

PŘÍLOHA 1

SO 10-26-03 Výh. Skály - Praha Vysočany, návěstní lávka v km 7,763

Technická zpráva

1. Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Objekt:	SO 10-26-03 – Výh. Skály - Praha Vysočany, návěstní lávka v km 7,763
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o.
- zastoupený	SŽDC s.o., Stavební správa Praha, Sokolovská 278/1955, Praha 9
Správce objektu:	SŽDC s.o., OŘ Praha
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Michal Mechl, SUDOP PRAHA a.s.
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Tomáš Soukup, SUDOP PRAHA a.s.
Kraj:	Praha
Pověřená obec:	Praha 9
Katastrální území:	Hloubětín
Staničení lávky – nové:	km 7,763 (TÚ 0901)
Traťový úsek:	1192 - Lysá n. Labem - Praha Vysočany 0901 - Praha - Turnov

2. Charakter stavby

Přípravná dokumentace řeší optimalizaci traťového úseku mezi ŽST Mstětice (mimo) a ŽST Praha Vysočany (včetně). Dokumentace aktualizuje přípravnou dokumentaci „Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, PD“ (SUDOP Praha a.s., 5/2009).

3. Popis objektu

3.1. Základní údaje

Návěstní lávka je navržena na základě typového podkladu „Návěstní lávky a krakorce“, který zpracoval Státní ústav dopravního projektování v roce 1985, a který byl schválen Federálním ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 14 095/88.6 dne 18.7.1988. Úpravy tohoto řešení s ohledem na konkrétní umístění a parametry lávky budou předmětem dalšího stupně PD. Úpravy se budou týkat též ochranných košů kolem návěstidel, zábradlí a protidotykových zábran tak, jak byly tyto úpravy provedeny na několika posledních realizovaných objektech.

Návěstní lávka se skládá z vodorovného příhradového nosníku, sloupů, žebříku s ochranným košem a z konzol pro návěstidla s ochrannými sítěmi. Konzoly je možno umístit v libovolném místě na nosníku. Podlaha je z plechu s oválnými výstupky. Nosník je opatřen zábradlím s třemi vodorovnými pruty z úhelníků. Lávka je opatřena ochrannými sítěmi proti dotyku s nebezpečným napětím. Přístupu na lávku nepovolaným osobám zabraňují uzamykatelná vrátka.

Lávka je vyrobena z oceli S 235, výrobní skupina dle ČSN 73 2601 je B. Je navržena upravená návěštní lávka typu "3" o rozpětí 17,480 m, sloupy typizované. Vlastní návěstidla a kabelové rozvody nejsou součástí tohoto objektu.

3.2. Prostorové uspořádání pod lávkou

Lávka je umístěna v širé trati. Pod lávkou procházejí zleva ve směru staničení nové koleje č. 2, 0 a 1. Koleje jsou v přímé. Vzdálenost mezi osami kolejí je zleva 4750 + 4000 mm. Železniční trať se nachází v mírném odřezu náspu. Železniční spodek je odvodněn příčným sklonem pláně do trativodů železničního spodku a příkopů.

Vzdálenost mezi osami kolejí a lícem sloupů lávky je vlevo 4359 mm, vpravo 3391 mm. Pod lávkou se uplatňuje průjezdní průřez VMP 3,0 - minimální vzdálenost líce sloupů 3,125 m je splněna.

Vpravo ve směru staničení bude před realizací návěštní lávky vybudována protihluková stěna v cizí investici (AFI CITY). Osová vzdálenost sloupu návěštní lávky a protihlukové stěny je 1009 mm.

3.3. Založení objektu

Oba sloupy budou založeny na monolitické železobetonové základové patky, ke kterým budou přikotveny prostřednictvím patních desek a ocelových svorníků. V patkách budou provedeny prostupy pro vedení kabelů k rozvodným skříním a kapsy pro zabetonování kotevních šroubů. Základová patka levého sloupu bude doplněna o monolitický výklenek podpírající svah u trati. Na výklenek na obě strany navazují gabionové zídky (součást objektu železničního spodku). Rozměry základové patky pravého sloupu jsou omezeny prostorem mezi trativodem železničního spodku a v době realizace již vybudovanou protihlukovou stěnou. Z toho důvodu je navrženo založení pravé patky na 2x 2 ks mikropilot.

Patky budou provedeny z betonu C 30/37 – XF3 a budou uloženy na podkladním betonu C12/15 X0 tloušťky 100mm. Základy sloupů budou vybudovány v pažených stavebních jamách.

3.4. Protikorozi ochrana

Protikorozi ochrana ocelové konstrukce návěštní lávky, protidotykových zábran a zábradlí se bude skládat z třívrstvého nátěrového systému, který bude aplikován na povrch oceli otryskaný a opatřený kovovým povlakem provedeným metalizací, v případě zábradlí a protidotykových zábran žárovým zinkováním ponorem. Životnost ochranného nátěrového systému (**ONS**) se požaduje **velmi vysoká VV, min. 20 roků**. Stupeň korozní agresivity prostředí **C5-I - velmi vysoká** – průmyslové prostředí s vysokou vlhkostí a agresivní atmosférou.

4. Související objekty

Poloha a provedení návěštní lávky je zkoordinováno s projektem zabezpečovacího zařízení a s polohou stožárů trakčního vedení. Poloha trakčních stožárů je navržena tak, aby nosná lana systému procházela v bezpečné vzdálenosti pod dolní hranou vodorovného nosníku – min. 7,7 m nad niveletou TK. Konstrukce lávky bude ukolejněna.

Hlavní související objekty:

PS 10-01-11	Výh. Skály - Praha Vysočany, traťové zabezpečovací zařízení
PS 00.6-02-51	Mstětice - Odbočka Balabenka, úpravy DOK a TK SŽDC s.o.
PS 00.6-02-53	Mstětice - Praha Vysočany, úpravy HDPE AŽD Praha
PS 10-02-51	Výh. Skály - Praha Vysočany, úpravy DOK ČD-Telematika a.s.
SO 00.6-15-01	Mstětice - Praha Vysočany, výstroj trati
SO 00.6-15-02	Mstětice - Praha Vysočany, traťová část AVV, úprava a doplnění MIB
SO 10-10-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční svršek
SO 10-11-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční spodek
SO 10-60-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, trakční vedení
SO 10-61-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 10-62-03	Výh. Skály - Praha Vysočany, provizorní odbočka Hloubětín - rozvod nn, osvětlení

5. Provádění objektu

Patky budou zbudovány ve svahovaných jamách ve výluce přilehlé koleje.

Díly lávky budou na místo stavby přivezeny na železničních vozech, případně po silnici a po terénu. Na místo budou jednotlivé díly osazeny kolejovým jeřábem EDK 750, nebo EDK 300, případně za použití silničních jeřábů.

Montážní styky konstrukce jsou šroubované.

6. Požadavky na doplnění podkladů

Pro návěštní lávku nebyl proveden geotechnický průzkum. Blízká kopaná sonda K039 (průzkum pražcového podloží trati) v úrovni pláň narazil na zeminy tř. F4 – jíl písčité. I s ohledem na mikropilotové založení patky je nutný další průzkum pro založení lávky.

7. Odchytky oproti předpisům a normám

Odchytky oproti platným předpisům a normám se v navrhovaném řešení neuplatní.

V Praze 24. 3. 2016

Vypracoval:

Ing. Tomáš Soukup
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel: 267 094 125
E-mail: tomas.soukup@sudop.cz

ZÁZNAMY Z PROJEDNÁNÍ

Záznamy z výrobních porad viz dokladová část – H.1.14.

Záznam z projednání připomínek viz dokladová část – H.8.