

AKTUALIZACE 03/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MICHAL MEČL

Garant profese:

ING. VLADIMÍR KONÍČEK

Zpracovatel části E.1.8:



PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
tel.: 226 066 111
fax: 226 066 118
e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Vedoucí střediska:

ING. JAN ZAPLETAL

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. VLADIMÍR KONÍČEK

Vypracoval:

ING. VLADIMÍR KONÍČEK

Kontroloval:

ING. ZBYNĚK KARÁSEK

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy:

15 086 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

E.1.8 - POZEMNÍ KOMUNIKACE

E.1.8.3 - POZEMNÍ KOMUNIKACE VE SPRÁVĚ MČ PRAHA 14

Datum:

08/2016

Číslo části:

E.1.8

SEZNAM PŘÍLOH

E.1.8.3 - Pozemní komunikace ve správě MČ Praha 14

1. SO 10-30-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava komunikace a chodníku v ul. K Viaduktu
2. SO 10-30-02 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. K Hutím

SO 10-30-01

**Výh.Skály - Praha Vysočany, úprava komunikace
a chodníku v ul. K Viaduktu**

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Podélný profil
4. Vzorový příčný řez
5. Soupis prací

Akce: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Stupeň: PD

TECHNICKÁ ZPRÁVA

**SO 10-30-01– Výh.Skály - Praha Vysočany, úprava komunikace
a chodníku v ul. K Viaduktu**

Obsah

1	Úvodní údaje	3
1.1	Identifikační údaje	3
2	Obecný popis	4
3	Technický popis	4
3.1	Směrové řešení	4
3.2	Šířkové uspořádání:	4
3.3	Výškové uspořádání:	4
3.4	Konstrukce vozovky:	4
3.5	Odvodnění:	4
3.6	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	4

1 Úvodní údaje

1.1 Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

2 Obecný popis

Přestavbou stávajícího drážního mostu bude vyvolána potřeba úpravy ulice K Viaduktu/Svatojánská. Světlost mostního otvoru je navržena na nové navrhované uspořádání této ulice.

Budoucím majitelem/správcem komunikace je MČ Praha 14.

3 Technický popis

3.1 Směrové řešení

Stávající komunikace je upravena v minimálním nutném rozsahu v souvislosti s výstavbou mostu. Délka úpravy vychází především z výškového řešení. Směrová úprava odpovídá stávající komunikaci bez šířkového přizpůsobení úzkému podjezdu. Délka úpravy je cca 65m.

3.2 Šířkové uspořádání:

Úprava komunikace je navržena v kategorii MS2 8,75/7/30 s jednostranným chodníkem. Šířka jízdních pruhů je 2,75m. Vodící proužky mají šířku 0,25m. Chodník má pod mostem celkovou šířku 2,25m. Z toho je 0,5m bezpečnostní odstup od vozovky a 0,25m bezp. odstup od souvislé překážky (mostní opěry). Mimo most je celková šířka chodníku 2,00m.

3.3 Výškové uspořádání:

Komunikace je proti stávající niveletě v oblasti mostu zhruba o 40cm zahloubena. Podjezdná výška pod novým mostním objektem bude nově odpovídat hodnotě 4,20m.

Maximální podélný sklon komunikace je 8,25%.

Základní příčný sklon vozovky je 2,5%.

3.4 Konstrukce vozovky:

Vozovka je navržena s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce do 0,6m. Chodník je navržen s krytem z betonové dlažby.

3.5 Odvodnění:

Voda z povrchu vozovky a chodníku je pomocí podélných a příčných sklonů odvedena do stávajících uličních vpustí a do kanalizace.

3.6 Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

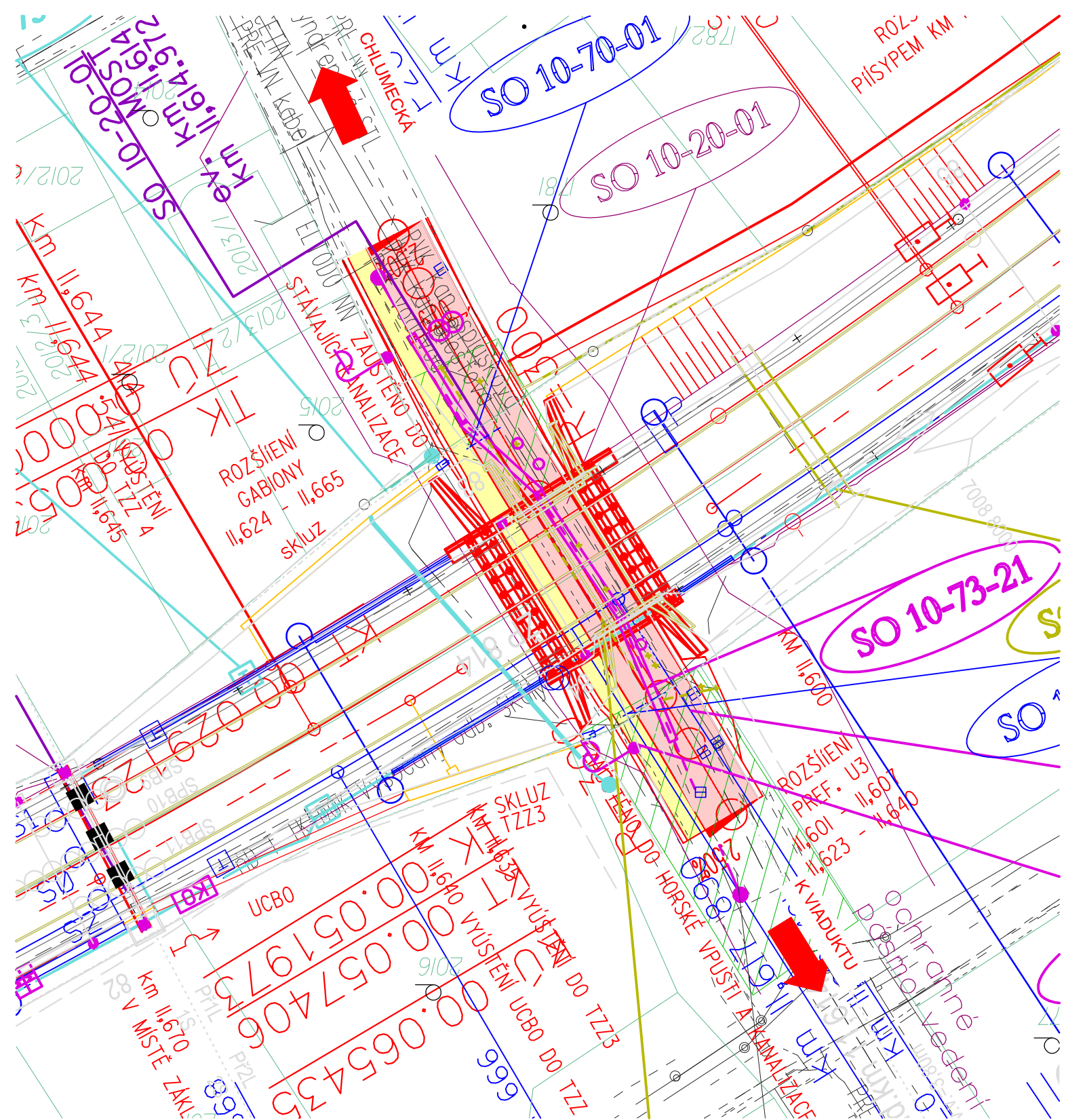
Stavba se nachází v zastavěném území. Při zpracování projektové dokumentace byla zohledněna ustanovení vyhlášky č. 398/2009Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Na nově navrženém chodníku je navržen příčný sklon chodníku $p=2,0\%$. Podélný sklon nepřesahuje 8,33% (1:12). Pro osoby se sníženou schopností orientace je zajištěna vodící linie a hmatové prvky.

Povrch chodníku je navržen zpevněný betonovou dlažbou.

Bezbariérové přechody, signální a varovné pásy, umělé vodící linie:

Pro usměrnění pohybu nevidomých jsou navrženy varovné pásy na chodníkových přejezdech a v místech napojení chodníku na komunikaci. Pásy jsou navrženy v šířce 0,40m z hmatové dlažby schváleného typu a barevně kontrastní k přilehlé ploše. Jako vodící linie slouží zvýšené záhonové obrubníky, vyvýšené minimálně o 6cm nad povrch chodníku.

Varovné pásy budou navrženy ve všech úsecích, kde je výška obrubníku menší než 8cm.



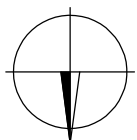
LEGENDA:



NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY



NOVÁ KONSTRUKCE CHODNÍKU



SO 10-30-01
2 - SITUACE
1:500

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

KYJE

KRAJ:

PRAHA

K VIADUKTU

MĚŘÍTKA:

1: 1000., 1: 100.

CHLUMECKÁ

SKLONOVÉ POMĚRY:

KÓTY NIVELETY:

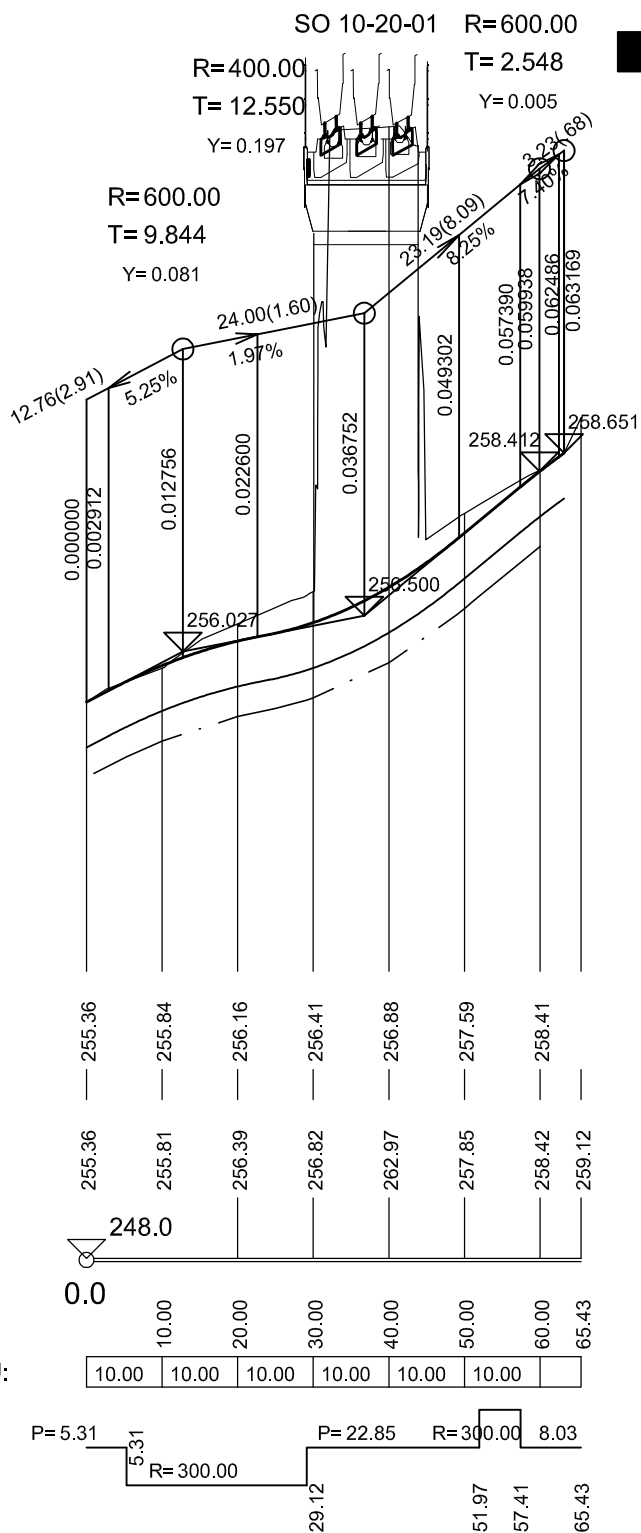
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

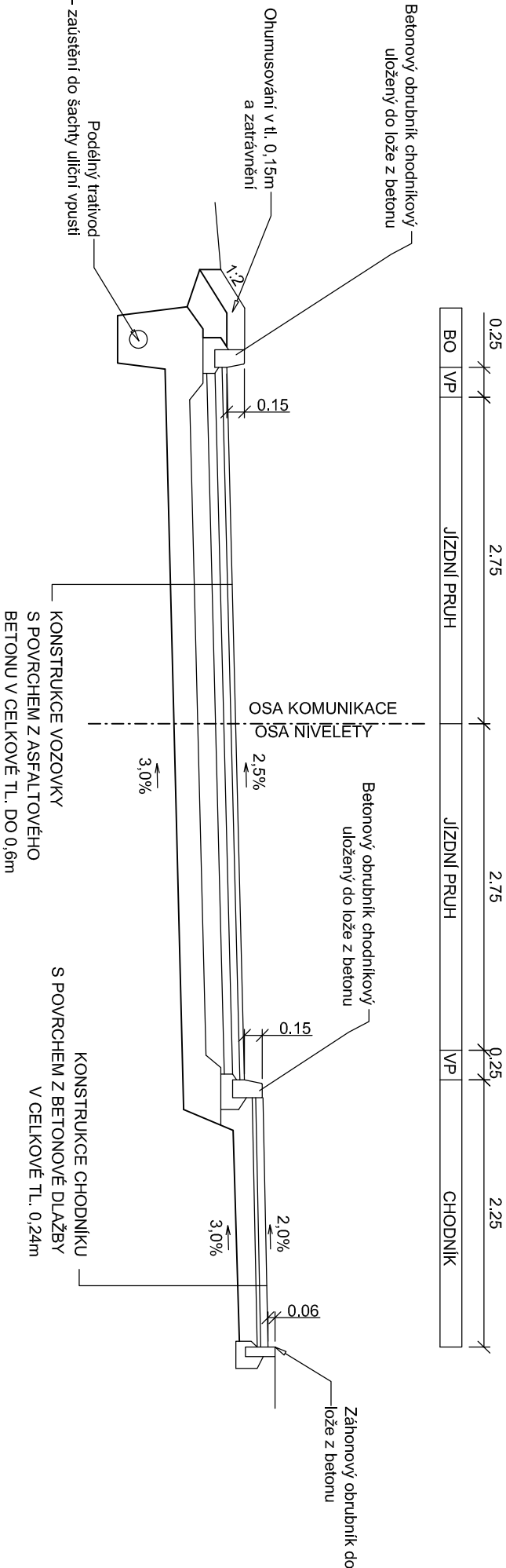
SMĚROVÉ POMĚRY:



SO 10-30-01

3 - PODÉLNÝ PROFIL 1:1000/100

MÍSTNÍ KOMUNIKACE MO2 8,75/7/30 v přímé bez rozšíření v oblouku



SO 10-30-01

4 - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

1:50

CELKEM

SO 10-30-02

**Vých.Skály - Praha Vysočany, úprava komunikace
v ul. K Hutím**

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Podélný profil
4. Vzorový příčný řez
5. Soupis prací

Akce: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Stupeň: PD

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 10-30-02– Výh.Skály - Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. K Hutím

Obsah

1	Úvodní údaje	3
1.1	Identifikační údaje	3
2	Obecný popis	4
3	Technický popis	4
3.1	Směrové řešení	4
3.2	Šířkové uspořádání:	4
3.3	Výškové uspořádání:	4
3.4	Konstrukce vozovky:	4
3.5	Odvodnění:	5
3.6	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5

1 Úvodní údaje

1.1 Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

2 Obecný popis

Přestavbou stávajícího drážního mostu bude vyvolána potřeba úpravy ulice K Hutím. Světlost mostního otvoru je navržena na nové navrhované uspořádání této ulice.

Budoucím majitelem/správcem komunikace je MČ Praha 14.

3 Technický popis

3.1 Směrové řešení

Stávající komunikace je upravena v minimálním nutném rozsahu v souvislosti s výstavbou mostu. Délka úpravy vychází především z výškového řešení. Směrová úprava odpovídá stávající komunikaci. Směrové oblouky v trase jsou navrženy s poloměrem $R=25\text{m}$ a $R=16\text{m}$. Délka úpravy je cca 72m.

3.2 Šířkové uspořádání:

Úprava komunikace je navržena jako jednopruhová jednosměrná komunikace s jednostranným chodníkem v kategorii MO1 6/4/20. Šířka jízdního pásu je 3,0m. Rozšíření v oblouku a pod mostem je 1,25m.

Chodník není v rámci této stavby navržen, je pro něj uvažovaná prostorová rezerva v uspořádání komunikace a otvoru mostu. Prostor pro chodník je pod mostem navržen pro šířku 1,50m s ohledem na stísněné poměry. Mimo most je uvažovaná šířka chodníku 2,0m. Podél protilehlé mostní opěry je navržen odrazný proužek šířky 0,25m.

Prostor budoucího chodníku a krajnice za ním je navržen jako rozšířená nezpevněná krajnice s šířkou 2,5m.

3.3 Výškové uspořádání:

Komunikace je proti stávající niveletě v oblasti mostu zahlobena. Světlá výška pod mostem je navržena na 2,98m. Dopravním značením může být určena podjezdná výška na hodnotu 2,8m. S ohledem na průběh nivelety komunikace před a za mostem je reálná podjezdná výška pro delší vozidla cca 2,60m.

Podélné sklony komunikace před a za mostem jsou 10,47% a 11,73%. S ohledem na další průběh stávající komunikace není možné dosáhnout sklonu 8,33%, vyhovujícímu bezbariérovému uspořádání komunikace a chodníku, ani při prodloužení úpravy.

Základní příčný sklon vozovky je 2,5%.

3.4 Konstrukce vozovky:

Vozovka je navržena s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce do 0,4m. Konstrukce vozovky lze uvažovat pro nižší zátěž, protože vzhledem k snížené podjezdné výšce se na komunikaci neuvažuje provoz těžší techniky.

3.5 Odvodnění:

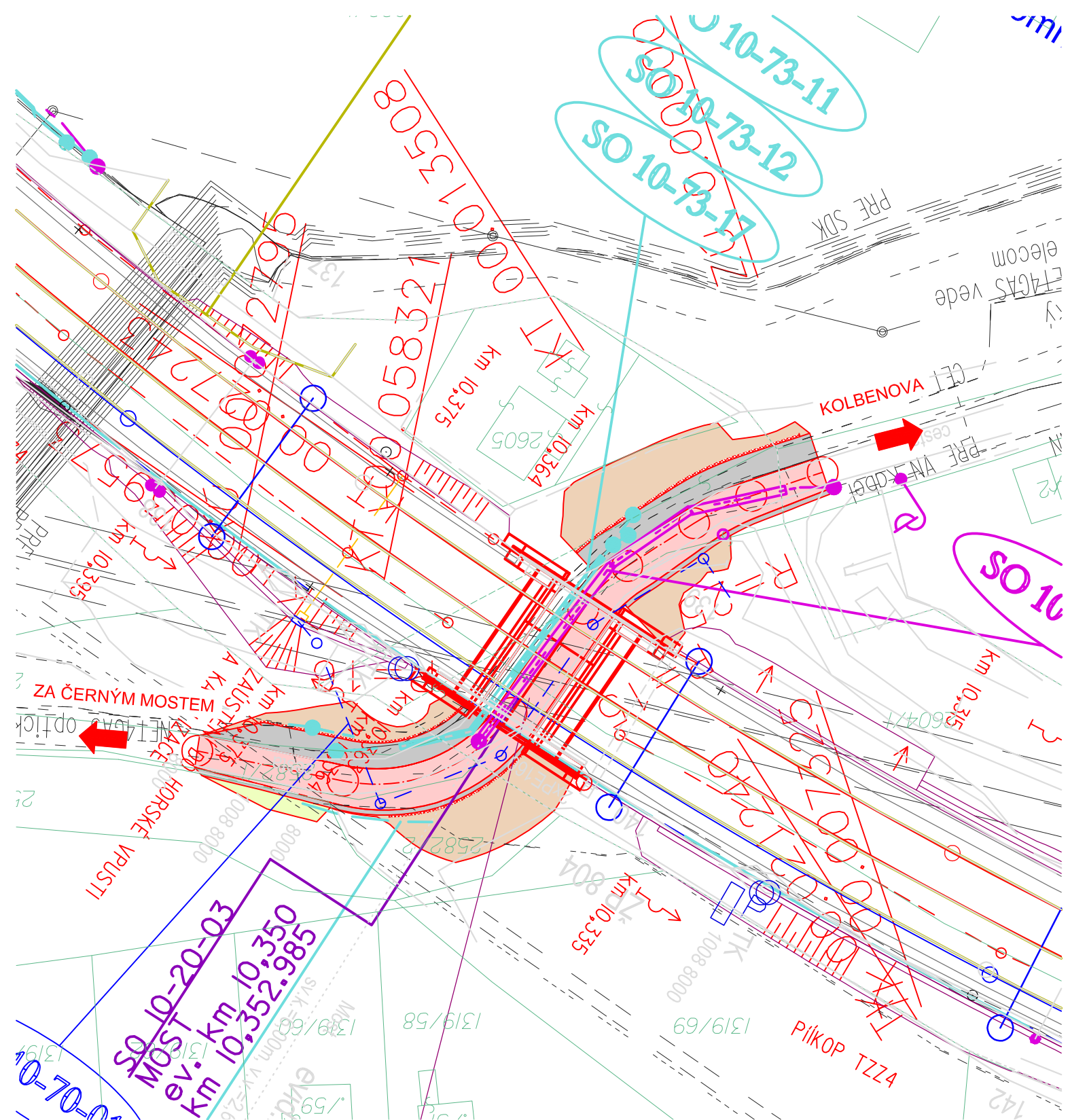
Voda z povrchu vozovky je pomocí podélných a příčných sklonů odvedena do stávajícího systému povrchového odvodnění podél paty drážního tělesa a do terénu ve směru k Hloubětínu.

Stávající příkop mezi komunikací a areálem zahrádek bude zatrubněný a spolu s drenáží konstrukce vozovky vyveden ke stávajícímu systému odvodnění ve směru k Hloubětínu.

3.6 Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

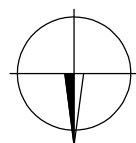
V rámci stavby nejsou navrženy úpravy pro osoby se sníženou schopností orientace. Tyto úpravy budou navrženy a realizovány až s realizací chodníku.

Podélné sklony komunikace neumožňují samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu.



LEGENDA:

	NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY
	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
	SVAH ZÁŘEZU
	SVAH NÁSYPU
	GABION

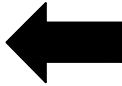


SO 10-30-02
2 - SITUACE
1:500

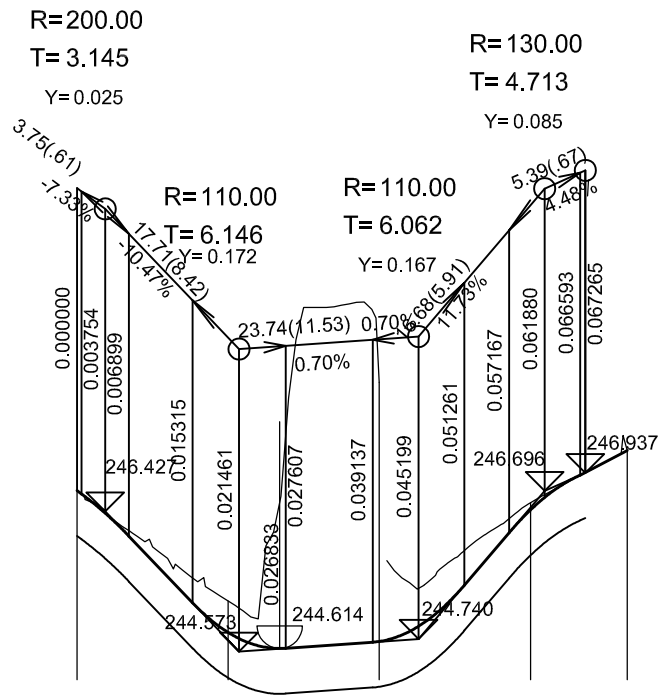
ZA ČERNÝM MOSTEM



KOLBENOVA

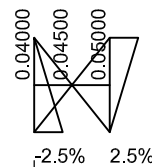


SKLONOVÉ POMĚRY:



MĚŘÍTKA:

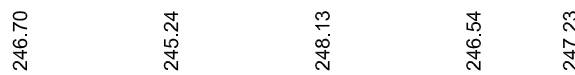
1: 1000., 1: 100.



KÓTY NIVELETY:



KÓTY TERÉNU:



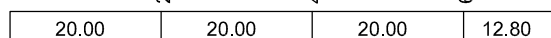
SROVNÁVACÍ ROVINA:



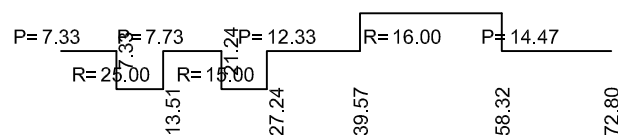
STANIČENÍ:



VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:



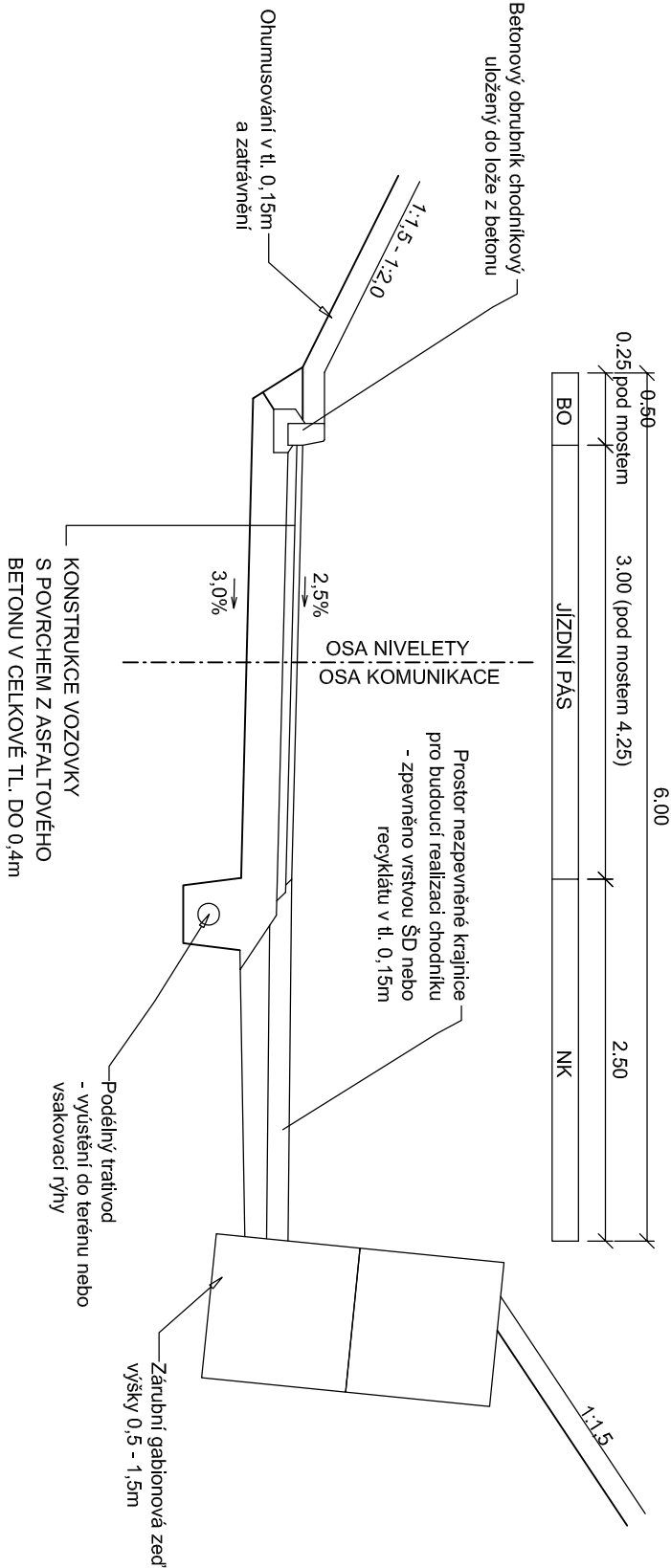
SMĚROVÉ POMĚRY:



SO 10-30-02

3 - PODÉLNÝ PROFIL 1:1000/100

OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE MO1 6/4/20
v přímé bez rozšíření v oblouku



SO 10-30-02
4 - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
1:50

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 10-30-02

Výh.Skály - Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. K Hutím

JKPOV, JKSO:

822 27

CÚ 2015

SKP, KSD:

45.23.12

budoucí majitel HIM % podíl na majetku SO	Procento z nákladů objektu pro:			název jiného majitele
	SŽDC, s. o.	ČD, a. s.	jiný	
			100	MČ Pha 14

Náklady ZRN

(B.x.1.1) tis. Kč

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:

- zařízení staveniště tis. Kč
- ztížené výr. podmínky tis. Kč
- geodetická činnost tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. tis. Kč
- zkoušky a revize tis. Kč

--

- poplatky za likvidaci odpadů tis. Kč

--

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

v tis. Kč

Položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena	cena celkem
Zkoušky a revize				
Poplatky za likvidaci odpadů				

Frézování stávající vozovky	m3	50,0
Výkop	m3	690,0
Odvoz do 10km	m3	690,0
Násyp	m3	10,0
Úprava pláň	m2	600,0
Rozprostření ornice	m3	92,0
Osetí	m2	610,0
Vozovka komunikace	m2	287,0
Obrubníky silniční betonové	bm	73,0
Gabion	m3	120,0

CELKEM
