

Akce: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Stupeň: PD

Obsah

1	Úvodní údaje	2
2	Obecný popis	4
3	Technický popis	4

1 Úvodní údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

Akce: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Stupeň: PD

Konec stavby: pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st.
km 29,581 polohou stávající výh. č. 29
pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha
Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

2 Obecný popis

SO 06-71-02

První z přeložek vodovodu je navrhována z důvodu výškové kolize s odvodňovacími příkopy nově upravované trati v úseku Mstětice - Praha, Horní Počernice – Výhybna Skály v km cca 15,59. Stávající potrubí není vedeno v dostatečné hloubce a je tedy nutno provést přeložku. Materiál přeložky bude respektovat současný stav tj. PVC DN 110 zasunutý v ocelové chráničce DN 200. Přeložka bude provedena v otevřeném výkopu v souběhu s překládaným výtlačkem na kanalizaci.

Druhá z přeložek vodovodu je navrhována z důvodu výškové kolize s navrhovaným svodným potrubím nově upravované trati v úseku Mstětice - Praha, Horní Počernice – Výhybna Skály v km cca 16,17. Stávající potrubí není vedeno v dostatečné hloubce a je tedy nutno provést přeložku. Materiál přeložky bude respektovat současný stav tj. PVC DN 160 zasunutý v ocel. chráničce DN 250. Přeložka bude provedena v otevřeném výkopu.

Podle vyjádření zástupce obce jsou vodovody vybudovány ve shodě s příslušnými předpisy SŽDC. V případě, že vedení podchodů pod železnicí a hloubka jejich uložení bude vyhovovat i po rekonstrukci trati, bude možno tento stavební objekt vypustit.

Situativní vedení přeložek je patrné z přílohy č. 2.1, resp. 2.2 části E.1.6.1.4.

Budoucím majitelem/správcem vodovodů je Obec Zeleneč.

3 Technický popis

SO 06-71-02

První z přeložek vodovodu je navrhována z důvodu výškové kolize s odvodňovacími příkopy nově upravované trati v úseku Mstětice - Praha, Horní Počernice – Výhybna Skály v km cca 15,59. Stávající potrubí není vedeno v dostatečné hloubce a je tedy nutno provést přeložku.

Druhá z přeložek vodovodu je navrhována z důvodu výškové kolize s navrhovaným svodným potrubím nově upravované trati v úseku Mstětice - Praha, Horní Počernice – Výhybna Skály v km cca 16,17. Stávající potrubí není vedeno v dostatečné hloubce a je tedy nutno provést přeložku.

Řešení

Km 15,59

Potrubí bude pod tratí provedeno v ocelové chráničce tak aby byla splněna podmínka hloubky uložení tj. nejvyšší okraj chráničky min. 1 m pod úrovní dna odvodňovacího příkopu nebo 1,5 m pod plání žel. spodku. Směrově bude přeložka vedena kolmo na drážní těleso. Po provedení přeložky bude st. potrubí zaslepeno a zafoukáno. Délka přeložky je 36,80 m, délka navržené ocelové chráničky činí 22,12 m.

Km 16,17

Potrubí bude pod tratí provedeno v ocelové chráničce tak aby byla splněna podmínka hloubky uložení tj. nejvyšší okraj chráničky min. 1,5 m pod plání žel. spodku. Směrově bude přeložka vedena kolmo na drážní těleso. V nejvyšším místě navrhované přeložky je navrhován podzemní hydrant jako vzdušník. Po provedení přeložky bude st. potrubí zaslepeno a zafoukáno. Délka přeložky je 50,36 m, délka navržené ocelové chráničky činí 21,17 m.

Trasa

Situativní vedení přeložek je patrné z přílohy č. 2.1, resp. 2.2 části E.1.6.1.4.

Materiál

Km 15,59

Materiál přeložky bude respektovat současný stav tj. PVC DN 110 zasunutý v ocel. chrániče DN 200. Podzemní hydrant v konci přeložky je navrhován jako litinový v zemní soupřevě.

Km 16,17

Materiál přeložky bude respektovat současný stav tj. PVC DN 160 zasunutý v ocel. chrániče DN 250.

Provádění stavby

Km 15,59

Přeložka bude prováděna v otevřeném paženém výkopu, podsyp a obsyp bude proveden štěrkopískem, zához výkopkem do úrovně pláň železničního spodku. Ocelová chránička bude osazena do betonového lože a obetonována v tloušťce min. 30 cm nad vrchol potrubí. V dalším stupni je třeba upřesnit v závislosti na POV možnost provádění stavby bezvýkopovou technologií. Nový vodovod bude přepojen v nejkratším možném čase tak, aby nedošlo k delší výluce dodávek pitné vody.

Km 16,17

Přeložka bude prováděna v otevřeném paženém výkopu, podsyp a obsyp bude proveden štěrkopískem, zához výkopkem do úrovně pláň žel. spodku. Ocelová chránička bude osazena do betonového lože a obetonována v tloušťce min. 30 cm nad vrchol potrubí. V dalším stupni je třeba upřesnit v závislosti na POV možnost provádění stavby bezvýkopovou technologií. Nový vodovod bude přepojen v nejkratším možném čase tak, aby nedošlo k delší výluce dodávek pitné vody.