. Úřad městské části Praha 20, Jívanská 647, 193 00 Praha 9, Odbor hospodářské správy a investic
3. Povodí Labe s.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
4. Odbor výstavby a územního rozvoje ÚMČ Praha 20





SUDOP\_PŘÍLOHA

**Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě**

Ověřuji pod pořadovým číslem **87004850-3407-160714143541**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **3** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 385133285 byla systémem přenesena dne 13.07.2016 v 08:47:02. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 14.07.2016 v 14:35:46. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1C 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **13.07.2016 09:15:45**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 1F**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Městská část Praha 20

Adresa: Jivanská 647/10, 19300 Praha 9, CZ

ID datové schránky: seibq29

Typ uživatele: Nejistěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 14.07.2016 v 14:36:56. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 14.07.2016 13:07:09. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1D 9E 44**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Monika Brzkovská, vedoucí, odbor sociálních věcí a školství, 82, Městská část Praha 20 [IČ 00240192]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 14.07.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



87004850-3407-160714143541

**Poznámka:**

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.



## Městská část Praha 20

Úřad městské části Praha 20

Odbor životního prostředí a dopravy

Jívanská 635, 193 00 Praha-Horní Počernice, tel. 271 071 611, fax 271 071 632



SU A0030707

20

Správa železniční dopravní cesty

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

č.j.:  
MCP20 12262/2016/OŽPD/Čech

Vyřizuje:  
Jaroslava Čechurová, Ing.

V Praze dne  
23. 9. 2016

**Věc: souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro stavbu: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“**

Odbor životního prostředí a dopravy Úřadu městské části Praha 20 – Horní Počernice (dále jen OŽPD ÚMČ Praha 20) jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) příslušný podle § 15 písm.j) zákona ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění, (dále je zákon) a podle části A přílohy č. 4 vyhlášky č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění, **uděluje** na základě žádosti ze dne 26.7.2016 po posouzení předložených dokladů a pro účely vydání územního rozhodnutí pro žadatele:

**Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234**

### s o u h l a s

s trvalým odnětím všech níže uvedených pozemků v k. ú. Hloubětín, Horní Počernice, Jirny, Kyje, Vysočany a Zeleneč ze zemědělského půdního fondu:

Údaje o trvale odnímaných plochách ZPF

| katastrální území | údaje o zabíraném pozemku   |              |       |                                |       |               |
|-------------------|-----------------------------|--------------|-------|--------------------------------|-------|---------------|
|                   | údaje z KN                  |              |       | trvalý zábor [m <sup>2</sup> ] | BPEJ  | třída ochrany |
|                   | katastr nemovitostí parc.č. | Druh pozemku | LV    |                                |       |               |
| Hloubětín         | 1319/69                     | orná půda    | 473   | 67                             | 22611 | III.          |
| Hloubětín         | 1322                        | ovocný sad   | 1003  | 381                            | 22614 | IV.           |
| Hloubětín         | 2615                        | orná půda    | 1003  | 105                            | 23041 | IV.           |
| Hloubětín         | 2615                        | orná půda    | 1003  | 171                            | 22614 | IV.           |
| Hloubětín         | 2607                        | zahrada      | 10002 | 208                            | 22614 | IV.           |
| Hloubětín         | 2607                        | zahrada      | 10002 | 8                              | 22611 | III.          |
| Horní Počernice   | 170                         | orná půda    | 1943  | 44                             | 21010 | II.           |
| Horní Počernice   | 172                         | orná půda    | 2089  | 35                             | 21010 | II.           |
| Horní Počernice   | 171                         | orná půda    | 2158  | 39                             | 21010 | II.           |
| Horní Počernice   | 3968/1                      | orná půda    | 2443  | 43                             | 23001 | III.          |

Bank. spojení: ČS a.s. Praha  
IČO: 00240192  
Datová schránka: seibq29

č. ú.: 2000923349/0800  
DIČ: CZ00240192  
Telefon: 271 071 611

Web: www.pocernice.cz  
Email: urad@pocernice.cz  
Fax: 281 920 093



|                 |         |            |       |       |       |      |
|-----------------|---------|------------|-------|-------|-------|------|
| Horní Počernice | 173/1   | orná půda  | 2728  | 33    | 21010 | II.  |
| Horní Počernice | 4485/59 | orná půda  | 2730  | 1 270 | 22601 | III. |
| Horní Počernice | 4067/3  | orná půda  | 2767  | 1 444 | 21010 | II.  |
| Horní Počernice | 4067/3  | orná půda  | 2767  | 65    | 21000 | I.   |
| Horní Počernice | 3968/48 | orná půda  | 2963  | 4     | 23001 | III. |
| Horní Počernice | 3968/10 | orná půda  | 3632  | 102   | 23001 | III. |
| Horní Počernice | 3968/10 | orná půda  | 3632  | 28    | 24067 | V.   |
| Horní Počernice | 4490/3  | zahrada    | 3933  | 372   | 24067 | V.   |
| Horní Počernice | 3968/14 | orná půda  | 5948  | 30    | 21300 | III. |
| Horní Počernice | 3968/14 | orná půda  | 5948  | 17    | 23001 | III. |
| Jirny           | 704     | orná půda  | 789   | 81    | 20100 | I.   |
| Kyje            | 1788    | zahrada    | 21    | 8     | 22601 | III. |
| Kyje            | 1785/1  | zahrada    | 278   | 9     | 22601 | III. |
| Kyje            | 1781    | zahrada    | 927   | 30    | 22601 | III. |
| Kyje            | 1760    | ovocný sad | 1686  | 519   | 22611 | III. |
| Kyje            | 2806    | orná půda  | 1686  | 6     | 20200 | I.   |
| Kyje            | 2834/1  | orná půda  | 3125  | 44    | 21300 | III. |
| Kyje            | 2587    | orná půda  | 4066  | 74    | 20200 | I.   |
| Kyje            | 2585/1  | orná půda  | 10002 | 197   | 20200 | I.   |
| Kyje            | 2585/7  | orná půda  | 10002 | 55    | 20200 | I.   |
| Vysočany        | 1775    | ovocný sad | 839   | 163   | 22611 | III. |
| Vysočany        | 1788/3  | ovocný sad | 2435  | 56    | 22611 | III. |
| Vysočany        | 2125/1  | zahrada    | 3215  | 10    | 22611 | III. |
| Vysočany        | 1754    | ovocný sad | 10002 | 60    | 22611 | III. |
| Vysočany        | 1796/1  | orná půda  | 10002 | 283   | 22611 | III. |
| Zeleneč         | 1006    | orná půda  | 55    | 48    | 20100 | I.   |
| Zeleneč         | 891     | orná půda  | 93    | 50    | 21901 | III. |
| Zeleneč         | 891     | orná půda  | 93    | 20    | 20100 | I.   |
| Zeleneč         | 938/2   | orná půda  | 93    | 7     | 21901 | III. |
| Zeleneč         | 941     | orná půda  | 277   | 42    | 20100 | I.   |
| Zeleneč         | 797     | orná půda  | 366   | 42    | 23001 | III. |
| Zeleneč         | 937     | orná půda  | 469   | 22    | 21901 | III. |
| Zeleneč         | 840     | orná půda  | 530   | 86    | 20100 | I.   |
| Zeleneč         | 800     | orná půda  | 538   | 88    | 20100 | I.   |
| Zeleneč         | 800     | orná půda  | 538   | 5     | 23001 | III. |
| Zeleneč         | 1005    | orná půda  | 560   | 39    | 20100 | I.   |
| Zeleneč         | 880     | ovocný sad | 562   | 40    | 20100 | I.   |
| Zeleneč         | 1040    | orná půda  | 564   | 24    | 20100 | I.   |
| Zeleneč         | 939     | orná půda  | 572   | 26    | 20100 | I.   |
| Zeleneč         | 940     | orná půda  | 576   | 15    | 20100 | I.   |
| Zeleneč         | 1039    | orná půda  | 577   | 39    | 20100 | I.   |
| Zeleneč         | 964     | orná půda  | 581   | 22    | 20100 | I.   |
| Zeleneč         | 801     | orná půda  | 843   | 35    | 23001 | III. |
| Zeleneč         | 965     | orná půda  | 1251  | 27    | 20100 | I.   |
| Zeleneč         | 839     | orná půda  | 1333  | 1 130 | 21901 | III. |
| Zeleneč         | 839     | orná půda  | 1333  | 174   | 20100 | I.   |
| Zeleneč         | 838     | orná půda  | 1571  | 271   | 21901 | III. |
| Zeleneč         | 847     | orná půda  | 1571  | 61    | 21901 | III. |

**Celkem**

**8 374m<sup>2</sup>**

**OŽPD ÚMČ Praha 20 stanovuje dle § 9 odst. 8 písm. b) zákona tyto podmínky, nezbytné k zajištění ochrany ZPF:**

1. Na odnímaných plochách bude provedena skrývka ornice v mocnosti stanovené dle provedeného a k žádosti předloženého pedologického průzkumu. (Zhotovitel SUDOP PRAHA a.s., středisko 207- geotechniky, březen 2016, č. zakázky 15-086.201.207). Výpočet bilance skrývky kulturního horizontu vychází z výměry trvalého záboru ZPF a určené mocnosti skrývky dle pedologického průzkumu.
2. Z trvale odnímaných ploch ZPF bude provedena skrývka kulturních vrstev půdy v celkovém množství 780 m<sup>3</sup>.
3. Skrývka ze záboru na p.p.č. 839 v k.ú. Zeleneč v množství 522 m<sup>3</sup> bude rozprostřena na zbylou část dotčeného pozemku, skrývka z ostatních záborů ZPF bude využita na ohumusování svahů drážního tělesa v rámci stavby.
4. Během stavby je třeba učinit opatření k zabránění úniku škodlivých látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt na plochách, které nebudou skryty.

OŽPD ÚMČ Praha 20 dle § 9 odst 6 vydává souhlas na základě předložených podkladů:

- Pedologický průzkum provedený za účelem odnětí pozemků ze ZPF na ploše plánované Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně), který zpracovala firma SUDOP PRAHA a. s. Středisko 207 – geotechniky, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 v březnu 2016, odpovědný řešitel geologických prací Mgr. Jakub Hruška.
- Plná moc od společnosti Správa železniční dopravní cesty, Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234 (investor) pro společnost SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov, IČO: 257 93 349

OŽPD ÚMČ Praha 20 došel k názoru, že zemědělskou půdu specifikovanou v podkladu žádosti lze ze ZPF odejmout, a to z následujících důvodů:

Zájmové území jsou pozemky podél železniční trati v několika katastrálních územích specifikované ve shora uvedené přehledné tabulce. Bilance ornice je sestavena na základě pedologického průzkumu, který je přílohou technické zprávy č. 3. Převládají antropogenní půdy, které nejsou ve skrývce, resp. následnému využití vhodné. Přístup na dotčené pozemky ZPF se nemění, jsou to úzké pásy podél stávající trati. Pozemek parc.č. 839 v k.ú. Zeleneč má celkovou výměru 13,98 ha, zábor potřebný pro stavbu má v nejširším místě 7 metrů, z hlediska nakládání se skrývkou je navrženo rozprostření ornice na zbylé části pozemku z důvodu místních poměrů (TO III) k vylepšení půdních vlastností.

Všechny dočasné zábory jsou navrženy do 1 roku, včetně doby na uvedené do původního stavu, proto nebylo žádáno o dočasné vynětí ze ZPF.

OŽPD ÚMČ Praha 20 podle zákona č. 334/1992 Sb., (novelizace s účinností od 04/2015) v souladu s §11 a, odst. 1 vymezuje, že nebude předepsán odvod za trvalé odnětí zemědělské půdy ze ZPF, neboť jde o stavby drah včetně jejich součástí ve vlastnictví státu, jejichž stavebníkem a následně vlastníkem je stát. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace vznikla dne 1.1.2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizací Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů. Základním posláním SŽDC je plnit funkci vlastníka a provozovatele dráhy celostátní a drah regionálních ve vlastnictví státu. SŽDC zajišťuje ve smyslu zákona o drahách provozování dráhy celostátní a drah regionální ve vlastnictví státu, jejich provozuschopnost a modernizaci a rozvoj v rozsahu nezbytném pro zajištění dopravních potřeb státu a dopravní obslužnosti.

Stavba je v souladu s platnými územními plány. Pro část stavby na území Středočeského kraje platí Zásady územního rozvoje Středočeského kraje, které byly vydány usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje pod č. 4-20/2011/ZK ze dne 19.12.2011 formou opatření obecné povahy dne 7.2.2012 a nabývaly účinnosti dne 22.2. 2012. Dne 27.7.2015 bylo Zastupitelstvem Středočeského kraje usnesením č. 007-18/2015/ZK rozhodnuto o vydání 1. Aktualizace ZÚR Středočeského kraje. Územní plán velkého územního celku (ÚP VÚC) Pražského regionu, jehož závazná část byla schválena obecně závaznou vyhláškou Středočeského kraje č. 6/2006 ze dne 18.12.2006 a nabývala účinnosti dne 29.12.2006, již v současné době neplatí. Pro část stavby na území hl. m. Prahy platí Závazná část územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, která byla vyhlášena vyhláškou hl. m. Prahy č. 32/1999 Sb.

hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, schválenou usnesením rady Zastupitelstva hl. m. Prahy (ZUR), které byly vydány usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59 ze dne 17.12.2009 formou opatření obecné povahy č. 8/2009, s účinností od 6.1.2010, které byly aktualizovány usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 41/1 ze dne 11.9.2014 formou opatření obecné povahy č. 43/2014, s účinností od 1.10.2014. V současné době platí Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy v podobě tzv. "právního stavu po aktualizaci č.1". Dále bylo doloženo vyjádření odboru výstavby a územního rozvoje ÚMČ Praha 20 z hlediska územního plánu, č.j. MCP20 012825/2016/OVUR/Har ze dne 22.9.2016.

**Tento souhlas vydáváme z důvodu, že největší výměra odnímaných pozemků ze ZPF je právě v území, kde má kompetenci ÚMČ Praha 20 – Horní Počernice.**

Tento souhlas bude závaznou částí rozhodnutí, která budou vydána ve věci podle zvláštních předpisů - zákon č.183/2006 Sb. v platném znění. Žadatel je povinen splnit podmínky v něm obsažené ode dne, kdy tato rozhodnutí nabyla právní moci. Platnost vydaného souhlasu je totožná s platností těchto rozhodnutí. Na návrh žadatele může OŽPD ÚMČ Praha 20 změnit tento souhlas a podmínky v něm stanovené při případném řízení o změně rozhodnutí vydaných podle zákona č.183/2006 Sb., v platném znění. Souhlas s odnětím ZP ze ZPF dle § 10 odst. 3 zákona pozbývá platnosti uplynutím 3 let ode dne jeho oznámení žadateli, nestal-li se podkladem pro řízení podle zvláštních předpisů.

Tento souhlas není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500 / 2004, správní řád, v platném znění, ani nenahrazuje vyjádření podle zákona č. 186/2006 Sb., v platném znění. Nedotýká se majetkoprávních ani jiných vztahů k uvedeným pozemkům.

.....  
**Mgr. Věra Bidlová**  
vedoucí odboru ŽPD

**Rozdělovník:**

Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234  
SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov, IČO: 257 93 349 - zastupuje  
žadatele na základě plné moci

**Na vědomí:**

ÚMČ Praha 20 – Horní Počernice, Odbor výstavby a územního rozvoje  
ÚMČ Praha 8, Odbor životního prostředí a speciálních projektů, Zenklova 35, 180 48 Praha 8 -  
Libeň  
ÚMČ Praha 9, Odbor životního prostředí a dopravy, Sokolovská 324, 180 49 Praha 9  
ÚMČ Praha 14, Odbor dopravy a ochrany prostředí, Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9  
ÚMČ Praha 19, Odbor životního prostředí, dopravy a místního hospodářství, Semilská 43/1,  
197 00 Praha 9 – Kbely  
Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Odbor životního prostředí, pracoviště  
Praha, Orebitská 477/18, 130 00 Praha 3  
MHMP, Odbor ochrany prostředí (ing. Gerschönová)  
OŽPD ÚMČ Praha 20 - spis



### Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **89605487-3407-161005114227**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 4 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 403120960 byla systémem přenesena dne 23.09.2016 v 11:13:57. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 05.10.2016 v 11:42:31. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1F 15 AB**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **26.09.2016 08:25:18**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 1F**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Městská část Praha 20

Adresa: Jivanská 647/10, 19300 Praha 9, CZ

ID datové schránky: seibq29


Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 05.10.2016 v 11:43:03. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 05.10.2016 09:20:08. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1E EE AF**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Mgr. Věra Bidlová, 55632, Městská část Praha 20 [IČ 00240192]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 05.10.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: 

Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



89605487-3407-161005114227

#### Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.







**Povodí Labe, státní podnik**  
**Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové**



SU A0027159

TELEFON 495 088 111  
FAX 495 407 452  
E-MAIL labe@pla.cz  
IČ 70890005  
DIČ CZ70890005  
Bankovní spojení: ČSOB Hradec Králové  
č.ú. 103914702/0300  
IBAN CZ610300000000103914702  
Obchodní rejstřík: spis. zn. A. 9473 vedená  
u Krajského soudu v HK

SUDOP PRAHA a.s.  
Ing. Roman Čítek  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ  
PVZ/16/7449/Fa/0

VYŘIZUJE/LINKA  
Martin Fajl / 677  
Bc. L. Novák / 725 393 123

HRADEC KRÁLOVÉ  
26.4.2016

**Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně), k.ú. Mstětice, k.ú. Jirny, k.ú. Zeleneč, k.ú. Horní Počernice, k.ú. Satalice, k.ú. Kyje, k.ú. Hloubětín, k.ú. Vysočany a k.ú. Libeň**

Dne 7.3.2016 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro územní řízení na výše uvedenou akci. Podle předložené dokumentace se jedná o optimalizaci traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně), k.ú. Mstětice, k.ú. Jirny, k.ú. Zeleneč, k.ú. Horní Počernice, k.ú. Satalice, k.ú. Kyje, k.ú. Hloubětín, k.ú. Vysočany a k.ú. Libeň. Jedná se o modernizaci a stavební úpravy všech zařízení dráhy (železniční svršek a spodek, objekty železničního spodku, mosty, propustky, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost a stávající inženýrské sítě). Výše uvedená akce se přímo dotýká vodního toku Jirenského potoka (IDVT: 10100956), kdy dochází ke křížení s tokem v ř.km 9,80 a 10,30 a vodního toku Čelákovického potoka (IDVT: 10185589) s křížením v ř.km 7,40. Jedná se o opravu propustků na jejich výtokové části, kdy bude nosná betonová deska nahrazena betonovou klenbou. Dále dojde k dotčení úpravy toku na Čelákovickém potoce (úprava PT 9051015323) a Jirenském potoce (úprava PT 9051013007).

Trasa se nachází částečně v územní působnosti Povodí Vltavy, státní podnik. Stanovisko správce povodí Vám k této akci vydá také Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8, Praha 5.

Stavebníkem akce je SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 1.

Stavba se nachází na souřadnicích (S-JTSK) Y: 726872, X: 1041172.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí:**

- a) **Z hlediska plánování v oblasti vod** je navrhovaný záměr možný.
- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:
- Požadujeme dodržet normu ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
  - Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.
  - Při realizaci stavby požadujeme nenavyšovat stávající niveletu terénu.
  - Veškerý stavební materiál požadujeme skladovat tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odplavení.
  - Další stupeň projektové dokumentace požadujeme předložit k posouzení. Dokumentace pro stavební řízení bude obsahovat mimo jiné detailní popis a výkresy rekonstruovaných resp. nových mostů a propustků křížící vodoteče ve správě Povodí Labe, státní podnik. Dále požadujeme předložit podrobný způsob likvidace dešťových vod.



Upozorňujeme, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod.

- Stavební práce budou provedeny dle soupisu uvedeném v Souhrnné části, zejména body č. 6, 7 a 8.
- Zahájení a ukončení akce požadujeme s předstihem oznámit na Povodí Labe, státní podnik, provozní středisko Lysá nad Labem (pracoviště Brandýs nad Labem tel.: 326903523, Bc. Novák, tel.: 725393123).
- Před zahájením a ukončením akce bude provedeno předání staveniště.
- Během stavebních prací nesmí dojít k napadání žádného materiálu do koryta toku, případný napadený materiál bude neprodleně odstraněn.
- Realizací ani po dobu výstavby nesmí dojít k omezení naší provozní činnosti (např. průjezd vozidel, myčení břehových porostů, atd.).
- V případě dotčení pozemků ve správě Povodí Labe, státní podnik požadujeme provést majetkoprávní vyrovnání.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Mgr. Petr Ferbar  
vedoucí odboru  
péče o vodní zdroje

**Na vědomí**  
**PL Z2 – Pardubice**



SU A0027029

**POVODÍ VLTAVY**

Povodí Vltavy, státní podnik  
závod Dolní Vltava  
Grafická 36  
150 21 Praha 5

TEL.: 257 099 111  
FAX: 257 313 522

BANKOVNÍ SPOJENÍ:  
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PRAHA 5  
č.ú.: 31632051/0100

SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE  
ze dne 2016-03-03

NAŠE ZNAČKA  
21274 /2016-263

VYŘIZUJE/ LINKA  
Ing. Magdalena Tůmová/252  
[magdalena.tumova@pvl.cz](mailto:magdalena.tumova@pvl.cz)

DATUM  
2016-04-20

**Praha 9, k. ú. Libeň, Vysočany, Hlubětín, Kyje, Horní Počernice,  
č.h.p. 1-12-01-0350 (0330)-0-00  
„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně)“  
projektová dokumentace k územnímu řízení - stanovisko správce povodí**

Žadostí doručenou dne 2016-03-07 jste nám předložili k vyjádření správce povodí projektovou dokumentaci k územnímu řízení k výše uvedené akci. Jedná se o modernizaci stávající železniční trati. Především se jedná o modernizaci všech zařízení dráhy – železniční svršek, železniční spodek, objekty železničního spodku, mosty, propustky, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, zařízení silnoproudá, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost atd. Dále jsou to úpravy dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplynulo z charakteru přestavby této liniové stavby. V rámci stavby nedochází k výstavbě nových technologických objektů a nemění se výrazně plocha kolejiště ŽST Praha – Horní Počernice a ŽST Praha - Vysočany, množství splaškových a dešťových vod zůstane na stávající úrovni. V prostoru stávajících ŽST Praha – Horní Počernice a Praha – Vysočany je stavba napojená na stávající síť technické infrastruktury – vodovod, kanalizace a energetika. Stavba přichází do kontaktu s vodními toky při rekonstrukcích propustků. Jedná se o drobné vodní toky – Jirenský potok v k.ú. Horní Počernice a Čelákovický potok v k.ú. Zeleneč. Ve všech případech kontaktu bude provedena rekonstrukce mostního objektu. Toky spadají do právy Povodí Labe, státní podnik.

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1  
Projektant: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1 a, Praha 3 (PD 08/2016)

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů, vydává Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Dolní Vltavy k předloženému záměru následující

**stanovisko:**

Z hlediska zájmů daných Národním plánem povodí Labe schváleným usnesením vlády č. 1083/2015, Plánem hlavních povodí ČR, nařízením vlády č. 262/2007 Sb., Plánem oblasti povodí Dolní Vltavy a nařízením



Povodí Vltavy, státní podnik - zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594

Obchodní firma: Povodí Vltavy, státní podnik  
Sídlo: Holečkova 8, 150 24 Praha 5

IČO: 70889953  
DIČ: CZ70889953

Hlavního města Prahy č. 12/2010 [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů] je uvedený **záměr možný**.

Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **souhlasíme** se záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Záměr bude proveden v souladu s ÚP HMP.
2. Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení bude obsahovat:
  - Odvodnění staveniště, které bude navrženo tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod.
  - Havarijní plán, a to v případě, že bude při realizaci záměru užíváno závadných látek ve větším rozsahu, popřípadě se předpokládá zvýšené nebezpečí ohrožení povrchových nebo podzemních vod.
3. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
4. Záměr bude souhlasně projednán s příslušným vodoprávním úřadem.

Upozorňujeme, že s odpady ze stavební činnosti bude nakládáno v souladu s platnými předpisy dle příslušného zatřídění odpadového materiálu. Vodoprávnímu/ stavebnímu úřadu dokladujte způsob likvidace materiálu.

**Upozorňujeme, že se část stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně)“ v úseku cca ev. km 21,209 až ev. km. 15,188, spadá do správního území Povodí Labe, státní podnik. Tento úsek projednejte s Povodím Labe, státní podnik.**

Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.  
V příloze Vám vracíme zaslané CD s projektovou dokumentací.



**Povodí Vltavy,**

státní podnik

závod Dolní Vltava

Grafická 36, 150 21 Praha 5

Ing. Markéta Komárková  
vedoucí provozního střediska  
Vltava – vodní cesta

Poznámka:  
PD v Krabu



Povodí Vltavy, státní podnik - zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594

Obchodní firma: Povodí Vltavy, státní podnik  
Sídlo: Holečkova 8, 150 24 Praha 5

IČO: 70889953  
DIČ: CZ70889953





# Česká geologická služba

SPRÁVA OBLASTNÍCH GEOLOGŮ

Klárov 131/3  
118 21 Praha 1

**SUDOP PRAHA, a. s.**

**Olšanská 1a**

**130 80 PRAHA 3**

Váš dopis zn. ze dne  
204/251/2016 – 7. března 2016

Naše značka  
ČGS-441/16/0417\*SOG-441/188/2016

Vyřizuje  
Karel Dušek

Praha dne  
16. března 2016

**Vyjádření ČGS k stavbě „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“**

Česká geologická služba (ČGS), zřízená pro výkon státní geologické služby v souladu s ustanovením § 17, odst. 2 zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů, předkládá na základě žádosti firmy SUDOP PRAHA, a. s., (čj. 204/251/2016 datované dnem 7. března 2016) vyjádření ke stavbě „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ (dále jen „stavba“).

Po prostudování předložených podkladů a jejich konfrontaci s údaji databáze surovinové registru (SurIS) ČGS konstatuje, že na území stavby není evidováno chráněné ložiskové území nebo dobývací prostor. ČGS na území stavby neeviduje žádné ložisko, průzkumné území nerostných surovin nebo průzkumné území pro zvláštní zásahy do zemské kůry. V trase stavby se nenachází žádný prognózní zdroj nerostných surovin, jehož ochranu by byly povinny zajistit stavební úřady ve smyslu ustanovení § 13, odst. 1 zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení § 15 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

ČGS nemá z hlediska geologických zájmů chráněných zvláštními právními předpisy ke stavbě „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ žádné připomínky.

**Vyjádření vypracoval:**

Karel Dušek – oblastní specialista ČGS pro ložiskovou geologii

**Vyjádření schválil:**

RNDr. Jan Čurda  
vedoucí Správy oblastních geologů ČGS


### Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **83238506-3407-160321094222**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 1 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 21.03.2016 v 09:42:31. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 21.03.2016 08:28:02. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1B B6 AB**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **RNDr. Jan Čurda, 328, Česká geologická služba [IČ 00025798]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Městská část Praha 3**  
Pracoviště: **Městská část Praha 3**  
V Praze dne **21.03.2016**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:   
Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



83238506-3407-160321094222

---

#### Poznámka:

*V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu 1B B6 AB, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.*

*Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.*