

# PŘÍLOHA 1

**SO 12-26-01 Praha Vysočany - Odb. Balabenka, návěstní lávka v km 5,687**

## Technická zpráva

### 1. Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Objekt:	SO 12-26-01 – Praha Vysočany - Odb. Balabenka, návěstní lávka v km 5,687
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o.
- zastoupený	SŽDC s.o., Stavební správa Praha, Sokolovská 278/1955, Praha 9
Správce objektu:	SŽDC s.o., OŘ Praha
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Michal Mechl, SUDOP PRAHA a.s.
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Tomáš Soukup, SUDOP PRAHA a.s.
Kraj:	Praha
Pověřená obec:	Praha 9
Katastrální území:	Libeň
Staničení lávky – nové:	km 5,666 (TÚ 0901)
Traťový úsek:	1192 - Lysá n. Labem - Praha Vysočany 0901 - Praha - Turnov

### 2. Charakter stavby

Přípravná dokumentace řeší optimalizaci traťového úseku mezi ŽST Mstětice (mimo) a ŽST Praha Vysočany (včetně). Dokumentace aktualizuje přípravnou dokumentaci „Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, PD“ (SUDOP Praha a.s., 5/2009).

### 3. Popis objektu

#### 3.1. Základní údaje

Návěstní lávka je navržena na základě typového podkladu „Návěstní lávky a krakorce“, který zpracoval Státní ústav dopravního projektování v roce 1985, a který byl schválen Federálním ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 14 095/88.6 dne 18.7.1988. Úpravy tohoto řešení s ohledem na konkrétní umístění a parametry lávky budou předmětem dalšího stupně PD. Úpravy se budou týkat též ochranných košů kolem návěstidel, zábradlí a protidotykových zábran tak, jak byly tyto úpravy provedeny na několika posledních realizovaných objektech.

Návěstní lávka se skládá z vodorovného příhradového nosníku, sloupů, žebříku s ochranným košem a z konzol pro návěstidla s ochrannými sítěmi. Konzoly je možno umístit v libovolném místě na nosníku. Podlaha je z plechu s oválnými výstupky. Nosník je opatřen zábradlím s třemi vodorovnými pruhy z úhelníků. Lávka je opatřena ochrannými sítěmi proti dotyku s nebezpečným napětím. Přístupu na lávku nepovoláním osobám zabraňují uzamykatelná vrátka.

Lávka je vyrobena z oceli S 235, výrobní skupina dle ČSN 73 2601 je B. Je navržena návěštní lávka typu "4b" o rozpětí 21,0 m, pravý sloup typizovaný, levý atypický – z důvodu založení patky ve svahu nad tratí. Vlastní návěstidla a kabelové rozvody nejsou součástí tohoto objektu.

### 3.2. Prostorové uspořádání pod lávkou

Lávka je umístěna v širé trati. Pod lávkou procházejí zleva ve směru staničení stávající koleje o novém označení č. 0, 1 a 5. Koleje jsou v přímé. Vzdálenost mezi osami kolejí je zleva 4139 + 5688 mm. Železniční trať se nachází v mírném náspu a odřezu, cca 3,0 m nad úrovní okolního terénu. Železniční spodek je odvodněn příčným sklonem pláně do trativodů železničního spodku a příkopů.

Vzdálenost mezi osami kolejí a lícem sloupů lávky je vlevo 5086 mm, vpravo 5787 mm. Pod lávkou se uplatňuje průjezdní průřez VMP 3,0 - minimální vzdálenost líce sloupů 3,125 m je splněna.

### 3.3. Založení objektu

Oba sloupy budou založeny typicky - tedy osazeny na monolitické železobetonové základové patky, ke kterým budou přikotveny prostřednictvím patních desek a ocelových svorníků. V patkách budou provedeny prostupy pro vedení kabelů k rozvodným skříním a kapsy pro zabetonování kotevních šroubů. Patky budou provedeny z betonu C 30/37 – XF3 a budou uloženy na podkladním betonu C12/15 X0 tloušťky 100mm. Sklony svahů stavební jámy se předpokládají vpravo 1:1, vlevo bude patka založena za rubem stávajícího příkopového žlabu v jámě hloubené do poloskalních hornin – se sklonem svahu 3 : 1.

### 3.4. Protikorozní ochrana

Protikorozní ochrana ocelové konstrukce návěštní lávky, protidotykových zábran a zábradlí se bude skládat z třívrstvého nátěrového systému, který bude aplikován na povrch oceli otryskaný a opatřený kovovým povlakem provedeným metalizací, v případě zábradlí a protidotykových zábran žárovým zinkováním ponorem. Životnost ochranného nátěrového systému (**ONS**) se požaduje **velmi vysoká VV, min. 20 roků**. Stupeň korozní agresivity prostředí **C5-I - velmi vysoká** – průmyslové prostředí s vysokou vlhkostí a agresivní atmosférou.

## 4. Související objekty

Poloha a provedení návěštní lávky je zkoordinováno s projektem zabezpečovacího zařízení a s polohou stožárů trakčního vedení. Poloha trakčních stožárů je navržena tak, aby nosná lana systému procházela v bezpečné vzdálenosti pod dolní hranou vodorovného nosníku. Konstrukce lávky bude ukolejněna.

Hlavní související objekty:

<b>PS 10-01-11</b>	Výh. Skály - Praha Vysočany, traťové zabezpečovací zařízení
<b>PS 00.6-02-51</b>	Mstětice - Odbočka Balabenka, úpravy DOK a TK SŽDC s.o.
<b>PS 10-02-51</b>	Výh. Skály - Praha Vysočany, úpravy DOK ČD-Telematika a.s.
<b>PS 11-02-11</b>	ŽST Praha Vysočany, místní kabelizace
<b>SO 00.6-15-01</b>	Mstětice - Praha Vysočany, výstroj trati
<b>SO 00.6-15-02</b>	Mstětice - Praha Vysočany, traťová část AVV, úprava a doplnění MIB
<b>SO 11-10-01</b>	ŽST Praha Vysočany, železniční svršek
<b>SO 11-11-01</b>	ŽST Praha Vysočany, železniční spodek
<b>SO 11-60-01</b>	ŽST Praha Vysočany, trakční vedení
<b>SO 11-61-01</b>	ŽST Praha Vysočany, ukolejnění kovových konstrukcí

## 5. Provádění objektu

Patky budou zbudovány ve svahovaných jamách ve výluce přilehlé koleje.

Díly lávky budou na místo stavby přivezeny na železničních vozech, případně po silnici a po terénu. Na místo budou jednotlivé díly osazeny kolejovým jeřábem EDK 750, nebo EDK 300, případně za použití silničních jeřábů.

Montážní styky konstrukce jsou šroubované.

## 6. Požadavky na doplnění podkladů

Pro návěstní lávku nebyl proveden geotechnický průzkum. Blízká kopaná sonda K007 (průzkum pražcového podloží trati) v úrovni pláň narazil na zeminy tř. G3 – štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy (dle průzkumu navíc kvalita s hloubkou roste), což je i s ohledem na poměrně malé namáhání v základové spáře dostatečně únosná hornina. Podrobně bude řešeno v dalším stupni PD . Další průzkum pro založení lávky není nutný.

## 7. Odchyłky oproti předpisům a normám

Odchyłky oproti platným předpisům a normám se v navrhovaném řešení neuplatní.

V Praze 24. 3. 2016

Vypracoval:

Ing. Tomáš Soukup  
SUDOP PRAHA a.s  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel: 267 094 125  
E-mail: tomas.soukup@sudop.cz

## **ZÁZNAMY Z PROJEDNÁNÍ**

Záznamy z výrobních porad viz dokladová část – H.1.14.

Záznam z projednání připomínek viz dokladová část – H.8.