


AKTUALIZACE 08/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MICHAL MEČL
		Garant profese: ING. VLADIMÍR KONÍČEK

Zpracovatel části E.1.8:	PRAGOPROJEKT a.s. K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4 tel.: 226 066 111 fax: 226 066 118 e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz
	

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JAN ZAPLETAL	ING. VLADIMÍR KONÍČEK	ING. VLADIMÍR KONÍČEK	ING. ZBYNĚK KARÁSEK

Název akce:	Číslo smlouvy:
OPTIMALIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)	15 086 201
Část:	Projektový stupeň:
E.1.8 - POZEMNÍ KOMUNIKACE	PD
E.1.8.5 - POZEMNÍ KOMUNIKACE VE SPRÁVĚ SZDC s.o.	Datum:
	08/2016
	Číslo části:
	E.1.8

SEZNAM PŘÍLOH

E.1.8.5 - Pozemní komunikace ve správě SŽDC

1. SO 07-31-01 ŽST Praha Horní Počernice, zpevněné plochy
2. SO 09-30-01 Výh. Skály, přístupová komunikace k provozní budově
3. SO 11-30-03 ŽST Praha Vysočany, přístupová komunikace k podchodu z ul. Pešlova
4. SO 11-30-04 ŽST Praha Vysočany, komunikace a zpevněné plochy
5. SO 11-30-05 ŽST Praha Vysočany, přístupová komunikace k provozní budově
6. SO 11-31-01 ŽST Praha Vysočany, chodníková plocha před odbavovací budovou

SO 07-31-01
ŽST Praha Horní Počernice, zpevněné plochy

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Vzorový příčný řez
4. Soupis prací

Akce: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Stupeň: PD

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 07-31-01– ŽST Praha Horní Počernice, zpevněné plochy

Obsah

1	Úvodní údaje	3
1.1	Identifikační údaje	3
2	Obecný popis	4
3	Technický popis	4
3.1	Směrové řešení	4
3.2	Šířkové uspořádání:	4
3.3	Výškové uspořádání:	4
3.4	Konstrukce vozovky:	4
3.5	Odvodnění:	4
3.6	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	4

1 Úvodní údaje

1.1 Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

2 Obecný popis

Předmětem objektu je realizace zpevněné plochy podél krajní kusé koleje za úrovní výpravní budovy. Tato plocha bude sloužit k občasné vykládce a nakládce.

Budoucím majitelem/správcem plochy je SŽDC s.o.

3 Technický popis

3.1 Směrové řešení

Plocha je navržena v délce 75m podél koleje 3 v žst. Praha-Horní Počernice částečně v místě stávajícího skladu, který je v rámci stavby demolován. Ve směru od Jívanské ulice se úprava napojuje na v současnosti realizovanou rekonstrukci stávající komunikace. Na opačném konci plochy je úprava ukončena před oploceným areálem soukromé firmy.

Délka úpravy je cca 75m.

3.2 Šířkové uspořádání:

Plocha je navržena ve tvaru mírného lichoběžníku se šířkou od cca 20m do cca 18m. Hrana úpravy se nachází ve vzdálenosti 1,7m od osy přilehlé koleje.

3.3 Výškové uspořádání:

Návrh výškového řešení nivelety plochy je především ovlivněn polohou koleje a napojením na stávající odvodňovací žlábek. Průběh nivelety se od stávajícího liší pouze minimálně.

Základní příčný sklon vozovky je 2,5% od kolejí.

3.4 Konstrukce vozovky:

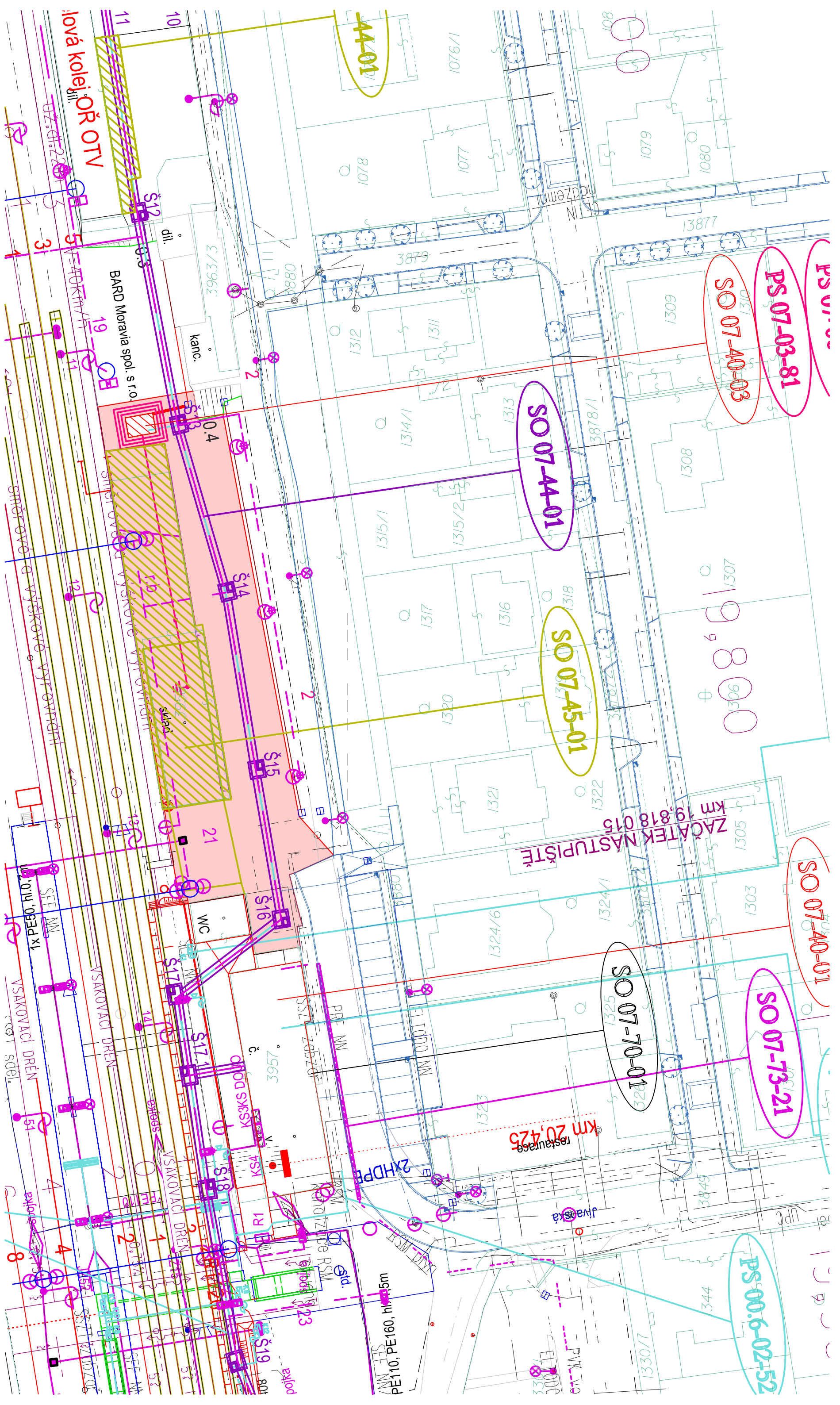
Vozovka je navržena s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce do 0,6m. Konstrukce vozovky zpevněné plochy bude navržena s ohledem na možný pohyb těžké techniky.

3.5 Odvodnění:

Voda z tělesa a z povrchu vozovky je pomocí podélných a příčných sklonů odvedena do stávajících uličních vpustí. Součástí objektu je odvodňovací žlábek pro napojení dešťového svodu SO074003 do šachty stávající uliční vpusti.

3.6 Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Plocha není určena pro volný pohyb chodců. Z toho důvodu nejsou navrženy opatření pro užívání plochy osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.



SO 07-31-01

2 - SITUACE

1:500

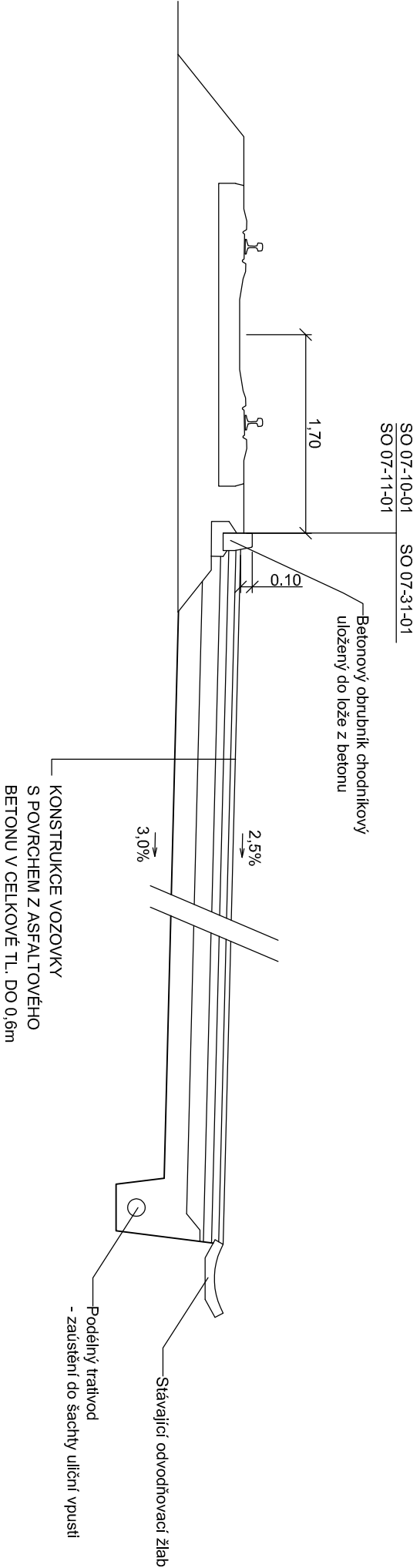
LEGENDA:

NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY

ZPEVNĚNÁ PLOCHA

- proměnná šířka

- zvýšená únosnost konstrukce



SO 07-31-01

4 - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

1:50

CELKEM

SO 09-30-01

Výh. Skály, přístupová komunikace k provozní budově

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Podélný profil
4. Vzorový příčný řez
5. Soupis prací

Akce: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Stupeň: PD

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 09-30-01– Výh. Skály, přístupová komunikace k provozní budově

Obsah

1	Úvodní údaje	3
1.1	Identifikační údaje	3
2	Obecný popis	4
3	Technický popis	4
3.1	Směrové řešení	4
3.2	Šířkové uspořádání:	4
3.3	Výškové uspořádání:	4
3.4	Konstrukce vozovky:	4
3.5	Odvodnění:	4
3.6	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	4
3.7	Bezpečnostní opatření	4

1 Úvodní údaje

1.1 Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

2 Obecný popis

Pro nově navrhovanou provozní budovu SO 09-40-01 je navržena přístupová komunikace s napojením na stávající komunikaci v blízkosti obchodních areálů.

Budoucím majitelem/správcem komunikace je SŽDC s.o.

3 Technický popis

3.1 Směrové řešení

Komunikace je navržena s kolmým napojením na stávající. Většinu trasy tvoří pravostranný oblouk $R=40\text{m}$. Navazuje směrová přímá v prostoru zpevněné plochy podél provozní budovy.

3.2 Šířkové uspořádání:

Přístupová komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná obslužná komunikace kategorie MO1 4/4/20. Šířka jízdního pásu je 3,0m s rozšířením 0,9m ve směrovém oblouku. V prostoru u provozní budovy se komunikace rozšiřuje do zpevněné plochy šířky až 13,5m.

3.3 Výškové uspořádání:

Komunikace od napojení stoupá zemním zářezem ve stávajícím svahu na úroveň kolejiště a provozní budovy. Komunikace stoupá ve sklonu 9,35%. V prostoru u provozní budovy je pak niveleta navržena v minimálním podélném sklonu 0,5%. Lomy nivelety jsou zaobleny oblouky s $R=200\text{m}$ a $R=300\text{m}$.

Vozovka je ohraničena betonovými obrubníky s výškou 15cm. Ve spodní části plochy je obrubník zapuštěný pro umožnění odvodnění plochy do vsakovací rýhy.

3.4 Konstrukce vozovky:

Vozovka je navržena s krytem z asfaltového betonu v tl. do 0,4m.

3.5 Odvodnění:

Voda z tělesa a z povrchu vozovky je pomocí podélných a příčných sklonů odvedena do uličních vpustí a do kanalizace. Voda z povrchu zpevněné plochy je odvedena do vsakovací rýhy podél spodního okraje plochy.

3.6 Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Objekt není navržen pro samostatné využití osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Součástí návrhu nejsou žádná opatření.

3.7 Bezpečnostní opatření

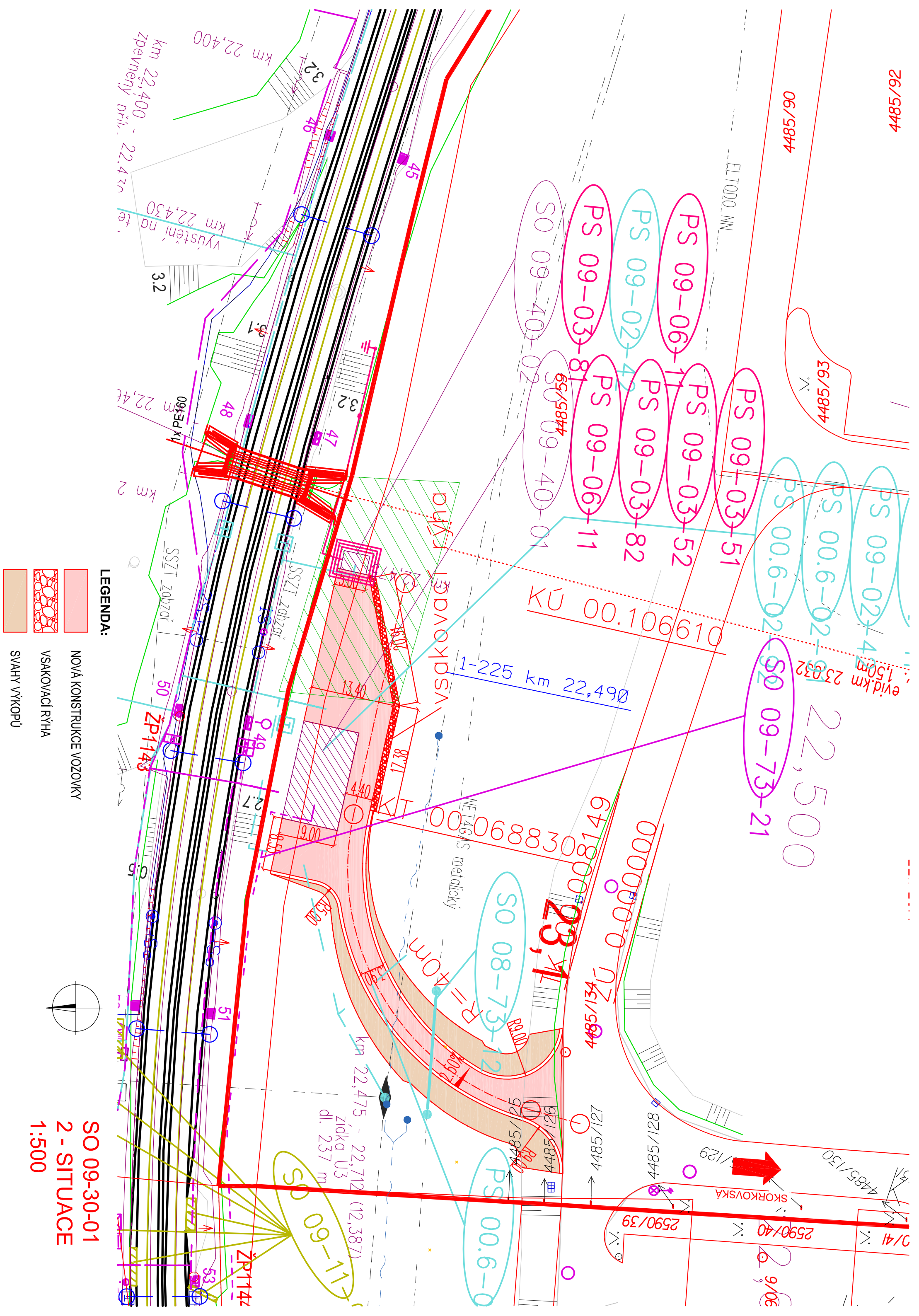
Nejsou navržena.

Číslo 31-0508-0052-06	Alka: Mapa P 2-0	Socha z. W 45	Průl. dok. z. 279
Popis: Kleček M	Podstla: PŮDIS	Dat. 1981	Mapa P 2-0/59 A
Souřadnice y = 731 508,66 m	x = 1041 674,23 m	C. geol.	Rozbory
Způsob sondování: vibrátor - vrtmistr V Nový			

- 40 tmavě hnědá humozní hlína
- 110 světle hnědá vápnitá sprašová hlína tuhé konzistence
- 140 světle hnědá sprašová hlína s písčitou příměsí, při bázi poleha hlinitého jemnozrného písku
- 160 světle rezavěžlutá, místy šedě smouhovitá, jílovitá hlína s ojedinělými drobnými úlomky zvětralých břidlic téže barvy - svahová hlína
- 300 hnědošedá, místy rezavě smouhovitá jílovitě rozložená břidlice charakteru hlíny se střípkami a drobnými rozpadavými úlomky (do 1 cm) - eluvium
- 360 šedá, intenzivně zvětralá, střípkovitě až drobně úlomkovitě rozpadavá jílovitá břidlice s hojnými limonitickými povlaky. Vrstvy libeňské (dle RNDr V. Havlíčka)

Do hloubky 1,6 m kvartér, dále ordovik - vrstvy libeňské

Hladina podzemní vody nebyla zastižena, a neobjevila se ani 24 hodin po odvrtání



SO 11-30-04

ŽST Praha Vysočany, komunikace a zpevněné plochy

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Podélný profil
4. Vzorový příčný řez
5. Soupis prací

Akce: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Stupeň: PD

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 11-30-04 – ŽST Praha Vysočany, komunikace a zpevněné plochy

Obsah

1	Úvodní údaje	3
1.1	Identifikační údaje	3
2	Obecný popis	4
3	Technický popis	4
3.1	Směrové řešení	4
3.2	Šířkové uspořádání:	4
3.3	Výškové uspořádání:	4
3.4	Konstrukce vozovky:	4
3.5	Odvodnění:	4
3.6	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	4

1 Úvodní údaje

1.1 Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

2 Obecný popis

V rámci přestavby žst. Praha – Vysočany jsou navrženy zpevněné plochy pro přístup k objektům. Předmětem objektu je účelová komunikace od ulice Paříkova na úroveň kolejiště, navazující na úpravu v rámci SO 11-30-02. Komunikace je částečně vedena po rekonstruované stávající komunikaci.

Budoucím majitelem/správcem komunikace je SŽDC s.o.

3 Technický popis

3.1 Směrové řešení

V ukončení úpravy komunikace SO 11-30-02 se trasa stáčí a esovitou dvojicí směrových oblouků se napojuje na stávající komunikaci. Směrové oblouky mají velikost $R=18\text{m}$. Pokračuje přímo až ke kruhovému obratišti, situovanému na úrovni kolejiště. Obratiště má vnější průměr 15m a průměr vnitřního ostrova 5m.

Délka úpravy je cca 130m.

3.2 Šířkové uspořádání:

Úprava komunikace je navržena v kategorii MO1 -/6,5/20. Šířka obousměrného jízdního pásu je 5,5m, z toho vodící proužky mají šířku 2x0,25m.

3.3 Výškové uspořádání:

Výškový průběh komunikace koresponduje se stávající niveletou. Maximální podélný sklon komunikace je 5,34%.

Základní příčný sklon vozovky je 2,5%.

3.4 Konstrukce vozovky:

Vozovka je navržena s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce do 0,5m.

3.5 Odvodnění:

Voda z povrchu vozovky je pomocí podélných a příčných sklonů odvedena do uličních vpustí a do kanalizace.

3.6 Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Komunikace není určena pro samostatný pohyb nevidomých a osob se sníženou schopností pohybu. Řešení proto neobsahuje technická opatření pro umožnění jejich pohybu.

29,0

29,1

PS 00.6-02-92X

PS 11-03-53

SO 11-40-01

SO 11-23-01

SO 11-45-01

SO 11-23-01
OPERNÁ ZED
konec
km 6,870

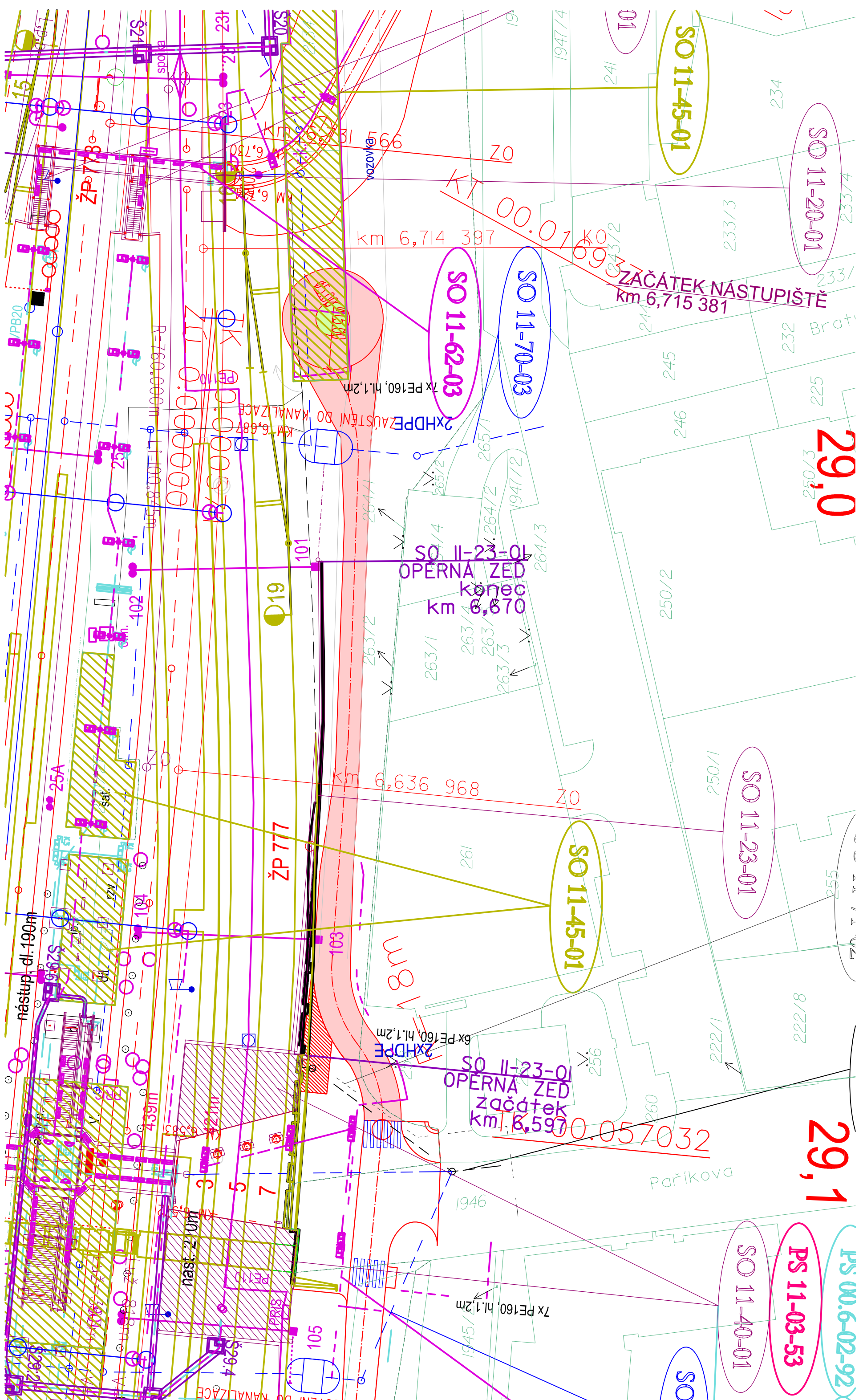
SO 11-62-03

SO 11-70-03

SO 11-45-01

SO 11-20-01

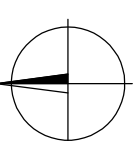
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ
km 6,715 381



LEGENDA:



NOVÁ VOZOVKA - ASFALT



SO 11-30-04 -
SITUACE
1:500

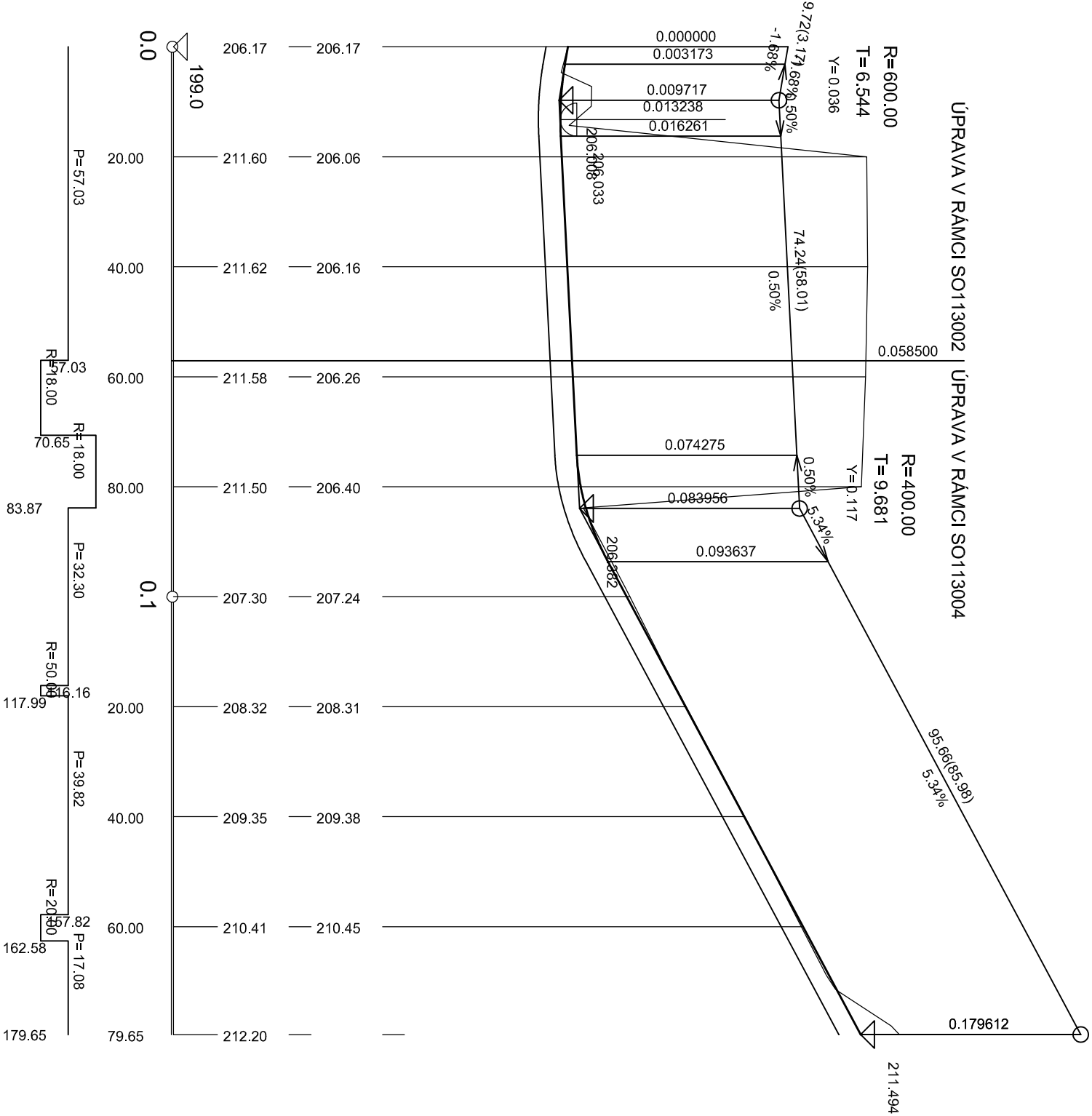
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

VYSOČANY

KRAJ:

PRAHA

PODVINNÝ MLÝN



MĚŘÍTKA:

1: 1000., 1: 100.

KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

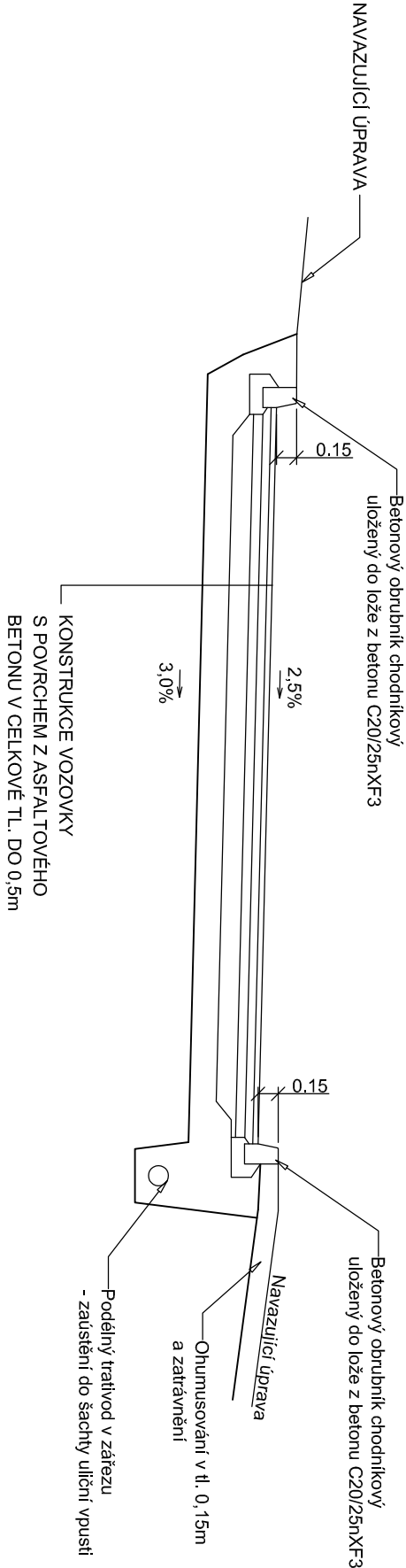
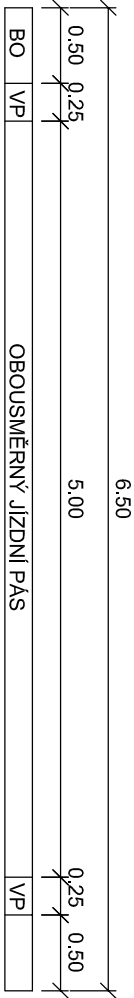
SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

SO 11-30-04 - ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
3 - PODÉLNÝ PROFIL 1:1000/100

MÍSTNÍ KOMUNIKACE MO1 -/6,5/20



SO 11-30-04

4 - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

1:50

SO 11-30-05
ŽST Praha Vysočany, přístupová komunikace k provozní
budově

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Vzorový příčný řez
4. Soupis prací

Akce: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Stupeň: PD

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 11-30-05– ŽST Praha Vysočany, přístupová komunikace k provozní budově

Obsah

1	Úvodní údaje	3
1.1	Identifikační údaje	3
2	Obecný popis	4
3	Technický popis	4
3.1	Směrové řešení	4
3.2	Šířkové uspořádání:	4
3.3	Výškové uspořádání:	4
3.4	Konstrukce vozovky:	4
3.5	Odvodnění:	4
3.6	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	4

1 Úvodní údaje

1.1 Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

2 Obecný popis

V rámci přestavby žst. Praha – Vysočany jsou navrženy zpevněné plochy pro přístup k objektům. Předmětem objektu je zpevněná plocha pro přístup k provozní budově.

Budoucím majitelem/správcem komunikace je SŽDC s.o.

3 Technický popis

3.1 Směrové řešení

Zpevněná plocha má charakter přístupové komunikace se zpevněnou plochou na konci, u provozní budovy. Napojuje se kolmo na ulici Podnádražní v místě nulového profilu, kdy je komunikace téměř na úrovni kolejiště. Dále se levostranným obloukem $R=10\text{m}$ stáčí k provozní budově a v souběhu s kolejištěm k ní míří.

Délka úpravy je cca 110m.

3.2 Šířkové uspořádání:

Přístup k provozní budově má šířku zpevnění 6,35m. Šířka plochy u budovy je 15m. Zpevněná plocha je lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,5m.

3.3 Výškové uspořádání:

Pro napojení na komunikaci je navržen sklon 5,0%. V prostoru stávajícího kolejiště má niveleta téměř nulový podélný sklon.

Základní příčný sklon vozovky je 2,5%.

3.4 Konstrukce vozovky:

Vozovka je navržena s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce do 0,5m.

3.5 Odvodnění:

Voda z povrchu vozovky je odvedena do terénu.

3.6 Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Komunikace (plocha) není určena pro samostatný pohyb osob mimo obsluhy provozní budovy. Proto nejsou opatření pro zajištění užívání plochy osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace navržena.

29,4

PS 11-06-11

SO 11-40-02

SO 11-70-01

KONEC NÁSTUPIŠŤ
km 6,415 373

SO 11-73-14

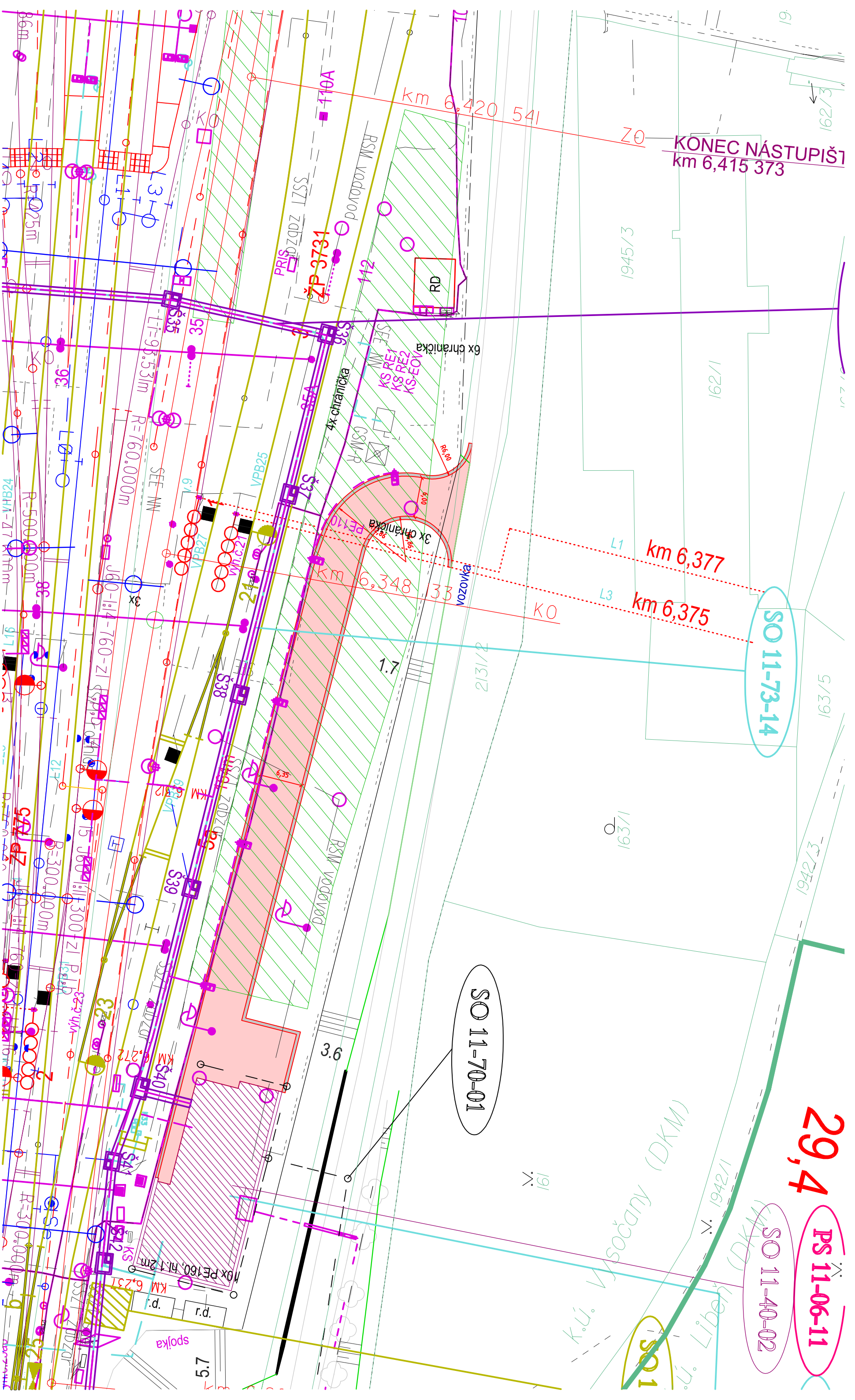
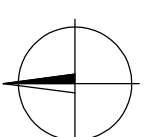
km 6,377

km 6,375

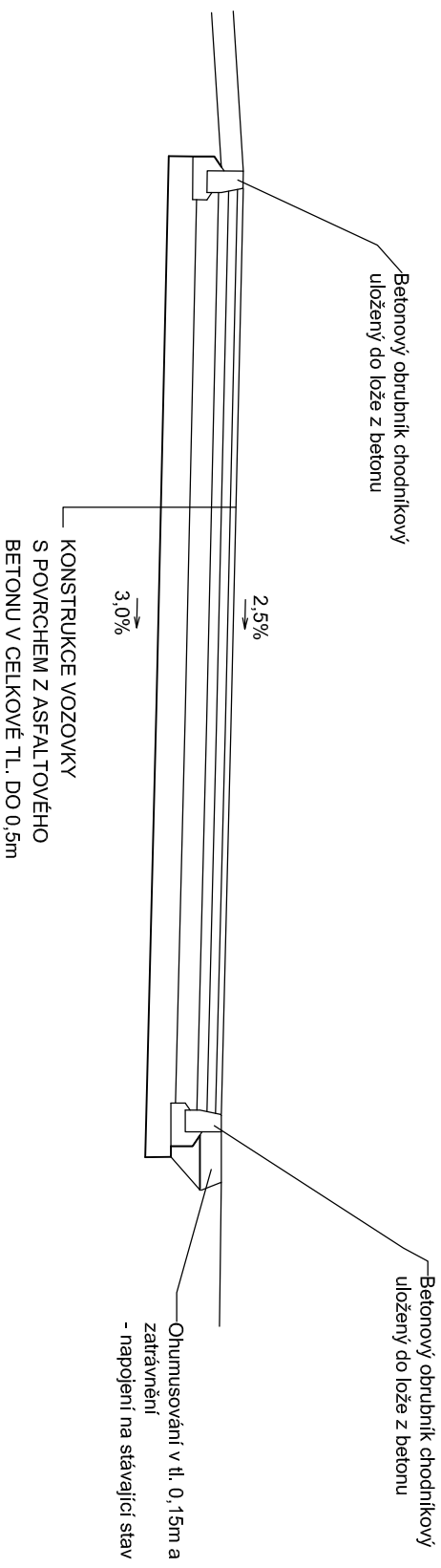
LEGENDA:

NOVÁ VOZOVKA - ASFALT

SO 11-30-05 -
SITUACE
1:500



přístup k provozní budově



SO 11-30-05

3 - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

1:50

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 11-30-05

ŽST Praha Vysočany, přístupová komunikace k provozní budově

JKPOV, JKSO:

822 29

CÚ 2015

SKP, KSD:

45.23.12

budoucí majitel HIM % podíl na majetku SO	Procento z nákladů objektu pro:			název jiného majitele
	SŽDC, s. o.	ČD, a. s.	jiný	
	100			

Náklady ZRN

(B.x.1.1) tis. Kč

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:

- zařízení staveniště tis. Kč
- ztížené výr. podmínky tis. Kč
- geodetická činnost tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. tis. Kč
- zkoušky a revize tis. Kč

--

- poplatky za likvidaci odpadů tis. Kč

--

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

v tis. Kč

Položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena	cena celkem
Zkoušky a revize				
Poplatky za likvidaci odpadů				

Výkop	m3	500,0
Odvoz do 10km	m3	500,0
Příplatek za dalších 5km	m3	500,0
Úprava pláňe	m2	800,0
Vozovka komunikace	m2	800,0
Obrubníky silniční betonové	bm	250,0

CELKEM

SO 11-31-01
ŽST Praha Vysočany, chodníková plocha před odbavovací
budovou

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Vzorový příčný řez
4. Soupis prací
5. Schéma pokládky dlažby chodníkové plochy před odbavovací budovou

Akce: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Stupeň: PD

TECHNICKÁ ZPRÁVA

**SO 11-31-01 –
ŽST Praha Vysočany, přístupová komunikace k provozní budově**

Obsah

1	Úvodní údaje	3
1.1	Identifikační údaje	3
2	Obecný popis	4
3	Technický popis	4
3.1	Uspořádání	4
3.2	Výškové uspořádání:	4
3.3	Konstrukce vozovky:	4
3.4	Odvodnění:	4
3.5	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	4

1 Úvodní údaje

1.1 Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

2 Obecný popis

V rámci přestavby žst. Praha – Vysočany dochází k výstavbě zcela nové odbavovací budovy v úrovni uličního prostoru před nádražím. Zpevněná plocha pro pěší v prostoru mezi komunikací a odbavovací budovou s podchodem je předmětem tohoto stavebního objektu.

Budoucím majitelem/správcem komunikace je SŽDC s.o.

3 Technický popis

3.1 Uspořádání

Zpevněná plocha slouží pro přístup k podchodu na nástupiště a k přístupu do odbavovací budovy. Její další významnou funkcí je umožnění rozptýlení proudu cestujících po příjezdu vlaku a vystoupení většího počtu cestujících.

Tvar plochy je neurčitý, nejvíce se blíží tvaru písmene T.

Součástí plochy je parkovací místo, určené pro parkování vozidel obsluhy nebo zásobování odbavovací budovy. Jeho umístění je navrženo u okraje plochy podél opěrné zdi kolejiště. Povrch parkovacího místa bude z odlišného materiálu, než zbývající část plochy. Předpokládá se kryt ze žulových kostek.

Plocha úpravy je cca 580 m².

3.2 Výškové uspořádání:

Podélné sklony v rámci plochy budou z důvodu odvodnění a dodržení bezbariérovosti v rozmezí 0,5% - 2,0%.

3.3 Konstrukce vozovky:

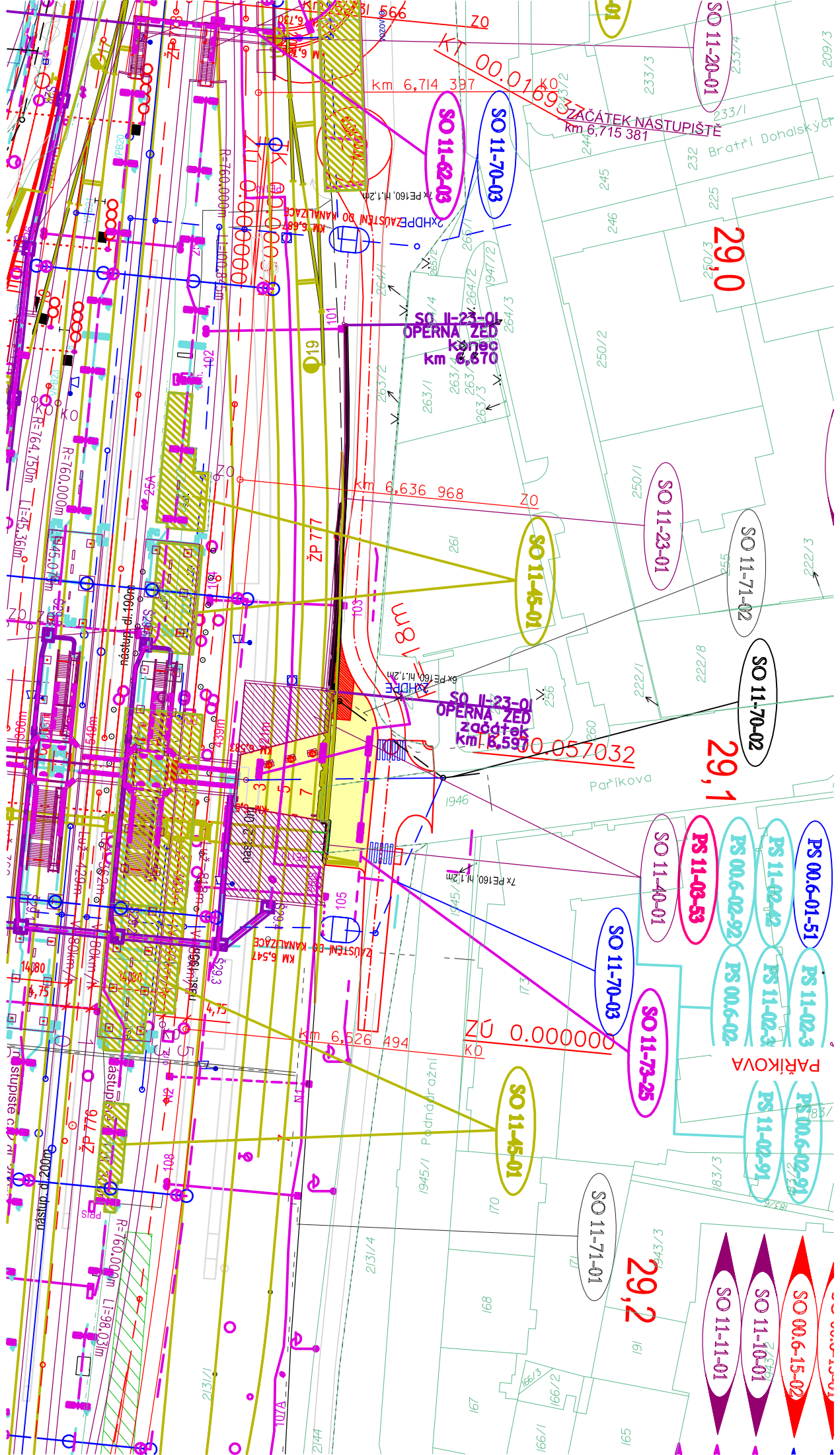
Vozovka je navržena s krytem z žulových dlaždic v celkové tloušťce do 0,3m. Dlaždice mají, v souladu s SO 11-40-01, rozměr 30 x 30 cm. Návrh barevného uspořádání plochy je obsažen v dokumentaci SO 11-31-01.

3.4 Odvodnění:

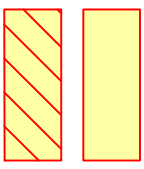
Voda z povrchu je odvedena do vpustí nebo do přilehlé komunikace.

3.5 Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V rámci plochy budou provedeny hmatové úpravy pro zajištění vodících linií, především mezi přechody pro chodce a odbavovací budovou. Jejich návrh bude předmětem dalšího stupně dokumentace.

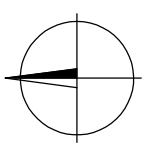


LEGENDA:



NOVÁ VOZOVKA - CHODNIKOVÁ PLOCHA

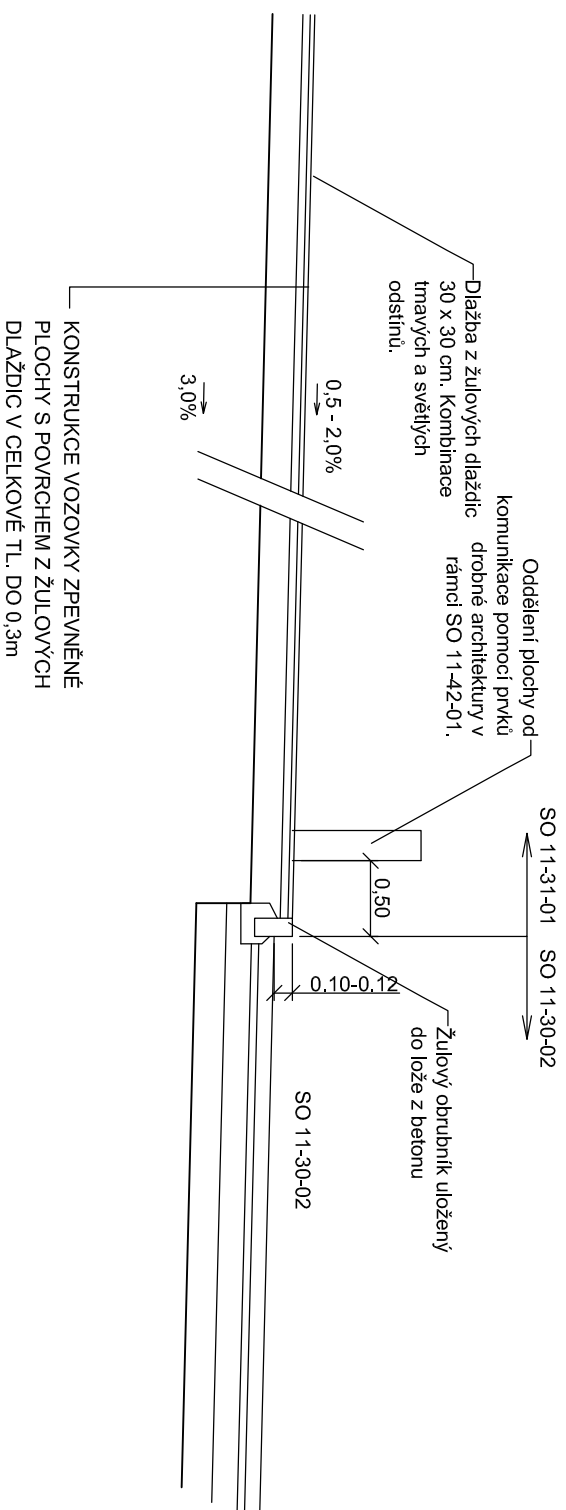
PARKOVACÍ MÍSTO PRO VOZIDLO OBSLUHY A ZÁSOBOVÁNÍ



SO 11-31-01 -
SITUACE
1:1000

ZPEVNĚNÁ PLOCHA

- proměnná šířka



SO 11-31-01

3 - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

1:50

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 11-31-01

**ŽST Praha Vysočany, chodníková
plocha před odbavovací budovou**

JKPOV, JKSO:

822 59

CÚ 2015

SKP, KSD:

45.23.12

budoucí majitel HIM % podíl na majetku SO	Procento z nákladů objektu pro:			název jiného majitele
	SŽDC, s. o.	ČD, a. s.	jiný	
	100			

Náklady ZRN

(B.x.1.1) tis. Kč

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:

- zařízení staveniště tis. Kč
- ztížené výr. podmínky tis. Kč
- geodetická činnost tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. tis. Kč
- zkoušky a revize tis. Kč

--

- poplatky za likvidaci odpadů tis. Kč

--

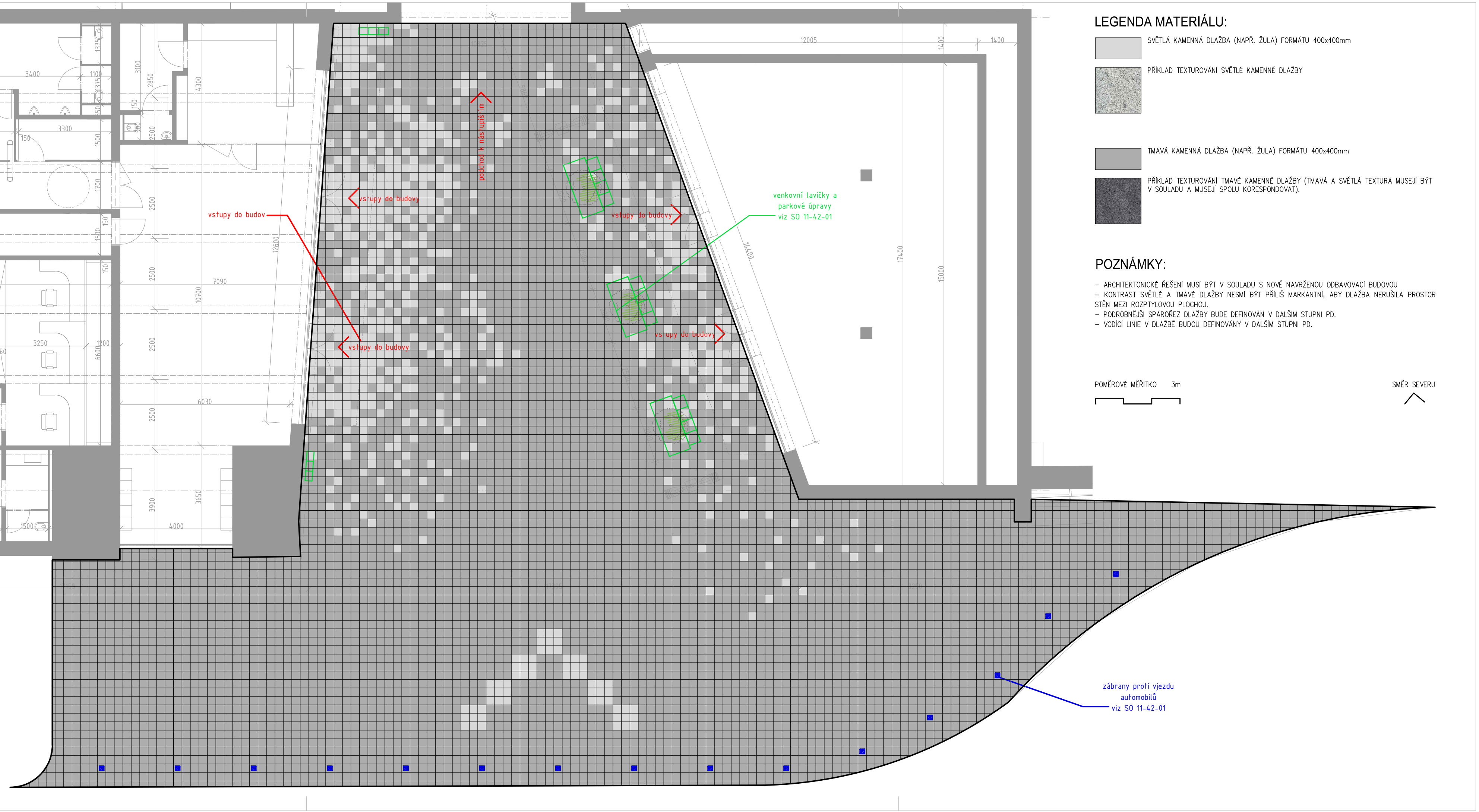
Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

v tis. Kč

Položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena	cena celkem
Zkoušky a revize				
Poplatky za likvidaci odpadů				

Výkop	m3	300,0
Odvoz do 10km	m3	300,0
Příplatek za dalších 5km	m3	300,0
Úprava pláň	m2	600,0
Vozovka komunikace	m2	534,0
Dlážděná vozovka	m2	50,0
Obrubníky silniční kamenné	bm	10,0

CELKEM



LEGENDA MATERIÁLU:

SVĚTLÁ KAMENNÁ DLAŽBA (NAPŘ. ŽULA) FORMÁTU 400x400mm

PŘÍKLAD TEXTUROVÁNÍ SVĚTLÉ KAMENNÉ DLAŽBY

TMAVÁ KAMENNÁ DLAŽBA (NAPŘ. ŽULA) FORMÁTU 400x400mm

PŘÍKLAD TEXTUROVÁNÍ TMAVÉ KAMENNÉ DLAŽBY (TMAVÁ A SVĚTLÁ TEXTURA MUSEJÍ BÝT V SOULADU A MUSEJÍ SPOLU KORESPONDOVAT).

POZNÁMKY:

- ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ MUSÍ BÝT V SOULADU S NOVĚ NAVRŽENOU ODBAVOVACÍ BUDOVOU
- KONTRAST SVĚTLÉ A TMAVÉ DLAŽBY NESMÍ BÝT PŘÍLIŠ MARKANTNÍ, ABY DLAŽBA NERUŠILA PROSTOR STĚN MEZI ROZPTYLOVOU PLOCHOU.
- PODROBNĚJŠÍ SPÁRORĚZ DLAŽBY BUDE DEFINOVÁN V DALŠÍM STUPNI PD.
- VODICÍ LINIE V DLAŽBĚ BUDOU DEFINOVÁNY V DALŠÍM STUPNI PD.



AKTUALIZACE 03/2016

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = 206,00 m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-


Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz


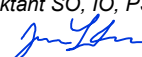


Hlavní inženýr projektu:
ING. MICHAL MEČL

Garant profese:
ING. VÁCLAV KŘIVÁNEK

Zpracovatel části:



METROPROJEKT Praha a.s.
nám I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
telefon: +420 296 154 105
e-mail: metroprojekt@metroprojekt.cz

Vedoucí střediska:  ING. VÁCLAV KŘIVÁNEK	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. ARCH. JIŘÍ ŠKRÁBEK	Vypracoval:  ING. ARCH. JIŘÍ ŠKRÁBEK	Kontroloval:  ING. VÁCLAV KŘIVÁNEK
--	---	--	--

Název akce: OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ) Část: E.1 Inženýrské objekty E.1.8 Pozemní komunikace SO 11-31-01 ŽST Praha Vysočany, chodníková plocha před odbavovací budovou Název přílohy: SCHÉMA POKLÁDKY DLAŽBY CHODNÍKOVÉ PLOCHY PŘED ODBAVOVACÍ BUDOVOU	Číslo smlouvy: 15 086 201			
	Projektový stupeň: PD			
	Datum: 08/2016			
	Číslo části: E.1.8			
	<table><tr><td>Měřítko: 1:100</td><td>Počet formátů: 4xA4</td></tr><tr><td colspan="2">Číslo přílohy: 51</td></tr></table>	Měřítko: 1:100	Počet formátů: 4xA4	Číslo přílohy: 51
Měřítko: 1:100	Počet formátů: 4xA4			
Číslo přílohy: 51				

KRAJ:

PRAHA

R= 200.00

T= 9.854

$$Y = 0.243$$

PROVOZNÍ BUDOVA



SKORKOVSKÁ



SKLONOVÉ POMĚRY:

MĚŘÍTKA:

1: 1000., 1: 100.

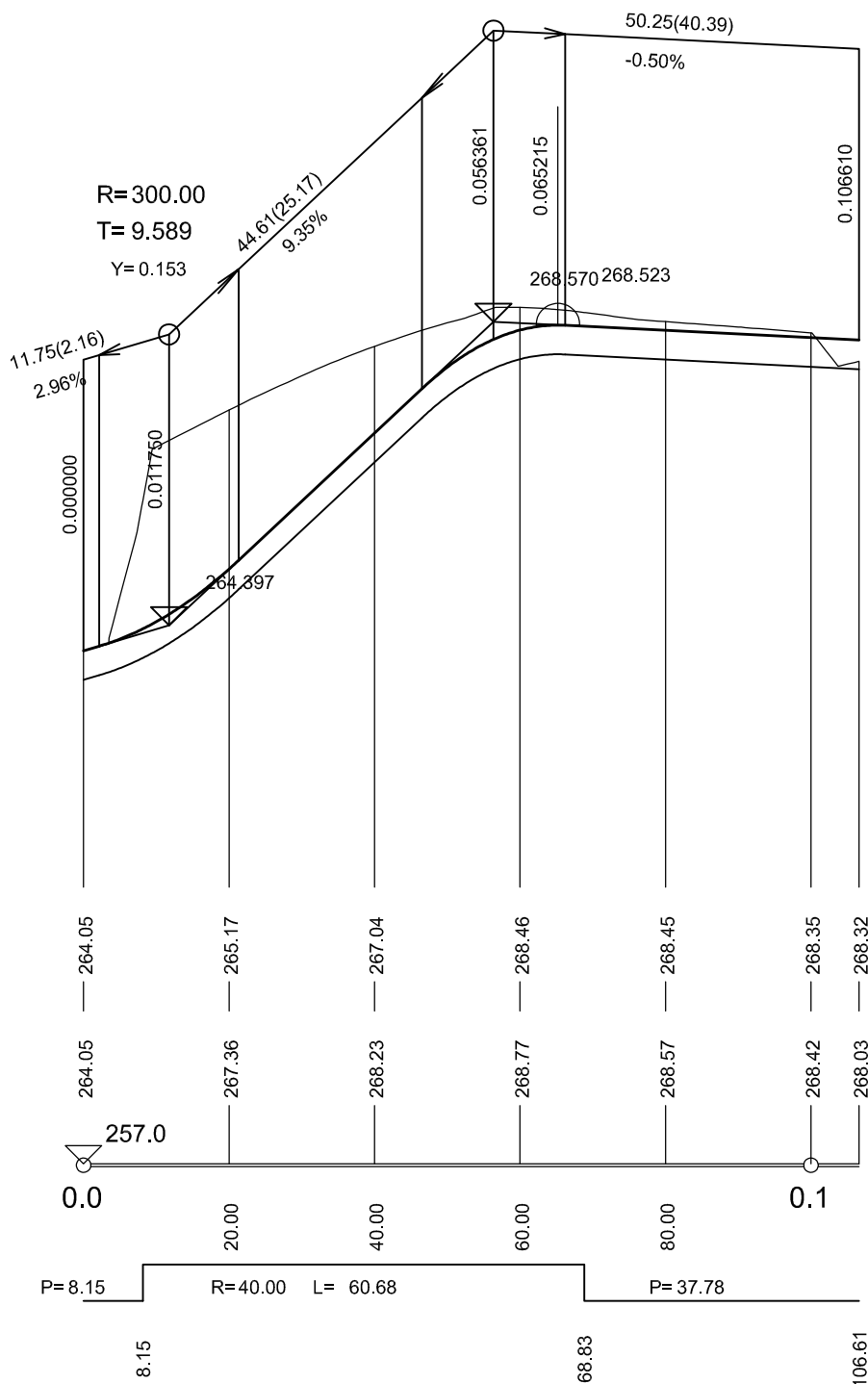
KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

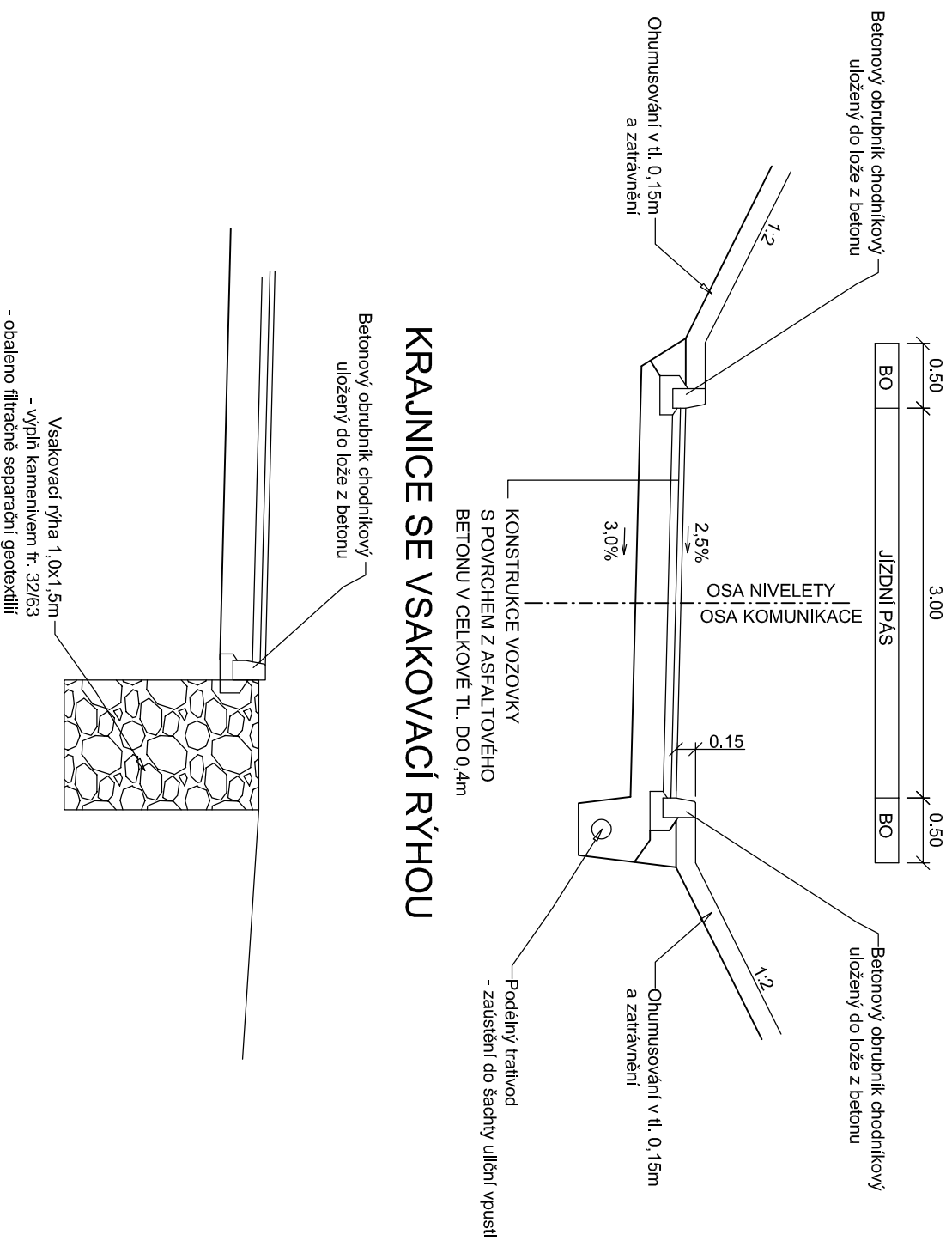


SO 09-30-01

3 - PODÉLNÝ PROFIL 1:1000/100

OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE MO1 4/4/20

v přímé bez rozšíření v oblouku



KRAJNICE SE VSAKOVACÍ RÝHOU

SO 09-30-01
4 - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
1:50

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 09-30-01

Výh. Skály, přístupová komunikace k provozní budově

JKPOV, JKSO:

822 29

CÚ 2015

SKP, KSD:

45.23.12

budoucí majitel HIM % podíl na majetku SO	Procento z nákladů objektu pro:			název jiného majitele
	SŽDC, s. o.	ČD, a. s.	jiný	
	100			

Náklady ZRN

(B.x.1.1) tis. Kč

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:

- zařízení staveniště tis. Kč
- ztížené výr. podmínky tis. Kč
- geodetická činnost tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. tis. Kč
- zkoušky a revize tis. Kč

--

- poplatky za likvidaci odpadů tis. Kč

--

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

v tis. Kč

Položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena	cena celkem
Zkoušky a revize				
Poplatky za likvidaci odpadů				

Výkop	m3	1230,0
Odvoz do 10km	m3	1230,0
Úprava pláň	m2	700,0
Rozprostření ornice	m3	57,0
Osetí	m2	380,0
Vozovka komunikace	m2	695,0
Obrubníky silniční betonové	bm	140,0
Vsakovací žebro	m3	45,0

CELKEM

SO 11-30-03
ŽST Praha Vysočany, přístupová komunikace k podchodu z
ul. Pešlova

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Podélný profil
4. Vzorový příčný řez
5. Soupis prací

Akce: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Stupeň: PD

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 11-30-03

– ŽST Praha Vysočany, přístupová komunikace k podchodu z ul. Pešlova

Obsah

1	Úvodní údaje	3
1.1	Identifikační údaje	3
2	Obecný popis	4
3	Technický popis	4
3.1	Směrové řešení	4
3.2	Šířkové uspořádání:	4
3.3	Výškové uspořádání:	4
3.4	Konstrukce vozovky:	4
3.5	Odvodnění:	4
3.6	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	4

1 Úvodní údaje

1.1 Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

2 Obecný popis

V rámci přestavby žst. Praha – Vysočany jsou navrženy zpevněné plochy pro přístup k objektům. Předmětem objektu je přístupový chodník k podchodu na nástupiště (SO 11-20-01).

Budoucím majitelem/správcem komunikace je SŽDC s.o.

3 Technický popis

3.1 Směrové řešení

Chodník se na svém konci napojuje na plochu podesty stávajícího schodiště, která přiléhá k ulici Pešlova a je upravena v rámci SO11-30-02. Dále vede směrovou přímou šikmo územím k prostoru vyústění podchodu. K němu se stáčí obloukem $R=14\text{m}$ a napojuje se na trasu podchodu.

Délka úpravy je cca 66m.

3.2 Šířkové uspořádání:

Přístupový chodník je navržen v šířce 3,0m. To je o 0,5m více, než je šířka podchodu. Za hranou obrubníků je krajnice šířky 0,5m pro umístění stožárů VO a zajištění odvodnění svahů zářezu.

3.3 Výškové uspořádání:

Niveleta chodníku stoupá ve směru od ulice Pešlova k podchodu ve sklonu 1,82%. Trasa chodníku se nachází v zářezu hloubky 3-4m.

Základní příčný sklon chodníku je 2,0%.

3.4 Konstrukce vozovky:

Chodník je navržen s krytem z asfaltového betonu.

3.5 Odvodnění:

Voda z chodníku je pomocí podélných a příčných sklonů odvedena do uličních vpustí a do kanalizace.

3.6 Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba se nachází v zastavěném území. Při zpracování projektové dokumentace byla zohledněna ustanovení vyhlášky č. 398/2009Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Na nově navrženém chodníku je navržen příčný sklon chodníku $p=2,0\%$. Podélný sklon nepřesahuje 8,33% (1:12). Pro osoby se sníženou schopností orientace je zajištěna vodící linie a hmatové prvky.

Povrch chodníku je navržen zpevněný betonovou dlažbou.

Bezbariérové přechody, signální a varovné pásy, umělé vodící linie:

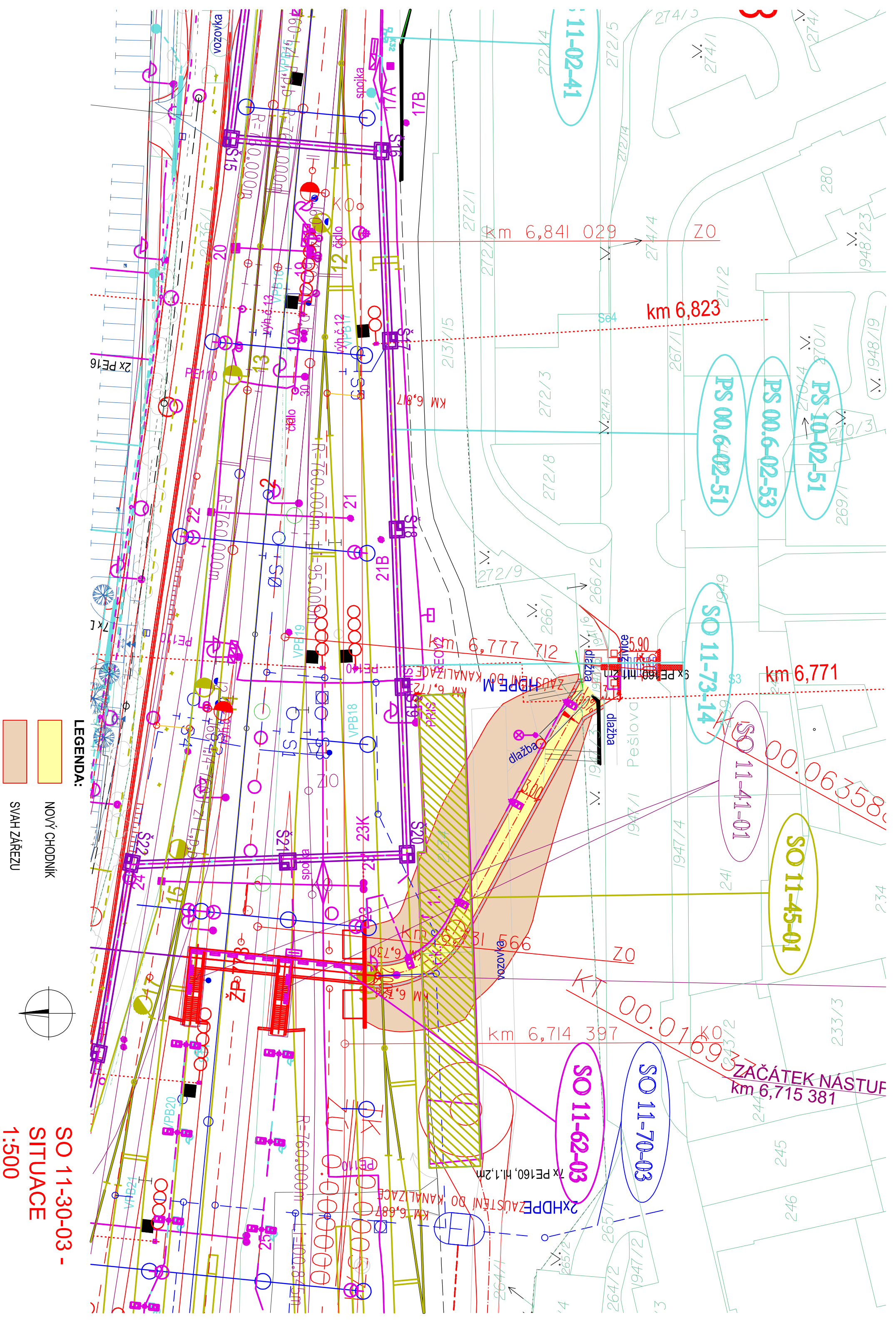
Pro usměrnění pohybu nevidomých jsou navrženy varovné pásy na chodníkových přejezdech a v místech napojení chodníku na komunikaci. Pásy jsou navrženy v šířce 0,40m z

Akce: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Stupeň: PD

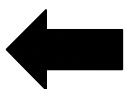
hmatové dlažby schváleného typu a barevně kontrastní k přilehlé ploše. Jako vodící linie slouží zvýšené záhonové obrubníky, vyvýšené minimálně o 6cm nad povrch chodníku.

Varovné pásy budou navrženy ve všech úsecích, kde je výška obrubníku menší než 8cm.

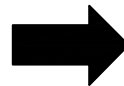


SO 11-30-03 -
SITUACE
1:500

PODCHOD



PEŠLOVA



SKLONOVÉ POMĚRY:

MĚŘÍTKA:

1: 1000., 1: 100.

KÓTY NIVELETY:

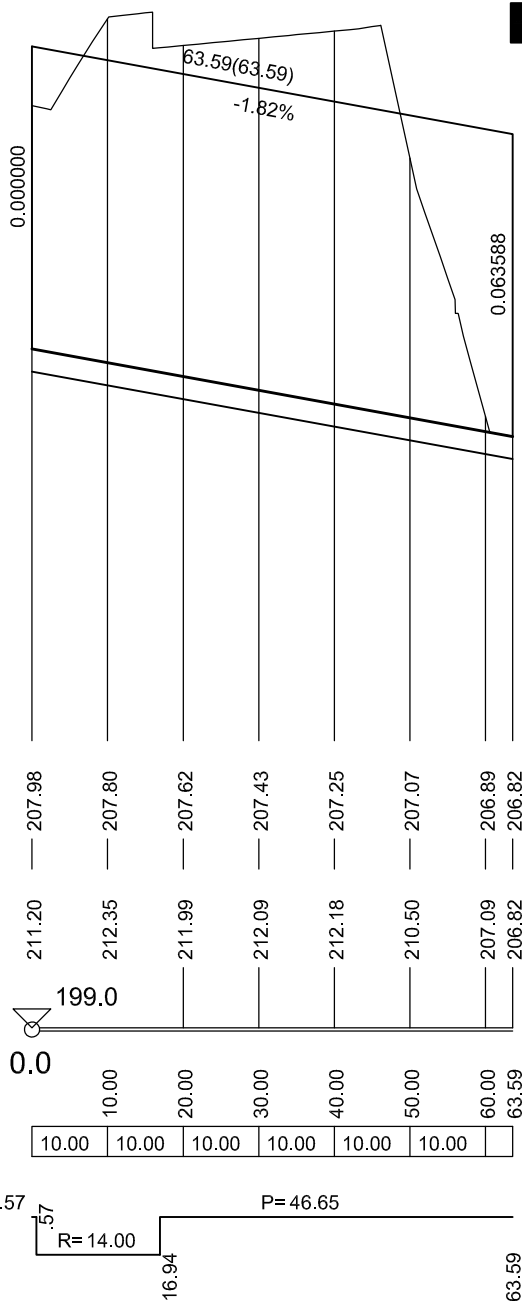
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

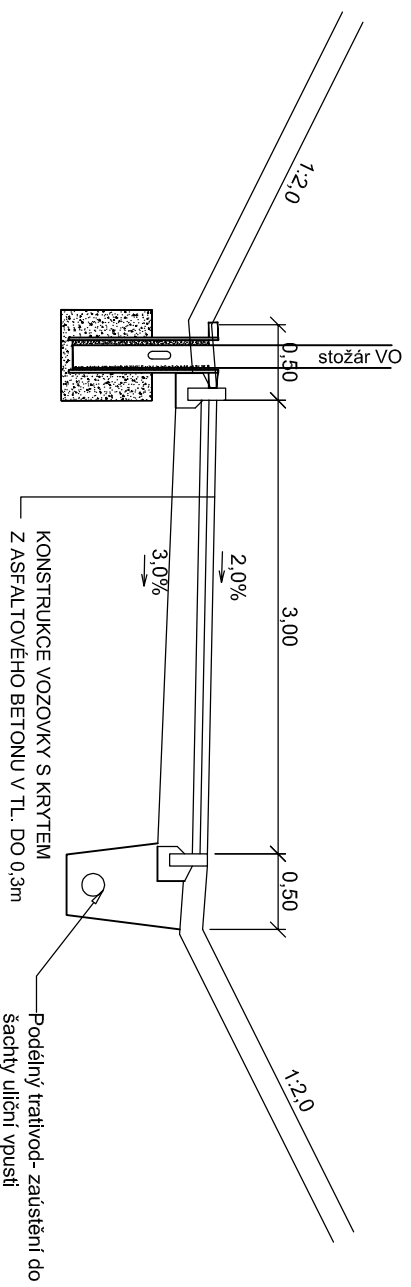
VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:



SO 11-30-03 - PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK
3 - PODÉLNÝ PROFIL 1:1000/100

Přístupový chodník k podchodu



SO 11-30-03

4 - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

1:50

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 11-30-03

ŽST Praha Vysočany, přístupová komunikace k podchodu z ul. Pešlova

JKPOV, JKSO:

822 29

CÚ 2015

SKP, KSD:

45.23.12

budoucí majitel HIM % podíl na majetku SO	Procento z nákladů objektu pro:			název jiného majitele
	SŽDC, s. o.	ČD, a. s.	jiný	
	100			

Náklady ZRN

(B.x.1.1) tis. Kč

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:

- zařízení staveniště tis. Kč
- ztížené výr. podmínky tis. Kč
- geodetická činnost tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. tis. Kč
- zkoušky a revize tis. Kč

--

- poplatky za likvidaci odpadů tis. Kč

--

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

v tis. Kč

Položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena	cena celkem
Zkoušky a revize				
Poplatky za likvidaci odpadů				

Výkop	m3	3000,0
Odvoz do 10km	m3	3000,0
Příplatek za dalších 5km	m3	3000,0
Úprava pláň	m2	200,0
Vozovka komunikace	m2	200,0
Obrubníky záhonové	bm	130,0

CELKEM