

PŘÍLOHA 1

**SO 10-26-05 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava stávajících návěstních lávek,
vč. zábran proti dotyku**

Technická zpráva

1. Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Objekt:	SO 10-26-05 – Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava stávajících návěstních lávek, vč. zábran proti dotyku
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o.
- zastoupený	SŽDC s.o., Stavební správa Praha, Sokolovská 278/1955, Praha 9
Správce objektu:	SŽDC s.o., OŘ Praha
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Michal Mechl, SUDOP PRAHA a.s.
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Tomáš Soukup, SUDOP PRAHA a.s.
Kraj:	Praha
Pověřená obec:	Praha 9
Katastrální území:	Hloubětín
Staničení lávek – nové:	km 8,512 (TÚ 0901) – přesun do km 8,930 (TÚ 0901) km 8,677 (TÚ 0901) km 9,932 (TÚ 0901) km 11,668 (TÚ 0901)
Traťový úsek:	1192 - Lysá n. Labem - Praha Vysočany 0901 - Praha - Turnov

2. Charakter stavby

Přípravná dokumentace řeší optimalizaci traťového úseku mezi ŽST Mstětice (mimo) a ŽST Praha Vysočany (včetně). Dokumentace aktualizuje přípravnou dokumentaci „Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, PD“ (SUDOP Praha a.s., 5/2009).

3. Popis objektu

3.1. Základní údaje

V rámci objektu SO 10-26-05 – Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava stávajících návěstních lávek, vč. zábran proti dotyku jsou řešeny úpravy návěstních lávek vyvolané snesením návěstidel, případně změnou polohy trakčního vedení. Úpravy sestávají z doplnění zábradlí v místech snesených návěstidel a doplněním protidotykových zábran na celou šířku lávek.

V průběhu zpracování dokumentace bylo rozhodnuto o změně délky oddílů v úseku Praha Vysočany - odb. Skály.. Z tohoto důvodu dochází k přesunu lávky v km 8,512 do km 8,930.

Protidotykové zábrany jsou tvořeny rámem z ocelového úhelníku L40x4 s výplní z tahokovu o velikosti oka max. 12x12 mm. Profil madla zábradlí je L70x8. Lávky jsou vyrobeny z oceli S 235, výrobní skupina dle ČSN 73 2601 je B.

Návěstní lávky byly realizovány v rámci akce „Lysá n.L. - Vysočany - 1.stavba, opt. trati, RDS“ v roce 2011.

Demontáž navěstidel a souvisejících technologií není součástí tohoto objektu.

3.2. Lávka v km 8,512 (nově v km 8,930)

3.2.1. Popis navrhovaných úprav

Lávka bude přesunuta z km 8,512 do km 8,930.

Jedná se o lávku s typovou konstrukcí břevna lávky pro tři koleje, upraveného pro rozpětí 16,680 (modul příhrady 8x 2085 mm), uloženou na typových sloupech s výškou upravenou na 10015 mm.

Oba sloupky budou založeny typicky - tedy osazeny na monolitické železobetonové základové patky, ke kterým budou přikotveny prostřednictvím patních desek a ocelových svorníků. V patkách budou provedeny prostupy pro vedení kabelů k rozvodným skříním a kapsy pro zabetonování kotevních šroubů. Patky budou provedeny z betonu C 30/37 – XF3 a budou uloženy na podkladním betonu C8/10 X0 tloušťky 100mm. Sklony svahů stavební jámy se předpokládají 1:1.

Stávající monolitické železobetonové základy budou vybourány v otevřených stavebních jamách (ve výlukách přilehlé koleje).

Na lávce budou doplněny protidotykové zábrany do celé šířky návěstní lávky. Celkem 6 kusů panelů.

3.2.2. Prostorové uspořádání pod lávkou

Směrové poměry:

- | | | |
|-------------|--------------|-----------|
| - kolej č.2 | R = 620,75 m | p = 97 mm |
| - kolej č.0 | R = 616 m | p = 97mm |
| - kolej č.1 | R = 612 m | p = 97mm |

Vzdálenost sloupů vzhledem k ose koleje:

- vlevo (kolej č.2): 3872 mm > 3125 mm (VMP 3,0 + rezerva)
- vpravo (kolej č.1): 3758 mm > 3125 mm (VMP 3,0 + rezerva)

Umístění návěstidel vzhledem k nové ose koleje:

- kolej č.2 vpravo dovnitř oblouku 589 mm < 700 mm
- kolej č.0 vlevo vně oblouku 90 mm < 700 mm
- kolej č.1 vlevo vně oblouku 426 mm < 700 mm

3.3. Lávka v km 8,677

3.3.1. Popis navrhovaných úprav

Na lávce budou doplněny protidotykové zábrany do celé šířky návěstní lávky. Celkem 5 kusů panelů.

3.3.2. Prostorové uspořádání pod lávkou

Směrové poměry:

- | | | |
|-------------|--------------|------------|
| - kolej č.2 | R = 519,25 m | p = 129 mm |
| - kolej č.0 | R = 524 m | p = 129 mm |
| - kolej č.1 | R = 520 m | p = 129 mm |

Vzdálenost sloupů vzhledem k ose koleje:

- vlevo (kolej č.2): 4396 mm > 3125 mm (VMP 3,0 + rezerva)

- vpravo (kolej č.1): 3754 mm > 3125 mm (VMP 3,0 + rezerva)

Umístění návěstidel vzhledem k nové ose koleje:

- kolej č.2 vlevo ve směru jízdy, vně oblouku 590 mm < 700 mm
- kolej č.0 vpravo ve směru jízdy, dovnitř oblouku 40 mm < 700 mm
- kolej č.1 vpravo ve směru jízdy, dovnitř oblouku 576 mm < 700 mm

3.4. Lávka v km 9,932

3.4.1. Popis navrhovaných úprav

Budou zrušena návěstidla směrem od ŽST Praha – Vysočany. Návěstní koše budou sneseny, bude doplněno zábradlí a protidotykové zábrany. Protidotykové zábrany budou doplněny v celé šířce návěstní lávky. Celkem 11 kusů panelů. Pro doplnění zábradlí je na lávce již provedena příprava.

3.4.2. Prostorové uspořádání pod lávkou

Směrové poměry:

- kolej č.2 přímá p = 0 mm
- kolej č.0 přímá p = 0 mm
- kolej č.1 přímá p = 0 mm

Vzdálenost sloupů vzhledem k ose koleje:

- vlevo (kolej č.2): 3951 mm > 3125 mm (VMP 3,0 + rezerva)
- vpravo (kolej č.1): 3679 mm > 3125 mm (VMP 3,0 + rezerva)

Umístění návěstidel vzhledem k nové ose koleje:

- kolej č.2 vpravo ve směru jízdy 396 mm < 700 mm
- kolej č.0 vpravo ve směru jízdy 652 mm < 700 mm
- kolej č.1 vpravo ve směru jízdy 640 mm < 700 mm
-

3.5. Lávka v km 11,668

3.5.1. Popis navrhovaných úprav

Budou zrušena návěstidla směrem od Lysé nad Labem. Návěstní koše budou sneseny, bude doplněno zábradlí a protidotykové zábrany. Protidotykové zábrany budou doplněny v celé šířce návěstní lávky. 3 stávající panely zábran budou demontovány a nahrazeny novými. Celkem 11 kusů panelů. Pro doplnění zábradlí je na lávce již provedena příprava.

3.5.2. Prostorové uspořádání pod lávkou

Směrové poměry:

- kolej č.2 přechodnice R = 764,75 m p = 57 mm
- kolej č.0 přechodnice R = 760 m p = 62 mm
- kolej č.1 přechodnice R = 755,25 m p = 62 mm

Vzdálenost sloupů vzhledem k ose koleje:

- vlevo (kolej č.2): 3417 mm > 3125 mm (VMP 3,0 + rezerva)
- vpravo (kolej č.1): 3464 mm > 3125 mm (VMP 3,0 + rezerva)

Umístění návěstidel vzhledem k nové ose koleje:

- kolej č.2 vpravo ve směru jízdy, dovnitř oblouku 606 mm < 700 mm
- kolej č.0 vpravo ve směru jízdy, dovnitř oblouku 659 mm < 700 mm
- kolej č.1 vlevo ve směru jízdy, vně oblouku 737 mm

3.6. Protikorozní ochrana

Protikorozní ochrana doplňovaných konstrukcí návěštních lávek, protidotykových zábran a zábradlí se bude skládat z třívrstvého nátěrového systému, který bude aplikován na povrch oceli otryskaný a opatřený kovovým povlakem provedeným metalizací, v případě zábradlí a protidotykových zábran žárovým zinkováním ponorem. Životnost ochranného nátěrového systému (**ONS**) se požaduje **velmi vysoká VV, min. 20 roků**. Stupeň korozní agresivity prostředí **C5-I - velmi vysoká** – průmyslové prostředí s vysokou vlhkostí a agresivní atmosférou.

4. Související objekty

Poloha a provedení úprav návěštních lávek je zkoordinováno s projektem zabezpečovacího zařízení a s polohou stožárů trakčního vedení.

Hlavní související objekty:

PS 09-01-11	Výh. Skály, úprava staničního zabezpečovacího zařízení
PS 10-01-11	Výh. Skály - Praha Vysočany, traťové zabezpečovací zařízení
PS 00.6-02-51	Mstětice - Odbočka Balabenka, úpravy DOK a TK SŽDC s.o.
PS 00.6-02-52	Mstětice - Praha Vysočany, úpravy stávajících DK
PS 00.6-02-53	Mstětice - Praha Vysočany, úpravy HDPE AŽD Praha
PS 09-02-11	Výh. Skály, místní kabelizace
PS 10-02-51	Výh. Skály - Praha Vysočany, úpravy DOK ČD-Telematika a.s.
SO 00.6-15-01	Mstětice - Praha Vysočany, výstroj trati
SO 00.6-15-02	Mstětice - Praha Vysočany, traťová část AVV, úprava a doplnění MIB
SO 00.6-26-01	Mstětice - Praha Vysočany, demontáž stávajících návěštních lávek
SO 10-60-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, trakční vedení
SO 10-61-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, ukolejení kovových konstrukcí

5. Provádění objektu

Díly lávky budou na místo stavby přivezeny na železničních vozech, případně po silnici a po terénu. Na místo budou jednotlivé díly osazeny kolejovým jeřábem EDK 750, nebo EDK 300, případně za použití silničních jeřábů.

Montážní styky konstrukce jsou šroubované.

6. Požadavky na doplnění podkladů

Nejsou.

7. Odchyłky oproti předpisům a normám

Odchyłky oproti platným předpisům a normám se v navrhovaném řešení neuplatní.

V Praze 24. 3. 2016

Vypracoval:

Ing. Tomáš Soukup
SUDOP PRAHA a.s
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel: 267 094 125
E-mail: tomas.soukup@sudop.cz

ZÁZNAMY Z PROJEDNÁNÍ

Záznamy z výrobních porad viz dokladová část – H.1.14.

Záznam z projednání připomínek viz dokladová část – H.8.