

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

Mosty, propustky a zdi

SO 12-26-01

Praha Vysočany - Odb. Balabenka,
návěstní lávka v km 5,687

JKPOV, JKSO:

815 99

CÚ 2015

SKP, KSD:

46.21.64

budoucí majitel HIM % podíl na majetku SO	Procento z nákladů objektu pro:			název jiného majitele
	SŽDC, s. o.	ČD, a. s.	jiný	
	100			

Náklady ZRN

(B.1.1.1) tis. Kč

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:

- zařízení staveniště (B.1.1.2.1) tis. Kč
- ztížené výr. podmínky (B.1.1.2.2) tis. Kč
- geodetická činnost (B.1.1.4) tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. (B.1.1.5) tis. Kč
- zkoušky a revize (B.1.1.6) tis. Kč

NEVYPLŇOVAT náklady na VRN rozpustit v jednotkových cenách ZRN, zkoušky a revize jako samostatná položka v ZRN
NEVYPLŇOVAT odpady jako samostatná položka v ZRN

- poplatky za likvidaci odpadů

(B.1.1.7) tis. Kč

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

v tis. Kč

Položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena	cena celkem
Zkoušky a revize				
Poplatky za likvidaci odpadů				

Návěstní lávka typ 4b L=21,0
10,5

T 10,5

Nátěry ocelové konstrukce
10,5*15

M2 157,5

Hloubení jam zapažených i nezapažených v hornině tř. I, vč.
naložení a složení
2*5,5*4+3,5*3*8

M3 128,0

Vodorovné přemístění výkopku tř. I za každý 1 km
(128,0-80,7)*22

M3 1040,6

Zásyp jam a rýh hutněný, materiálem vyzískaným, vč. naložení a
složení
128-47,3

M3 80,7

Základy ze železobetonu do C30/37
1,6*2,8*0,8*2+3,8*2,4*(2+2,4)

M3 47,3

Izolace Np+2Na

M2 57,8

2*(1,6+2,8)*0,8+(2+3,2)*(2+2,4)*2+0,4*2*(2,4+3,8)

Podkladní beton prostý do C12/15

M3 4,0

3*4,4*0,15*2

CELKEM