



AKTUALIZACE 08/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MICHAL MEČL
		Garant profese:

Zpracovatel částí:	SUDOP ENERGO Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 636 e-mail: jambura@sudopenergo.cz plechaty@sudopenergo.cz
	

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. ZDENĚK PEŠAVA	ING. PETR WERNER	PAVEL JAMBURA MARTIN PLECHATÝ	PAVEL JAMBURA MARTIN PLECHATÝ

Název akce:	Číslo smlouvy:
OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)	15 086 201
Část:	Projektový stupeň:
SO 06-73-22, SO 07-73-21, SO 07-73-22, SO 08-73-21, SO 08-73-22 SO 09-73-21, SO 10-73-21, SO 10-73-24, SO 11-73-21, SO 11-73-22 SO 06-73-24; SO 06-73-25; SO 07-73-23; SO 10-73-22; SO 11-73-23	PD
Název přílohy:	Datum:
TECHNICKÁ ZPRÁVA	08/2016
	Číslo části:
	Měřítko:
	Počet formátů:
	13x A4
	Číslo přílohy:
	E.1.5.2.1.01.01

1. Úvodní údaje

Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny , Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice , Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice , Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

2. Základní údaje o stavbě

Stavba řeší úsek železniční trati Mstětice – Praha Vysočany od stávajícího km 15,048 žel. trati Lysá n. L. – Praha Vysočany do stávajícího km 5,900 žel. trati Praha hl. n. – Turnov. Výše uvedené části trati jsou součástí dráhy celostátní, vlastníkem je ČR zastoupená SŽDC s.o., která je zároveň jejich provozovatelem, místním správcem OŘ Praha. Provozovatelem drážní dopravy osobní jsou převážně ČD a.s., v nákladní dopravě pak převážně ČD Cargo, a.s. Výše uvedené tratě jsou elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou DC 3kV, mimo trati č. 537.

V rámci zpracování projektové přípravné dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba“ jsou navržena řešení přeložek a úprav silnoproudých zařízení ve správě a majetku organizací mimo SŽDC s.o.. Úpravy jsou řešeny v souvislosti s rekonstrukcí železničního spodku a svršku, nástupišť včetně spodních staveb (mostů, opěrných a zárubních zdí), trakčního vedení, sdělovacího, zabezpečovacího a energetického zařízení včetně výstavby nových pozemních objektů pro umístění tohoto zařízení. Dále v úpravách dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplynulo z charakteru přestavby této liniové stavby.

3. Technické řešení úprav vedení nn PRE

SO 06-73-24

Mstětice - Horní Počernice, km 18,145 - 18,213 - úprava vedení nn PRE

Stávající stav

V prostoru stavby se nachází 2x napájecí kabelové vedení nn. Jeden kabel propojuje stávající skříně RIS 82/46 v ulici Bártlova a RIS 82/1989Z v ulici Střelečská, druhý kabel propojuje stávající skříně RIS 82/46 a RIS 82/76Z v ulici U Úlů. Kabelové vedení je trasováno podél a příčně pod koleje, tělesa železniční trati „Mstětice - Horní Počernice“.

Nový stav

V rámci stavby bude stávající těleso trati rekonstruováno, bude prováděna výstavba nového železničního spodku a svršku včetně rekonstrukce železničního mostu v ev. Km 18,686.

Stávající kabelové vedení nn PRE bude v místě souběhu a křížení s tratí zaměřeno a odkryto. Dle skutečného stavu uložení bude posouzen ve spolupráci se správcem zařízení způsob ochrany stávajícího kabelového vedení, v případě potvrzení předpokládané kolize se kabely přeloží formou pokládky nového kabelového vedení.

Přeložka bude provedena kabely AYKY 3x240+120 uloženými v zemi, nové kabely budou propojovat stávající výše uvedené skříně. Uložení nových kabelů bude provedeno způsobem, který zaručí, že výstavbou železničního tělesa nedojde k jejich dotčení.

Řešení bude v souladu s požadavky ČSN a v souladu se zásadami určenými majitelem zařízení PRE, chráničky zakládáné pod železničním tělesem nebo pod zpevněnými plochami budou navrženy s odpovídající volnou rezervou.

Další postup přípravy stavby přeložek vedení nn po nabytí platnosti územního rozhodnutí bude probíhat na základě uzavřeného smluvního vztahu mezi investorem stavby a majitelem zařízení PRE.

SO 06-73-25

Mstětice - Horní Počernice, km 18,827 - úprava vedení nn PRE

Stávající stav

V prostoru stavby se nachází 1x napájecí kabelové vedení nn. Kabel propojuje přípojkovou skřín v ulici Cirkusová a přípojkovou skřín v ulici Plkovská, kde navíc kabelovou odbočnou spojkou „T“, navazuje na vedení v ulici Plkovská. Kabelové vedení je mezi skříněmi trasováno příčně pod tělesem železniční trati „Mstětice - Horní Počernice“.

Nový stav

V rámci stavby bude stávající těleso trati rekonstruováno, bude prováděna výstavba nového železničního spodku a svršku.

Stávající kabelové vedení nn PRE bude v místě křížení s tratí zaměřeno a odkryto. Dle skutečného stavu uložení bude posouzen ve spolupráci se správcem zařízení způsob ochrany stávajícího kabelového vedení, v případě potvrzení předpokládané kolize se kabely přeloží formou pokládky nového kabelového vedení.

Přeložka bude provedena kabelem AYKY 3x185+95 (původní kabelové vedení AYKY 4x70) uloženým v zemi. Nový kabel bude propojovat stávající skříně v ulicích Plkovská a Cirkusová. Před vstupem do skříně v ulici Plkovská, novou kabelovou odbočnou spojkou „T“, dále odbočí na stávající kabelové vedení AYKY 3x185+95. Uložení nového kabelu bude provedeno způsobem, který zaručí, že výstavbou železničního tělesa nedojde k jeho dotčení.

Řešení bude v souladu s požadavky ČSN a v souladu se zásadami určenými majitelem zařízení PRE, chráničky zakládáné pod železničním tělesem nebo pod zpevněnými plochami budou navrženy s odpovídající volnou rezervou.

Další postup přípravy stavby přeložek vedení nn po nabytí platnosti územního rozhodnutí bude probíhat na základě uzavřeného smluvního vztahu mezi investorem stavby a majitelem zařízení PRE.

SO 07-73-23

ŽST Praha Horní Počernice, km 19,484-19,557 - úprava vedení nn PRE

Stávající stav

V prostoru stavby se nachází 2x napájecí kabelové vedení nn uložené v zemi.

1x kabel je veden z ulice Libuňská ze stávající skříně RIS 82/460 pod tělesem železniční trati „Mstětice (mimo) - Praha vysočany (včetně)“, do stávající skříně na drážním objektu a dále do skříně na objektu p.č. 3960, č.p. 1627, ul. Lukavecká. Z této skříně je veden stávající kabel zpět pod těleso dráhy a dále pod silniční komunikaci do ulice Před dráhou a poté do ul. Komárovská.

Nový stav

V rámci stavby bude stávající těleso trati rekonstruováno, výše uvedený drážní objekt bude demolován, skříně na objektu bude zrušena včetně stávajícího odběrného místa.

Stávající kabelové vedení nn PRE bude v místě křížení s tratí zaměřeno a odkryto. Dle skutečného stavu uložení bude posouzen ve spolupráci se správcem zařízení způsob ochrany tohoto vedení, v případě potvrzení předpokládané kolize se kabely přeloží formou pokládky 1x nového kabelového vedení (kabel nn AYKY 3x240+120) v úseku mezi skříněmi RIS 82/460 a skříní na objektu p.č. 3960, č.p. 1627 a formou úpravy 1x stávajícího kabelu AYKY 3x185+95 - zahloubení a úprava trasování v prostoru tělesa železniční trati.

Nové uložení kabelů bude provedeno v zemi způsobem, který zaručí, že výstavbou železničního tělesa nedojde k jejich dotčení, bude v souladu s požadavky ČSN a se zásadami určenými majitelem zařízení PRE. Chráničky pod železničním tělesem a pod zpevněnými plochami budou řešeny s odpovídající volnou rezervou.

Další postup přípravy stavby přeložek vedení nn po nabytí platnosti územního rozhodnutí bude probíhat na základě uzavřeného smluvního vztahu mezi investorem stavby a majitelem zařízení PRE.

SO 10-73-22

Vých. Skály - Praha Vysočany, úprava vedení nn PRE

Stávající stav km 9,5 - 9,6

V prostoru stavby se nachází 3x napájecí kabelové vedení nn uložené v zemi.

1x kabel propojuje stávající pilíř RIS 63/0N, umístěný na parc.č. 1365/1, kat.ú. Hloubětín [731234] a pilíř RIS 63/0O, umístěný v ulici Zálužská.

1x kabel propojuje pilíř RIS 63/0O a stávající přípojkovou skřín v ulici Zálužská, parc.č. 1072/1, kat.ú. Hloubětín [731234].

1x kabel propojuje dále pilíř RIS 63/00 a stávající přípojkovou skříň na parc.č. 1245/1, kat.ú. Hloubětín [731234]. Kabelové vedení je trasováno podél tělesa železniční trati „Výh. Skály - Praha Vysočany“ a příčně trati ve vozovce pod železničním nadjezdem.

Nový stav km 9,5 - 9,6

V rámci stavby bude stávající těleso trati rekonstruováno, bude prováděna výstavba nového železničního spodku a svršku. Rekonstruován bude i most v ev. km 26.136 v ulici Zálužská.

Stávající kabelové vedení nn PRE bude v místě souběhu s trati a křížení pod mostem zaměřeno a odkryto. Dle skutečného stavu uložení bude posouzen ve spolupráci se správcem zařízení způsob ochrany tohoto kabelového vedení, v případě potvrzení kolize, se kabely přeloží formou pokládky nového kabelového vedení v následujícím rozsahu:

- přeložka 1x kabelu mezi stávajícím pilířem RIS 63/0N, umístěným na parc.č. 1365/1, kat.ú. Hloubětín [731234] a pilířem RIS 63/00, umístěným v ulici Zálužská, bude provedena kabelem AYKY 3x120+70. Nový kabel bude veden z pilíře RIS 63/00 a v prostoru mimo dotčení výstavbou kolejiště bude spojován na stávající kabel.

- přeložka 1x kabelu mezi pilířem RIS 63/00 a stávající přípojkovou skříň v ulici Zálužská, parc.č. 1072/1, kat.ú. Hloubětín [731234], bude provedena kabelem AYKY 3x185+95 v celé délce.

- přeložka 1x kabelu mezi pilířem RIS 63/00 a stávající přípojkovou skříň na parc.č. 1245/1, kat.ú. Hloubětín [731234], bude provedena kabelem AYKY 3x240+120. Nový kabel bude veden z pilíře RIS 63/00 a v prostoru mimo dotčení výstavbou kolejiště bude spojován na stávající kabel.

Uložení všech tří nových kabelů bude provedeno v zemi způsobem, který zaručí, že výstavbou železničního tělesa a mostu nedojde k jejich dotčení.

Řešení bude provedeno v souladu s požadavky ČSN a v souladu se zásadami určenými majitelem zařízení PRE. Chráničky zakládáné v silniční komunikaci případně pod zpevněnými plochami budou řešeny s odpovídající volnou rezervou.

Další postup přípravy stavby přeložek vedení nn po nabytí platnosti územního rozhodnutí bude probíhat na základě uzavřeného smluvního vztahu mezi investorem stavby a majitelem zařízení PRE.

Stávající stav km 11,6

V prostoru stavby se nachází 2x napájecí kabelové vedení nn uložené v zemi, vedené ulicí K Viaduktu pod železničním nadjezdem trati Lysá nad Labem – Praha. Uložení je řešeno v silniční komunikaci.

1x kabel 1-AYKY 3x240+120 propojuje stávající pilíř RIS 78/1060 a pilíř RIS 78/723.

1x kabel 1-AYKY 3x240+120 propojuje stávající pilíř RIS 78/1060Z a stávající TS 3764.

Nový stav km 11,6

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce tělesa železničního nadjezdu. Konstrukce vozovky bude pod nadjezdem upravena v místě dotčení výstavbou mostu. Těmito úpravami bude stávající uložení kabelu dotčeno. Stávající kabelové vedení nn PRE bude pod nadjezdem zaměřeno a v určeném rozsahu nahrazeno novými kabely typu 1-AYKY 3x240+120.

1x kabel propojující stávající pilíř RIS 78/1060 a pilíř RIS 78/723 bude na jedné straně přeložen pomocí přechodové kabelové spojky a na straně druhé zakončen hlavními svorkami stávajícího vývodu pilíře RIS 78/723.

1x kabel propojující stávající pilíř RIS 78/1060Z a stávající TS 3764 bude přeložen pomocí přechodových kabelových spojek na obou koncích přeložky.

Vlastní realizace přeložky v tomto místě je možná až po dokončení mostního objektu, tedy před zahájením výkopových prací konstrukce vozovky pod tímto mostem, jejíž niveleta se snižuje o 0,436 m. Vzhledem ke stávajícímu šířkovému uspořádání mostu, který neumožňuje úpravu tras ve stávajícím mostním objektu a stavebních prací mezi stávající a nově navrženou opěrou mostu, není možné provést realizaci pomocí protlaku v předstihu, jelikož by hrozilo jejich poškození v průběhu výkopových prací a realizací nové opěry mostu.

Přeložka bude řešena způsobem, který zajistí aby nedošlo k dotčení kabelového vedení během výstavby. Uložení kabelů bude zároveň provedeno jako definitivní v souladu s požadavky ČSN a se zásadami

určenými majitelem a správcem zařízení PRE. Vedení bude v definitivním stavu uloženo opět v silniční komunikaci v chráničkách, které budou provedeny s odpovídající volnou rezervou.

Další postup přípravy stavby přeložek vedení nn po nabytí platnosti územního rozhodnutí bude probíhat na základě uzavřeného smluvního vztahu mezi investorem stavby a majitelem zařízení PRE.

SO 11-73-23

ŽST Praha Vysočany, ulice U Vinných sklepů - úprava vedení nn PRE

Stávající stav

V prostoru stavby v ulici U Vinných sklepů se nachází napájecí kabelové vedení nn, propojující stávající skříně 26/197Z a 26/145. Ze skříně 26/145 je dále veden závěsný kabel upevněný na podpěrných bodech navazující u objektu č.p. 99 na venkovní vedení.

Nový stav

V rámci stavby bude ulice U Vinných sklepů v délce cca 210m přeložena. Bude vybudována nová silniční komunikace navazující na koncích přeložky na stávající. Nová komunikace bude vybavena jednostranným chodníkem. Úpravou silnice dojde k dotčení výše uvedeného kabelového vedení v zemi, závěsného kabelu a skříně 26/145.

Stávající kabelové vedení nn PRE bude v úseku mezi skříní 26/197Z a stožárem venkovního vedení zrušeno, kabelová skříň 26/145 a 2x stávající stožáry budou demontovány. V uvedeném úseku bude ze skříně 26/197Z položen nový kabel AYKY 3x240+120. V trase tohoto kabelu, na hranici nového oplocení areálu, bude zřízena nová skříň 26/145 - pilíř. Nový kabel bude ukončen u stožáru venkovního vedení, kde bude rovněž zřízena nová skříň. Tato nová skříň zajistí napájení stávajícího vzdušného vedení a přípojky pro objekt č.p. 99.

Uložení nového kabelu bude v zemi provedeno způsobem který bude v souladu s požadavky ČSN a v souladu se zásadami určenými majitelem zařízení PRE. Kabel bude veden především v chodníku případně pod zpevněnou plochou. Chráničky zakládané pod zpevněnými plochami budou řešeny s odpovídající volnou rezervou.

Další postup přípravy stavby přeložek vedení nn po nabytí platnosti územního rozhodnutí bude probíhat na základě uzavřeného smluvního vztahu mezi investorem stavby a majitelem zařízení PRE.

Dispozice výše zmíněné nové silniční komunikace je na dispozici vykreslen šedivou barvou.

4. Technické řešení úprav vedení vn PRE

SO 06-73-22

Mstětice - Horní Počernice, most v km18.68 - úprava vedení vn 22kV PRE

Stávající stav

V prostoru stavby se nachází napájecí kabelové vedení vn 22kV, vedené ulicí Bártlova pod tělesem železničního spodku trati Lysá nad Labem – Praha .

Uložení kabelů je řešeno v zemi a v silniční komunikaci. Celkem se jedná o 1ks kabelového vedení typu 3x AXEKVCEY 1x120 mm² (TS 4707-TS1736).

Nový stav

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce tělesa železniční trati .

Rekonstrukcí železničního spodku bude stávající uložení kabelů dotčeno. Stávající kabelové vedení vn PRE pod tělesem železniční trati bude zaměřeno, před zahájením zemních prací na železničním spodku odkryto, přerušeno a v určeném rozsahu nahrazeno novými kabely typu AXEKVCEY 3x 1x120mm². Celkem bude přeložen 1ks kabelového vedení pomocí přechodových kabelových spojek na obou koncích přeložky.

Přeložka bude řešena způsobem, který zajistí aby nedošlo k dotčení kabelového vedení během výstavby. Uložení kabelů v zemi bude provedeno jako definitivní s ohledem na zrekonstruované těleso trati. Překládané kabelové vedení bude uloženo v souladu s požadavky ČSN a v souladu se zásadami

určenými majitelem a správcem zařízení PRE. Vedení bude v definitivním stavu řešeno částečně opět v chráničce pod tělesem železničního spodku. Chráničky zakládáné v pod železničním spodkem budou provedeny s odpovídající volnou rezervou.

Další postup přípravy stavby přeložek vedení vn 22kV po nabytí platnosti územního rozhodnutí bude probíhat na základě uzavřeného smluvního vztahu mezi investorem stavby a majitelem zařízení PRE.

SO 07-73-21

Žst Praha Horní Počernice, přípojka vn 22 kV PRE pro TS 22/0.4 kV

Popis řešení

Pro napájení odběru žst Praha Horní Počernice je navrženo vybudování nové trafostanice 22/0,4 kV. Trafostanice je uvažována v blokovém provedení jako součást nového technologického objektu který bude vybudován v ulici Libuňská. Dimenze transformátoru vyplývá z uvažované nové energetické bilance odběru a je stanovena na 400 kVA. Stávající odběrné místo ze sítě nn PRE pro žst Praha Horní Počernice bude zrušeno.

Pro novou trafostanici bude zajištěna kabelová přípojka vn z distribuční sítě PRE. Přípojka bude řešena úpravou stávající napájecí smyčky pro trafostanici TS 157 PRE v Jivanské ulici. Současná smyčka je řešena kabelovým vedením AXEKVCEY 1x120mm² uloženým v zemi.

1x stávající napájecí vedení vn z TS 4210 bude v TS 157 odpojeno, spojováno a pomocí nového kabelového vedení typu AXEKVCEY 3x 1x120mm² protaženo do nové rozvodny 22kV v nové trafostanici. Odtud budou kabely vedeny zpět do TS 157. Rozvodna 22kV v nové trafostanici, kde bude zajištěno ukončení kabelových vedení vn bude v majetku distributora elektrické energie.

Nová kabelová vedení budou uložena v zemi v souladu s požadavky ČSN a v souladu se zásadami určenými majitelem zařízení PRE. Vedení bude v definitivním stavu řešeno v chodníku, pod vozovkou a pod zpevněnou plochou. Chráničky zakládáné pod silniční komunikací a pod zpevněnými plochami budou provedeny s odpovídající volnou rezervou.

Další postup přípravy stavby napájení z distribuční sítě vn 22kV po nabytí platnosti územního rozhodnutí bude probíhat na základě uzavřeného smluvního vztahu mezi investorem stavby a majitelem zařízení PRE. Náklady na tento stavební objekt budou investorem uhrazeny formou poplatku za zřízení nového odběrného místa z distribuční sítě vn 22kV.

SO 07-73-22

Žst Praha Horní Počernice, km19.358 , úprava vedení vn 22kV , PRE

Stávající stav

V prostoru stavby se nachází napájecí kabelové vedení vn 22kV uložené v zemi, vedené z ulice Před Dráhou příčně pod tělesem železniční trati Lysá nad Labem – Praha a pod vlečkovou kolejí severním směrem do areálu za tratí. Celkem se jedná o 1ks kabelových vedení typu 3x AXEKVCEY 1x120mm² (TS110-TS4205).

Nový stav

V rámci stavby bude stávající těleso trati Lysá nad Labem – Praha rekonstruováno. Předpokládá se, že výstavbou nového železničního spodku bude uložení kabelů dotčeno. Stávající kabelové vedení vn PRE bude v místě křížení s tratí zaměřeno, před zahájením zemních prací na kolejovém tělese odkryto, přerušeno a v určeném úseku nahrazeno novými kabely typu AXEKVCEY 3x 1x120mm². Celkem bude přeložen 1ks kabelového vedení pomocí kabelových spojek na obou koncích přeložky.

Nové kabely budou pod tělesem dráhy a v přilehlém prostoru stavby uloženy způsobem, který zaručí, že nebudou výstavbou železničního tělesa dotčeny. Uložení kabelů v zemi bude zároveň provedeno jako definitivní v souladu s požadavky ČSN a zásadami určenými majitelem zařízení PRE. Chráničky zakládáné pod železničním tělesem případně pod zpevněnými plochami budou řešeny s odpovídající volnou rezervou.

Další postup přípravy stavby přeložek vedení vn 22kV po nabytí platnosti územního rozhodnutí bude probíhat na základě uzavřeného smluvního vztahu mezi investorem stavby a majitelem zařízení PRE.

SO 08-73-21

Horní Počernice, Vých. Skály , km 20.650 , úprava vedení vn 22kV PRE

Stávající stav

V prostoru stavby se nachází napájecí kabelové vedení vn 22kV uložená v zemi, vedená ulicí Bystrou směrem k ulici Náchodské. Kabely příčně kříží těleso železniční trati Lysá nad Labem – Praha v prostoru železničního přejezdu. Celkem se jedná o 2ks kabelových vedení – 1x typu 240 AXEKVCEY (TS110-TS9930) a 1x typu 240 AXEKVCEY (TS110-TS4700).

Nový stav

V rámci stavby bude stávající těleso trati a železničního přejezdu rekonstruováno. Předpokládá se, že výstavbou nového železničního spodku bude uložení kabelů dotčeno. Stávající kabelové vedení vn PRE bude v místě křížení s tratí zaměřeno, před zahájením zemních prací na kolejovém tělese odkryto, přerušeno a v určeném úseku nahrazeno novými kabely typu AXEKVCEY. Celkem budou přeloženy 2ks kabelových vedení pomocí kabelových spojek na obou koncích přeložky.

Nové kabely budou pod tělesem dráhy a podél silniční komunikace uloženy způsobem, který zaručí, že nebudou výstavbou dotčeny. Uložení kabelů v zemi bude provedeno jako definitivní v souladu s požadavky ČSN a se zásadami určenými majitelem zařízení PRE. Chráničky zakládáné pod železničním tělesem budou řešeny s odpovídající volnou rezervou.

Další postup přípravy stavby přeložek vedení vn 22kV po nabytí platnosti územního rozhodnutí bude probíhat na základě uzavřeného smluvního vztahu mezi investorem stavby a majitelem zařízení PRE.

SO 08-73-22

Horní Počernice , Vyh. Skály, km 21.255 , úprava vedení vn 22kV PRE

Stávající stav

V prostoru stavby se nachází napájecí kabelové vedení vn 22kV uložené v zemi, vedené z ulice Stoliňské příčně pod tělesem železniční trati Lysá nad Labem – Praha severním směrem k areálům v ulici U Tabulky. Celkem se jedná o 1ks kabelového vedení typu 120 ANKTOYPVs (TS7008 - TS1825).

Nový stav

V rámci stavby bude stávající těleso trati rekonstruováno. Předpokládá se, že výstavbou nového železničního spodku bude uložení kabelů dotčeno. Stávající kabelové vedení vn PRE bude v místě křížení s tratí zaměřeno, před zahájením zemních prací na kolejovém tělese odkryto, přerušeno a v určeném úseku nahrazeno novými kabely typu AXEKVCEY 3x 1x120mm². Celkem bude přeložen 1ks kabelového vedení pomocí přechodových kabelových spojek na obou koncích přeložky.

Nové kabely budou pod tělesem dráhy a v přilehlém prostoru stavby uloženy způsobem, který zaručí, že nebudou výstavbou železničního tělesa dotčeny. Uložení kabelů v zemi bude zároveň provedeno jako definitivní v souladu s požadavky ČSN a zásadami určenými majitelem zařízení PRE. Chráničky zakládáné pod železničním tělesem budou řešeny s odpovídající volnou rezervou.

Další postup přípravy stavby přeložek vedení vn 22kV po nabytí platnosti územního rozhodnutí bude probíhat na základě uzavřeného smluvního vztahu mezi investorem stavby a majitelem zařízení PRE.

Podmínka instalace

Na dotčené stavbě v rámci projekčních příprav PREdistribuce a.s. probíhá posílení a úprava kabelu 22kV, proto je podmínkou před zahájením stavby v rámci SO 08-73-22 oslovit PREdistribuce a.s. která sdělí, zda přeložka kabelu 22kV již byla provedena v rámci jiné akce.

SO 09-73-21

Vyh. Skály, přípojka vn 22 kV PRE pro TS 22/0.4 kV,

Popis řešení

Pro napájení odběru „Odbočky Skály“ je navrženo vybudování nové trafostanice 22/0,4 kV. Trafostanice je uvažována v blokovém provedení jako součást nového technologického objektu, který bude vybudován v prostoru mezi železniční tratí a obchodním areálem v k.ú. Horní Počernice. Dimenze transformátoru vyplývá z uvažované energetické bilance odběru technologických zařízení a je stanovena na 250 kVA. Stávající odběrné místo ze sítě nn PRE pro odběr Odbočky Skály umístěný ve Vodňanské ulici bude zrušeno.

Pro novou trafostanici bude zajištěna kabelová přípojka vn z distribuční sítě PRE. Přípojka bude řešena úpravou stávající napájecí smyčky pro trafostanici TS 8102 PRE v obchodním areálu MOUNTFIELD. Současná smyčka je řešena kabelovým vedením AXEKVCEY 1x120mm² uloženým v zemi.

1x stávající napájecí vedení z TS 7018 bude v TS 8102 odpojeno, spojkováno a pomocí nového kabelového vedení typu AXEKVCEY 3x 1x120mm² protaženo do nové rozvodny 22kV v nové trafostanici. Odtud budou kabely vedeny zpět do TS 8102. Rozvodna 22kV v nové trafostanici, kde bude zajištěno ukončení kabelových vedení vn bude v majetku distributora elektrické energie. Nová kabelová vedení budou uložena v souladu s požadavky ČSN a v souladu se zásadami určenými majitelem zařízení PRE. Vedení bude vedeno podél komunikace pozemek č. 2807/1 a dále ve volném terénu pod náspem železniční trati. V případě křížování zpevněné plochy budou pro uložení kabelů založeny chráničky s odpovídající volnou rezervou.

Další postup přípravy stavby napájení z distribuční sítě vn 22kV po nabytí platnosti územního rozhodnutí bude probíhat na základě uzavřeného smluvního vztahu mezi investorem stavby a majitelem zařízení PRE. Náklady na tento stavební objekt budou investorem uhrazeny formou poplatku za zřízení nového odběrného místa z distribuční sítě vn 22kV.

SO 10-73-21

Vyh.Skály - Praha Vysočany, úprava vedení vn 22kV PRE

Stávající stav km 10,4.

V prostoru stavby se nachází napájecí kabelové vedení vn 22kV vedené ulicí K Hutím pod železničním nadjezdem trati Lysá nad Labem – Praha. Uložení je řešeno v silniční komunikaci. Celkem se jedná o 1ks kabelového vedení typu ANKTOYPVs průřezu do 120mm².

Nový stav km 10,4.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce tělesa železničního nadjezdu. Konstrukce vozovky bude pod nadjezdem upravena v místě dotčení výstavbou mostu. Těmito úpravami bude stávající uložení kabelu dotčeno. Stávající kabelové vedení vn PRE bude pod nadjezdem zaměřeno, před zahájením zemních prací na tělese mostu a vozovky odkryto, přerušeno a v určeném rozsahu nahrazeno novými kabely typu AXEKVCEY 3x 1x120mm². Celkem bude přeloženo 1ks kabelového vedení pomocí přechodových kabelových spojek na obou koncích přeložky.

Přeložka bude řešena způsobem, který zajistí aby nedošlo k dotčení kabelového vedení během výstavby. Uložení kabelů bude zároveň provedeno jako definitivní v souladu s požadavky ČSN a se zásadami určenými majitelem a správcem zařízení PRE. Vedení bude v definitivním stavu uloženo opět v silniční komunikaci v chráničkách, které budou provedeny s odpovídající volnou rezervou.

Další postup přípravy stavby přeložek vedení vn 22kV po nabytí platnosti územního rozhodnutí bude probíhat na základě uzavřeného smluvního vztahu mezi investorem stavby a majitelem zařízení PRE.

Stávající stav km 11,6.

V prostoru stavby se nachází napájecí kabelové vedení vn 22kV (směr TS828) vedené ulicí K Viaduktu pod železničním nadjezdem trati Lysá nad Labem – Praha. Uložení je řešeno v silniční komunikaci. Celkem se jedná o 1ks kabelového vedení typu ANKTOYPVs průřezu do 120mm².

Nový stav km 11,6.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce tělesa železničního nadjezdu. Konstrukce vozovky bude pod nadjezdem upravena v místě dotčení výstavbou mostu. Těmito úpravami bude stávající uložení kabelu dotčeno. Stávající kabelové vedení vn PRE bude pod nadjezdem zaměřeno a v určeném rozsahu nahrazeno novými kabely typu AXEKVCEY 3x 1x120mm². Celkem bude přeložen 1ks kabelového vedení pomocí přechodových kabelových spojek na obou koncích přeložky.

Vlastní realizace přeložky v tomto místě je možná až po dokončení mostního objektu, tedy před zahájením výkopových prací konstrukce vozovky pod tímto mostem, jejíž niveleta se snižuje o 0,436 m. Vzhledem ke stávajícímu šířkovému uspořádání mostu, který neumožňuje úpravu tras ve stávajícím mostním objektu a stavebních prací mezi stávající a nově navrženou opěrou mostu, není možné provést realizaci pomocí protlaku v předstihu, jelikož by hrozilo jejich poškození v průběhu výkopových prací a realizací nové opěry mostu.

Přeložka bude řešena způsobem, který zajistí aby nedošlo k dotčení kabelového vedení během výstavby. Uložení kabelů bude zároveň provedeno jako definitivní v souladu s požadavky ČSN a se zásadami určenými majitelem a správcem zařízení PRE. Vedení bude v definitivním stavu uloženo opět v silniční komunikaci v chráničkách, které budou provedeny s odpovídající volnou rezervou.

Další postup přípravy stavby přeložek vedení vn 22kV po nabytí platnosti územního rozhodnutí bude probíhat na základě uzavřeného smluvního vztahu mezi investorem stavby a majitelem zařízení PRE.

SO 10-73-24

Vyh.Skály - Praha Vysočany, km 10,415-10,530 - úprava vedení vn 22kV PRE

Stávající stav

V prostoru stavby se nachází napájecí kabelové vedení vn 22kV uložené v zemi. Kabely jsou vedeny po odbočení ze společné trasy poblíž ulice K Hutím podél tělesa železniční trati Lysá nad Labem – Praha směrem k přemostění trati v ulici Za Černým mostem. Celkem se jedná o 1ks kabelového vedení typu 240 AXEKVCEY (RS1150-RS9930).

Nový stav

V rámci stavby bude stávající těleso trati rekonstruováno. Předpokládá se, že výstavbou nového železničního spodku a výstavbou základů nových trakčních stožárů bude uložení kabelů dotčeno v úseku dlouhém cca 120m. Stávající kabelové vedení vn PRE bude v místě úpravy zaměřeno a před zahájením zemních prací na tělese dráhy vhodně odkryto. Poté bude dle skutečného stavu uložení kabelů posouzena možnost provedení přeložky formou přemístění stávajících kabelů do nového trasování mimo dotčení stavbou. Pokud nebude možné toto řešení realizovat, provede se na určených místech přerušení stávajícího vedení a v úseku dotčení se v novém trasování nahradí novými kabely typu AXEKVCEY 3x 1x240mm² (pomocí kabelových spojek na obou koncích přeložky).

Přeložené kabely budou podél tělesa dráhy uloženy způsobem, který zaručí, že nebudou výstavbou železničního tělesa dotčeny. Uložení kabelů v zemi bude zároveň provedeno jako definitivní v souladu s požadavky ČSN a zásadami určenými majitelem zařízení PRE. Chráničky případně zakládané pod zpevněnými plochami budou řešeny s odpovídající volnou rezervou.

Další postup přípravy stavby přeložek vedení vn 22kV po nabytí platnosti územního rozhodnutí bude probíhat na základě uzavřeného smluvního vztahu mezi investorem stavby a majitelem zařízení PRE.

SO 11-73-21

Žst Praha Vysočany, přípojka vn 22 kV PRE pro TS 22/0.4 kV

Popis řešení

Pro napájení nového odběru žst Praha Vysočany je navrženo vybudování nové trafostanice 22/0,4 kV. Trafostanice je uvažována v blokovém provedení jako součást nového technologického objektu který bude vybudován v areálu železniční stanice poblíž ulice Podvinný Mlýn. Dimenze transformátoru vyplývá z uvažované nové energetické bilance odběru a je stanovena na 630 kVA. Stávající odběrné místo ze sítě vn PRE pro žst Praha Vysočany – RS 3260 bude zrušeno, včetně stávající RS 3260.

Pro účely napájení nové trafostanice budou upraveny stávající kabelové rozvody vn PRE směřované do RS 3260. Nové napájení bude provedeno smyčkou v rámci distribučního rozvodu vn. Stávající vedení vn ze směru RS 1554 1x kabel typu ANKTOYPVs 240mm² bude prostřednictvím kabelové spojky v ulici U Vinných sklepů přepojen na nové vedení typu AXEKVCEY 1x240mm² a zatažen do nové TS 22/0,4 – rozvodny 22 kV. Stávající kabelové vedení vn ve směru TS 1042 (typu AXEKVCEY 1x120mm²) bude prostřednictvím kabelových spojek v ulici Podvinný Mlýn přepojeno na nové vedení a bude rovněž zataženo do nové TS 22/0,4 – rozvodny 22 kV. Stávající kabel vn směr RZ Pha-Východ bude v rušené RS 3260 odpojen bez náhrady a bez dalšího využití. Rozvodna 22kV v nové trafostanici, bude v majetku distributora elektrické energie. Nová kabelová vedení budou uložena v zemi v souladu s požadavky ČSN a v souladu se zásadami určenými majitelem zařízení PRE. Vedení bude v definitivním stavu řešeno ve volném terénu, ve vozovce a při jejím okraji. Chráničky pod silnicí případně zpevněnou plochou budou provedeny s odpovídající volnou rezervou.

Další postup přípravy stavby napájení z distribuční sítě vn 22kV po nabytí platnosti územního rozhodnutí bude probíhat na základě uzavřeného smluvního vztahu mezi investorem stavby a majitelem zařízení PRE. Náklady na tento stavební objekt budou investorem uhrazeny formou poplatku za zřízení nového odběrného místa z distribuční sítě vn 22kV.

SO 11-73-22

Žst Praha Vysočany, nová TS 22/0,4 kV, úprava vedení vn 22kV PRE

Stávající stav

V prostoru stavby se nachází napájecí kabelová vedení vn 22kV uložená v zemi, vedená ulicí Ke Klíčovu východním směrem souběžně s tělesem železniční trati Turnov – Praha. Celkem se jedná o 2ks kabelových vedení – 1x typu ANKTOYPVs 240 (TR9987-RS3260) a 1x typu ANKTOYPVs 240 (RS1554-TR9987). V případě stávajícího kabelového vedení mezi TR9987-RS3260 je plánováno jeho zrušení a nebude tedy řešeno jako součást předmětné stavby.

Nový stav

V rámci stavby bude stávající těleso trati rekonstruováno. Předpokládá se, že výstavbou nového železničního spodku bude uložení kabelů v souběhu s tratí v délce cca 230m dotčeno. Stávající kabelové vedení vn PRE mezi RS1554-TR9987 bude v místě úpravy zaměřeno, před zahájením zemních prací na tělese dráhy odkryto, přerušeno a v určeném rozsahu nahrazeno novými kabely typu AXEKVCEY. Přeložka bude provedena pomocí přechodové kabelové spojky na „východním“ konci, na opačné straně bude kabelové vedení naspojováno na kabel směřující do nové rozvodny 22 kV v RS1554.

Nové kabely budou pod tělesem dráhy a v přilehlém prostoru stavby uloženy způsobem, který zaručí, že nebudou výstavbou železničního tělesa dotčeny. Uložení kabelů v zemi bude zároveň provedeno jako definitivní v souladu s požadavky ČSN a zásadami určenými majitelem zařízení PRE. Chráničky zakládáné pod vozovkou nebo pod zpevněnými plochami budou řešeny s odpovídající volnou rezervou. Další postup přípravy stavby přeložek vedení vn 22kV po nabytí platnosti územního rozhodnutí bude probíhat na základě uzavřeného smluvního vztahu mezi investorem stavby a majitelem zařízení PRE.

5. Technické řešení úprav vedení sdělovacího PRE

Úpravy sdělovacích kabelů, metalických a optických kabelů PRE dle podmínek plynoucích z vyjádření PREdistribuce a.s. pod značkou 300029283 ze dne 18.12.2015, jsou součástí samostatné projektové dokumentace stavební části E.1.5.1 – SDĚLOVACÍ a tudíž nejsou předmětem této PD.

6. Zpráva o plnění dílčího termínu

Předmět zpracování přípravné dokumentace

Předmětem zakázky je zpracování přípravné dokumentace a záměru projektu „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ (dále jen PD a ZP), vycházející ze zpracované a schválené studie proveditelnosti.

Výchozí podklady

- **Zadávací dokumentace** ze dne 1.10.2014,
- **Studie proveditelnosti Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany** (SUDOP PRAHA a.s., verze 2/2014), její schvalovací protokol č.j. 29 903/2014-O7 z 9. 7. 2014 a posuzovací protokol č.j. 6 182/2014-SSZ-ÚT1 z 30. 4. 2014.
- **PD Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba** (SUDOP PRAHA a.s., 7/2009, neschválená),
- Směrnice GR č. 20/2004 Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů.
- Závěry z porad konaných za účasti investora a provozovatele
- Požadavky zpracovatelů souvisejících SO a PS
- Schéma stávajících sítí a zařízení dotčených subjektů
- Místní šetření a jednání projektanta se zástupci dotčených subjektů
- Stanoviska správců a provozovatelů dotčených zařízení k navrženým úpravám
- Veškeré ČSN, PN a další normy a předpisy související s navrhovaným řešením

Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ bude koordinována s dalšími stavbami SŽDC, s.o., ČD, a.s., cizích investorů na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbou dotčeném území.

Ověření stávajících inženýrských sítí

Požadavek o poskytnutí aktuálních informací o výskytu a zákres stávajících inženýrských sítí byl jednotlivým správcům a vlastníkům rozeslán 26. 3. 2015.

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny podle podkladů předaných jednotlivými správci. Kvalita získaných podkladů je rozdílná, převážně chybí výškové údaje. Platnost uvedených informací je u některých správců časově omezena. Kopie podkladů od jednotlivých správců sítí jsou k dispozici u zpracovatele přípravné dokumentace.

Jednotlivé inženýrské sítě jsou zakresleny v situacích v měřítku 1 : 1 000. Jednotlivé inženýrské sítě jsou rozlišeny typem čáry a je u nich uveden název správce sítě.

7. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Návrh členění stavby na provozní soubory a stavební objekty byl převzat ze zpracované PD „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba“ z r. 2009 a upravena dle aktuálního stavu zpracování PD stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“.

Číslování provozních souborů (PS), které jsou náplní části dokumentace D. Technologická část a stavebních objektů (SO), které jsou náplní části dokumentace E. Stavební část je popsáno šestimístním kódem. Dvojčíslí jsou odděleny pomlčkou. Číslování je upraveno v souladu se Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydaného č.j. 13 511/06-OP z 30.6.2006.

Tato část přípravné dokumentace řeší:

E Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.2 Silnoproud

SO 06-73-22	Mstětice - Horní Počernice, most v ev. km 18,686 - úprava vedení vn 22kV PRE
SO 06-73-24	Mstětice - Horní Počernice, km 18,145 - 18,213 - úprava vedení nn PRE
SO 06-73-25	Mstětice - Horní Počernice, km 18,827 - úprava vedení nn PRE
SO 07-73-21	ŽST Praha Horní Počernice, přípojka vn 22 kV PRE pro TS 22/0.4 kV
SO 07-73-22	ŽST Praha Horní Počernice, km 19,358 - úprava vedení vn 22kV PRE
SO 07-73-23	ŽST Praha Horní Počernice, km 19,484 - 19,557 - úprava vedení nn PRE
SO 08-73-21	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, km 20,650 - úprava vedení vn 22kV PRE
SO 08-73-22	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, km 21,255 - úprava vedení vn 22kV PRE
SO 09-73-21	Výh. Skály, přípojka vn 22 kV PRE pro TS 22/0.4 kV
SO 10-73-21	Výh. Skály - Praha Vysočany, most v ev. km 10,350 - úprava vedení vn 22kV PRE
SO 10-73-22	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava vedení nn PRE
SO 10-73-24	Výh. Skály - Praha Vysočany, km 10,415 - 10,530 - úprava vedení vn 22kV PRE
SO 11-73-21	ŽST Praha Vysočany, přípojka vn 22 kV PRE pro TS 22/0.4 kV
SO 11-73-22	ŽST Praha Vysočany, nová TS 22/0.4 kV - úprava vedení vn 22kV PRE
SO 11-73-23	ŽST Praha Vysočany, ulice U Vinných sklepů - úprava vedení nn PRE

8. Návrh základního technického řešení stavby

Koncept základního technického řešení je navržen dle zadávací dokumentace, závěrů z dosud proběhlých výrobních porad a požadavků složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s. Návrh technického řešení je proveden tak, aby byly dodrženy veškeré základní právní dokumenty a technické předpisy:

- směrnice Evropského parlamentu a Rady a rozhodnutí Komise
- národní zákony a vyhlášky
- technické normy
- vyhlášky UIC
- interní normy, předpisy, směrnice, technické specifikace, vzorové listy, výnosy, pokyny a další dokumenty platné pro SŽDC