

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

Mosty, propustky a zdi

SO 08-21-02

Praha Horní Počernice - Výh. Skály,
propustek v ev. km 22,570

JKPOV, JKSO:

824 12

CÚ 2015

SKP, KSD:

46.23.13

budoucí majitel HIM % podíl na majetku SO	Procento z nákladů objektu pro:			název jiného majitele
	SŽDC, s. o.	ČD, a. s.	jiný	
	100			

Náklady ZRN

(B.1.1.1) tis. Kč

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:

- zařízení staveníště (B.1.1.2.1) tis. Kč
- ztížené výr. podmínky (B.1.1.2.2) tis. Kč
- geodetická činnost (B.1.1.4) tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. (B.1.1.5) tis. Kč
- zkoušky a revize (B.1.1.6) tis. Kč

NEVYPLŇOVAT náklady na VRN rozpustit v jednotkových cenách ZRN, zkoušky a revize jako samostatná položka v ZRN
NEVYPLŇOVAT odpady jako samostatná položka v ZRN

- poplatky za likvidaci odpadů (B.1.1.7) tis. Kč

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

v tis. Kč

Položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena	cena celkem
Zkoušky a revize				
Poplatky za likvidaci odpadů				

Hloubení jam zapažených i nezapažených v hornině tř. I, vč.
naložení a složení

M3 129,4

$2,12 \cdot (7,4+2,11/2) \cdot 2,11+3,7 \cdot (6,5+2,29/2) \cdot 2,29+0,3 \cdot (1 \cdot (0,5+3,97) \cdot 2+7,5 \cdot (1,25+0,5+2,54))$

Vodorovné přemístění výkopku tř. I za každý 1 km
129,4*19

M3 2457,7

Zásyp za opěrami hutněný, materiálem nakupovaným (dle SŽDC
S4)

M3 92,6

$2,12 \cdot (7,4+1,35/2) \cdot 1,35-(3,6-$

$1) \cdot 3 \cdot (0,6+1,17)/2+3,7 \cdot (6,5+2,29/2) \cdot 2,29$

Bourání konstrukcí ze železobetonu, vč. naložení a složení
 $3,7 \cdot 1,56 \cdot 0,18+3,7 \cdot 0,5 \cdot 0,25 \cdot 2$

M3 2,0

Bourání konstrukcí z kamene, vč. naložení a složení

M3 10,4

$6,57 \cdot 0,7 \cdot 0,3+6,35 \cdot 0,5 \cdot 0,25+6,15 \cdot (1+0,45)/2 \cdot 0,45-$

$1,56 \cdot 1 \cdot 0,18+(2,6+2,55) \cdot 1 \cdot 0,64-1 \cdot 0,5 \cdot 0,25 \cdot 2+(3,7-1) \cdot 1 \cdot 0,64 \cdot 2$

Vodorovné přemístění sutí a vybouraných hmot za každý 1 km
 $2,0 \cdot 2,5 \cdot 15+10,4 \cdot 2,49 \cdot 15$

tkm 462,1

Římsy ze železobetonu C30/37, vč. výztuže z oceli 10505
(7,4+6,5)*0,44*0,23

M3 1,4

Čelo z prostého betonu C25/30

M3 8,8

$6,5 \cdot (1,1 \cdot 1+0,35 \cdot (1,1+0,3)/2+0,31 \cdot 0,3)-$

$1 \cdot 3 \cdot (0,6+1,17)/2+7,4 \cdot 0,53 \cdot (0,3+0,8)/2$

Nosná konstrukce klenbová z prostého betonu C30/37

M3 8,1

$3,6 \cdot (3 \cdot (0,6+1,17)/2-3,14 \cdot 0,5 \cdot 0,5/2)$

Systém vodotěsné izolace nosné konstrukce / spodní stavby proti
volně stékající vodě, s měkkou ochranou

M2 46,0

$7,4 \cdot 2,11+(0,5+3,6-$

$1) \cdot (0,5+0,5+1,6+1,6+0,5+0,5)+6,5 \cdot (1,11+0,78+0,31)$

Hloubkové spárování zdíva z lomového kamene

M2 34,3

$13,95 \cdot 1 \cdot 2+2,7 \cdot 2,36/2 \cdot 2$

Vrty pro trny

M 8,0

$5 \cdot 2 \cdot 0,4+5 \cdot 2 \cdot 0,4$

Trny průměru 25 mm dl.750 mm

KUS 20,0

$5 \cdot 2+5 \cdot 2$

Odláždění lomovým kamenem do podkladního betonu

M2 53,8

$(7,4+2*0,5)*(0,2+0,8)+0,5*0,45*2+1*(0,5+3,97)*2+(6,5+2*0,5)*(0,15+0,3)+0,5*0,45*2+7,5*(1,25+0,5+2,54)$

Zábradlí ocelové úhelníkové (dodávka, zinkování ponorem, nátěry, osazení, ukotvení)

7,4+6,5

M

13,9

Pročištění dna (odkopávky)

M3

4,4

0,2*1*13,95+0,3*1*5,3

Hranice dřevěné dočasné plné, zřízení, opotřebení a odstranění (pažení kolejového lože)

M3

4,2

0,7*0,25*12*2

CELKEM
