

Akce: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Stupeň: PD

Obsah

1	Úvodní údaje	2
2	Obecný popis	4
3	Technický popis	5

1 Úvodní údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

Akce: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Stupeň: PD

Konec stavby: pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st.
km 29,581 polohou stávající výh. č. 29
pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha
Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

2 Obecný popis

SO 07-71-01

Přeložka vodovodu je vynucená úpravou kolejiště ve stanici Praha, Horní Počernice v km cca 20,63. Stávající vodovodní řad je veden v komunikaci v místě železničního přejezdu. S ohledem na úpravy tohoto křížení a vzhledem k tomu, že není známá hloubka a způsob uložení stávajícího vodovodu pod kolejištěm, navrhuje se přeložka vodovodu, umístěná v těsném souběhu se stávajícím potrubím. Materiálem přeložky bude tvárná litina předpokládá se DN 300.

Přeložka bude provedena v otevřeném výkopu, pod tělesem trati protlakem.

Vedení přeložky je patrné ze situace - příloha č. 2.1 části E.1.6.1.2.

Budoucím majitelem/správcem vodovodu je PVS a.s.

SO 08-71-01

Přeložka vodovodu je vynucená úpravou kolejiště v úseku Praha, Horní Počernice – Výhybna Skály v km cca 21,26. Stávající vodovodní řad je veden kolmo pod tělesem železniční trati. S ohledem na úpravy tělesa železnice a vzhledem k tomu, že není známá hloubka a způsob uložení stávajícího vodovodu pod kolejištěm, navrhuje se přeložka vodovodu, umístěná cca o 14 m proti staničení dráhy. Materiálem přeložky bude tvárná litina, předpokládá se DN 300, pod vlastním tělesem železnice bude ve shodě se současným stavem podchod zdvojený o světlosti 2x DN 400.

Přeložka bude provedena v otevřeném výkopu, pod tělesem trati protlakem.

Vedení přeložky je patrné ze situace - příloha č. 2.2 části E.1.6.1.2.

Budoucím majitelem/správcem vodovodu je PVS a.s.

SO 10-71-01

Přeložka prvních dvou vodovodů je vynucená úpravou kolejiště, rekonstrukcí mostního objektu SO 10-20-01 a rekonstrukcí vozovky křížící ulice v úseku Praha, Vysočany – Výhybna Skály v km cca 11,62. Stávající vodovodní řady jsou vedeny kolmo pod železniční tratí souběžně s ulicí. S ohledem na rekonstrukci (rozšíření) mostu a vzhledem k tomu, že není známá hloubka a způsob uložení stávajícího vodovodu v komunikaci, resp. pod kolejištěm, navrhuje se dvě přeložky vodovodů, umístěné do budoucí rozšířené uliční komunikace. Materiálem přeložek bude tvárná litina DN 150 a PE DN 300.

Přeložky budou provedeny v otevřeném výkopu.

Vedení přeložek je patrné ze situace - příloha č. 2.3 části E.1.6.1.2.

Další vodovod se překládá z důvodu úpravy kolejiště v úseku Praha, Vysočany – Výhybna Skály v km cca 8,84. Stávající vodovodní řad je veden mírně šikmo pod železniční tratí souběžně dalším zdvojeným rovněž vodovodním podchodem. S ohledem na okolnost, že není známá hloubka a způsob uložení stávajícího vodovodu v podchodu pod kolejištěm, navrhuje se jeho přeložka, umístěná do souběhu se stávající trasou. Materiálem přeložky bude tvárná litina dle dostupných podkladů DN 500.

Přeložka bude provedena v otevřeném výkopu, pod tělesem trati protlakem.

Vedení přeložky je patrné ze situace - příloha č. 2.4 části E.1.6.1.2.

Zmíněný zdvojený vodovod je podle dostupných podkladů světlosti DN 1200 je uložen do kolektoru. Protože se nepředpokládá ani rozšíření ani směrová úprava dráhy, bude tento vodovod ponechán bez stavebního zásahu.

Budoucím majitelem/správcem vodovodů je PVS a.s.

SO 11-71-03

Přeložka vodovodu je vynucená úpravou kolejiště ve stanici Praha, Vysočany. Stávající vodovodní řad je veden v komunikaci těsně přiléhající k prostoru kolejiště. Komunikace bude přeložena, čímž vzniká potřeba posunout stávající vodovod. Materiál přeložky bude tvárná litina DN 100.

Přeložka bude provedena v otevřeném výkopu.

Vedení přeložek je patrné ze situace - příloha č. 2.4 části E.1.6.1.2.

Budoucím majitelem/správcem vodovodu je PVS a.s.

3 Technický popis

SO 07-71-01

Přeložka vodovodu je vynucená úpravou kolejiště ve stanici Praha, Horní Počernice v km cca 20,63. Stávající vodovodní řad je veden v komunikaci v místě železničního přejezdu. S ohledem na úpravy tohoto křížení a vzhledem k tomu, že není známá hloubka a způsob uložení stávajícího vodovodu pod kolejištěm, navrhuje se přeložka vodovodu, umístěná v těsném souběhu se stávajícím potrubím.

Řešení:

Celková délka překládaného vodovodu je 35,65 m. Přeložka je vedena v přejezdu komunikace přes železniční trať.

Materiálem přeložky je tvárná litina předpokládaného DN 300. V úseku překládaného vodovodu se uvažuje s osazením uzavíracích šoupat v armaturních šachtách rozměrů cca 1,2 x 1,8 m po obou stranách železnice, jiné armatury navrhovány nejsou. Dle zjištění z dostupných podkladů nejsou v překládaném úseku žádné přípojky. Pod vlastním tělesem železnice je vodovod veden ve dvojité chráničce se zabetonovaným mezikružím vnitřní světlosti DN 500 a délky 26,97 m.

Trasa

Vedení přeložky a umístění šachet je patrné ze situace - příloha č. 2.1 části E.1.6.1.2.

Provádění stavby

Pokládka potrubí bude provedena mimo těleso železnice v otevřeném výkopu, podsyp a obsyp bude proveden šterkopískem, zához výkopkem. Rýha bude upravena do výše zemní pláně překládané komunikace, skladba vozovky bude provedena v rámci přeložky silnice. Pod železnicí se předpokládá budování chráničky protlakem.

SO 08-71-01

Přeložka vodovodu je vynucená úpravou kolejiště v úseku Praha, Horní Počernice – Výhybna Skály v km cca 21,26. Stávající vodovodní řad je veden kolmo pod tělesem železniční trati. S ohledem na úpravy tělesa železnice a vzhledem k tomu, že není známá hloubka a způsob uložení stávajícího vodovodu pod kolejištěm, navrhuje se přeložka vodovodu, umístěná cca o 14 m proti staničení dráhy.

Řešení:

Celková délka překládaného vodovodu je 39,6 + 20,4 m. Přeložka je vedena pod tělesem železniční trati.

Materiálem přeložky je tvárná litina předpokládaného DN 300 (mimo podchod pod tratí) a 2x DN 400 (zdvojený podchod železnice). V úseku překládaného vodovodu se uvažuje s osazením uzavíracích šoupat v armaturních šachtách rozměrů cca 1,8 x 2,7 m po obou stranách železnice, jiné armatury navrhovány nejsou. Dle zjištění z dostupných podkladů nejsou v překládaném úseku žádné přípojky. Pod vlastním tělesem železnice je vodovod veden ve zdvojené trase 2x DN 400 a dvojitých chráničkách se zabetonovaným mezikružím vnitřní světlosti DN 600 a délky 17,35 m.

Trasa

Vedení přeložky a umístění šachet je patrné ze situace - příloha č. 2.2 části E.1.6.1.2.

Provádění stavby

Pokládka potrubí bude provedena mimo těleso železnice v otevřeném výkopu, podsyp a obsyp bude proveden štěrkopískem, zához výkopkem. Rýha bude upravena do výše pod ohumusování stávajícího terénu, povrch terénu pak bude v tl. 150 mm ohumusován a oset. Pod železnicí se předpokládá budování chráničky protlakem.

SO 10-71-01

Přeložka prvních dvou vodovodů je vynucená úpravou kolejíště, rekonstrukcí mostního objektu SO 10-20-01 a rekonstrukcí vozovky křížící ulice v úseku Praha, Vysočany – Výhybna Skály v km cca 11,62. Stávající vodovodní řady jsou vedeny kolmo pod železniční tratí souběžně s ulicí. S ohledem na rekonstrukci (rozšíření) mostu a vzhledem k tomu, že není známa hloubka a způsob uložení stávajícího vodovodu v komunikaci, resp. pod kolejíštěm, navrhuje se dvě přeložky vodovodů, umístěné do budoucí rozšířené uliční komunikace.

Další vodovod se překládá z důvodu úpravy kolejíště v úseku Praha, Vysočany – Výhybna Skály v km cca 8,84. Stávající vodovodní řad je veden mírně šikmo pod železniční tratí souběžně dalším zdvojeným rovněž vodovodním podchodem. S ohledem na okolnost, že není známa hloubka a způsob uložení stávajícího vodovodu v podchodu pod kolejíštěm, navrhuje se jeho přeložka, umístěná do souběhu se stávající trasou.

Řešení:

km 11,62

Celková délka překládaných vodovodů je 44,57 + 46,85 m. Přeložky jsou vedena pod tělesem uliční komunikace v místě rozšířeného mostu SO 10-20-01.

Materiálem přeložek bude tvárná litina DN 150 (vodovod blíže k Rajské zahradě) a PE DN 300. Na trasách vodovodů se nepředpokládá osazení žádných armatur. Dle zjištění z dostupných podkladů nejsou v překládaném úseku žádné přípojky.

Přeložky budou provedeny v otevřeném výkopu.

Vedení přeložek je patrné ze situace - příloha č. 2.3 části E.1.6.1.2.

km 8,84

Celková délka překládaného vodovodu je 49,10 m. Přeložka je vedena pod tělesem železnice v souběhu se stávajícím vodovodem.

Materiálem přeložky bude tvárná litina dle dostupných podkladů DN 500. V úseku překládaného vodovodu se uvažuje s osazením uzavíracích šoupat v armaturních šachtách rozměrů cca 1,8 x 2,4 m po obou stranách železnice, jiné armatury navrhovány nejsou. Dle zjištění z dostupných podkladů nejsou v překládaném úseku žádné přípojky.

Přeložka bude provedena v otevřeném výkopu, pod tělesem trati protlakem.

Akce: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Stupeň: PD

Pod vlastním tělesem železnice je vodovod veden ve dvojité chráničce se zabetonovaným mezikružím vnitřní světlosti DN 700 a délky 23,00 m.

Trasa

km 11,62

Vedení přeložky je patrné ze situace - příloha č. 2.3 části E.1.6.1.2.

km 8,84

Vedení přeložky a umístění šachet je patrné ze situace - příloha č. 2.4 části E.1.6.1.2.

Provádění stavby

km 11,62

Pokládka potrubí bude provedena v otevřeném výkopu, podsyp a obsyp bude proveden štěrkopískem, zához výkopkem. Rýha bude upravena do výše zemní pláň překládané komunikace, skladba vozovky bude provedena v rámci přeložky silnice. S ohledem na stavební postup výstavby mostního objektu bude nutno vodovod na straně k Výhybně Skály budovat na dvě etapy, nejprve s provizorní přeložkou a po vybudování opěr mostu se přeloží do definitivní trasy.

km 8,84

Pokládka potrubí bude provedena mimo těleso železnice v otevřeném výkopu, podsyp a obsyp bude proveden štěrkopískem, zához výkopkem. Rýha bude upravena do výše pod ohumusování stávajícího terénu, povrch terénu pak bude v tl. 150 mm ohumusován a oset. Pod železnicí se předpokládá budování chráničky protlakem.

SO 11-71-03

Přeložka vodovodu je vynucená úpravou kolejiště ve stanici Praha, Vysočany. Stávající vodovod je veden v ulici U Vinných sklepů těsně přiléhající k prostoru kolejiště. Komunikace bude přeložena, čímž vzniká potřeba posunout stávající vodovod.

Řešení:

Celková délka překládaného vodovodu je 219,88 m. Přeložka je vedena v pravém jízdním pruhu. Materiálem přeložky je tvárná litina DN 100. V úseku překládaného vodovodu nejsou navrhovány žádné armatury. Všechny stávající přípojky, v daném úseku byly nalezeny tři, budou přepojeny. Přípojky jsou navrhovány z PEHD DN 32, na každé přípojce bude osazeno šoupě.

Trasa

Situativní vedení přípojky a umístění šachet je patrné z přílohy č. 2.5 části E.1.6.1.2.

Provádění stavby

Pokládka potrubí bude provedena v otevřeném výkopu, podsyp a obsyp bude proveden štěrkopískem, zához výkopkem. Rýha bude upravena do výše zemní pláň překládané komunikace, skladba vozovky bude provedena v rámci přeložky silnice.