

AKTUALIZACE 06/2016

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MICHAL MEČL

Garant profese:

ING. JÁN KOVÁČ

Středisko:

MOSTŮ

Vedoucí střediska:

ING. DANA WANGLER

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JAROSLAV VOŘÍŠEK

Vypracoval:

ING. JAROSLAV VOŘÍŠEK

Kontroloval:

ING. JÁN KOVÁČ

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy:

15 086 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

SO 06-23-02 MSTĚTICE - PRAHA HORNÍ POČERNICE
OPĚRNÁ ZEĎ V KM 18,525 - 18,555

Datum:

08/2016

Číslo části:

E.1.04

Název přílohy:

VÝKAZ VÝMĚR

Měřítko:

Počet formátů:

-

-

Číslo přílohy:

3

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

Mosty, propustky a zdi

SO 06-23-02

Mstětice - Praha Horní Počernice, opěrná zeď v km 18,525 - 18,555

JKPOV, JKSO:

821 21

CÚ 2015

SKP, KSD:

46.21.21

budoucí majitel HIM % podíl na majetku SO	Procento z nákladů objektu pro:			název jiného majitele
	SŽDC, s. o.	ČD, a. s.	jiný	
	100			

Náklady ZRN

(B.1.1.1) tis. Kč

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:

- zařízení staveníště (B.1.1.2.1) tis. Kč
- ztížené výr. podmínky (B.1.1.2.2) tis. Kč
- geodetická činnost (B.1.1.4) tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. (B.1.1.5) tis. Kč
- zkoušky a revize (B.1.1.6) tis. Kč

NEVYPLŇOVAT náklady na VRN rozpustit v jednotkových cenách ZRN, zkoušky a revize jako samostatná položka v ZRN
NEVYPLŇOVAT odpady jako samostatná položka v ZRN

- poplatky za likvidaci odpadů

(B.1.1.7) tis. Kč

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

v tis. Kč

Položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena	cena celkem
Zkoušky a revize				
Poplatky za likvidaci odpadů				

Hloubení jam zapažených i nezapažených v hornině tř. I, vč. naložení a složení

M3 185,0

4,29*1,88*(8,6+3+2,99+2,6)+4,59*0,98*3

Vodorovné přemístění výkopku tř. I za každý 1 km

M3 2774,6

152,1*15

Zásyp za opěrami hutněný, materiálem nakupovaným (dle SŽDC S4)

M3 85,4

(1,85+1,73)*(7,5+5,3+4,19+3+2,6)+(3,23-1,73)*3

Zásyp jam a rýh hutněný, materiálem vyzískaným, vč. naložení a složení

M3 26,6

0,5*1,89*1,89/1,5*(7,5+5,3+4,19+2,6)+1,1*3

Podkladní beton do C12/15

M3 4,8

0,1*(1,6+2*0,2)*(7,5+5,3+4,19+2,6)+0,1*(2,4+2*0,2)*3

Úhlová žb zídka

M3 29,2

(1,6*0,3+1,29*0,3)*(7,5+5,3+4,19+2,6)+0,5*0,3*(1,89-1,29)*(5,3+4,19)+2,4*0,7*3+1*2,1*3

Římsy ze železobetonu C30/37, vč. výztuže z oceli 10505

M3 2,5

0,23*0,44*(7,5+5,3+4,19+2,6)+0,3*0,56*3

Odvodnění mostní opěry - drenážní plastové potrubí HDPE DN

M 25,0

160, vč. opláštění a obsypu kamenivem

7,5+5,3+4,19+3+2,6+4*0,6

Systém vodotěsné izolace nosné konstrukce / spodní stavby proti

volně stékající vodě, s měkkou ochranou

M2 143,0

(1,29+1,3+0,3)*(7,5+5,3+4,19+2,6)+(1,8+0,7+0,7)*3+(1,3+1,1+1)*

(7,5+5,3+4,19+3+2,6)

Drenážní vrstva

M3 9,6

0,5*0,85*(7,5+5,3+4,19+3+2,6)

Zábradlí ocelové úhelníkové (dodávka, zinkování ponorem,

M 25,0

nátěry, osazení, ukotvení)

7,5+5,3+4,19+1,18+3+1,18+2,6

CELKEM