



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: Bez zn.
Ze dne: -

Naše zn.: 11518/2014/SSZ-ÚE
Vyřizuje: Ing. Petr Toman
Telefon: 972 244 713
Mobil: 607 040 075
E-mail: tomanpe@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Rekonstrukce Harrachovský tunel trati Liberec - Harrachov“

Dodatečné informace - Dodatek č. 1

V souladu s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 1:

V souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky „**Rekonstrukce Harrachovského tunelu trati Liberec – Harrachov**“ tímto Vás laskavě žádáme o zajištění organizované prohlídky místa plnění a jeho okolí.

Odpověď na dotaz č. 1:

*Prohlídka staveniště bude zástupcům dodavatelů umožněna dne **13. 08. 2014**. Sraz účastníků v žst. Kořenov v **10:00 hod**.*

Kontaktní osobou pro organizaci prohlídky je Martin Ušala, DiS., tel. 724 352 284, e-mail: usala@szdc.cz.

Z organizačních důvodů žádáme dodavatele, aby kontaktní osobě předem nahlásili e-mailem jména a příjmení účastníků prohlídky, kteří se zúčastní za konkrétního dodavatele, a to nejpozději do termínu 11. 08. 2014. Na místě se pak každý účastník prohlídky staveniště запиše do prezenční listiny.

Dotaz č. 2:

V bodě 9.7. Pokynů pro dodavatele zadavatel mj. stanoví následující požadavek na kvalifikaci, cituji:

„Seznam stavebních prací musí obsahovat min. jednu zakázku na výstavbu, modernizaci nebo rekonstrukci železničního tunelu v min. objemu 25 mil. Kč bez DPH, včetně osvědčení objednatele o řádném plnění.“

V tomtéž bodě zadavatel definuje pojem „stavební práce“ takto: stavebními pracemi jsou stavební práce provedené dodavatelem na stavbách drah, jak jsou vymezeny v § 5 odst. 1 a v § 3 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, za posledních 5 let.


Pod tuto definici spadá i metro, které je speciální dráhou sloužící zejména k zabezpečení dopravní obslužnosti obce v souladu § 3 odst. 1 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, a jeho stavba představuje sebou stavbu cesty určené k pohybu drážních vozidel v souladu s § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

Uchazeč se tedy pro vyloučení všech pochybností ptá, zda zadavatel v souladu se svým vymezením pojmu „stavební práce“ uzná předložení min. jedné zakázky na výstavbu, modernizaci nebo rekonstrukci tunelu metra v min. objemu 25 mil. Kč bez DPH za splnění citovaného požadavku.

Odpověď na dotaz č. 2:

*Zadavatel v rámci technických kvalifikačních předpokladů v požadavku na předložení min. jedné zakázky na výstavbu, modernizaci nebo rekonstrukci železničního tunelu v min. objemu 25 mil. Kč bez DPH, včetně osvědčení objednatele o řádném plnění **uznává**, když uchazeč pro splnění tohoto požadavku předloží zakázku na výstavbu, modernizaci nebo rekonstrukci tunelu metra v min objemu 25 mi. Kč bez DPH.*

V Praze dne - 5 -08- 2014



Ing. Lubor Hruběš
Ředitel
Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č. 1605
ze dne 13.6.2013