

AKTUALIZACE 03/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MICHAL MEČL

Garant profese:

ING. VLADIMÍR KONÍČEK

Zpracovatel části E.1.8:



PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
tel.: 226 066 111
fax: 226 066 118
e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Vedoucí střediska:

ING. JAN ZAPLETAL

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. VLADIMÍR KONÍČEK

Vypracoval:

ING. VLADIMÍR KONÍČEK

Kontroloval:

ING. ZBYNĚK KARÁSEK

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy:

15 086 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

E.1.8 - POZEMNÍ KOMUNIKACE

E.1.8.6 - SO 00.6-30-01

Datum:

08/2016

Číslo části:

E.1.8

SO 00.6-30-01
Mstětice - Praha Vysočany, úprava komunikací

1. Technická zpráva
2. Soupis prací

Akce: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Stupeň: PD

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 00.6-30-01– Mstětice - Praha Vysočany, úprava komunikací

Obsah

1	Úvodní údaje	3
1.1	Identifikační údaje	3
2	Obecný popis	4
3	Technický popis	4

1 Úvodní údaje

1.1 Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

2 Obecný popis

Objekt SO 00.6-30-01 zajišťuje opravu poškozených komunikací používaných stavbou, úpravu stávajících komunikací a nezpevněných cest pro účely stavby a případnou realizaci provizorních komunikací v souvislosti se stavbou.

Před zahájením stavby bude za účasti zadavatele, zhotovitele a správce komunikací provedena pasportizace stávajícího stavu vozovek. Po ukončení stavby budou vozovky stavbou poškozené uvedeny do původního stavu.

3 Technický popis

Místní komunikace, silnice II. a III. třídy:

Opravy poničených vozovek zpevněných komunikací budou provedeny tak, že se odfrézují poškozená místa, opatří se spojovacím nátěrem a vyplní se vrstvami asfaltového betonu dle konkrétního posouzení a poškození.

Nezpevněné a polní cesty:

Zpevnění polních cest se provede dle jejich významu a to především posypem a zhutněním šterkodrti, kterou je možné vyzískat například z recyklace šterkového lože. Další možností je zpevnění stávajících cest krytem ze stmelených vrstev, například asfaltovým betonem.

Situace příjezdných komunikací a přístupových tras je zpracována v rámci přílohy B.12 – Organizace výstavby.

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha- Vysočany (včetně)

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 00.6-30-01

**Mstětice - Praha Horní Počernice,
úprava polní cesty v km 17,8 - 18,1**

JKPOV, JKSO:

822 29

CÚ 2015

SKP, KSD:

45.23.12

budoucí majitel HIM % podíl na majetku SO	Procento z nákladů objektu pro:			název jiného majitele
	SŽDC, s. o.	ČD, a. s.	jiný	
			100	stávajících

Náklady ZRN

(B.x.1.1) tis. Kč

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:

- zařízení staveniště tis. Kč
- ztížené výr. podmínky tis. Kč
- geodetická činnost tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. tis. Kč
- zkoušky a revize tis. Kč

--

- poplatky za likvidaci odpadů tis. Kč

--

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

v tis. Kč

Položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena	cena celkem
Zkoušky a revize				
Poplatky za likvidaci odpadů				

Frézování stávající vozovky	m3	100,0
Výkop	m3	100,0
Odvoz do 10km	m3	1500,0
Příplatek za dalších 5km	m3	1500,0
Vozovka komunikace	m2	10000,0

CELKEM