

1. ÚVODNÍ ÚDAJE

1.1. Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha
Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

1.2. Zpracovatel části E.1.5.1.6 NET4GAS

Stavebně architektonické řešení: Šolc Stanislav

1.3. Výchozí podklady, průzkumy

Pro zpracování této přípravné dokumentace byly použity tyto podklady a údaje:

- PD „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany – 2.stavba“ z roku 2009
- Územně technická studie „Technicko ekonomická studie trati Praha-Vysočany (včetně) – Lysá nad Labem - Milovice“
- Mapové podklady a geodetické podklady – digitální zpracování, převzato ze sítě SUDOPu PRAHA
- Požadavky zástupců Českých drah, investora a uživatelských složek ČD vyslovené na poradách akce
- Podklady od návazných technologických profesí autorů PS a HIPa
- Zákres stávajících sítí
- Zaměření
- Koordinace se souvisejícími stavebními objekty (mosty, komunikace, žel. trať, vodovod, kanalizace, kabelové sítě...)

2. ÚVOD:

SO 08-73-12 PRAHA HORNÍ POČERNICE - VÝHYBNA SKÁLY, ÚPRAVA TRAS KABELŮ NET4GAS

SO 09-73-11 VÝHYBNA SKÁLY, ÚPRAVA TRAS KABELŮ NET4GAS

SO 10-73-12 VÝHYBNA SKÁLY – PRAHA VYSOČANY, ÚPRAVA TRAS KABELŮ NET4GAS

Předmětem těchto stavebních objektů je řešení kolize stavebních úprav traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) se sděl. trasami společnosti NET4GAS, s.r.o.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ:

Před zahájením přeložek musí být uzavřena s NET4GAS, s.r.o. Smlouva o přeložce. Veškeré práce budou provedeny na náklady investora stavby.

Před zahájením prací bude provedeno vytýčení sdělovacích tras včetně hloubky uložení a budou provedeny sondy, které ověří skutečnou polohu stávajících sdělovacích tras v místě kolize sdělovacích tras a projektovaných částí stavby.

Veškeré práce budou prováděny za přímého dozoru pracovníků servisní organizace Dial Telecom (např. sondy, pokládka sdělovacího vedení) nebo přímo pracovníky servisní organizace Dial Telecomu (např. spojování, kontrolní měření).

SO 08-73-12 - Žkm 20,653

SO 09-73-11 - Žkm 22,735

SO 10-73-12 - Žkm 11,300

Stávající stav:

Stávající sdělovací trasa, křížící v několika místech trať, obsahuje dva kabely DCKQYPbA 3XV1,2+14DM0,9.

Technické řešení:

Pod tratí bude zřízen protlak obsahující chráničky 2x PE110. Jeden otvor chráničky bude pro přeložku a druhý bude rezervní. Na jednom konci chráničky bude značkový tyč s tabulkou označující křížení a markerem 3M a na druhém konci chráničky bude revizní šachta. Po instalaci sdělovacího vedení do chráničky budou otvory chráničky utěsněny proti vnikání vody a nečistot. Chránička bude v dostatečné hloubce (min. 1,5 m pod plání železničního spodku) tak, aby nová trasa sdělovacího vedení vyhovovala navrhovaným úpravám trati a navazujícím úpravám odvodnění a povrchů.

Do takto připravené chráničky budou zataženy nové kabely, které budou na stávající kabely napojeny na severní a jižní straně trati. Pro přeložku budou použity kabely TCEKFLE 5XN0,8. Spojkování a kontrolní měření budou provádět na náklady investora pracovníci servisní organizace Dial Telecom.

SO 08-73-12

Žkm 22,540

Stávající stav:

Stávající sdělovací trasa křížící projektovanou komunikaci obsahuje dva kabely DCKQYPbA 3XV1,2+14DM0,9.

Technické řešení:

Před zahájením výstavby nové komunikace bude založena chránička obsahující dva otvory. Jeden bude použit pro přeložku a druhý bude rezerva.

Do takto připravené chráničky budou zataženy nové kabely, které budou na stávající kabely napojeny na východní a západní straně komunikace. Pro přeložku budou použity kabely TCEKFLE 5XN0,8. Spojkování a kontrolní měření budou provádět na náklady investora pracovníci servisní organizace Dial Telecom.

Variantní řešení: Pokud sonda prokáže, že stávající sdělovací vedení je uloženo minimálně 90cm pod povrchem budoucí komunikace, bude na stávajícím sdělovacím vedení v místě budoucí komunikace zřízena chránička z odolných dělených trubek nebo kabelových žlabů s obetonováním.

SO 10-73-12

Žkm 10,355

Stávající stav:

Stávající sdělovací trasa prochází pod mostem okrajem komunikace pod tratí – ulice K Hutím. V trase se nachází dvě trubky HDPE 40 bílá a zelená, které jsou ve správě NET4GAS. V zelené trubce se nachází optický kabel 48vl.sm NET4GAS a v bílé trubce se nachází optický kabel 144vl.sm. ve správě Dial Telecomu. Souběžně s trubkami HDPE 40 vede i vytyčovací vodič CYY6. V rámci rekonstrukce mostu bude snížena úroveň komunikace pod mostem o cca 0,7m. K dotčení optického kabelu dojde v úseku mezi spojkami OS1 a OS2. Přeložka kabelu Dial Telecomu včetně úpravy trubky HDPE 40 je řešena v SO 10-73-17.

Technické řešení:

Bude zřízena nová trasa uložená tak, aby odpovídala úrovni nové komunikace. Do trasy bude uložena nová trubka HDPE 40 zelená. Mezi spojkami OS1 a OS2 bude do stávající trubky a v místě pod mostem do nové HDPE 40 zelené zafouknut nový optický kabel 48vl.sm. tak, aby u optických spojek zůstala délková rezerva cca 20m. V optických spojkách bude nový optický kabel zapojen do optické trasy. Původní odpojený optický kabel bude

z trasy demontován a trubky HDPE 40 stávající a nové trasy budou spojeny pomocí opravných spojek PLASSON.

Trubky HDPE 40 budou pod mostem uloženy v nové trase v kabelových žlabech nebo v odolných dělených trubkách a souběžně bude uložena rezervní chránička HDPE 110. Chráničky budou chráněny obetonováním a otvory chrániček budou utěsněny proti vnikání nečistot a opatřeny markery 3M.

V nové trase bude veden i nový vytyčovací vodič CYY6 napojený na vodič CYY6 ve stávající trase. Po spojení vodičů bude provedeno pracovníky servisní organizace Dial Telecom měření izolačního stavu a kontinuity.

4. KONTROLNÍ MĚŘENÍ

Na metalických kabelech budou provedena kontrolní měření před zahájením a po ukončení prací.

Na vláknech optických kabelů bude provedeno kontrolní měření přímou metodou a OTDR na vlnových délkách 1310, 1550, 1625nm před zahájením a po ukončení prací.

Měřicí protokoly všech měření a zápisy o provedených zkouškách budou předány provozovateli sdělovacího vedení.

Měření provedou na náklady investora pracovníci servisní organizace Dial Telecom

5. UKLÁDÁNÍ SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

Při ukládání sdělovacího vedení bude dodržena norma ČSN 73 6005. Při křížení inženýrských sítí a v místech, kde nebude možné dodržet normou předepsané krytí, budou kabely uloženy do silnostěnných PVC chrániček, které budou přesahovat místo křížení min. 1,5m na každou stranu křížení. Po instalaci sdělovacího vedení do chrániček budou otvory chrániček utěsněny proti vnikání nečistot a opatřeny markery 3M.

V terénu bude sdělovací vedení uloženo v kabelové rýze s minimálním krytím 100 cm v loži z kopaného písku se zákrytovou plastovou deskou a opatřeno výstražnou folií.

Pod mostem bude sdělovací vedení uloženo do obetonované chráničky s minimálním krytím 90 cm a opatřeno výstražnou folií. Chránička bude obsahovat rezervní trubku a otvory chrániček budou utěsněny proti vnikání nečistot a opatřeny markery 3M.

V místech křížení navazujících úprav odvodnění a povrchů s kabelem Telekomunikační sítě NET4GAS budou v případě snížení krytí pod 1,2 m opatřeny odvodňovací příkopy betonovými žlabovnicemi s přesahem 1,5 m na obě strany od trasy kabelů Telekomunikační sítě NET4GAS proti případnému poškození při budoucím čištění těchto příkopů.

Místa případných přejezdů přes Telekomunikační trasy NET4GAS těžkou technikou v době výstavby musí být zpevněny silničními panely s přesahem minimálně 1,5 m od půdorysu trasy kabelů na obě strany a dále je nutné zřídit taková opatření, aby přejezdy v jiných místech nebyly možné.

Po ukončení přeložky bude provedeno geodetické zaměření trasy. Podle provozního předpisu provozovatele bude vypracována dokumentace skutečného provedení, která bude předána provozovateli.

Práce budou provádět na náklady investora pracovníci servisní organizace Dial Telecom.(zák. 458/2000 Sb., §70, odst.2). Práce na sdělovacím vedení budou probíhat v době, kterou určí provozovatel sdělovacího vedení.

Inženýrské sítě jsou chráněny ochranným pásmem. Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost zákona č. 127/2005 Sb. činí 1,5 m od krajního kabelu trasy.

Ochranné pásmo kabelů Telekomunikační sítě NET4GAS, s.r.o. je dáno zákonem 458/2000 Sb a činí 4 m na obě strany.

6. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Vytyčení sdělovacího vedení a ověřovací sondy budou provedeny před zahájením prací na železničním svršku, železničním spodku a dalších činnostech v ochranném pásmu sdělovacího vedení, které souvisí s úpravou trati. Práce na zahloubení sdělovacího vedení pod mostem budou provedeny před snížením úrovně komunikace pod mostem.

7. SOUVISEJÍCÍ SO A PS

SO 07-10-01 ŽST Praha Horní Počernice, železniční svršek
SO 07-11-01 ŽST Praha Horní Počernice, železniční spodek
SO 07-13-02 ŽST Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 21,209
SO 07-30-01 ŽST Praha Horní Počernice, úprava kom. v ul. Bystrá u přej. v ev. km 21,209
SO 08-10-01 Praha Horní Počernice - Výhybna Skály, železniční svršek
SO 08-11-01 Praha Horní Počernice - Výhybna Skály, železniční spodek
SO 08-20-01 Praha Horní Počernice - Výhybna Skály, železniční most v ev. km 22,240
SO 09-10-01 Výhybna Skály, železniční svršek
SO 09-11-01 Výhybna Skály, železniční spodek
SO 09-30-01 Výhybna Skály, přístupová komunikace k provozní budově
SO 10-10-01 Výhybna Skály - Praha Vysočany, železniční svršek
SO 10-11-01 Výhybna Skály - Praha Vysočany, železniční spodek
SO 10-14-01 Zastávka Praha Rajská zahrada, nástupiště
SO 10-20-03 Výhybna Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 10,350
SO 10-24-01 Výhybna Skály - Praha Vysočany, zárubní zeď v km 10,858 - 11,414 (zast. Rajská zahrada)
SO 10-30-02 Výhybna Skály - Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. K Hutím

8. POŽÁRNÍ OCHRANA

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení zejména:

- -zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

Vzhledem k charakteru stavebního objektu není nutno stanovit konkrétní požadavky PO.

9. ODPADY

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- -zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- -zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- -zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- -zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, – zejména §7 – 8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů

10. POŽADAVKY NA BOZP

Během výstavby musí být zajištěna bezpečnost a hygiena práce co nejdůslednějším dodržováním právních a ostatních předpisů v této oblasti.

Způsob zajištění bezpečnosti při práci pro výstavbu i budoucí provoz musí být stanoven v dokumentacích staveb. Technická dokumentace pro výrobu, přestavbu, montáž, provoz, údržbu a opravy strojů a technických zařízení, jakož i technické dokumentace technologií musí obsahovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce včetně zásad kontrol, zkoušek a revizí.

Předpisy a normy

Při montáži a provozu zařízení musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění BOZP, které se týkají projektovaného stavebního objektu.

- Zákon 262/2006 Sb. Zákoník práce, novela č.585/2006 Sb. - ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci - ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 201/2010 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob evidence a hlášení pracovních úrazů
- Nařízení vlády 362/2005 Sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- Nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška ČÚBP, ČBÚ 50/1978 Sb. O odborné způsobilosti v elektrotechnice – ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška ČÚBP 48/1982 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení – ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 183/2006 Sb. O územním plánování a stavebním řádu
- Vyhláška MMR 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu - ve znění pozdějších předpisů. Výčet předpisů BOZP pro projektované zařízení není taxativní – jedná se o hlavní předpisy BOZP dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení BOZP pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel zařízení.
- Předpisy k zajištění BOZP dodavatele
- Předpisy k zajištění BOP provozovatele

BOZP při výstavbě

Při výstavbě musí být dodržen technologický postup montáže zpracovaný dodavatelskou organizací, jedná se zejména o:

- používání vhodných montážních prostředků
- používání ochranných pracovních prostředků a vybavení
- montážní pracoviště musí být provedeno v souladu s projektovou dokumentací, vyklizeno a připraveno k montáži
- v montážním prostoru není přípustné provádět jiné činnosti bez souhlasu vedoucího montáže
- před zahájením výkopových prací musí být podzemní vedení vytýčena a zřetelně vyznačena správcem a v průběhu prací je nutné toto označení udržovat, případně musí být provedeno odstavení, nebo vypnutí dotčeného vedení

Za BOZP odpovídají vedoucí pracovníci na všech stupních řízení (Zákoník práce).

11. DOKLADOVÁ ČÁST

Odsouhlasení technického řešení návrhu přeložky NET4GAS pracovníkem správce sdělovacího vedení p. Nováčkem Lubomírem z 7.2.2016.

From: Nováček Lubomír [mailto:Lubomir.Novacek@net4gas.cz]
Sent: Sunday, February 07, 2016 10:20 PM
To: Šolc Stanislav <Solc@metroprojekt.cz>
Cc: Kaše Miroslav (AITCOM) <Miroslav.Kase@net4gas.cz>
Subject: RE: Mstětice-Praha Vysočany. Žádost o technickou konzultaci k přeložce sdělovacího vedení NET4GAS

Dobrý den pane Šolc,

Po prostudování dokumentace Vám zasílám tyto připomínky pro doplnění:

- S Návrhem Technického řešení přeložky trasy metalického kabelu a přeložkou trasy trubek HDPE s optickými kabely souhlasíme
- Připomínky jsou vyznačeny červeně ve Vašem návrhu (viz příloha)
- Požadujeme doplnit projekt SO 09-73-11 o chráničku pod budoucí komunikací Ocelkova – Lipnická, nová komunikace a rekonstrukce žel.mostu.

V případě nejasností, nebo dotazů mi neváhejte kontaktovat.

Přeji hezký den.

Nováček Lubomír

NET4GAS, s.r.o.

Specialista-inspektor kabelových sítí

Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4

Tel. (interní): 911 3795

Tel. (externí): 220 223 795

mobil: +420 603 151 976

lubomir.novacek@net4gas.cz

Připomínka byla zapracována.

NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ:

Před zahájením přeložek musí být uzavřena s NET4GAS, s.r.o. Smlouva o přeložce.
Veškeré práce budou provedeny na náklady investora stavby.

Před zahájením prací bude provedeno vytýčení sdělovacích tras včetně hloubky uložení a budou provedeny sondy, které ověří skutečnou polohu stávajících sdělovacích tras v místě kolize sdělovacích tras a projektovaných částí stavby.

Veškeré práce budou prováděny za přímého dozoru pracovníků servisní organizace Dial Telecom (např. sondy, pokládka sdělovacího vedení) nebo přímo pracovníky servisní organizace Dial Telecomu (např. spojování, kontrolní měření).

SO 08-73-12 - Žkm 20,653

SO 09-73-11 - Žkm 22,735

SO 10-73-12 - Žkm 11,300

Stávající stav:

Stávající sdělovací trasa, křížící v několika místech trať, obsahuje dva kabely DCKQYPbA 3XV1,2+14DM0,9.

Technické řešení:

Pod tratí bude zřízen protlak obsahující chráničky 2x PE110. Jeden otvor chráničky bude pro přeložku a druhý bude rezervní. Na jednom konci chráničky bude značkový tyč s tabulkou

označující křížení a markerem 3M a na druhém konci chráničky bude revizní šachta. Po instalaci sdělovacího vedení do chráničky budou otvory chráničky utěsněny proti vnikání vody a nečistot. Chránička bude v dostatečné hloubce (min. 1,5 m pod plání železničního spodku) tak, aby nová trasa sdělovacího vedení vyhovovala navrhovaným úpravám trati a navazujícím úpravám odvodnění a povrchů.

Do takto připravené chráničky budou zataženy nové kabely, které budou na stávající kabely napojeny na severní a jižní straně trati. Pro přeložku budou použity kabely TCEKFLE 5XN0,8. ~~Kabely budou spojovány pomocí smršťovacích spojek a jednotlivé vodiče budou spojovány stlačenými konektory.~~ (viz odst.3 – spojování a kontrolní měření budou provádět na náklady investora pracovníci naší servisní organizace Dial Telecom !!

Připomínka byla zapracována.

SO 08-73-12

Žkm 22,540

Stávající stav:

Stávající sdělovací trasa křížící projektovanou komunikaci obsahuje dva kabely DCKQYPbA 3XV1,2+14DM0,9.

Technické řešení:

Před zahájením výstavby nové komunikace bude založena chránička obsahující dva otvory. Jeden bude použit pro přeložku a druhý bude rezerva.

Do takto připravené chráničky budou zataženy nové kabely, které budou na stávající kabely napojeny na východní a západní straně komunikace. Pro přeložku budou použity kabely TCEKFLE 5XN0,8. ~~Kabely budou spojovány pomocí smršťovacích spojek a jednotlivé vodiče budou spojovány stlačenými konektory.~~ (viz výše)

Připomínka byla zapracována.

Variantní řešení: Pokud sonda prokáže, že stávající sdělovací vedení je uloženo minimálně 90cm pod povrchem budoucí komunikace, bude na stávajícím sdělovacím vedení v místě budoucí komunikace zřízena chránička z odolných dělených trubek nebo kabelových žlabů s obetonováním.

SO 10-73-12

Žkm 10,355

Stávající stav:

Stávající sdělovací trasa prochází pod mostem okrajem komunikace pod tratí – ulice K Hutím. V trase se nachází dvě trubky HDPE 40 bílá a zelená, které jsou ve správě NET4GAS. V bílé trubce se nachází optický kabel 48vl.sm NET4GAS a v zelené trubce se nachází optický kabel 144vl.sm. ve správě Dial Telecomu. Souběžně s trubkami HDPE 40 vede i vytyčovací vodič CYY6. V rámci rekonstrukce mostu bude snížena úroveň komunikace pod mostem o cca 0,7m. K dotčení optického kabelu dojde v úseku mezi spojkami OS1 a OS2. Přeložka kabelu Dial Telecomu včetně úpravy trubky HDPE 40 je řešena v SO 10-73-17.

Technické řešení:

Bude zřízena nová trasa uložená tak, aby odpovídala úrovni nové komunikace. Do trasy bude uložena nová trubka HDPE 40 bílá. Mezi spojkami OS1 a OS2 bude do stávající trubky a v místě pod mostem do nové HDPE 40 bílé zafouknut nový optický kabel 48vl.sm. tak, aby u optických spojek zůstala délková rezerva min. 20m. V optických spojkách bude nový optický kabel zapojen do optické trasy. Původní odpojený optický kabel bude z trasy demontován a trubky HDPE 40 stávající a nové trasy budou spojeny pomocí opravných spojek **PLASSON**.

Připomínka byla zapracována.

Trubky HDPE 40 budou pod mostem uloženy v nové trase v kabelových žlabech nebo v odolných dělených trubkách a souběžně bude uložena rezervní chránička HDPE 110. Chráničky budou chráněny obetonováním a otvory chrániček budou utěsněny proti vnikání nečistot a opatřeny markery 3M.

V nové trase bude veden i nový vytyčovací vodič CYY6 napojený na vodič CYY6 ve stávající trase. Po spojení vodičů bude provedeno **pracovníky servisní organizace Dial Telecom** měření izolačního stavu a kontinuity.

Připomínka byla zapracována.

KONTROLNÍ MĚŘENÍ

Na metalických kabelech budou provedena kontrolní měření před zahájením a po ukončení prací.

Na vláknech optických kabelů bude provedeno kontrolní měření přímou metodou a OTDR na vlnových délkách 1310, 1550, 1625nm před zahájením a po ukončení prací.

Na vytyčovacím vodiči CYY6 bude provedeno měření izolačního stavu a kontinuity.

Měřicí protokoly všech měření a zápisy o provedených zkouškách budou předány provozovateli sdělovacího vedení.

Měření provedou na náklady investora pracovníci servisní organizace Dial Telecom

Připomínka byla zapracována.

UKLÁDÁNÍ SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

Při ukládání sdělovacího vedení bude dodržena norma ČSN 73 6005. Při křížení inženýrských sítí a v místech, kde nebude možné dodržet normou předepsané krytí, budou kabely uloženy do silnostěnných PVC chrániček, které budou přesahovat místo křížení min. 1,5m na každou stranu křížení. Po instalaci sdělovacího vedení do chrániček budou otvory chrániček utěsněny proti vnikání nečistot a opatřeny markery 3M.

V terénu bude sdělovací vedení uloženo v kabelové rýze s minimálním krytím 100 cm v loži z kopaného písku se zákrytovou plastovou deskou a opatřeno výstražnou fólií.

Pod mostem bude sdělovací vedení uloženo do obetonované chráničky s minimálním krytím 90 cm a opatřeno výstražnou fólií. Chránička bude obsahovat rezervní trubku a otvory chrániček budou utěsněny proti vnikání nečistot a opatřeny markery 3M.

V místech křížení navazujících úprav odvodnění a povrchů s kabelem Telekomunikační sítě NET4GAS budou v případě snížení krytí pod 1,2 m opatřeny odvodňovací příkopy betonovými žlabovnicemi s přesahem 1,5 m na obě strany od trasy kabelů Telekomunikační sítě NET4GAS proti případnému poškození při budoucím čištění těchto příkopů.

Místa případných přejezdů přes Telekomunikační trasy NET4GAS těžkou technikou v době výstavby musí být zpevněny silničními panely s přesahem minimálně 1,5 m od půdorysu trasy kabelů na obě strany a dále je nutné zřídit taková opatření, aby přejezdy v jiných místech nebyly možné.

Po ukončení přeložky bude provedeno geodetické zaměření trasy. Podle provozního předpisu provozovatele bude vypracována dokumentace skutečného provedení, která bude předána provozovateli.

~~Práce budou provádět firma odborně způsobilá a schválená provozovatelem sdělovacího vedení pro práce v sítích provozovatele. Budou použity materiály schválené pro sdělovací síť provozovatele.~~ **na náklady investora pracovníci servisní organizace Dial Telecom.(zák.**

458/2000 Sb., §70, odst.2). Práce na sdělovacím vedení budou probíhat v době, kterou určí provozovatel sdělovacího vedení.

Připomínka byla zapracována.