

AKTUALIZACE 03/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MICHAL MEČL

Garant profese:

Zpracovatel částí:

E.1.5.2.2 ČEZ



SUDOP ENERGO
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 636

e-mail: příjmení@sudopenergo.cz

Vedoucí střediska:

ING. Zdeněk Pešava

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. PETR WERNER

Vypracoval:

Petr Vnuk

Kontroloval:

Petr Vnuk

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy:

15 086 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

SO 06-73-20
SO 06-73-21
SO 06-73-23

Datum:

08/2016

Číslo části:

E.1.5.2.2

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

E.1.5.2.2.01

Stupeň dokumentace: PD (přípravná dokumentace)

Petr Vnuk

Obsah: str.

1.Úvodní údaje.....	
1.1.Identifikační údaje.....	
2.Základní údaje o stavbě.....	
2.1.Popis stavby.....	
2.2.Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	
3.Technické řešení úprav vedení NN a VN ČEZ Distribuce, a.s.....	
3.1.SO 06-73-23.....	
Mstětice - Horní Počernice, km 15,851 a 16,191 - úprava vedení nn ČEZ.....	
3.2.SO 06-73-21.....	
Mstětice - Horní Počernice, km 15,852 - 16,192 - úprava vedení vn 22kV ČEZ.....	
3.3.SO 06-73-20.....	
Mstětice - Horní Počernice, km 15,345 - úprava nadzemního vedení vn 22kV ČEZ.....	
4.Zpráva o plnění dílčího termínu.....	
4.1.Předmět zpracování přípravné dokumentace.....	
4.2.Výchozí podklady.....	
4.3.Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami.....	
4.4.Termíny plnění.....	
4.5.Ověření stávajících inženýrských sítí.....	
5.Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty.....	
6.Návrh základního technického řešení stavby.....	

1. Úvodní údaje

1.1. Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle prohlášení o dráze 2016	Lysá nad Labem - Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany - Turnov - Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1

Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č.1/2015 účinné od 12.12.2014

Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. - Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č.29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. - Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od Balabenka.

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Popis stavby

Stavba řeší úsek železniční trati Mstětice – Praha Vysočany od stávajícího km 15,048 žel. trati Lysá n. L. – Praha Vysočany do stávajícího km 5,900 žel. trati Praha hl. n. – Turnov. Výše uvedené části trati jsou součástí dráhy celostátní, vlastníkem je ČR zastoupená SŽDC s.o., která je zároveň jejich provozovatelem, místním správcem OŘ Praha. Provozovatelem drážní dopravy osobní jsou převážně ČD a.s., v nákladní dopravě pak převážně ČD Cargo, a.s. Výše uvedené tratě jsou elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou DC 3kV, mimo trati č. 537.

V rámci zpracování projektové přípravné dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba“ jsou navržena řešení přeložek a úprav NN a VN kabelů ČEZ Distribuce. Úpravy jsou řešeny v souvislosti s rekonstrukcí železničního spodku a svršku, nástupišť včetně spodních staveb (mostů, opěrných a zárubních zdí), trakčního vedení, sdělovacího, zabezpečovacího a energetického zařízení včetně výstavby nových pozemních objektů pro umístění tohoto zařízení. Dále v úpravách dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplynulo z charakteru přestavby této liniové stavby.

2.2. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ má charakter liniové železniční stavby.

Cílem stavby je zajistit plnění závazných parametrů modernizované trati. Jedná se především o prostorovou průchodnost UIC GC, traťovou třídu zatížení UIC D4, úpravy geometrických parametrů koleje odstraňující lokální omezení rychlosti, zajištění dostatečné kapacity dráhy, dodržení hygienických limitů hluku a vibrací, nahrazení nevyhovujících konstrukcí a zařízení, zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ se nachází jak v městské zástavbě nebo se jí pouze dotýká, tak mimo zastavěná území, a je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezech nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených, dle územních plánů dotčených VÚC pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

Stavba ležící na území dvou krajů - Středočeského kraje a hlavního města Prahy, prochází obcí Zeleneč a městskými částmi Praha 20 (Horní Počernice), Praha 14 (Černý Most, Kyje a Hloubětín) Praha 9 (Vysočany) a Praha 8 (Libeň). Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy, které leží v katastrálním území (řazeno dle staničení trati):

▪ Jirny	kód katastrální území: 660922
▪ Zeleneč	kód katastrální území: 792781
▪ Horní Počernice	kód katastrální území: 643777
▪ Satalice	kód katastrální území: 746134
▪ Kyje	kód katastrální území: 731226
▪ Hloubětín	kód katastrální území: 731234
▪ Vysočany	kód katastrální území: 731285
▪ Libeň	kód katastrální území: 730891

Územně stavba spadá do kompetence OÚ Zeleneč, ÚMČ Prahy 20, 14, 9 a 8. Z hlediska územního plánu je stavba umístěna převážně na území určeném pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

Pro část stavby na území Středočeského kraje platí Územní plán velkého územního celku (ÚP VÚC) Pražského regionu. Závazná část ÚP VÚC byla schválena obecně závaznou vyhláškou Středočeského kraje č. 6/2006 ze dne 18. 12. 2006 a nabyl účinnosti dne 29. 12. 2006. Dále platí Zásady územního rozvoje Středočeského kraje, které byly vydány usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje pod č. 4-20/2011/ZK ze dne 19. 12. 2011 formou opatření obecné povahy.

Pro část stavby na území hl. m. Prahy platí Závazná část územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, která byla vyhlášena vyhláškou hl. m. Prahy č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy, schválenou usnesením rady Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 1156 ze dne 26.10.1999, s účinností od 1.1.2000. Dále platí Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy (ZUR), které byly vydány usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59 ze dne 17. 12. 2009 formou opatření obecné povahy č. 8/2009, s účinností od 6.1.2010, které byly aktualizovány usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 41/1 ze dne 11. 9. 2014 formou opatření obecné povahy č. 43/2014, s účinností od 1.10.2014. V současné době platí Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy v podobě tzv. „právního stavu po aktualizaci č. 1“.

Výše uvedené územní plány a zásady územního rozvoje VÚC jsou platné a navržená stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ je s nimi v souladu.

3. Technické řešení úprav vedení NN a VN ČEZ Distribuce, a.s.

3.1. SO 06-73-23

Mstětice - Horní Počernice, km 15,851 a 16,191 - úprava vedení nn ČEZ

Stávající stav

V prostoru stavby se nachází napájecí kabelové vedení nn uložené v zemi, vedené z TS v ulici U Zastávky pod tělesem železniční trati Lysá nad Labem – Praha v km 16.410 do ulice Kmochova. Jedná se o 2ks kabelového vedení nn.

V prostoru stavby se dále nachází napájecí kabelové vedení nn uložené v zemi, vedené z TS v ulici Kopretinová pod tělesem železniční trati Lysá nad Labem – Praha v km 16.725 do ulice K Feroně. Jedná se o 1ks kabelového vedení nn.

Nový stav

V rámci stavby bude stávající těleso trati Lysá nad Labem – Praha rekonstruováno. Předpokládá se, že výstavbou nového železničního spodku bude uložení kabelů dotčeno. Uvedená stávající kabelová vedení nn ČEZ budou v místě křížení s tratí zaměřena, před zahájením zemních prací na kolejovém tělese odkryta, přerušena a v určeném úseku nahrazena novými kabely. Celkem budou přeloženy 3ks kabelového vedení. Nové kabely budou navrženy v typovém provedení AYKY. 2ks vedení v km 16.410 budou řešeny pomocí kabelových spojek na jednom konci přeložky, na druhém konci budou kabely zataženy do objektu stávající trafostanice v ulici U Zastávky. 1ks vedení v km 16.725 bude na jednom konci zatažen do stávající TS v ulici Kopretinová, na druhém konci bude kabel zatažen do stávající skříně v ulici K Feroně.

Nové kabely budou pod tělesem dráhy a v přilehlém prostoru stavby uloženy způsobem, který zaručí, že nebudou výstavbou železničního tělesa dotčeny. Uložení kabelů v zemi bude zároveň provedeno jako definitivní v souladu s požadavky ČSN a zásadami určenými majitelem zařízení ČEZ. Nové kabely budou uloženy v nezpevněné ploše v pískovém loži pod deskou, chráničky zakládáné pod železničním tělesem případně pod zpevněnými plochami budou řešeny s odpovídající volnou rezervou.

Další postup přípravy stavby přeložek vedení nn po nabytí platnosti územního rozhodnutí bude probíhat na základě uzavřeného smluvního vztahu mezi investorem stavby a majitelem zařízení ČEZ.

3.2. SO 06-73-21

Mstětice - Horní Počernice, km 15,852 - 16,192 - úprava vedení vn 22kV ČEZ

Stávající stav

V prostoru stavby žkm 16.410 se nachází napájecí kabelové vedení vn 22kV uložené v zemi, vedené z ulice Čsl. Armády pod tělesem železniční trati Lysá nad Labem – Praha v km 16.410 do ulice Kmochova. Jedná se o 2ks kabelového vedení vn.

V prostoru stavby žkm 16,725 se dále nachází napájecí kabelové vedení vn 22kV uložené v zemi, vedené z ulice Kopretinová pod tělesem železniční trati Lysá nad Labem – Praha v km 16.725 do ulice K Feroně. Jedná se o 1ks kabelového vedení vn.

Nový stav

V rámci stavby bude stávající těleso trati Lysá nad Labem – Praha rekonstruováno. Předpokládá se, že výstavbou nového železničního spodku bude uložení kabelů dotčeno. Uvedená stávající kabelová vedení vn ČEZ budou v místě křížení s tratí zaměřena, před zahájením zemních prací na kolejovém tělese odkryta, přerušena a v určeném úseku nahrazena novými kabely typu AXEKVCEY. Celkem budou přeloženy 3ks kabelového vedení pomocí kabelových spojek na jednom konci přeložky, na druhém konci budou ve všech případech kabely zataženy do objektu stávající trafostanice (v ulici U Zastávky a v ulici Kopretinová).

Nové kabely budou pod tělesem dráhy a v přilehlém prostoru stavby uloženy způsobem, který zaručí, že nebudou výstavbou železničního tělesa dotčeny. Uložení kabelů v zemi bude zároveň provedeno jako definitivní v souladu s požadavky ČSN a zásadami určenými majitelem zařízení ČEZ. Nové kabely budou uloženy v nezpevněné ploše v pískovém loži pod deskou, chráničky zakládáné pod železničním tělesem případně pod zpevněnými plochami budou řešeny s odpovídající volnou rezervou.

Další postup přípravy stavby přeložek vedení vn 22kV po nabytí platnosti územního rozhodnutí bude probíhat na základě uzavřeného smluvního vztahu mezi investorem stavby majitelem zařízení ČEZ.

3.3. SO 06-73-20

Mstětice - Horní Počernice, km 15,345 - úprava nadzemního vedení vn 22kV ČEZ.

Stávající stav

V prostoru stavby žkm 15.345 se nachází nadzemní vedení ČEZ Distribuce o napěťové hladině 22kV. Železniční trať křížuje v nedostatečné výšce od paty kolejnic. Jedná se o dvojité vedení vedení vn. č. VN 3519 a VN 3510

Nový stav

Na jižní straně tratě dopjde k výstavbě nového příhradového stožáru PS 18m/30kN. Stávající vedení bude v jeho místě přerušeno a nově přichyceno na kotevní bezpečnostní závěsy nového stožáru. Na lanech nad tratí nesmí být provedena spojka vedení.

Další postup přípravy stavby vedení vn 22kV po nabytí platnosti územního rozhodnutí bude probíhat na základě uzavřeného smluvního vztahu mezi investorem stavby a majitelem zařízení ČEZ.

4. Zpráva o plnění dílčího termínu

4.1. Předmět zpracování přípravné dokumentace

Předmětem zakázky je zpracování přípravné dokumentace a záměru projektu „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ (dále jen PD a ZP), vycházející ze zpracované a schválené studie proveditelnosti.

4.2. Výchozí podklady

- **Zadávací dokumentace** ze dne 1.10.2014,
- **Studie proveditelnosti Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany** (SUDOP PRAHA a.s., verze 2/2014), její schvalovací protokol č.j. 29 903/2014-O7 z 9. 7. 2014 a posuzovací protokol č.j. 6 182/2014-SSZ-ÚT1 z 30. 4. 2014.
- **PD Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba** (SUDOP PRAHA a.s., 7/2009, neschválená),
- Směrnice GRŘ č. 20/2004 Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů.
- Závěry z porad konaných za účasti investora a provozovatele
- Požadavky zpracovatelů souvisejících SO a PS
- Schéma stávajících sítí a zařízení dotčených subjektů
- Místní šetření a jednání projektanta se zástupci dotčených subjektů
- Stanoviska správců a provozovatelů dotčených zařízení k navrženým úpravám
- Veškeré ČSN, PN a další normy a předpisy související s navrhovaným řešením

4.3. Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ bude koordinována s dalšími stavbami SŽDC, s.o., ČD, a.s., cizích investorů na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbou dotčeném území.

4.4. Termíny plnění

Dílčí termín plnění (včetně konceptu o průběhu provádění služeb):	23. 11. 2015
Ukončení prací na provádění díla (konečný termín plnění):	30. 08. 2016

4.5. Ověření stávajících inženýrských sítí

Požadavek o poskytnutí aktuálních informací o výskytu a zákres stávajících inženýrských sítí byl jednotlivým správcům a vlastníkům rozeslán 26. 3. 2015.

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny podle podkladů předaných jednotlivými správci. Kvalita získaných podkladů je rozdílná, převážně chybí výškové údaje. Platnost uvedených informací je u některých správců časově omezena. Kopie podkladů od jednotlivých správců sítí jsou k dispozici u zpracovatele přípravné dokumentace.

5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Návrh členění stavby na provozní soubory a stavební objekty byl převzat ze zpracované PD „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba“ z r. 2009 a upravena dle aktuálního stavu zpracování PD stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“.

Číslování provozních souborů (PS), které jsou náplní části dokumentace D. Technologická část a stavebních objektů (SO), které jsou náplní části dokumentace E. Stavební část je popsáno šestimístním kódem. Dvojčíslí jsou odděleny pomlčkou. Číslování je upraveno v souladu se Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydaného č.j. 13 511/06-OP z 30.6.2006.

Tato část přípravné dokumentace řeší:

E Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.2 Silnoprůd

SO 06-73-21 Mstětice - Horní Počernice, km 15,852 a 16,192 - úprava vedení vn 22kV ČEZ

SO 06-73-23 Mstětice - Horní Počernice, km 15,851 a 16,191 - úprava vedení nn ČEZ

SO 06-73-20 Mstětice - Horní Počernice, km 15,345 - úprava nadzemního vedení vn 22kV ČEZ.

6. Návrh základního technického řešení stavby

Koncept základního technického řešení je navržen dle zadávací dokumentace, závěrů z dosud proběhlých výrobních porad a požadavků složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s. Návrh technického řešení je proveden tak, aby byly dodrženy veškeré základní právní dokumenty a technické předpisy:

- směrnice Evropského parlamentu a Rady a rozhodnutí Komise
- národní zákony a vyhlášky
- technické normy
- vyhlášky UIC
- interní normy, předpisy, směrnice, technické specifikace, vzorové listy, výnosy, pokyny a další dokumenty platné pro SŽDC