

AKTUALIZACE 03/2016

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MICHAL MEČL

Garant profese:

ING. JÁN KOVÁČ

Středisko:

**MOSTŮ**

Vedoucí střediska:

ING. DANA WANGLER

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JAROSLAV VOŘÍŠEK

Vypracoval:

ING. JAROSLAV VOŘÍŠEK

Kontroloval:

ING. JÁN KOVÁČ

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU  
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy:

15 086 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

SO 10-21-01 VÝH. SKÁLY - PRAHA VYSOČANY  
PROPUSTEK V EV. KM 11,509

Datum:

08/2016

Číslo části:

E.1.04

Název přílohy:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

**1**

# SO 10-21-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 11,509

Příloha 1 - Technická zpráva

Příloha 1.1 – Záznamy z projednání

## Příloha 1 – Technická zpráva

### Obsah

1.	Identifikační údaje .....	2
2.	Charakter stavby .....	2
3.	Stávající stav propustku .....	3
3.1.	Stávající prostorové uspořádání .....	3
3.1.1.	Stávající prostorové uspořádání na propustku .....	3
3.1.2.	Stávající prostorové uspořádání pod propustkem .....	3
3.2.	Stávající technický stav propustku .....	4
3.2.1.	Popis a technický stav objektu.....	4
3.3.	Geologické a geotechnické podmínky .....	4
4.	Nový stav propustku .....	4
4.1.	Rozsah úprav .....	4
4.2.	Základní údaje.....	4
4.2.1.	Nová kolej v prostoru demolovaného propustku.....	4
4.3.	Popis technického řešení .....	5
5.	Provádění objektu .....	5
5.1.	Staveniště a přístupy.....	5
5.2.	Postup výstavby .....	5
5.3.	Hlavní související objekty.....	5
6.	Normy a předpisy .....	5
7.	Odchylky oproti předpisům a normám.....	6

# 1. Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Kraj:	Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Praha 14
Katastrální území:	Kyje
Pověřené městské úřady:	Praha 14
Obce s rozšířenou působností:	Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,546) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,711
Konec stavby:	ŽST Praha Vysočany ve stáv. km 5,666 polohou vjezdového návěstidla HS, 302S a 301S
Objekt:	SO 10-21-01, propustek v ev. km 11,509
Traťový úsek:	1192 - Lysá n. Labem - Praha Vysočany 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Definiční úsek:	10 Výh. Skály - Praha Vysočany,
Staničení mostu – evidenční:	11,509 (TÚ 0901)
Staničení mostu – nové:	km 11,513 988 (TÚ 0901)
Překonávaná překážka:	občasná vodoteč

## 2. Charakter stavby

Přípravná dokumentace řeší optimalizaci traťového úseku mezi ŽST Lysá n.L. (mimo) a ŽST Praha Vysočany (včetně). Koncepčním podkladem pro řešení optimalizovaného úseku je zpracovaná

„Technicko ekonomická studie trati Praha Vysočany (včetně) - Lysá nad Labem Milovice“ (SUDOP PRAHA a.s. 11/2005) spolu s posuzovacím protokolem této studie.

Stavba „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany“ je rozdělena na dvě stavby. První stavba řeší zvýšení kapacity úpravou zabezpečovacího zařízení coby objízdné trasy při modernizaci tratě Praha Běchovice – Úvaly. Druhá následná stavba řeší vlastní optimalizaci tratě s úpravami železničního spodku, svršku, mostů a propustků a ostatních souvisejících prací.

Objekt propustku patří do 2. stavby.

### 3. Stávající stav propustku

Charakteristika objektu:

Železniční propustek se nachází v širé trati v úseku Odb. Skály Praha Vysočany jako přesypávaný objekt. Skládá se ze 4 částí.

Levá (původní) část propustku tvoří kamenná klenba sv.šířky 0,80 m s rovnoběžnými křídly. Opěry i křídla jsou kamenná z kvádrového zdiva. Délka této části propustku je 6,55 m. K této klenbě byly oboustranně přistavěny deskové propustky. Nosnou konstrukci tvoří zabetonované kolejnic, opěry jsou kamenné z kvádrového zdiva. Světlost těchto prodloužení je také 0,80m a délky levé části 1,70 m a pravé 2,45 m Pravá (původní pod Neratovickou tratí) část propustku tvoří kamenná klenba sv.šířky 0,80 m. Také opěry jsou kamenné z kvádrového zdiva. Délka této části propustku je 4,90 m Dno propustku je ve spádu cca 6,8 % a je vydlážděno dlažbou z lomového kamene. Výška nadnásypu je cca 1,0 m.

Na pravé straně je propustek zasypán až do výšky římsy a neplní svou funkci.

Počet otvorů:.....1

Délka propustku:.....1,70+6,44+2,50+4,875= 15,515 m

Délka přemostění: .....0,80m

Rozpětí propustku: .....klenba 1,10 m, deska 1,10 m

Úhel křížení: : .....90 °

Šikmost propustku: .....kolmý

Počet používaných kolejí na propustku: .....3

Poloha v trati: .....širá trať

Rok výstavby: .....1914, přístavba 1923

#### 3.1. Stávající prostorové uspořádání

##### 3.1.1. Stávající prostorové uspořádání na propustku

Vzdálenost zábradlí od osy koleje ..... -

Šířka propustku :.....15,515 m

Výška přesypávky v místě stáv. trať. kolejí .....1,0 m

##### 3.1.2. Stávající prostorové uspořádání pod propustkem

Volná výška nad vodotečí - vlevo: ..... cca 1,00 m

Volná výška nad vodotečí – vpravo: ..... cca 0,85 m (dle projektu nyní je propustek z velké části zysypán)

Světlná šířka: ..... 0,80 m

## 3.2. Stávající technický stav propustku

### 3.2.1. Popis a technický stav objektu

Propustek se skládá ze 4 částí. Délka těchto částí je zleva 1,70, 6,44, 2,50 a 4,875 m. Světla šířka propustku je v celé délce 0,8 m.

Levou původní část tvoří kamenná klenba tl.0,30 m na kamenných opěrách tl.0,70 m, křídla jsou kolmá rovněž z kvádrového zdiva. Založení opěr a křídel je plošné.

Levá a pravá přistavěná část je deskový propustek. Nosnou konstrukci tvoří betonová deska ze zabetonovaných kolejnic tl.0,20 m šířky 1,30 m a rozpětí 1,10 m. Deska je uložena na kamenných opěrách tl.0,90 m.

Pravá původní část tvoří opět kamenná klenba tl.0,30 m na kamenných opěrách..

Vzhledem k tomu, že propustek neplní svou funkci a pro návrh odvodnění spodku s ním není počítáno, je navržen k demolici a vyjmutí z evidence propustků.

## 3.3. Geologické a geotechnické podmínky

Vzhledem k přestavbě propustku není nutno provést geotechnický a stavebnětechnický průzkum.

## 4. Nový stav propustku

### 4.1. Rozsah úprav

Úprava objektu sestává z těchto hlavních činností (ne nutně v daném pořadí):

- demolice nosných konstrukcí a částí opěr a křídel
- zásyp zbytku ponechaných opěr

### 4.2. Základní údaje

#### 4.2.1. Nová kolej v prostoru demolovaného propustku

úsek trati	širá trať (úsek Odbočka Skály – Praha Vysočany)
největší traťová rychlost	V – 100 km/hod (kol.1 a 2) V – 100 km/hod (kol.101)
železniční svršek na propustku	Kol.1, 2 a 101 – S 49 / betonové pražce B91
sklonové poměry na propustku	Kol.1- klesá ve sklonu – 11,11 ‰, Kol.2 – klesá 10,78 ‰, Kol.101 – stoupá 11,07 ‰,
směrové poměry na propustku	1 – přechodnice oblouku R - 750 m 2 – přechodnice oblouku R – 754 m 101 – přechodnice oblouku R – 750,75 m
Posun nové koleje v příčném směru oproti stávajícímu stavu koleje v ose propustku	kol.1 - 194 mm vpravo, kol.2 – 123 mm vlevo, kol 101 – 1474 mm vpravo.

### 4.3. Popis technického řešení

Stávající propustek pod tratí Lysá nad Labem – Praha Vysočany bude od úrovně koty 259,60 demolován , zasypán a nahrazen průběžným železničním tělesem

## 5. Provádění objektu

### 5.1. Staveniště a přístupy

Přístupy a poloha staveniště je podrobně řešena v POV stavby.

### 5.2. Postup výstavby

Rekonstrukce propustku bude provedena v etapách před převedením stávajících kolejí na koleje nové.

1.etapa – přípravné práce

- vybudování zařízení staveniště
- odstranění náletového porostu na žel.násypu v okolí propustku

2.etapa – výluka kol. 2 kol.101

- zajištění kol.1,
- demolice klenutého kamenného propustku pod kol.101, deskového propustku a části kamenného klenutého propustku po kol.č.2
- zasypání nevybouraných opěr propustku a vybudování železničního tělesa včetně položení nových kolejí č.2 a č.101

3.etapa – výluka kol.1

- zajištění nové koleje č.2
- demolice zbývající části kamenného klenutého propustku pod.kol.č.1
- zasypání nevybouraných opěr propustku a vybudování železničního tělesa včetně položení nové koleje č.1
- 

4.etapa – dokončující práce

- terénní úpravy okolí propustku
- odstranění zařízení staveniště

### 5.3. Hlavní související objekty

PS 10-01-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, traťové zabezpečovací zařízení

SO 10-10-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční svršek

SO 10-11-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční spodek

SO 10-60-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, trakční vedení

## 6. Normy a předpisy

Soustava materiálových a návrhových norem ČSN, ČSN EN, včetně změn v platných zněních,

Soustava norem TNŽ v platných zněních,

Mostní vzorové listy SŽDC,

SŽDC S3 Železniční svršek, 2008,

SŽDC S4 Železniční spodek, 2008,

SŽDC S5	Správa mostních objektů, 2012,
SŽDC S3/2	Bezстыková kolej, 2013,
SŽDC (ČD) S 5/4	Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí, 2001,
SŽDC (ČD) SR 5/7 (S)	Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů, 1997
Metodický pokyn pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů, 09/2015	
Směrnice GR č. 16/2005	Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR,
Směrnice GR č. 11/2006	Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, 2000, vč. zm. 1/2001, 2/2002, 3/2002, 4/2004, 5/2007, 6/2008, 7 a 8
č. 266/1994 Sb.	Zákon Parlamentu ČR o dráhách,
č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
č. 22/1997 Sb.	Zákon Parlamentu ČR o technických požadavcích na výrobky, v platném znění,
č. 137/1998 Sb.	Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění,
č. 163/2002 Sb.	Nařízení Vlády ČR, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění,
č. 398/2009 Sb.	Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb 11/2009 vč. příloh,
TSI subsystém infrastruktura	Nařízení komise (EU) č. 1299/2014 (TSI 1299/2014/EU), 11/2014
TP 124	Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací, Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury (12/2008),
TP ČBS 03	Pohledový beton, Česká betonářská společnost ČSSI, 2009

## 7. Odchytky oproti předpisům a normám

Nejsou.

V Praze 30.3.2016

Vypracoval:

Ing. Jaroslav Voříšek  
SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel: 267 094 604  
E-mail: jaroslav.vorisek@sudop.cz

---

## **Příloha 1.1 – Záznamy z projednání**

---

Záznamy z výrobních porad viz dokladová část – H.1.14.

Záznam z projednání připomínek viz dokladová část – H.8.